

子ども関連事故の交通事故分析(令和8年6月末現在)

令和8年7月
交通企画課
統計分析係

特徴と傾向

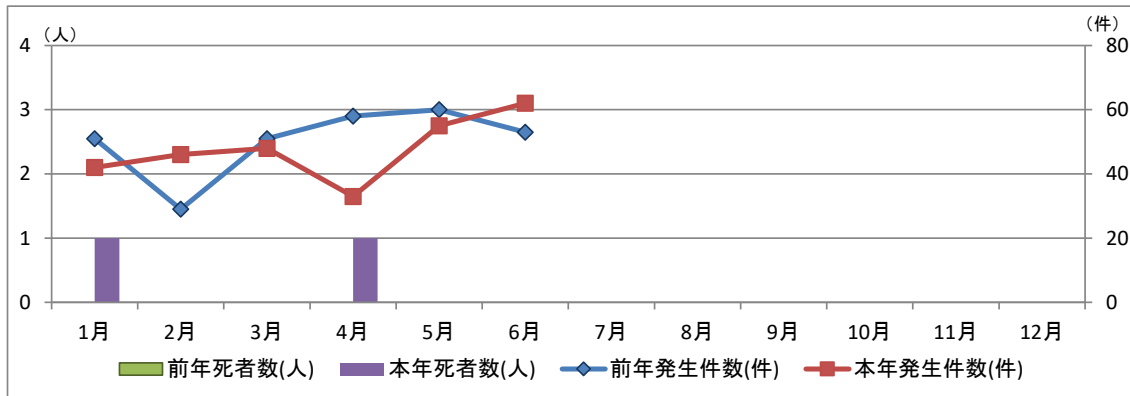
- 発生状況 … 発生件数は286件(前年同期比-16件)と減少
死者数は2人(前年同期比+2人)
負傷者数は759人(前年同期比-30人)と微減
- 地区別 … 福岡地区が151件(前年同期比-20件)で、全体の約5割(52.8%)を占め最多
- 時間帯別 … 16～18時が85件(前年同期比-10件)、14～16時が64件(前年同期比-2件)の順に多く、全体の約5割(52.1%)を占める
- 学年別状態別 … 自転車乗用中死傷者数は、中学1年生が51人(前年同期比+18人)、中学2年生が23人(前年同期比-8人)の順に多く、自転車乗用中死傷者数の約4割(39.8%)を占める
歩行中死傷者数は、小学3年生が26人(前年同期比+12人)、小学2年生が21人(前年同期比-8人)の順に多く、歩行中死傷者数の約4割(38.2%)を占める
- 事故類型別 … 歩行中死傷者数では、小学生の横断中が51人(前年同期比-10人)で小学生の歩行中死傷者の約6割(63.0%)を占める
自転車乗用中死傷者数では、中学生の出会い頭が55人(前年同期比-1人)で中学生の自転車乗用中死傷者の約6割(57.3%)を占める
- 登下校中 … 子どもの死傷者数(309人)に占める登下校中死傷者数(63人)の割合は、約2割(20.4%)
学年・状態別では、歩行中の小学2年生が10人(前年同期比-4人)と最多
(※この項目は歩行中・自転車乗用中で集計)

※ こどもとは、中学生以下の者をいう。

※ 子ども関連事故とは、1当又は2当がこどもの事故で、死傷者数は、3当以下を含むこどもの死傷者数である。

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

1 月別・年別推移



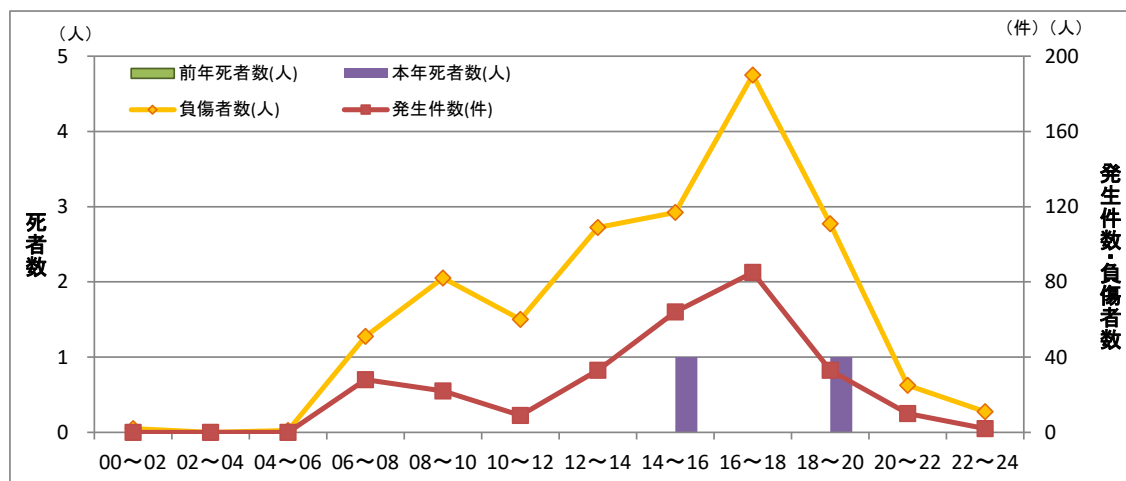
区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)		42	46	48	33	55	62							286
増減数		-9	+17	-3	-25	-5	+9							-16
死者数(人)		1	0	0	1	0	0							2
増減数		+1	±0	±0	+1	±0	±0							+2
負傷者数(人)		143	119	157	97	122	121							759
増減数		-16	+17	+14	-49	+4	±0							-30

2 地区別発生状況

地区等	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	高速道路等	合計
発生件数(件)	151	73	13	49	0	286
増減数	-20	+10	-5	-1	±0	-16
増減率(%)	-11.7	+15.9	-27.8	-2.0	-----	-5.3
死者数(人)	1	1	0	0	0	2
増減数	+1	+1	±0	±0	±0	+2
増減率(%)	-----	-----	-----	-----	-----	-----
負傷者数(人)	366	190	63	115	25	759
増減数	-12	+3	-10	-14	+3	-30
増減率(%)	-3.2	+1.6	-13.7	-10.9	+13.6	-3.8

3 時間帯別発生状況

区分 \ 時間帯	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
発生件数(件)	0	0	0	28	22	9	33	64	85	33	10	2	286
増減数	±0	±0	±0	+2	-2	-8	+4	-2	-10	-4	+2	+2	-16
死者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	+1	±0	±0	+2
負傷者数(人)	2	0	1	51	82	60	109	117	190	111	25	11	759
増減数	±0	-1	+1	+10	+2	-3	-6	-37	+3	+19	-18	±0	-30

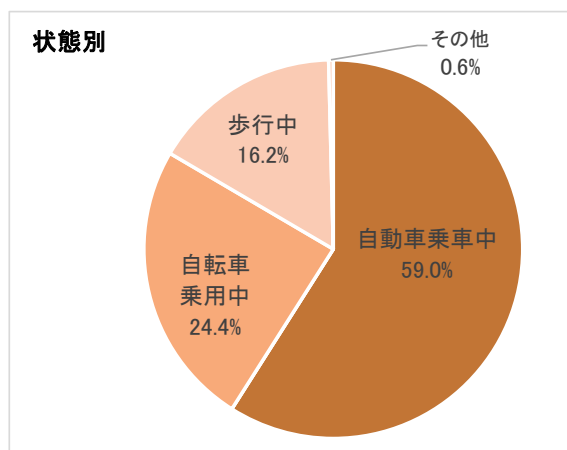
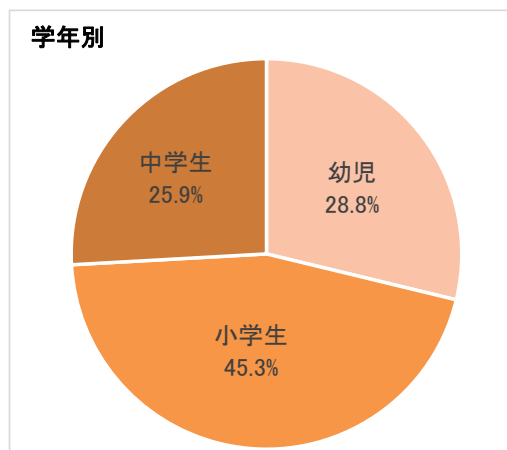


4 学年別状態別死傷者数

状態 \ 学年	幼児	小学生							中学生				合計
		小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生	
自動車乗車中(人)	182	185	40	31	21	24	34	35	82	28	28	26	449
増減数	-11	+1	+5	+1	-10	+1	-1	+5	-3	-8	-2	+7	-13
二輪車乗車中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	-1	±0	-1
自転車乗用中(人)	12	78	5	10	10	18	18	17	96	51	23	22	186
増減数	+4	-9	±0	+3	-3	-4	-6	+1	+10	+18	-8	±0	+5
歩行中(人)	23	81	9	21	26	11	8	6	19	8	5	6	123
増減数	+1	-16	-15	-8	+12	-9	+1	+3	-4	+2	-6	±0	-19
その他(人)	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
増減数	-1	+1	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
合計(人)	219	345	54	63	57	53	60	58	197	87	56	54	761
増減数	-7	-23	-10	-3	-1	-12	-6	+9	+2	+12	-17	+7	-28

注 二輪車乗車中は一般原付を含む(以下同じ)。その他に特定小型原付を含む。

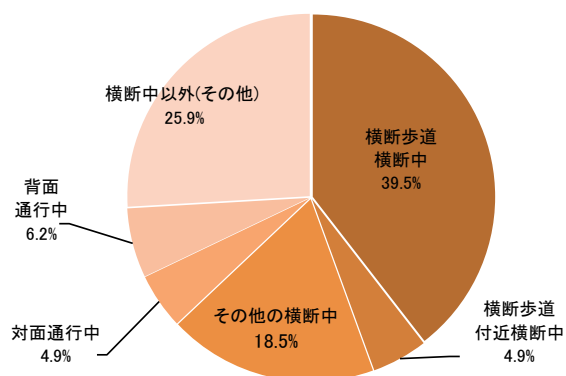
※ 歩行中・自転車乗用中計: 309人



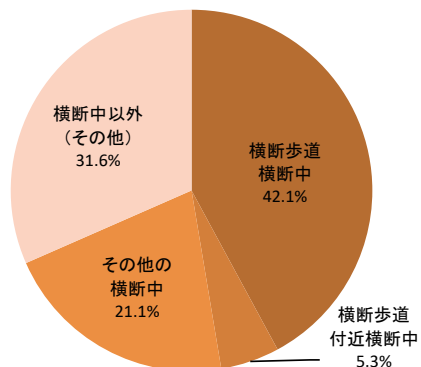
5 事故類型別歩行中死傷者数(こどもに限る。)

事故類型 区分		車対歩行者等								車両相互 車両単独 列車	合計
		横断中				横断中以外					
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断中	小計	対面 通行中	背面 通行中	その他	小計		
幼児(人)		8	0	3	11	2	1	8	11	1	23
増減数		+5	±0	±0	+5	+1	+1	-7	-5	+1	+1
小学生(人)		32	4	15	51	4	5	21	30	0	81
増減数		+5	±0	-15	-10	±0	+3	-9	-6	±0	-16
中学生(人)		8	1	4	13	0	0	6	6	0	19
増減数		+1	±0	-4	-3	-1	-2	+2	-1	±0	-4
合計(人)		48	5	22	75	6	6	35	47	1	123
増減数		+11	±0	-19	-8	±0	+2	-14	-12	+1	-19

小学生 歩行中死傷者(車対歩行者等)



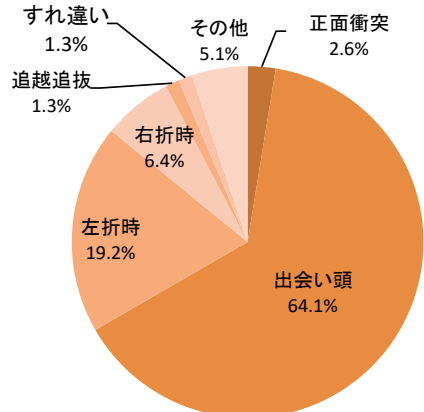
中学生 歩行中死傷者(車対歩行者等)



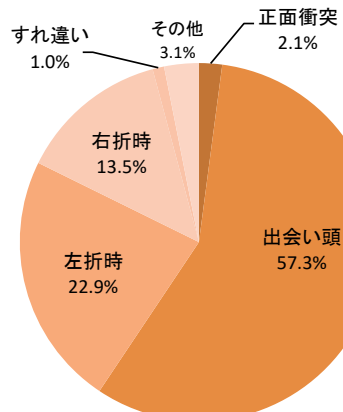
6 事故類型別自転車乗用中死傷者数(こどもに限る。)

事故類型 区分	人対車両	車両相互								車両単独	その他(列車)	合計
		正面衝突	出会い頭	左折時	右折時	追越追抜	すれ違い	その他	小計			
幼児(人)	0	0	6	3	0	0	0	3	12	0	0	12
増減数	±0	±0	+2	+1	±0	±0	±0	+1	+4	±0	±0	+4
小学生(人)	0	2	50	15	5	1	1	4	78	0	0	78
増減数	±0	+1	-13	+6	±0	-1	-1	-1	-9	±0	±0	-9
中学生(人)	0	2	55	22	13	0	1	3	96	0	0	96
増減数	±0	+1	-1	+6	+5	-1	±0	±0	+10	±0	±0	+10
合計(人)	0	4	111	40	18	1	2	10	186	0	0	186
増減数	±0	+2	-12	+13	+5	-2	-1	±0	+5	±0	±0	+5

小学生 自転車乗用中死傷者(車両相互)



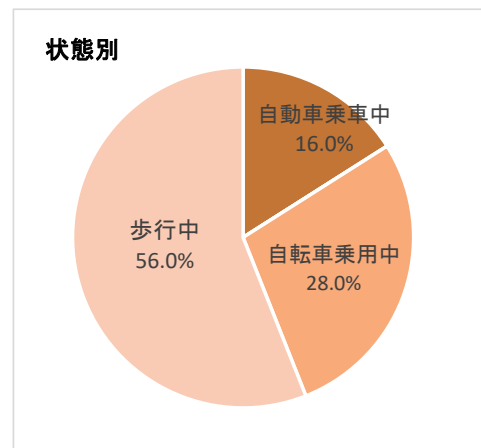
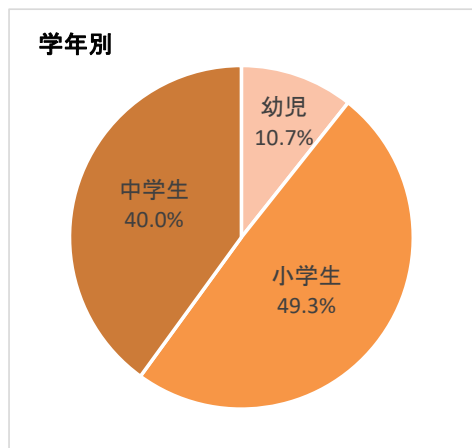
中学生 自転車乗用中死傷者(車両相互)



7 登下校中の学年別状態別死傷者数

状態 \ 学年	幼児	小学生							中学生				合計
	小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生		
自動車乗車中(人)	3	4	0	1	0	0	1	2	5	2	2	1	12
増減数	+1	+1	±0	±0	-1	±0	+1	+1	+1	-1	+2	±0	+3
二輪車乗車中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
自転車乗用中(人)	2	0	0	0	0	0	0	0	19	12	6	1	21
増減数	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+3	+6	-2	-1	+4
歩行中(人)	3	33	4	10	7	7	4	1	6	2	3	1	42
増減数	+2	-3	-5	-4	+5	-3	+4	±0	-7	-1	-3	-3	-8
合計(人)	8	37	4	11	7	7	5	3	30	16	11	3	75
増減数	+4	-2	-5	-4	+4	-3	+5	+1	-3	+4	-3	-4	-1

※ 歩行中・自転車乗用中計:63人



8 登校中の学年別状態別死傷者数

状態	学年								中学生				合計
	幼児	小学生							小計	1年生	2年生	3年生	
	小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生						
自動車乗車中(人)	3	2	0	1	0	0	1	0	4	1	2	1	9
増減数	+2	-1	±0	±0	-1	±0	+1	-1	+1	-2	+2	+1	+2
二輪車乗車中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
自転車乗用中(人)	1	0	0	0	0	0	0	0	13	9	3	1	14
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+5	+6	-1	±0	+5
歩行中(人)	1	18	1	7	2	5	2	1	1	0	1	0	20
増減数	±0	+2	-4	±0	+2	+2	+2	±0	-4	-1	-2	-1	-2
合計(人)	5	20	1	8	2	5	3	1	18	10	6	2	43
増減数	+2	+1	-4	±0	+1	+2	+3	-1	+2	+3	-1	±0	+5

9 下校中の学年別状態別死傷者数

状態	学年								中学生				合計	
	幼児	小学生	小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生		3年生
自動車乗車中(人)	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	3
増減数	-1	+2	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+2	±0	+1	±0	-1	+1
二輪車乗車中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
自転車乗用中(人)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	3	0	7
増減数	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-2	±0	-1	-1	-1
歩行中(人)	2	15	3	3	5	2	2	2	0	5	2	2	1	22
増減数	+2	-5	-1	-4	+3	-5	+2	±0	-3	±0	-1	-1	-2	-6
合計(人)	3	17	3	3	5	2	2	2	12	6	5	1	1	32
増減数	+2	-3	-1	-4	+3	-5	+2	+2	-5	+1	-2	-4	-4	-6