

## 子ども関連事故の交通事故分析(令和8年3月末現在)

令和8年4月  
交通企画課  
統計分析係

### 特徴と傾向

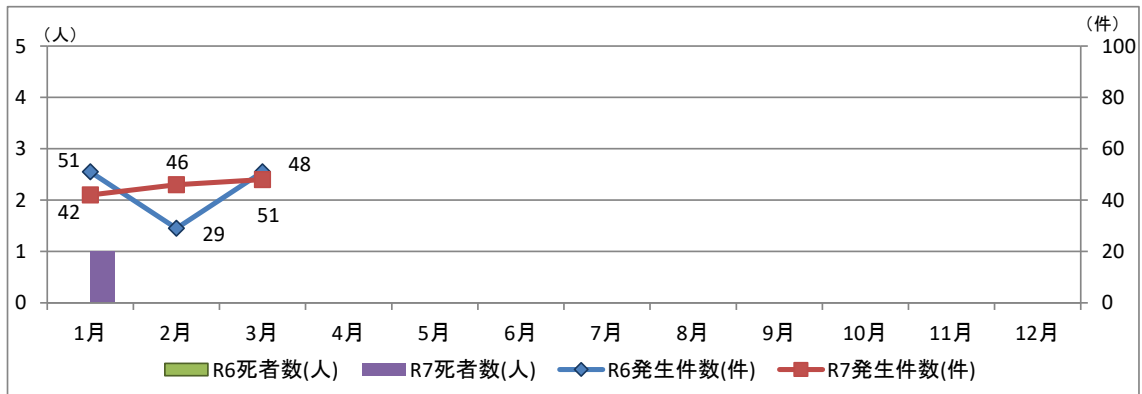
- 発生状況 … 発生件数は136件(前年同期比+5件)と増加  
死者数は1人(前年同期比+1人)  
負傷者数は419人(前年同期比+15人)と増加
- 地区別 … 福岡地区が69件(前年同期比-5件)で、全体の約5割(50.7%)を占め最多  
筑豊地区が8件(前年同期比+3件)と増加
- 時間帯別 … 16～18時が40件(前年同期比+6件)、14～16時が28件(前年同期比+1件)の順に多く、  
全体の5割(50.0%)を占める
- 学年別状態別 … 自転車乗用中死傷者数は、中学1年生が20人(前年同期比+8人)、中学3年生が15人  
(前年同期比+5人)の順に多く、自転車乗用中死傷者数の約4割(40.2%)を占める  
歩行中死傷者数は、小学3年生が14人(前年同期比+8人)、小学2年生が8人(前年同期  
比-7人)の順に多く、歩行中死傷者数の約3割(34.9%)を占める
- 事故類型別 … 歩行中死傷者数では、小学生の横断中が26人(前年同期比-6人)で小学生の歩行中  
死傷者の約6割(63.4%)を占める  
自転車乗用中死傷者数では、中学生の出会い頭が26人(前年同期比+2人)で中学生  
の自転車乗用中死傷者の約6割(56.5%)を占める
- 登下校中 … 子どもの死傷者数(150人)に占める登下校中死傷者数(28人)の割合は、約2割(18.7%)  
学年・状態別では、歩行中の小学4年生が5人(前年同期比±0人)と最多  
(※この項目は歩行中・自転車乗用中で集計)

※ こどもとは、中学生以下の者をいう。

※ 子ども関連事故とは、1当又は2当がこどもの事故で、死傷者数は、3当以下を含むこどもの死傷者数である。

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

### 1 月別・年別推移



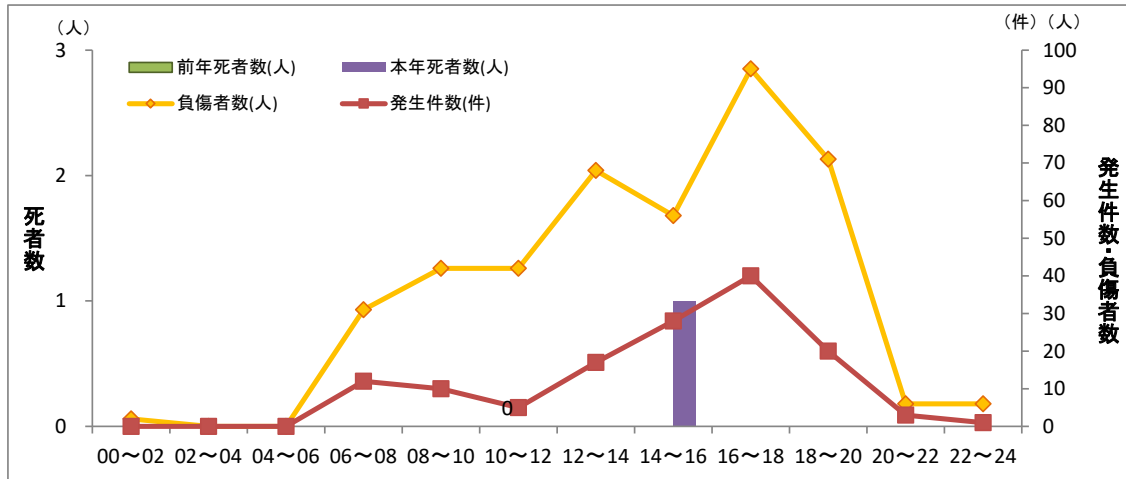
区分	月												合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
発生件数(件)	42	46	48										136
増減数	-9	+17	-3										+5
死者数(人)	1	0	0										1
増減数	+1	±0	±0										+1
負傷者数(人)	143	119	157										419
増減数	-16	+17	+14										+15

### 2 地区別発生状況

区分	地区等	地区別				高速道路等	合計
	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区			
発生件数(件)	69	39	8	20	0	136	
増減数	-5	+7	+3	±0	±0	+5	
増減率(%)	-6.8	+21.9	+60.0	±0.0	-----	+3.8	
死者数(人)	1	0	0	0	0	1	
増減数	+1	±0	±0	±0	±0	+1	
増減率(%)	-----	-----	-----	-----	-----	-----	
負傷者数(人)	207	99	39	58	16	419	
増減数	+15	-2	+1	-2	+3	+15	
増減率(%)	+7.8	-2.0	+2.6	-3.3	+23.1	+3.7	

### 3 時間帯別発生状況

区分 \ 時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	0	0	0	12	10	5	17	28	40	20	3	1	136
増減数	±0	±0	±0	-7	+1	-3	+5	+1	+6	+1	±0	+1	+5
死者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	±0	±0	±0	+1
負傷者数(人)	2	0	0	31	42	42	68	56	95	71	6	6	419
増減数	±0	-1	±0	+4	-1	+11	+2	-17	+8	+23	-16	+2	+15

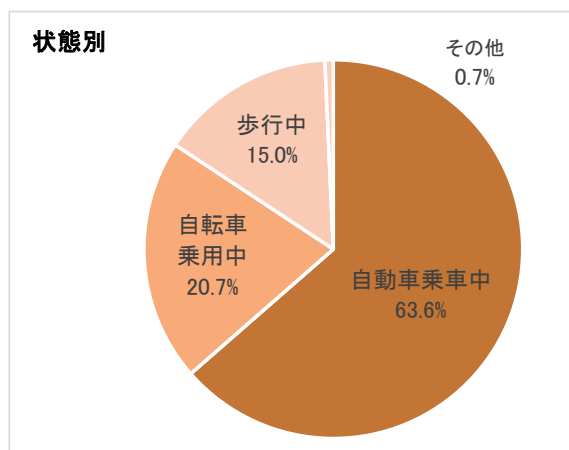
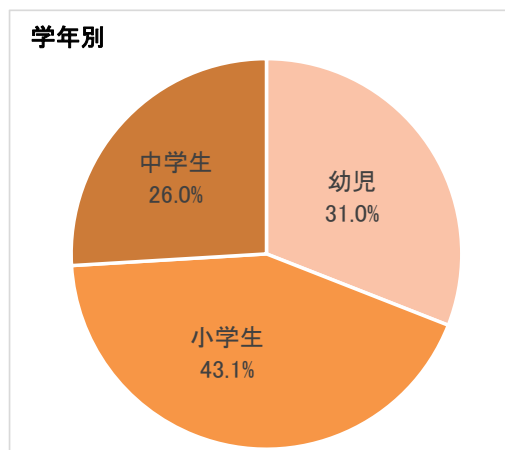


### 4 学年別状態別死傷者数

状態	学年									合計			
	幼児	小学生 小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	中学生 小計				
自動車乗車中(人)	113	104	19	21	14	14	20	16	50	17	17	16	267
増減数	+7	-6	-1	+4	-4	+1	+1	-7	+3	-1	-1	+5	+4
二輪車乗車中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
自転車乗用中(人)	6	35	2	7	2	7	8	9	46	20	11	15	87
増減数	+3	+3	±0	+5	-2	-2	±0	+2	+12	+8	-1	+5	+18
歩行中(人)	9	41	2	8	14	7	6	4	13	5	4	4	63
増減数	-2	-8	-12	-7	+8	-2	+3	+2	+2	±0	+1	+1	-8
その他(人)	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
増減数	+1	+1	±0	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+2
合計(人)	130	181	23	37	30	28	34	29	109	42	32	35	420
増減数	+9	-10	-13	+3	+2	-3	+4	-3	+17	+7	-1	+11	+16

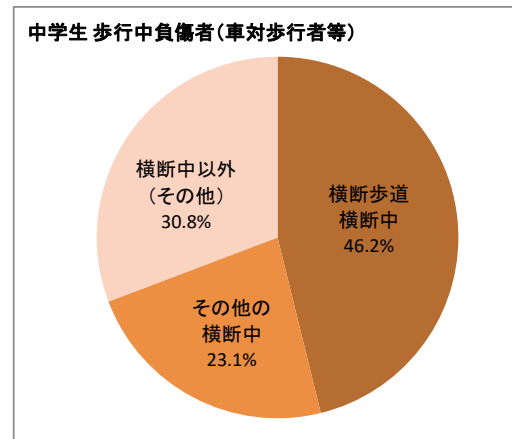
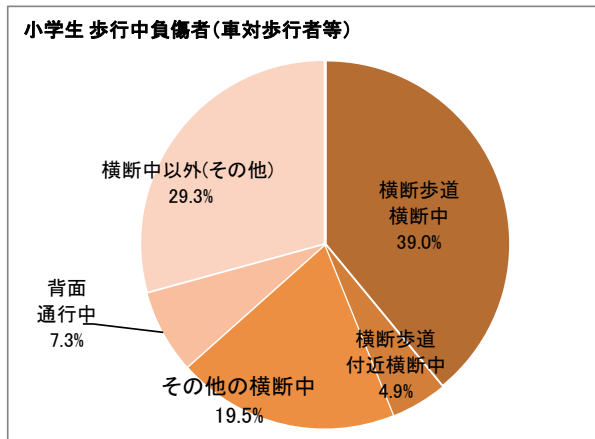
注 二輪車乗車中は一般原付を含む(以下同じ)。その他に特定小型原付を含む。

※ 歩行中・自転車乗用中計: 150人



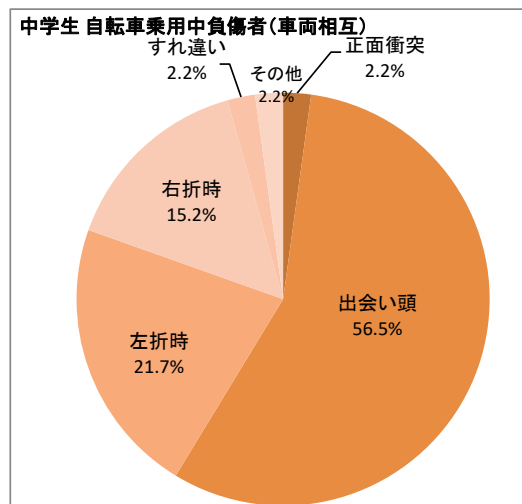
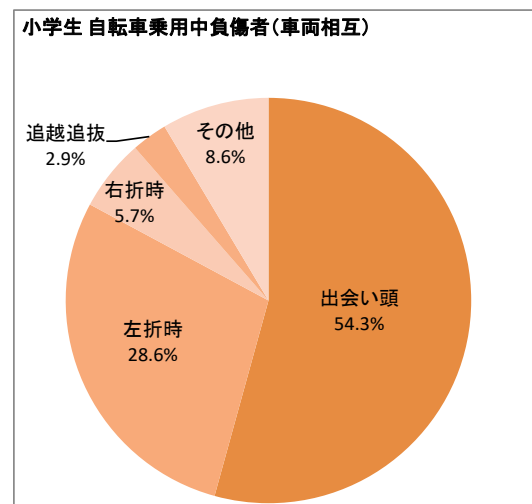
5 事故類型別歩行中死傷者数(こどもに限る。)

区分	事故類型	車対歩行者等								車両相互 車両単独 列車	合計
		横断中			小計	横断中以外					
		横断歩道	横断歩道付近	その他の横断中		対面 通行中	背面 通行中	その他	小計		
幼児(人)		3	0	0	3	1	0	4	5	1	9
	増減数	+1	±0	-1	±0	±0	±0	-3	-3	+1	-2
小学生(人)		16	2	8	26	0	3	12	15	0	41
	増減数	±0	+1	-7	-6	±0	+1	-3	-2	±0	-8
中学生(人)		6	0	3	9	0	0	4	4	0	13
	増減数	+1	±0	±0	+1	±0	±0	+1	+1	±0	+2
合計(人)		25	2	11	38	1	3	20	24	1	63
	増減数	+2	+1	-8	-5	±0	+1	-5	-4	+1	-8



6 事故類型別自転車乗用中死傷者数(こどもに限る。)

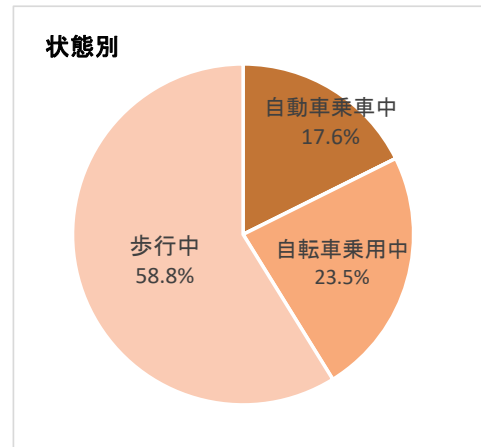
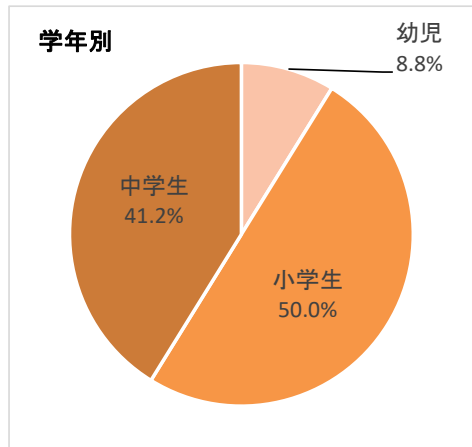
区分	事故類型	人対 車両	車両相互							小計	車両 単独	その他 (列車)	合計
			正面 衝突	出会 い頭	左折時	右折時	追越 追抜	すれ 違い	その他				
幼児(人)		0	0	4	1	0	0	0	1	6	0	0	6
	増減数	±0	±0	+2	±0	±0	±0	±0	+1	+3	±0	±0	+3
小学生(人)		0	0	19	10	2	1	0	3	35	0	0	35
	増減数	±0	-1	-3	+7	-2	±0	±0	+2	+3	±0	±0	+3
中学生(人)		0	1	26	10	7	0	1	1	46	0	0	46
	増減数	±0	+1	+2	+5	+5	±0	±0	-1	+12	±0	±0	+12
合計(人)		0	1	49	21	9	1	1	5	87	0	0	87
	増減数	±0	±0	+1	+12	+3	±0	±0	+2	+18	±0	±0	+18



7 登下校中の学年別状態別死傷者数

状態	学年									中学生			合計
	幼児	小学生 小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生	
自動車乗車中(人)	1	2	0	1	0	0	1	0	3	1	1	1	6
増減数	-1	+2	±0	+1	±0	±0	+1	±0	+2	±0	+1	+1	+3
二輪車乗車中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
自転車乗用中(人)	1	0	0	0	0	0	0	0	7	2	4	1	8
増減数	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	+2	-1	+1
歩行中(人)	1	15	1	3	3	5	3	0	4	1	2	1	20
増減数	±0	-5	-4	-5	+2	±0	+3	-1	-2	-2	+1	-1	-7
合計(人)	3	17	1	4	3	5	4	0	14	4	7	3	34
増減数	±0	-3	-4	-4	+2	±0	+4	-1	±0	-3	+4	-1	-3

※ 歩行中・自転車乗用中計:28人



8 登校中の学年別状態別死傷者数

状態	学年									中学生			合計
	幼児	小学生 小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生	
自動車乗車中(人)	1	2	0	1	0	0	1	0	3	1	1	1	6
増減数	±0	+2	±0	+1	±0	±0	+1	±0	+2	±0	+1	+1	+4
二輪車乗車中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
自転車乗用中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	2	1	4
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	-2	+1	±0	-1
歩行中(人)	1	9	1	3	0	4	1	0	0	0	0	0	10
増減数	±0	-1	-2	-1	±0	+2	+1	-1	-2	-1	-1	±0	-3
合計(人)	2	11	1	4	0	4	2	0	7	2	3	2	20
増減数	±0	+1	-2	±0	±0	+2	+2	-1	-1	-3	+1	+1	±0

9 下校中の学年別状態別死傷者数

状態	学年									中学生			合計
	幼児	小学生 小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生	
自動車乗車中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1
二輪車乗車中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
自転車乗用中(人)	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	0	4
増減数	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	+1	+1	-1	+2
歩行中(人)	0	6	0	0	3	1	2	0	4	1	2	1	10
増減数	±0	-4	-2	-4	+2	-2	+2	±0	±0	-1	+2	-1	-4
合計(人)	1	6	0	0	3	1	2	0	7	2	4	1	14
増減数	±0	-4	-2	-4	+2	-2	+2	±0	+1	±0	+3	-2	-3