こども関連事故の交通事故分析(令和7年9月末現在)

特徴と傾向

○ 発生状況 … 発生件数は455件(前年同期比-49件)と減少

死者数は 0人(前年同期比-2人)と減少

負傷者数は 1223人(前年同期比-134人)と減少

○ 地 区 別 … 福岡地区が243件(前年同期比-20件)で、全体の約5割(53.4%)を占め最多

〇 時 間 帯 別 ··· 16~18時が146件(前年同期比-44件)、14~16時が94件(前年同期比-1件)の順に多く、全体の約5割(52.7%)を占める

〇 学年別状態別 ··· 自転車乗用中死傷者数は、中学1年生が57人(前年同期比-19人)、中学2年生が51人(前年 同期比-2人)の順に多く、自転車乗用中死傷者数の約4割(37.6%)を占める

> 歩行中死傷者数は、小学2年生が38人(前年同期比+12人)、小学1年生が34人(前年同期比 ±0人)の順に多く、歩行中死傷者数の約4割(35.6%)を占める

〇 事 故 類 型 別 … 歩行中死傷者数では、小学生の横断中が86人(前年同期比件-6人)で小学生の歩行中 死傷者の約6割(61.0%)を占める

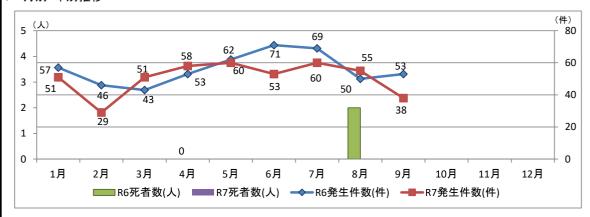
> 自転車乗用中死傷者数では、小学生の出会い頭が88人(前年同期比-31人)で小学生の 自転車乗用中死傷者の約7割(71.5%)を占める

〇 登 下 校 中 ··· こどもの死傷者数(489人)に占める登下校中死傷者数(112人)の割合は、約2割(22.9%)

この項目は歩行中・ 自転車乗用中 で集計 学年・状態別では、歩行中の小学2年生が18人(前年同期比+12人)、小学1年生が14人(前年同期比+8人)と増加

- ※ こどもとは、中学生以下の者をいう。
- ※ こども関連事故とは、1当又は2当がこどもの事故で、死傷者数は、3当以下を含むこどもの死傷者数である。
- ※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

1 月別·年別推移



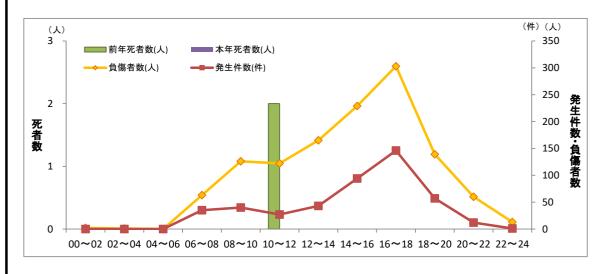
区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	51	29	51	58	60	53	60	55	38				455
増減数	-6	-17	+8	+5	-2	-18	-9	+5	-15				-49
死者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-2	±0				-2
負傷者数(人)	159	102	143	146	118	121	144	173	117				1,223
増減数	-1	-29	-7	-1	-47	-27	+10	-14	-18				-134

2 地区別発生状況

-0-7	176 - 1776						
	地区等		地 🗵			高速道路等	合計
区分		福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	同还但四寸	
発生件	数(件)	243	96	29	87	0	455
	増減数	-20	-22	-4	-3	±0	-49
	增減率(%)	-7.6	-18.6	-12.1	-3.3		-9.7
死者数	(人)	0	0	0	0	0	0
	増減数	-2	±0	±0	±0	±0	-2
	増減率(%)	-100.0					-100.0
負傷者	†数(人)	570	303	122	197	31	1,223
	増減数	-69	-55	+1	-13	+2	-134
	増減率(%)	-10.8	-15.4	+0.8	-6.2	+6.9	-9.9

3 時間帯別発生状況

区分	∖ 時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件	数(件)	0	0	0	35	40	27	43	94	146	57	12	1	455
	増減数	±0	-1	±0	±0	+3	+10	-6	-1	-44	-9	+3	-4	-49
死者数	(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	増減数	±0	±0	±0	±0	±0	-2	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-2
負傷者	数(人)	2	1	0	63	126	122	165	229	303	139	60	13	1,223
	増減数	-3	±0	-4	+8	-21	-5	-10	-5	-70	-12	-4	-8	-134

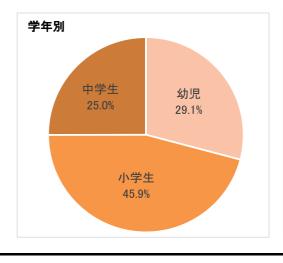


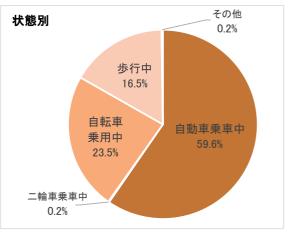
4 学年別状態別死傷者数

学年	幼児	小学生							中学生				合計
状態		小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生	
自動車乗車中(人)	308	297	60	44	52	45	50	46	124	47	45	32	729
増減数	-36	-52	-1	-21	-6	-15	±0	-9	+2	+17	-9	-6	-86
二輪車乗車中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	2
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+2	+1	+1	±0	+2
自転車乗用中(人)	17	123	6	10	14	29	38	26	147	57	51	39	287
増減数	±0	-19	±0	-2	+2	-2	+2	-19	-10	-19	-2	+11	-29
歩行中(人)	28	141	34	38	21	27	14	7	33	11	13	9	202
増減数	+2	-6	±0	+12	-2	+6	-9	-13	-17	-5	-11	-1	-21
その他(人)	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
増減数	±0	-2	±0	-1	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-2
合計(人)	356	561	100	92	87	101	102	79	306	116	110	80	1,223
増減数	-34	-79	-1	-12	-6	-12	-7	-41	-23	-6	-21	+4	-136

注 二輪車乗車中は一般原付を含む(以下同じ)。その他に特定小型原付を含む。 ※ 歩行中・自転車乗用中計:489人

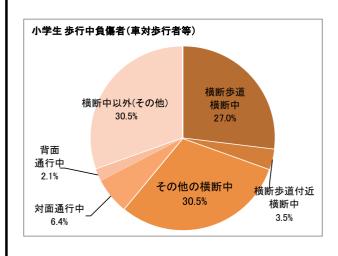


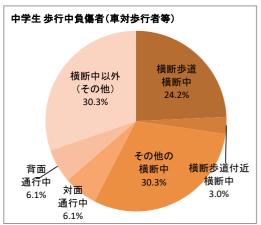




5 事故類型別歩行中死傷者数(こどもに限る。)

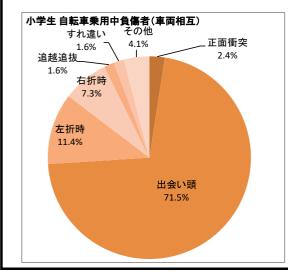
事故	類型				車対歩	行者等					
			横图	折中			横断□	中以外		車両相互 車両単独	合計
区分		横断 步道	横断歩 道付近	その他 の横断中	小計	対面 通行中	背面 通行中	その他	小計	列車	пп
幼児(人)		4	0	4	8	1	0	19	20	0	28
増減数		-4	±0	-1	-5	+1	±0	+6	+7	±0	+2
小学生(人)		38	5	43	86	9	3	43	55	0	141
増減数		-1	-7	+2	-6	+5	+2	-7	±0	±0	-6
中学生(人)		8	1	10	19	2	2	10	14	0	33
増減数		-15	-1	+4	-12	-1	+1	-3	-3	-2	-17
合計(人)		50	6	57	113	12	5	72	89	0	202
増減数		-20	-8	+5	-23	+5	+3	-4	+4	-2	-21

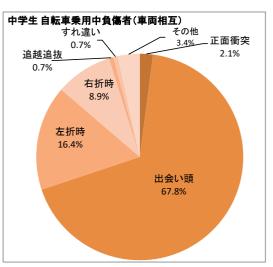




6 事故類型別自転車乗用中死傷者数(こどもに限る。)

	事故類型	人対				車両	相互				車両	その他	
区分		車両	正面 衝突	出会い頭	左折時	右折時	追越 追抜	すれ 違い	その他	小計	単独	(列車)	合計
幼児(人	$\langle \rangle$	0	0	12	3	0	0	0	2	17	0	0	17
	増減数	±0	±0	+1	±0	-2	±0	±0	+1	±0	±0	±0	±0
小学生	(人)	0	3	88	14	9	2	2	5	123	0	0	123
	増減数	±0	-2	-31	+5	+6	+2	+1	±0	-19	±0	±0	-19
中学生	(人)	1	3	99	24	13	1	1	5	146	0	0	147
	増減数	+1	-1	-10	±0	+1	-1	±0	±0	-11	±0	±0	-10
合計(人	()	1	6	199	41	22	3	3	12	286	0	0	287
	増減数	+1	-3	-40	+5	+5	+1	+1	+1	-30	±0	±0	-29

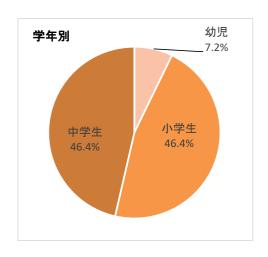


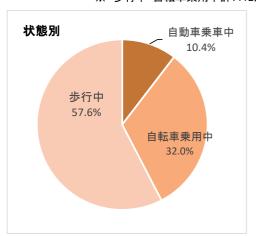


7 登下校中の学年別状態別死傷者数

	学 年	幼児	小学生							中学生				合計
状態			小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生	
自動車	乗車中(人)	5	3	0	1	1	0	0	1	5	4	0	1	13
	増減数	±0	+3	±0	+1	+1	±0	±0	+1	+3	+4	±0	-1	+6
二輪車	重乗車中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
自転車	乗用中(人)	3	0	0	0	0	0	0	0	37	16	14	7	40
	増減数	+2	-1	±0	±0	±0	±0	-1	±0	-1	-3	+1	+1	±0
歩行中	(人)	1	55	14	18	4	14	2	3	16	4	7	5	72
	増減数	+1	+6	+8	+12	-5	+3	-8	-4	±0	-4	+1	+3	+7
合計((人)	9	58	14	19	5	14	2	4	58	24	21	13	125
	増減数	+3	+8	+8	+13	-4	+3	-9	-3	+2	-3	+2	+3	+13

※ 歩行中・自転車乗用中計:112人





8 登校中の学年別状態別死傷者数

学年	幼児	小学生							中学生				合計
状態		小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生	
自動車乗車中(人)	4	3	0	1	1	0	0	1	3	3	0	0	10
増減数	±0	+3	±0	+1	+1	±0	±0	+1	+1	+3	±0	-2	+4
二輪車乗車中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
自転車乗用中(人)	1	0	0	0	0	0	0	0	20	8	7	5	21
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	-4	±0	+3	-1
歩行中(人)	1	22	7	7	0	6	1	1	8	2	4	2	31
増減数	+1	+2	+5	+6	-4	+1	-3	-3	-2	-4	+1	+1	+1
合計(人)	6	25	7	8	1	6	1	2	31	13	11	7	62
増減数	+1	+5	+5	+7	-3	+1	-3	-2	-2	-5	+1	+2	+4

9 下校中の学年別状態別死傷者数

	学年 幺	幼児	小学生							中学生				合計
状態			小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生	
自動車乗車中(人))	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	3
増減数		±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+2	+1	±0	+1	+2
二輪車乗車中(人))	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数		±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
自転車乗用中(人))	2	0	0	0	0	0	0	0	17	8	7	2	19
増減数		+2	-1	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0	+1	+1	-2	+1
歩行中(人)		0	33	7	11	4	8	1	2	8	2	3	3	41
増減数		±0	+4	+3	+6	-1	+2	-5	-1	+2	±0	±0	+2	+6
合計(人)		3	33	7	11	4	8	1	2	27	11	10	6	63
増減数		+2	+3	+3	+6	-1	+2	-6	-1	+4	+2	+1	+1	+9