

高齢者関連事故の交通事故分析(令和8年6月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は2,935件(前年同期比-102件)と微減
死者数は20人(前年同期比-3人)で、全死者の約5割(45.5%)を占め、うち75歳以上が14人
1当高齢運転者による死者数は9人(前年同期比+3人)と増加
- 地区別 … 福岡地区が1,316件(前年同期比-35件)で、全体の約4割(44.8%)を占め最多
- 時間帯別 … 16～18時が471件(前年同期比+16件)で、高齢者関連事故の約2割(16.0%)を占め最多
高齢死者は、6～8時が5人(前年同期比+2人)で、高齢死者の約3割(25.0%)を占め最多
- 昼夜別死者 … 昼間:12人、夜間:8人
- 状態別死者 … 歩行者等9人(うち75歳以上が6人)、自動車7人(うち75歳以上が6人)
- 事故類型別 … 高齢死者のうち人対車両が6人(前年同期比-8人)、車両相互が9人(前年同期比+1人)、
車両単独が3人(前年同期比+2人)、列車事故が2人(前年同期比+2人)
- 人的要因 … 1当高齢運転者の人的要因は、安全不確認が1,402件(前年同期比+7件)で全体の約7割(65.0%)
を占め最多
操作不適が214件(前年比-35件)、うちブレーキとアクセルの踏み違いが62件(前年同期比-13件)
と減少
- 高齢者マーク … 1当高齢者マーク表示なしでの発生は991件で、表示あり(384件)の約2.6倍
2当高齢者マーク表示なしでの発生は243件で、表示あり(73件)の約3.3倍

※ 高齢者関連事故とは、1当又は2当が高齢者の事故であり、死傷者数は3当以下を含む高齢者全ての死傷者数

※ 1当高齢運転者事故とは、1当が高齢者(一般原付以上)の事故

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

1 地区別発生状況

地区等		福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	高速道路等	合 計
区分							
全事故(件)		4,221	2,265	618	1,184	138	8,426
	増減数	-18	+56	-26	-154	-11	-153
	増減率(%)	-0.4	+2.5	-4.0	-11.5	-7.4	-1.8
	構成率(%)	50.1	26.9	7.3	14.1	1.6	100
全死者数(人)		18	12	7	5	2	44
	増減数	+1	+3	+4	-7	+2	+3
	増減率(%)	+5.9	+33.3	+133.3	-58.3	-	+7.3
	構成率(%)	40.9	27.3	15.9	11.4	4.5	100
高齢者関連事故(件)		1,316	869	238	492	20	2,935
	増減数	-35	+36	-29	-71	-3	-102
	増減率(%)	-2.6	+4.3	-10.9	-12.6	-13.0	-3.4
	構成率(%)	44.8	29.6	8.1	16.8	0.7	100
	全事故比	31.2	38.4	38.5	41.6	14.5	34.8
高齢死者数(人)		6	5	5	4	0	20
	増減数	-1	-1	+3	-4	±0	-3
	増減率(%)	-14.3	-16.7	+150.0	-50.0	-	-13.0
	構成率(%)	30.0	25.0	25.0	20.0	0.0	100
	全死者数比	33.3	41.7	71.4	80.0	0.0	45.5
1当高齢運転者事故(件)		968	629	180	364	17	2,158
	増減数	-2	+23	±0	-40	+2	-17
	増減率(%)	-0.2	+3.8	±0.0	-9.9	+13.3	-0.8
	構成率(%)	44.9	29.1	8.3	16.9	0.8	100
1当高齢運転者事故による死者数(人)		5	1	3	0	0	9
	増減数	+1	+1	+2	-1	±0	+3
	増減率(%)	+25.0	-	+200.0	-100.0	-	+50.0
	構成率(%)	55.6	11.1	33.3	0.0	0.0	100
	全死者数比	27.8	8.3	42.9	0.0	0.0	20.5

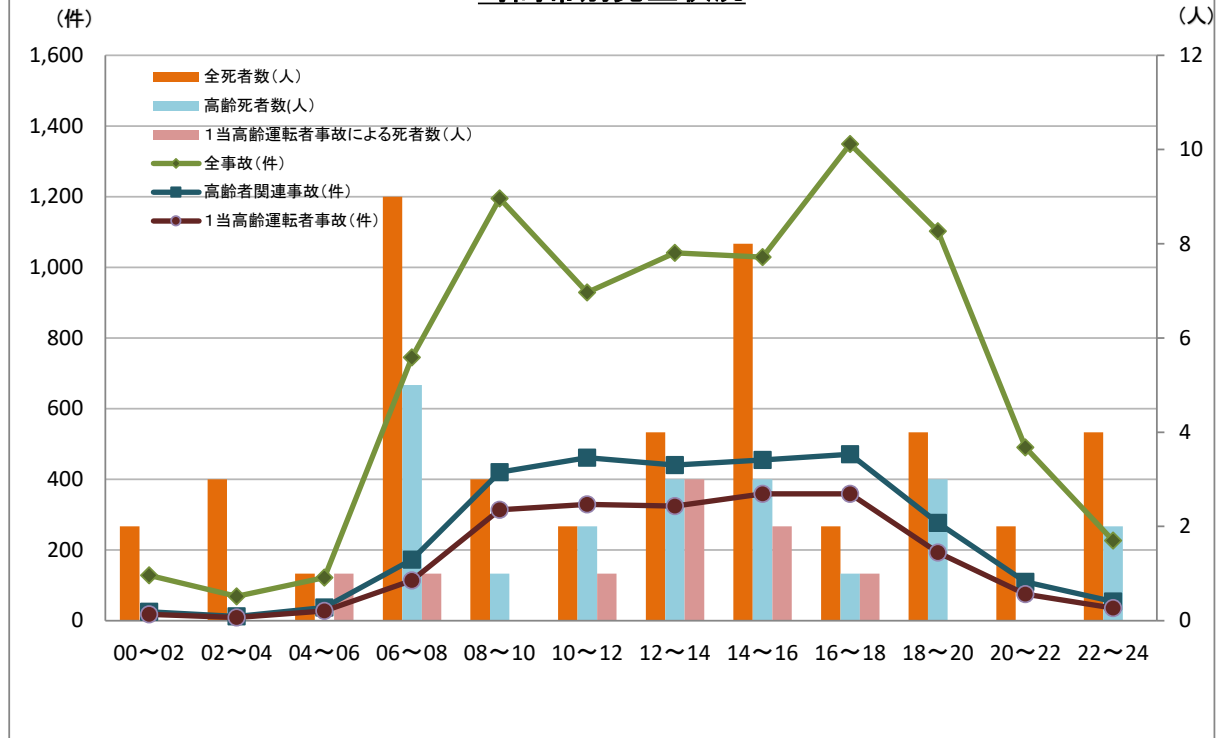
2 道路形状別発生状況

区分	道路形状		小計	カーブ	単路等	合計
	交差点	交差点付近				
全事故(件)	3,163	1,309	4,472	116	3,838	8,426
増減数	-66	-40	-106	-2	-45	-153
増減率(%)	-2.0	-3.0	-2.3	-1.7	-1.2	-1.8
構成率(%)	37.5	15.5	53.1	1.4	45.5	100
全死者数(人)	22	5	27	6	11	44
増減数	+5	-5	±0	+1	+2	+3
増減率(%)	+29.4	-50.0	±0.0	+20.0	+22.2	+7.3
構成率(%)	50.0	11.4	61.4	13.6	25.0	100
高齢者関連事故(件)	1,215	391	1,606	42	1,287	2,935
増減数	-8	-40	-48	-3	-51	-102
増減率(%)	-0.7	-9.3	-2.9	-6.7	-3.8	-3.4
構成率(%)	41.4	13.3	54.7	1.4	43.9	100
全事故比	38.4	29.9	35.9	36.2	33.5	34.8
高齢死者数(人)	10	1	11	4	5	20
増減数	±0	-4	-4	+2	-1	-3
増減率(%)	±0.0	-80.0	-26.7	+100.0	-16.7	-13.0
構成率(%)	50.0	5.0	55.0	20.0	25.0	100
全死者数比	45.5	20.0	40.7	66.7	45.5	45.5
1当高齢運転者事故(件)	897	283	1,180	31	947	2,158
増減数	-11	-15	-26	+1	+8	-17
増減率(%)	-1.2	-5.0	-2.2	+3.3	+0.9	-0.8
構成率(%)	41.6	13.1	54.7	1.4	43.9	100
全事故比	28.4	21.6	26.4	26.7	24.7	25.6
1当高齢運転者事故による死者数(人)	4	1	5	4	0	9
増減数	±0	±0	±0	+3	±0	+3
増減率(%)	±0.0	±0.0	±0.0	+300.0	-	+50.0
構成率(%)	44.4	11.1	55.6	44.4	0.0	100
全死者数比	18.2	20.0	18.5	66.7	0.0	20.5

3 時間帯別発生状況

時間帯 区分		時間帯												合計
		00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	
全事故(件)		128	69	122	745	1,195	929	1,041	1,029	1,349	1,102	490	227	8,426
	増減数	+14	+3	+19	-67	-42	-60	+58	-23	+23	-44	-34	±0	-153
	増減率(%)	+12.3	+4.5	+18.4	-8.3	-3.4	-6.1	+5.9	-2.2	+1.7	-3.8	-6.5	±0.0	-1.8
	構成率(%)	1.5	0.8	1.4	8.8	14.2	11.0	12.4	12.2	16.0	13.1	5.8	2.7	100.0
全死者数(人)		2	3	1	9	3	2	4	8	2	4	2	4	44
	増減数	-3	-1	±0	+4	-3	+1	+2	+8	-2	±0	-5	+2	+3
	増減率(%)	-60.0	-25.0	±0.0	+80.0	-50.0	+100.0	+100.0	-	-50.0	±0.0	-71.4	+100.0	+7.3
	構成率(%)	4.5	6.8	2.3	20.5	6.8	4.5	9.1	18.2	4.5	9.1	4.5	9.1	100.0
高齢者関連事故(件)		25	12	37	173	420	461	440	455	471	277	110	54	2,935
	増減数	+6	-4	+3	-19	-13	-44	-22	-16	+16	-19	-6	+16	-102
	増減率(%)	+31.6	-25.0	+8.8	-9.9	-3.0	-8.7	-4.8	-3.4	+3.5	-6.4	-5.2	+42.1	-3.4
	構成率(%)	0.9	0.4	1.3	5.9	14.3	15.7	15.0	15.5	16.0	9.4	3.7	1.8	100.0
高齢死者数(人)		0	0	0	5	1	2	3	3	1	3	0	2	20
	増減数	-1	-3	-1	+2	-4	+2	+2	+3	-2	-1	-2	+2	-3
	増減率(%)	-100.0	-100.0	-100.0	+66.7	-80.0	-	+200.0	-	-66.7	-25.0	-100.0	-	-13.0
	構成率(%)	0.0	0.0	0.0	25.0	5.0	10.0	15.0	15.0	5.0	15.0	0.0	10.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)		18	9	28	114	314	329	324	359	359	193	75	36	2,158
	増減数	+8	+1	+10	-14	+12	-47	-18	+8	+13	+4	-4	+10	-17
	増減率(%)	+80.0	+12.5	+55.6	-10.9	+4.0	-12.5	-5.3	+2.3	+3.8	+2.1	-5.1	+38.5	-0.8
	構成率(%)	0.8	0.4	1.3	5.3	14.6	15.2	15.0	16.6	16.6	8.9	3.5	1.7	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)		0	0	1	1	0	1	3	2	1	0	0	0	9
	増減数	±0	-1	+1	±0	-1	+1	+2	+2	±0	±0	-1	±0	+3
	増減率(%)	-	-100.0	-	±0.0	-100.0	-	+200.0	-	±0.0	-	-100.0	-	+50.0
	構成率(%)	0.0	0.0	11.1	11.1	0.0	11.1	33.3	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0	100.0

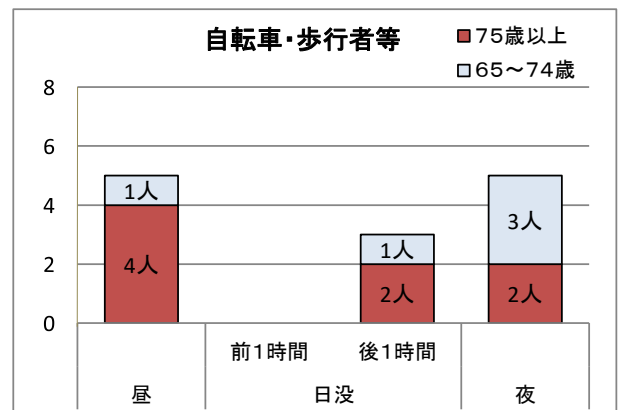
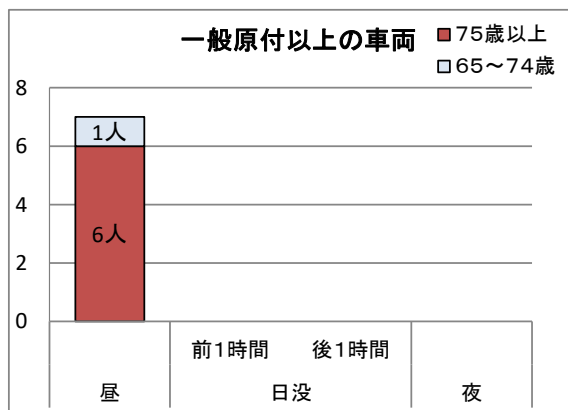
時間帯別発生状況



4 昼夜別状態別高齢死者の状況

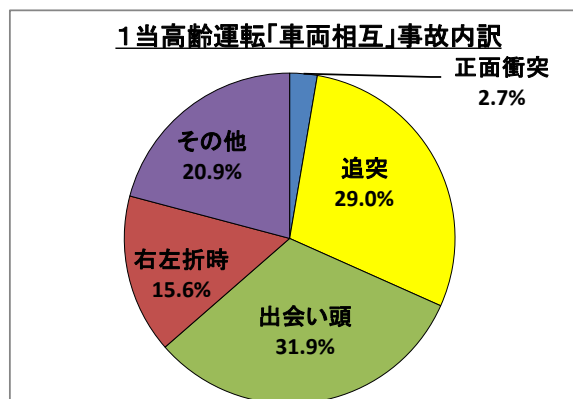
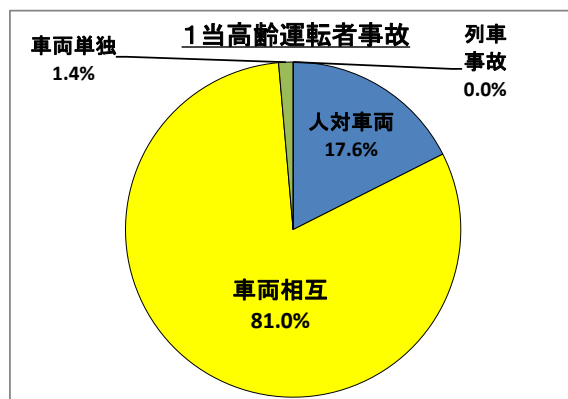
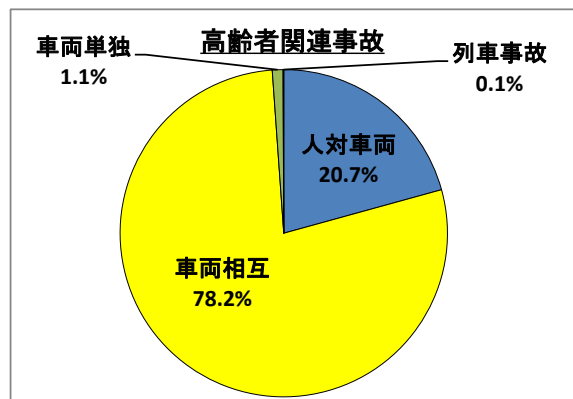
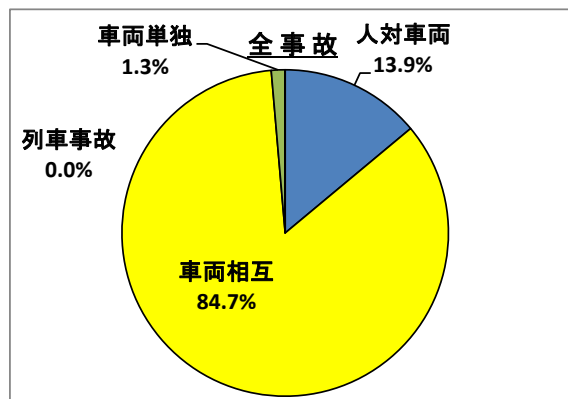
状態別	昼夜別	昼	日没		夜	合計
			前1時間	後1時間		
自動車		7	0	0	0	7
(人)うち75歳以上		6	0	0	0	6
二輪車		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
一般原付		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
特定小型原付		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
自転車		2	0	0	2	4
(人)うち75歳以上		1	0	0	1	2
歩行者等		3	0	3	3	9
(人)うち75歳以上		3	0	2	1	6
その他		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
合計		12	0	3	5	20
(人)うち75歳以上		10	0	2	2	14

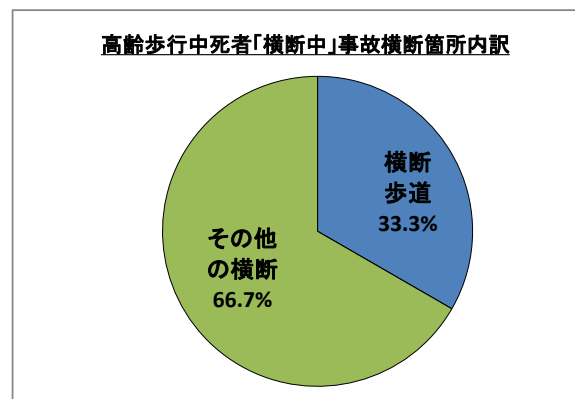
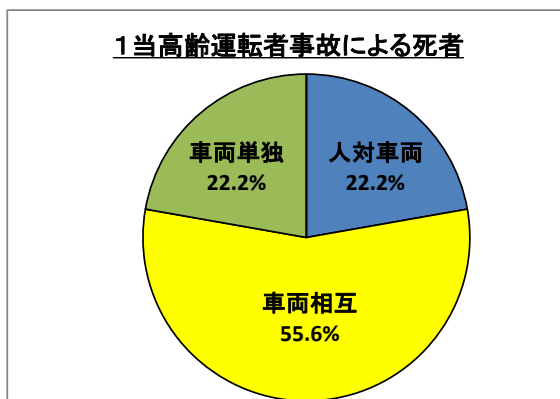
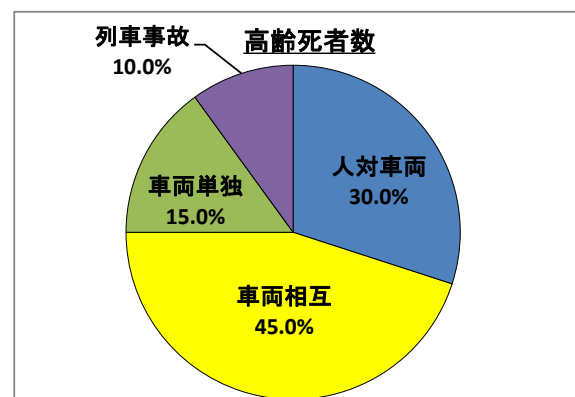
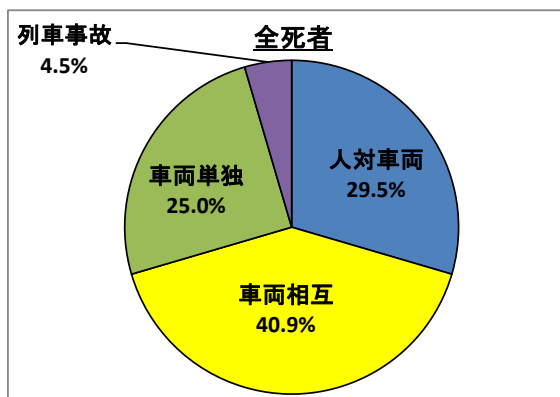
※「昼間」とは日の出から日の入までを、「夜間」とは日の入から日の出までをいう



5 事故類型別発生状況

事故類型 区分		人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中			小計	その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他			
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断										
全事故(件)		365	22	216	603	572	176	2,812	1,919	1,003	1,226	113	2	8,426
	増減数	+55	±0	+25	+80	+31	+6	-199	-71	-55	+36	+18	+1	-153
	増減率(%)	+17.7	±0.0	+13.1	+15.3	+5.7	+3.5	-6.6	-3.6	-5.2	+3.0	+18.9	+100.0	-1.8
	構成率(%)	4.3	0.3	2.6	7.2	6.8	2.1	33.4	22.8	11.9	14.6	1.3	0.0	100.0
全死者数(人)		3	4	6	13	0	2	5	7	4	0	11	2	44
	増減数	+2	+4	-6	±0	-7	+2	+5	+1	-1	-2	+3	+2	+3
	増減率(%)	+200.0	-	-50.0	±0.0	-100.0	-	-	+16.7	-20.0	-100.0	+37.5	-	+7.3
	構成率(%)	6.8	9.1	13.6	29.5	0.0	4.5	11.4	15.9	9.1	0.0	25.0	4.5	100.0
高齢者関連事故(件)		197	8	126	331	277	65	734	726	332	437	31	2	2,935
	増減数	+46	-3	+32	+75	+25	-4	-133	-28	-38	+4	-4	+1	-102
	増減率(%)	+30.5	-27.3	+34.0	+29.3	+9.9	-5.8	-15.3	-3.7	-10.3	+0.9	-11.4	+100.0	-3.4
	構成率(%)	6.7	0.3	4.3	11.3	9.4	2.2	25.0	24.7	11.3	14.9	1.1	0.1	100.0
高齢死者数(人)		2	0	4	6	0	2	3	3	1	0	3	2	20
	増減数	+1	±0	-6	-5	-3	+2	+3	-1	-1	-2	+2	+2	-3
	増減率(%)	+100.0	-	-60.0	-45.5	-100.0	-	-	-25.0	-50.0	-100.0	+200.0	-	-13.0
	構成率(%)	10.0	0.0	20.0	30.0	0.0	10.0	15.0	15.0	5.0	0.0	15.0	10.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)		130	5	60	195	184	47	507	558	272	365	30	0	2,158
	増減数	+27	-1	+9	+35	+35	-1	-74	-3	-17	+12	-3	-1	-17
	増減率(%)	+26.2	-16.7	+17.6	+21.9	+23.5	-2.1	-12.7	-0.5	-5.9	+3.4	-9.1	-100.0	-0.8
	構成率(%)	6.0	0.2	2.8	9.0	8.5	2.2	23.5	25.9	12.6	16.9	1.4	0.0	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)		1	1	0	2	0	2	1	2	0	0	2	0	9
	増減数	±0	+1	-1	±0	±0	+2	+1	+1	-1	-1	+1	±0	+3
	増減率(%)	±0.0	-	-100.0	±0.0	-	-	-	+100.0	-100.0	-100.0	+100.0	-	+50.0
	構成率(%)	11.1	11.1	0.0	22.2	0.0	22.2	11.1	22.2	0.0	0.0	22.2	0.0	100.0

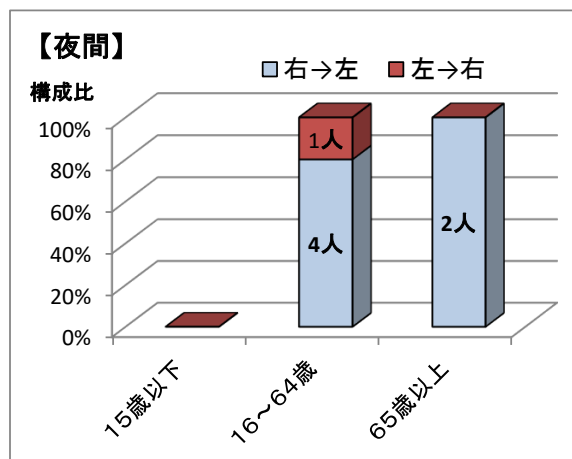
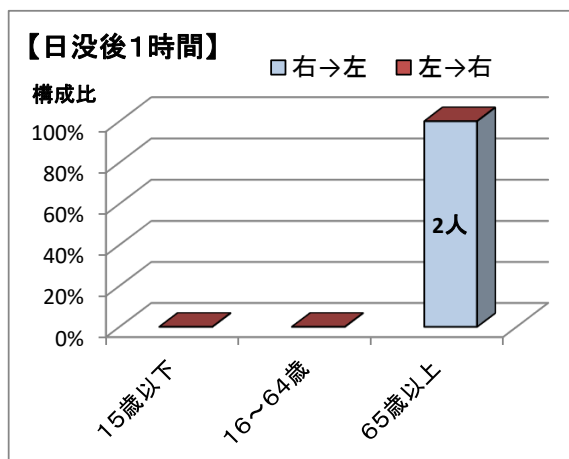
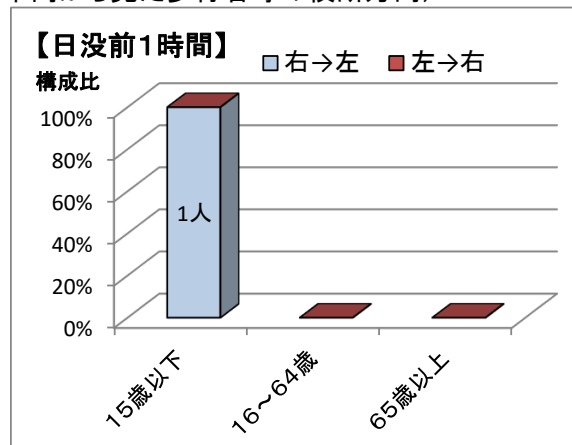
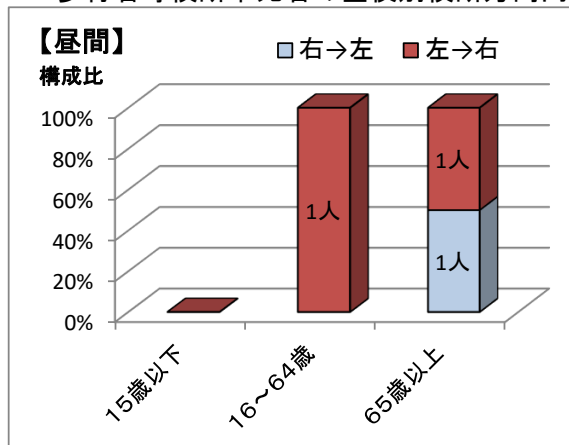




6 1当高齢運転者の人的要因

事故要因区分		発生件数			死者数		
			増減数	構成率		増減数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	397	+3	18.4%	1	±0	11.1%
	安全不確認	1,402	+7	65.0%	3	+1	33.3%
判断誤り等	動静不注視	109	+10	5.1%	0	-1	0.0%
	予測不適	15	-2	0.7%	0	±0	0.0%
	交通環境	15	-2	0.7%	0	±0	0.0%
操作誤り	操作不適	214	-35	9.9%	5	+3	55.6%
	うちブレーキとアクセルの踏み違い	62	-13	2.9%	2	+1	22.2%
妨害目的		0	±0	0.0%	0	±0	0.0%
調査不能		6	+2	0.3%	0	±0	0.0%
合 計		2,158	-17	100.0%	9	+3	100.0%

7 歩行者等横断中死者の昼夜別横断方向内訳(車両から見た歩行者等の横断方向)



8 高齢者マークの有無

(1) 1当高齢者マーク表示の有無

1当高齢者マーク		発生件数	
		増減数	構成率
マークあり	384	-45	25.1%
マークなし	991	+13	64.7%
不明	157	+14	10.2%
総合計	1,532	-18	100.0%

(2) 2当高齢者マーク表示の有無

2当高齢者マーク		発生件数	
		増減数	構成率
マークあり	73	-50	21.1%
マークなし	243	-8	70.2%
不明	30	-6	8.7%
総合計	346	-64	100.0%

