

高齢者関連事故の交通事故分析(令和8年3月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は1,538件(前年同期比±0件)と横ばい
 死者数は9人(前年同期比-5人)で、全死者の約4割(37.5%)を占め、うち75歳以上が7人
 1当高齢運転者による死者数は8人(前年同期比+4人)と増加
- 地区別 … 福岡地区が696件(前年同期比-17件)で、全体の約5割(45.3%)を占め最多
- 時間帯別 … 16～18時が249件(前年同期比+20件)で、高齢者関連事故の約2割(16.2%)を占め最多
 高齢死者は、6～8時が3人(前年同期比+1人)、14～16時が3人(前年同期比+3人)と増加
- 昼夜別死者 … 昼間:6人、夜間:3人
- 状態別死者 … 自動車が5人、うち75歳以上が4人
- 事故類型別 … 高齢死者のうち人対車両が2人(前年同期比-6人)、車両相互が5人(前年同期比±0)、
 車両単独が1人(前年同期比±0人)
- 人的要因 … 1当高齢運転者の人的要因は、安全不確認が749件(前年同期比+43件)で全体の約7割(65.8%)
 を占め最多
 操作不適が103件(前年同期比-32件)、うちブレーキとアクセルの踏み違いが27件(前年比-15件)
 と減少

※ 高齢者関連事故とは、1当又は2当が高齢者の事故であり、死傷者数は3当以下を含む高齢者全ての死傷者数
 ※ 1当高齢運転者事故とは、1当が高齢者(一般原付以上)の事故
 ※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

1 地区別発生状況

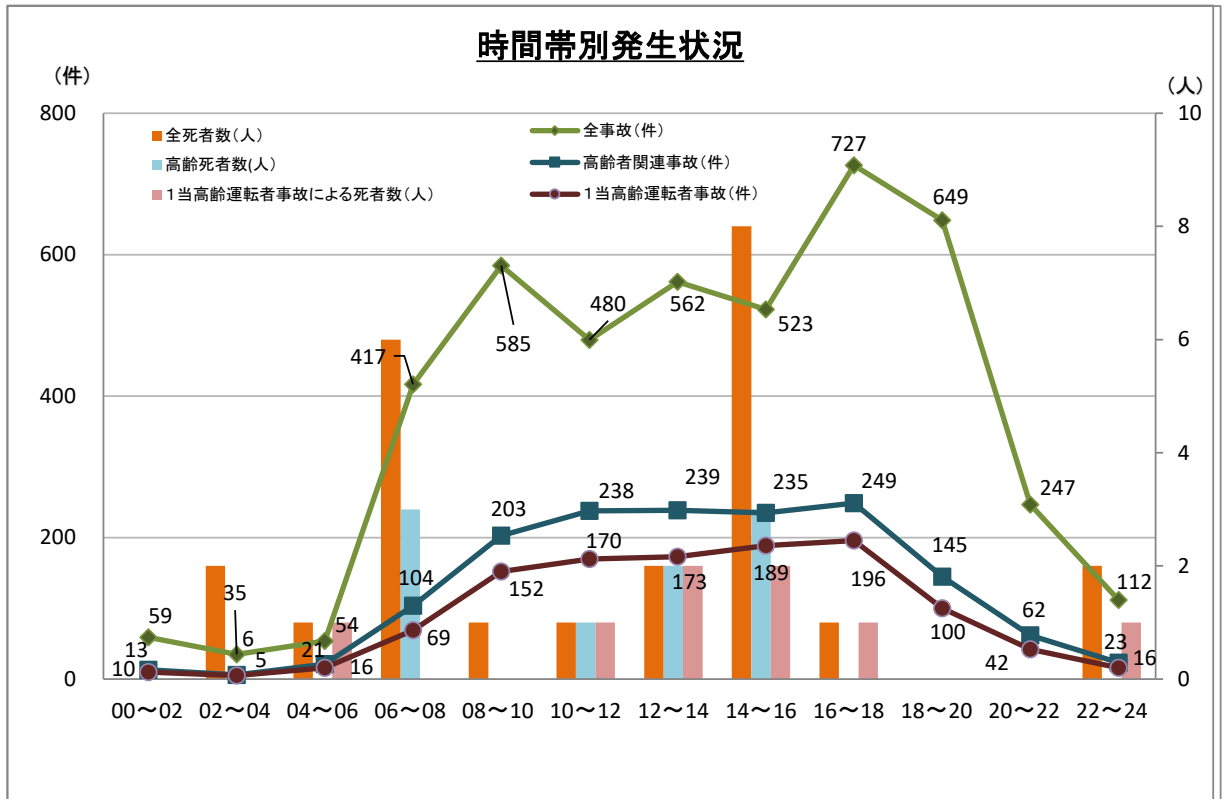
区分	地区等	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	高速道路等	合計
全事故(件)		2,227	1,178	334	635	76	4,450
	増減数	-14	+45	+14	-48	+8	+5
	増減率(%)	-0.6	+4.0	+4.4	-7.0	+11.8	+0.1
	構成率(%)	50.0	26.5	7.5	14.3	1.7	100
全死者数(人)		13	3	6	1	1	24
	増減数	+4	±0	+4	-8	+1	+1
	増減率(%)	+44.4	±0.0	+200.0	-88.9	-	+4.3
	構成率(%)	54.2	12.5	25.0	4.2	4.2	100
高齢者関連事故(件)		696	431	132	267	12	1,538
	増減数	-17	+29	+3	-17	+2	±0
	増減率(%)	-2.4	+7.2	+2.3	-6.0	+20.0	±0.0
	構成率(%)	45.3	28.0	8.6	17.4	0.8	100
	全事故比	31.3	36.6	39.5	42.0	15.8	34.6
高齢死者数(人)		4	0	4	1	0	9
	増減数	-1	-1	+2	-5	±0	-5
	増減率(%)	-20.0	-100.0	+100.0	-83.3	-	-35.7
	構成率(%)	44.4	0.0	44.4	11.1	0.0	100
	全死者数比	30.8	0.0	66.7	100.0	0.0	37.5
1当高齢運転者事故(件)		518	305	98	206	11	1,138
	増減数	-1	+6	+10	+6	+4	+25
	増減率(%)	-0.2	+2.0	+11.4	+3.0	+57.1	+2.2
	構成率(%)	45.5	26.8	8.6	18.1	1.0	100
	全事故比	23.3	25.9	29.3	32.4	14.5	25.6
1当高齢運転者事故による死者数(人)		5	0	3	0	0	8
	増減数	+2	±0	+2	±0	±0	+4
	増減率(%)	+66.7	-	+200.0	-	-	+100.0
	構成率(%)	62.5	0.0	37.5	0.0	0.0	100
	全死者数比	38.5	0.0	50.0	0.0	0.0	33.3

2 道路形状別発生状況

区分	道路形状		小計	カーブ	単路等	合計
	交差点	交差点付近				
全事故(件)	1,729	645	2,374	58	2,018	4,450
増減数	+37	-69	-32	-9	+46	+5
増減率(%)	+2.2	-9.7	-1.3	-13.4	+2.3	+0.1
構成率(%)	38.9	14.5	53.3	1.3	45.3	100
全死者数(人)	13	2	15	4	5	24
増減数	+5	-3	+2	+1	-2	+1
増減率(%)	+62.5	-60.0	+15.4	+33.3	-28.6	+4.3
構成率(%)	54.2	8.3	62.5	16.7	20.8	100
高齢者関連事故(件)	649	190	839	22	677	1,538
増減数	+19	-23	-4	-5	+9	±0
増減率(%)	+3.0	-10.8	-0.5	-18.5	+1.3	±0.0
構成率(%)	42.2	12.4	54.6	1.4	44.0	100
全事故比	37.5	29.5	35.3	37.9	33.5	34.6
高齢死者数(人)	5	0	5	2	2	9
増減数	±0	-3	-3	±0	-2	-5
増減率(%)	±0.0	-100.0	-37.5	±0.0	-50.0	-35.7
構成率(%)	55.6	0.0	55.6	22.2	22.2	100
全死者数比	38.5	0.0	33.3	50.0	40.0	37.5
1当高齢運転者事故(件)	486	137	623	20	495	1,138
増減数	+17	-14	+3	+3	+19	+25
増減率(%)	+3.6	-9.3	+0.5	+17.6	+4.0	+2.2
構成率(%)	42.7	12.0	54.7	1.8	43.5	100
全事故比	28.1	21.2	26.2	34.5	24.5	25.6
1当高齢運転者事故による死者数(人)	5	1	6	2	0	8
増減数	+3	±0	+3	+1	±0	+4
増減率(%)	+150.0	±0.0	+100.0	+100.0	-	+100.0
構成率(%)	62.5	12.5	75.0	25.0	0.0	100
全死者数比	38.5	50.0	40.0	50.0	0.0	33.3

3 時間帯別発生状況

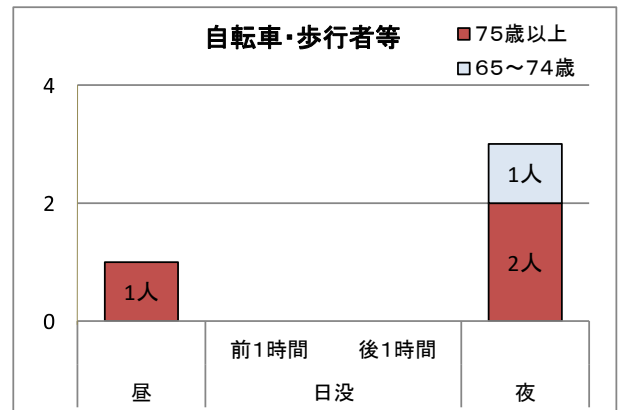
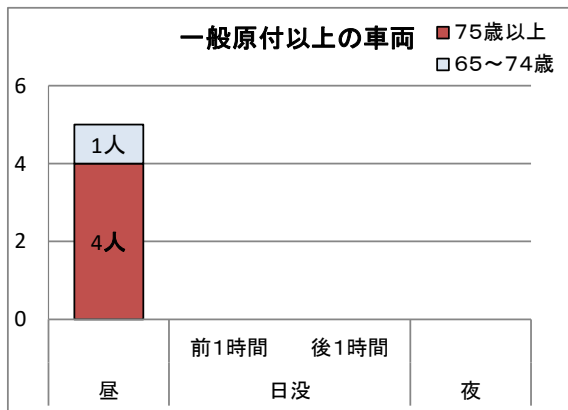
区分	時間帯												合計
	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
全事故(件)	59	35	54	417	585	480	562	523	727	649	247	112	4,450
増減数	±0	-4	-8	+12	-75	+11	+50	-31	+74	-20	-3	-1	+5
増減率(%)	±0.0	-10.3	-12.9	+3.0	-11.4	+2.3	+9.8	-5.6	+11.3	-3.0	-1.2	-0.9	+0.1
構成率(%)	1.3	0.8	1.2	9.4	13.1	10.8	12.6	11.8	16.3	14.6	5.6	2.5	100.0
全死者数(人)	0	2	1	6	1	1	2	8	1	0	0	2	24
増減数	-3	-2	±0	+3	-2	±0	+2	+8	±0	-3	-3	+1	+1
増減率(%)	-100.0	-50.0	±0.0	+100.0	-66.7	±0.0	-	-	±0.0	-100.0	-100.0	+100.0	+4.3
構成率(%)	0.0	8.3	4.2	25.0	4.2	4.2	8.3	33.3	4.2	0.0	0.0	8.3	100.0
高齢者関連事故(件)	13	6	21	104	203	238	239	235	249	145	62	23	1,538
増減数	+3	-6	+6	+15	-23	-4	-7	-4	+20	-17	+8	+9	±0
増減率(%)	+30.0	-50.0	+40.0	+16.9	-10.2	-1.7	-2.8	-1.7	+8.7	-10.5	+14.8	+64.3	±0.0
構成率(%)	0.8	0.4	1.4	6.8	13.2	15.5	15.5	15.3	16.2	9.4	4.0	1.5	100.0
高齢死者数(人)	0	0	0	3	0	1	2	3	0	0	0	0	9
増減数	-1	-3	-1	+1	-3	+1	+2	+3	-1	-3	±0	±0	-5
増減率(%)	-100.0	-100.0	-100.0	+50.0	-100.0	-	-	-	-100.0	-100.0	-	-	-35.7
構成率(%)	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	11.1	22.2	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)	10	5	16	69	152	170	173	189	196	100	42	16	1,138
増減数	+5	-2	+7	+8	-4	-6	-19	+14	+18	-4	+2	+6	+25
増減率(%)	+100.0	-28.6	+77.8	+13.1	-2.6	-3.4	-9.9	+8.0	+10.1	-3.8	+5.0	+60.0	+2.2
構成率(%)	0.9	0.4	1.4	6.1	13.4	14.9	15.2	16.6	17.2	8.8	3.7	1.4	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)	0	0	1	0	0	1	2	2	1	0	0	1	8
増減数	±0	-1	+1	±0	-1	+1	+2	+2	±0	±0	-1	+1	+4
増減率(%)	-	-100.0	-	-	-100.0	-	-	-	±0.0	-	-100.0	-	+100.0
構成率(%)	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	12.5	25.0	25.0	12.5	0.0	0.0	12.5	100.0



4 昼夜別状態別高齢死者の状況

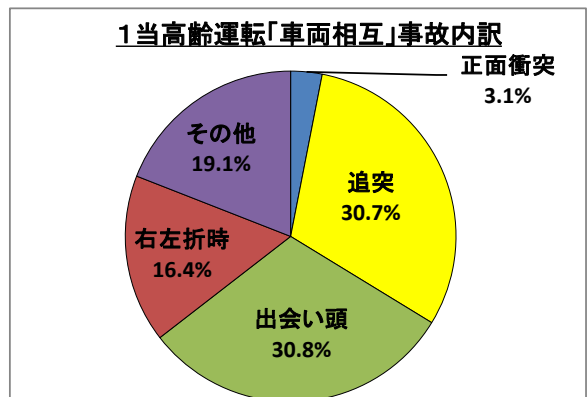
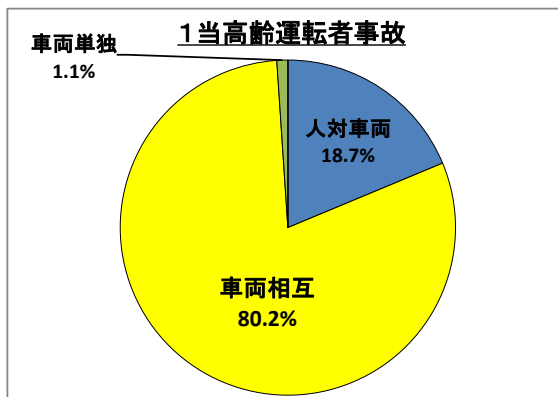
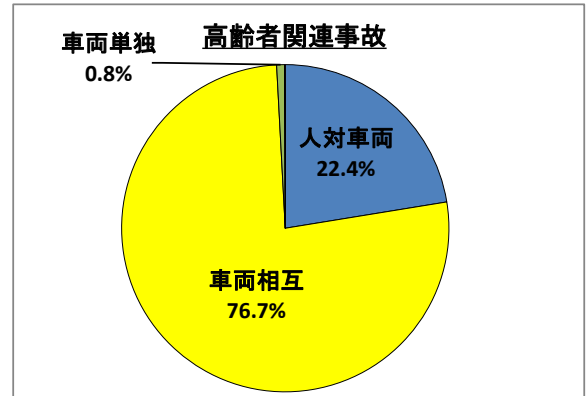
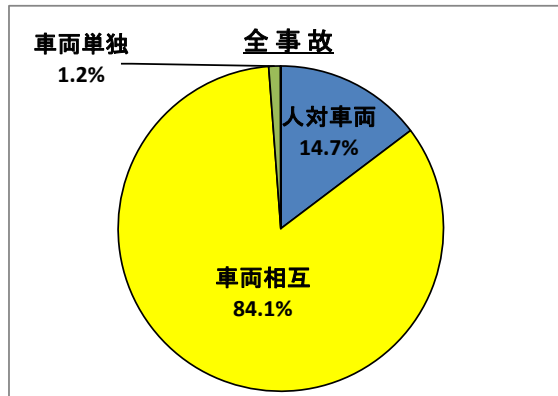
状態別	昼夜別	昼	日没		夜	合計
			前1時間	後1時間		
自動車		5	0	0	0	5
(人)うち75歳以上		4	0	0	0	4
二輪車		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
一般原付		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
特定小型原付		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
自転車		0	0	0	1	1
(人)うち75歳以上		0	0	0	1	1
歩行者等		1	0	0	2	3
(人)うち75歳以上		1	0	0	1	2
その他		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
合計		6	0	0	3	9
(人)うち75歳以上		5	0	0	2	7

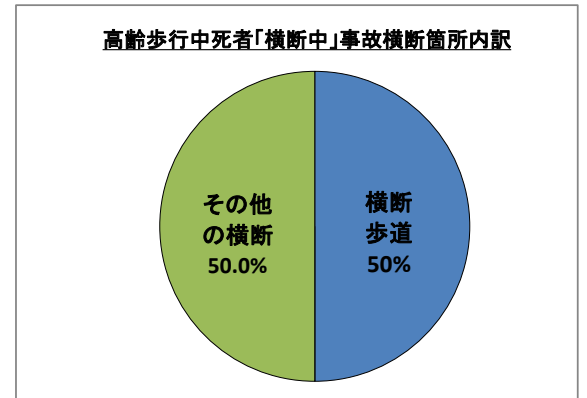
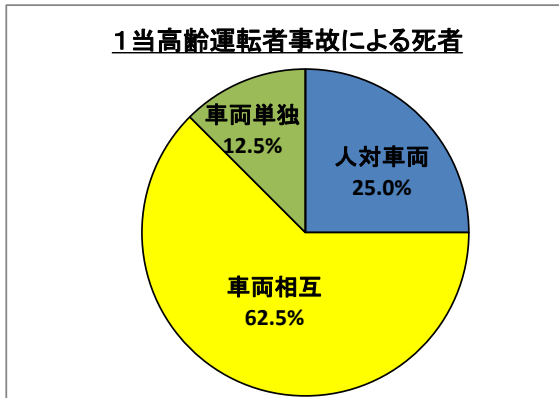
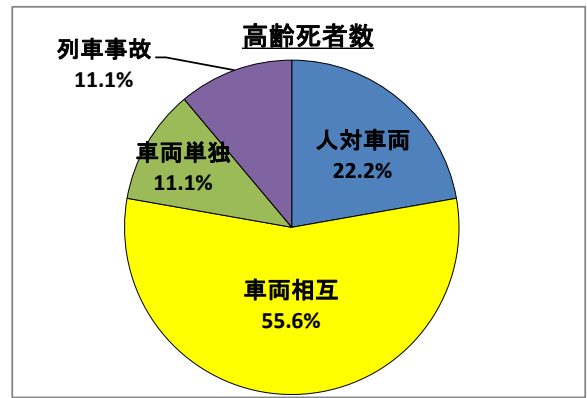
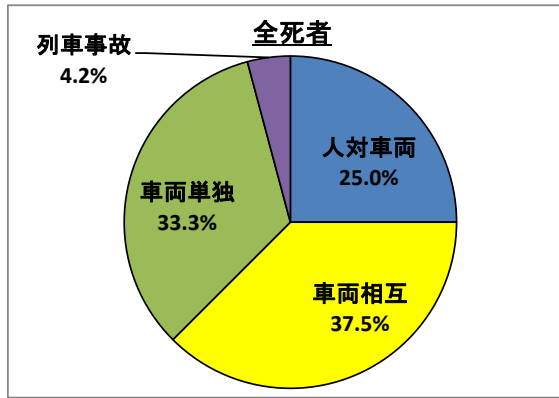
※ 「昼間」とは日の出から日の入までを、「夜間」とは日の入から日の出までをいう



5 事故類型別発生状況

区分	事故類型	人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中			小計	その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他			
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断										
全事故(件)		224	13	111	348	306	92	1,489	992	553	617	52	1	4,450
増減数		+41	+2	+12	+55	+30	-11	-95	+7	+15	+5	-1	±0	+5
増減率(%)		+22.4	+18.2	+12.1	+18.8	+10.9	-10.7	-6.0	+0.7	+2.8	+0.8	-1.9	±0.0	+0.1
構成率(%)		5.0	0.3	2.5	7.8	6.9	2.1	33.5	22.3	12.4	13.9	1.2	0.0	100.0
全死者数(人)		1	2	3	6	0	1	2	4	2	0	8	1	24
増減数		±0	+2	-3	-1	-5	+1	+2	+2	±0	-2	+3	+1	+1
増減率(%)		±0.0	-	-50.0	-14.3	-100.0	-	-	+100.0	±0.0	-100.0	+60.0	-	+4.3
構成率(%)		4.2	8.3	12.5	25.0	0.0	4.2	8.3	16.7	8.3	0.0	33.3	4.2	100.0
高齢者関連事故(件)		126	5	65	196	149	40	399	354	182	205	12	1	1,538
増減数		+52	-1	+15	+66	+25	+2	-42	-14	-6	-27	-4	±0	±0
増減率(%)		+70.3	-16.7	+30.0	+50.8	+20.2	+5.3	-9.5	-3.8	-3.2	-11.6	-25.0	±0.0	±0.0
構成率(%)		8.2	0.3	4.2	12.7	9.7	2.6	25.9	23.0	11.8	13.3	0.8	0.1	100.0
高齢死者数(人)		1	0	1	2	0	1	2	1	1	0	1	1	9
増減数		±0	±0	-3	-3	-3	+1	+2	-1	±0	-2	±0	+1	-5
増減率(%)		±0.0	-	-75.0	-60.0	-100.0	-	-	-50.0	±0.0	-100.0	±0.0	-	-35.7
構成率(%)		11.1	0.0	11.1	22.2	0.0	11.1	22.2	11.1	11.1	0.0	11.1	11.1	100.0
1当高齢運転者事故(件)		80	3	29	112	101	28	280	281	150	174	12	0	1,138
増減数		+29	±0	-1	+28	+29	+2	-23	+5	-1	-12	-2	-1	+25
増減率(%)		+56.9	±0.0	-3.3	+33.3	+40.3	+7.7	-7.6	+1.8	-0.7	-6.5	-14.3	-100.0	+2.2
構成率(%)		7.0	0.3	2.5	9.8	8.9	2.5	24.6	24.7	13.2	15.3	1.1	0.0	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)		1	1	0	2	0	1	1	2	1	0	1	0	8
増減数		±0	+1	±0	+1	±0	+1	+1	+2	±0	-1	±0	±0	+4
増減率(%)		±0.0	-	-	+100.0	-	-	-	-	±0.0	-100.0	±0.0	-	+100.0
構成率(%)		12.5	12.5	0.0	25.0	0.0	12.5	12.5	25.0	12.5	0.0	12.5	0.0	100.0





6 1当高齢運転者の人的要因

事故要因区分		発生件数			死者数		
			増減数	構成率		増減数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	204	+4	17.9%	1	±0	12.5%
	安全不確認	749	+43	65.8%	4	+2	50.0%
判断誤り等	動静不注視	63	+9	5.5%	0	±0	0.0%
	予測不適	8	±0	0.7%	0	±0	0.0%
	交通環境	8	-2	0.7%	0	±0	0.0%
操作誤り	操作不適	103	-32	9.1%	3	+2	37.5%
	うちブレーキとアクセルの踏み違い	27	-15	2.4%	2	+2	25.0%
妨害目的		0	±0	0.0%	0	±0	0.0%
調査不能		3	+3	0.3%	0	±0	0.0%
合計		1,138	+25	100.0%	8	+4	100.0%

7 歩行者等横断中死者の昼夜別横断方向内訳(車両から見た歩行者等の横断方向)

