

高齢者関連事故の交通事故分析(令和8年2月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は1,016件(前年同期比-10件)と横ばい
 死者数は7人(前年同期比-2人)で、全死者の約4割(43.8%)を占め、うち75歳以上が5人
 1当高齢運転者による死者数は7人(前年同期比+3人)と増加
- 地区別 … 福岡地区が468件(前年同期比-13件)で、全体の約5割(46.1%)を占め最多
- 時間帯別 … 16~18時が173件(前年同期比+24件)で、高齢者関連事故の約2割(17.0%)を占め最多
 6~8時の高齢死者は2人(前年同期比±0人)と横ばい
 12~16時の高齢死者は4人(前年同期比+4人)と増加
- 昼夜別死者 … 昼間:5人、夜間:2人
- 状態別死者 … 自動車が4人、うち75歳以上が3人
- 事故類型別 … 高齢死者のうち人対車両が2人(前年同期比-3人)、車両相互が4人(前年同期比+1人)、
 車両単独が1人(前年同期比±0人)
- 人的要因 … 1当高齢運転者の人的要因は、安全不確認が488件(前年同期比+3件)で全体の約7割(65.0%)
 を占め最多
 操作不適が71件(前年同期比-25件)、うちブレーキとアクセルの踏み違いが18件(前年同期比
 -10件)と減少

※ 高齢者関連事故とは、1当又は2当が高齢者の事故であり、死傷者数は3当以下を含む高齢者全ての死傷者数
 ※ 1当高齢運転者事故とは、1当が高齢者(一般原付以上)の事故
 ※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

1 地区別発生状況

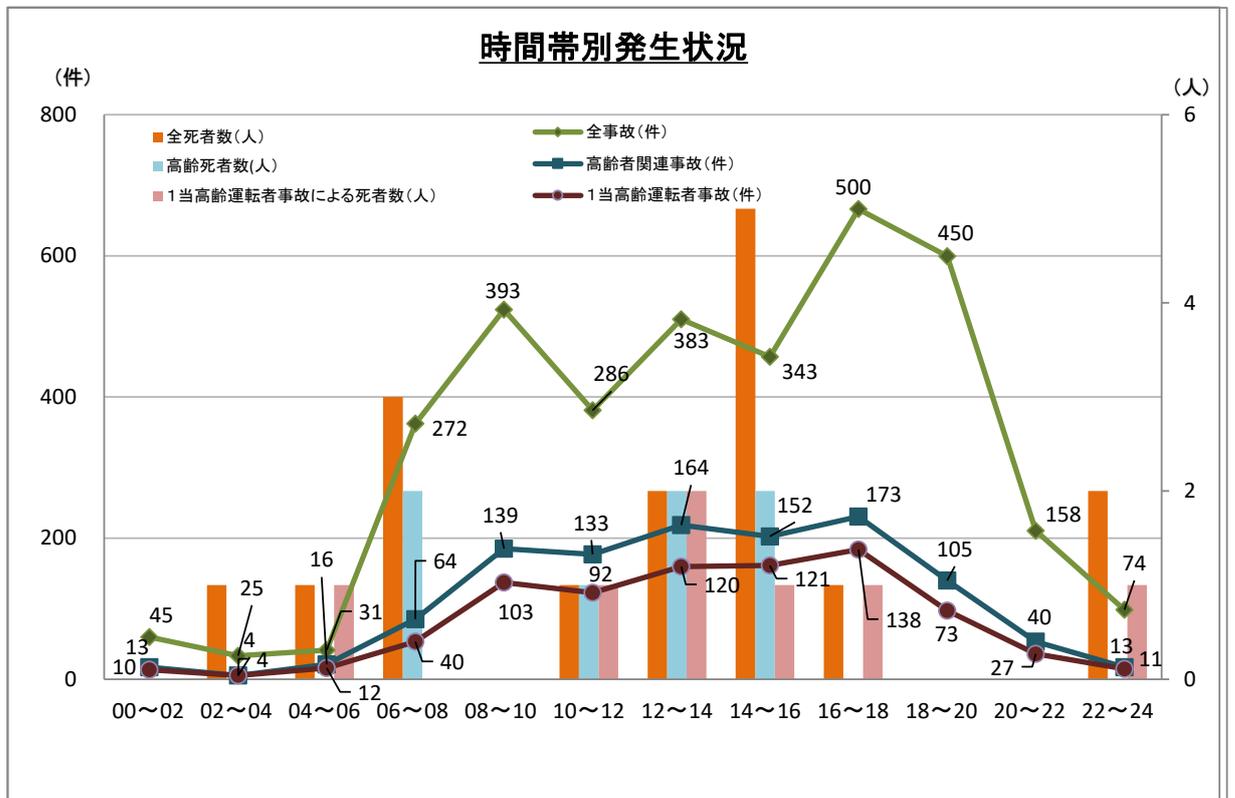
区分	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	高速道路等	合計
全事故(件)	1,475	792	221	427	45	2,960
増減数	-2	+31	-5	-34	±0	-10
増減率(%)	-0.1	+4.1	-2.2	-7.4	±0.0	-0.3
構成率(%)	49.8	26.8	7.5	14.4	1.5	100
全死者数(人)	10	1	3	1	1	16
増減数	+1	+1	+1	-4	+1	±0
増減率(%)	+11.1	-	+50.0	-80.0	-	±0.0
構成率(%)	62.5	6.3	18.8	6.3	6.3	100
高齢者関連事故(件)	468	279	85	178	6	1,016
増減数	-13	+19	-3	-14	+1	-10
増減率(%)	-2.7	+7.3	-3.4	-7.3	+20.0	-1.0
構成率(%)	46.1	27.5	8.4	17.5	0.6	100
全事故比	31.7	35.2	38.5	41.7	13.3	34.3
高齢死者数(人)	3	0	3	1	0	7
増減数	-2	±0	+1	-1	±0	-2
増減率(%)	-40.0	-	+50.0	-50.0	-	-22.2
構成率(%)	42.9	0.0	42.9	14.3	0.0	100
全死者数比	30.0	0.0	100.0	100.0	0.0	43.8
1当高齢運転者事故(件)	348	195	65	137	6	751
増減数	-7	+3	+1	±0	+3	±0
増減率(%)	-2.0	+1.6	+1.6	±0.0	+100.0	±0.0
構成率(%)	46.3	26.0	8.7	18.2	0.8	100
全事故比	23.6	24.6	29.4	32.1	13.3	25.4
1当高齢運転者事故による死者数(人)	5	0	2	0	0	7
増減数	+2	±0	+1	±0	±0	+3
増減率(%)	+66.7	-	+100.0	-	-	+75.0
構成率(%)	71.4	0.0	28.6	0.0	0.0	100
全死者数比	50.0	0.0	66.7	0.0	0.0	43.8

2 道路形状別発生状況

区分	道路形状		小計	カーブ	単路等	合計
	交差点	交差点付近				
全事故(件)	1,164	415	1,579	40	1,341	2,960
増減数	+46	-62	-16	-2	+8	-10
増減率(%)	+4.1	-13.0	-1.0	-4.8	+0.6	-0.3
構成率(%)	39.3	14.0	53.3	1.4	45.3	100
全死者数(人)	9	1	10	3	3	16
増減数	+4	-4	±0	±0	±0	±0
増減率(%)	+80.0	-80.0	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0
構成率(%)	56.3	6.3	62.5	18.8	18.8	100
高齢者関連事故(件)	431	121	552	18	446	1,016
増減数	+14	-17	-3	+5	-12	-10
増減率(%)	+3.4	-12.3	-0.5	+38.5	-2.6	-1.0
構成率(%)	42.4	11.9	54.3	1.8	43.9	100
全事故比	37.0	29.2	35.0	45.0	33.3	34.3
高齢死者数(人)	4	0	4	2	1	7
増減数	+1	-3	-2	±0	±0	-2
増減率(%)	+33.3	-100.0	-33.3	±0.0	±0.0	-22.2
構成率(%)	57.1	0.0	57.1	28.6	14.3	100
全死者数比	44.4	0.0	40.0	66.7	33.3	43.8
1当高齢運転者事故(件)	319	88	407	16	328	751
増減数	+7	-11	-4	+5	-1	±0
増減率(%)	+2.2	-11.1	-1.0	+45.5	-0.3	±0.0
構成率(%)	42.5	11.7	54.2	2.1	43.7	100
全事故比	27.4	21.2	25.8	40.0	24.5	25.4
1当高齢運転者事故による死者数(人)	4	1	5	2	0	7
増減数	+2	±0	+2	+1	±0	+3
増減率(%)	+100.0	±0.0	+66.7	+100.0	-	+75.0
構成率(%)	57.1	14.3	71.4	28.6	0.0	100
全死者数比	44.4	100.0	50.0	66.7	0.0	43.8

3 時間帯別発生状況

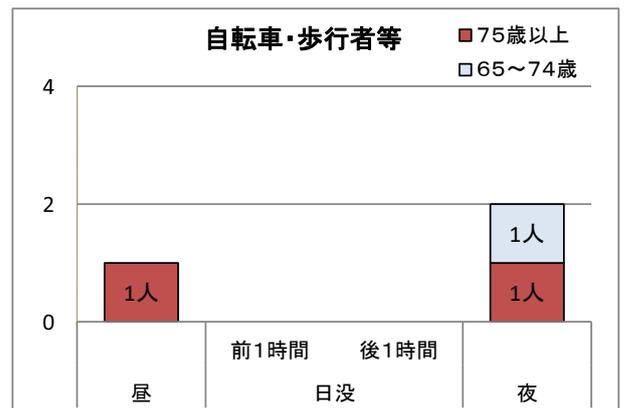
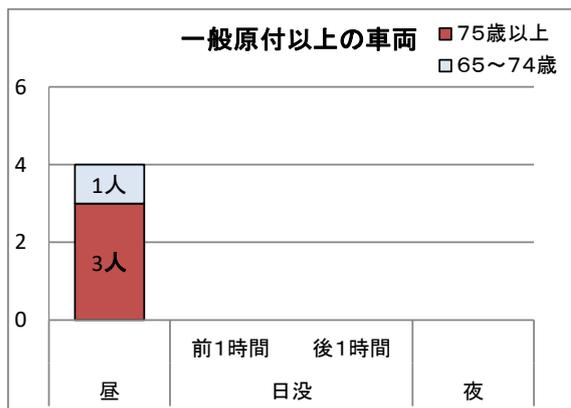
区分	時間帯												合計
	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
全事故(件)	45	25	31	272	393	286	383	343	500	450	158	74	2,960
増減数	+7	±0	-6	-11	-66	-29	+61	-34	+65	-10	+5	+8	-10
増減率(%)	+18.4	±0.0	-16.2	-3.9	-14.4	-9.2	+18.9	-9.0	+14.9	-2.2	+3.3	+12.1	-0.3
構成率(%)	1.5	0.8	1.0	9.2	13.3	9.7	12.9	11.6	16.9	15.2	5.3	2.5	100.0
全死者数(人)	0	1	1	3	0	1	2	5	1	0	0	2	16
増減数	-2	-2	+1	±0	-2	+1	+2	+5	±0	-1	-3	+1	±0
増減率(%)	-100.0	-66.7	-	±0.0	-100.0	-	-	-	±0.0	-100.0	-100.0	+100.0	±0.0
構成率(%)	0.0	6.3	6.3	18.8	0.0	6.3	12.5	31.3	6.3	0.0	0.0	12.5	100.0
高齢者関連事故(件)	13	4	16	64	139	133	164	152	173	105	40	13	1,016
増減数	+6	-2	+10	+2	-21	-34	+9	-14	+24	-3	+9	+4	-10
増減率(%)	+85.7	-33.3	+166.7	+3.2	-13.1	-20.4	+5.8	-8.4	+16.1	-2.8	+29.0	+44.4	-1.0
構成率(%)	1.3	0.4	1.6	6.3	13.7	13.1	16.1	15.0	17.0	10.3	3.9	1.3	100.0
高齢死者数(人)	0	0	0	2	0	1	2	2	0	0	0	0	7
増減数	-1	-2	±0	±0	-2	+1	+2	+2	-1	-1	±0	±0	-2
増減率(%)	-100.0	-100.0	-	±0.0	-100.0	-	-	-	-100.0	-100.0	-	-	-22.2
構成率(%)	0.0	0.0	0.0	28.6	0.0	14.3	28.6	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)	10	4	12	40	103	92	120	121	138	73	27	11	751
増減数	+6	±0	+8	-3	-3	-25	+1	-8	+16	±0	+3	+5	±0
増減率(%)	+150.0	±0.0	+200.0	-7.0	-2.8	-21.4	+0.8	-6.2	+13.1	±0.0	+12.5	+83.3	±0.0
構成率(%)	1.3	0.5	1.6	5.3	13.7	12.3	16.0	16.1	18.4	9.7	3.6	1.5	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)	0	0	1	0	0	1	2	1	1	0	0	1	7
増減数	±0	-1	+1	±0	-1	+1	+2	+1	±0	±0	-1	+1	+3
増減率(%)	-	-100.0	-	-	-100.0	-	-	-	±0.0	-	-100.0	-	+75.0
構成率(%)	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	14.3	28.6	14.3	14.3	0.0	0.0	14.3	100.0



4 昼夜別状態別高齢死者の状況

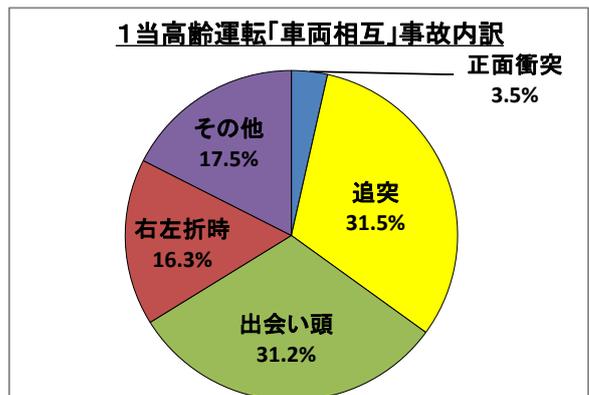
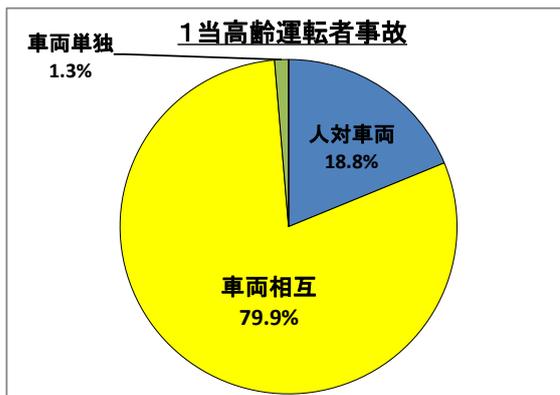
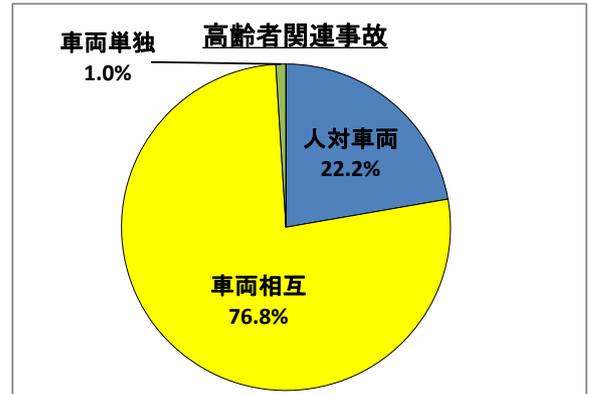
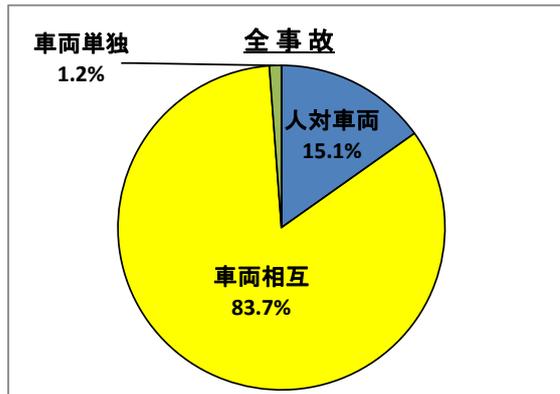
状態別	昼夜別	昼	日没		夜	合計
			前1時間	後1時間		
自動車		4	0	0	0	4
(人)うち75歳以上		3	0	0	0	3
二輪車		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
一般原付		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
特定小型原付		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
自転車		0	0	0	1	1
(人)うち75歳以上		0	0	0	1	1
歩行者等		1	0	0	1	2
(人)うち75歳以上		1	0	0	0	1
その他		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
合計		5	0	0	2	7
(人)うち75歳以上		4	0	0	1	5

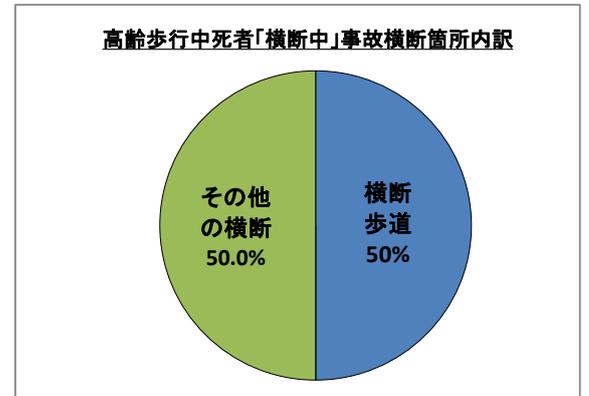
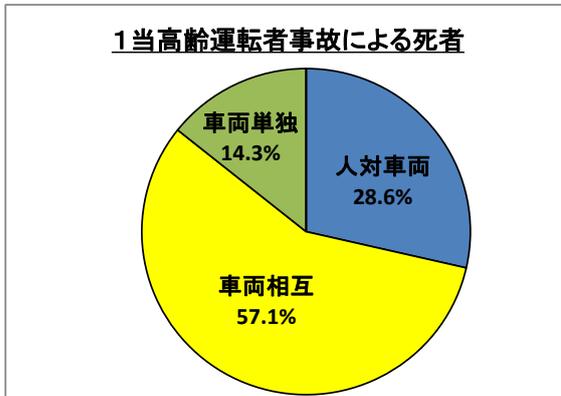
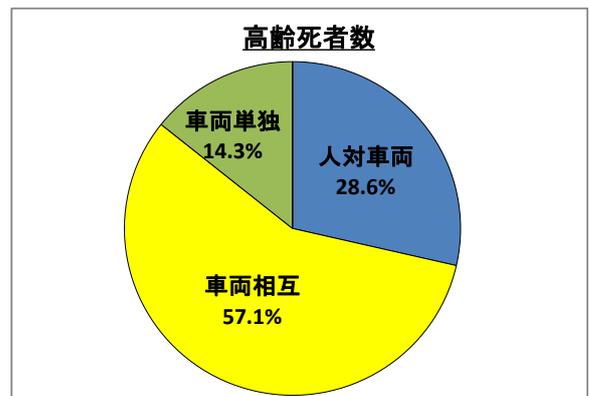
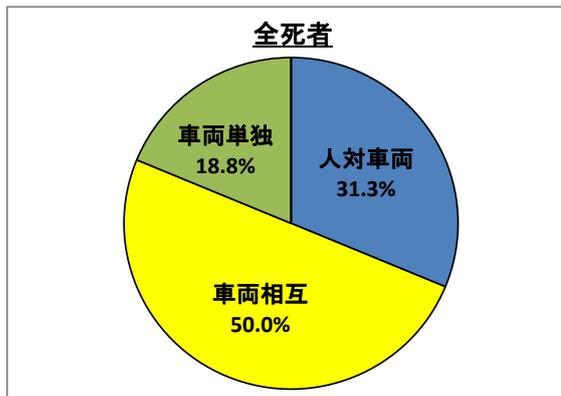
※「昼間」とは日の出から日の入までを、「夜間」とは日の入から日の出までをいう



5 事故類型別発生状況

区分	事故類型	人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中			小計	その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他			
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断										
全事故(件)		162	9	75	246	202	63	979	645	394	396	35	0	2,960
増減数		+33	+1	+14	+48	+11	-4	-94	+2	+40	-9	-3	-1	-10
増減率(%)		+25.6	+12.5	+23.0	+24.2	+5.8	-6.0	-8.8	+0.3	+11.3	-2.2	-7.9	-100.0	-0.3
構成率(%)		5.5	0.3	2.5	8.3	6.8	2.1	33.1	21.8	13.3	13.4	1.2	0.0	100.0
全死者数(人)		1	2	2	5	0	1	1	4	2	0	3	0	16
増減数		±0	+2	-2	±0	-4	+1	+1	+3	±0	-1	±0	±0	±0
増減率(%)		±0.0	-	-50.0	±0.0	-100.0	-	-	+300.0	±0.0	-100.0	±0.0	-	±0.0
構成率(%)		6.3	12.5	12.5	31.3	0.0	6.3	6.3	25.0	12.5	0.0	18.8	0.0	100.0
高齢者関連事故(件)		87	4	41	132	94	28	263	238	123	128	10	0	1,016
増減数		+34	±0	+12	+46	+10	+7	-27	-11	-8	-23	-3	-1	-10
増減率(%)		+64.2	±0.0	+41.4	+53.5	+11.9	+33.3	-9.3	-4.4	-6.1	-15.2	-23.1	-100.0	-1.0
構成率(%)		8.6	0.4	4.0	13.0	9.3	2.8	25.9	23.4	12.1	12.6	1.0	0.0	100.0
高齢死者数(人)		1	0	1	2	0	1	1	1	1	0	1	0	7
増減数		±0	±0	-1	-1	-2	+1	+1	±0	±0	-1	±0	±0	-2
増減率(%)		±0.0	-	-50.0	-33.3	-100.0	-	-	±0.0	±0.0	-100.0	±0.0	-	-22.2
構成率(%)		14.3	0.0	14.3	28.6	0.0	14.3	14.3	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)		53	3	17	73	68	21	189	187	98	105	10	0	751
増減数		+17	+1	-1	+17	+16	+5	-16	-3	-4	-12	-2	-1	±0
増減率(%)		+47.2	+50.0	-5.6	+30.4	+30.8	+31.3	-7.8	-1.6	-3.9	-10.3	-16.7	-100.0	±0.0
構成率(%)		7.1	0.4	2.3	9.7	9.1	2.8	25.2	24.9	13.0	14.0	1.3	0.0	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)		1	1	0	2	0	1	0	2	1	0	1	0	7
増減数		±0	+1	±0	+1	±0	+1	±0	+2	±0	-1	±0	±0	+3
増減率(%)		±0.0	-	-	+100.0	-	-	-	-	±0.0	-100.0	±0.0	-	+75.0
構成率(%)		14.3	14.3	0.0	28.6	0.0	14.3	0.0	28.6	14.3	0.0	14.3	0.0	100.0





6 1当高齢運転者の人的要因

事故要因区分		発生件数			死者数		
			増減数	構成率		増減数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	141	+10	18.8%	1	±0	14.3%
	安全不確認	488	+3	65.0%	4	+2	57.1%
判断誤り等	動静不注視	39	+10	5.2%	0	±0	0.0%
	予測不適	4	+2	0.5%	0	±0	0.0%
	交通環境	5	-3	0.7%	0	±0	0.0%
操作誤り	操作不適	71	-25	9.5%	2	+1	28.6%
	うちブレーキとアクセルの踏み違い	18	-10	2.4%	1	+1	14.3%
妨害目的		0	±0	0.0%	0	±0	0.0%
調査不能		3	+3	0.4%	0	±0	0.0%
合計		751	±0	100.0%	7	+3	100.0%

7 歩行者等横断中死者の昼夜別横断方向内訳(車両から見た歩行者等の横断方向)

