

高齢者関連事故の交通事故分析(令和7年12月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は6,029件(前年比-394件)と減少
死者数は49人(前年比-2人)で、全死者の約6割(57.6%)を占め、うち75歳以上が33人
1当高齢運転者による死者数は21人(前年比-6人)と減少
- 地区別 … 福岡地区が2,716件(前年比-173件)で、全体の約5割(45.0%)を占め最多
- 時間帯別 … 10～12時が987件(前年比-107件)で、高齢者関連事故の約2割(16.4%)を占め最多
2～4時の高齢死者は5人(前年比+5人)と増加
- 昼夜別死者 … 昼間:22人、夜間:27人
- 状態別死者 … 歩行者等が27人、うち75歳以上が21人
- 事故類型別 … 高齢死者のうちその他横断が18人(前年比+8人)で、高齢死者の約4割(36.7%)を占め最多
- 人的要因 … 1当高齢運転者の人的要因は、安全不確認が2,853件(前年比-114件)で全体の約7割(65.2%)
を占め最多
操作不適が459件(前年比+27件)、うちブレーキとアクセルの踏み違いが122件(前年比+28件)
と増加

※ 高齢者関連事故とは、1当又は2当が高齢者の事故であり、死傷者数は3当以下を含む高齢者全ての死傷者数

※ 1当高齢運転者事故とは、1当が高齢者(一般原付以上)の事故

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

1 地区別発生状況

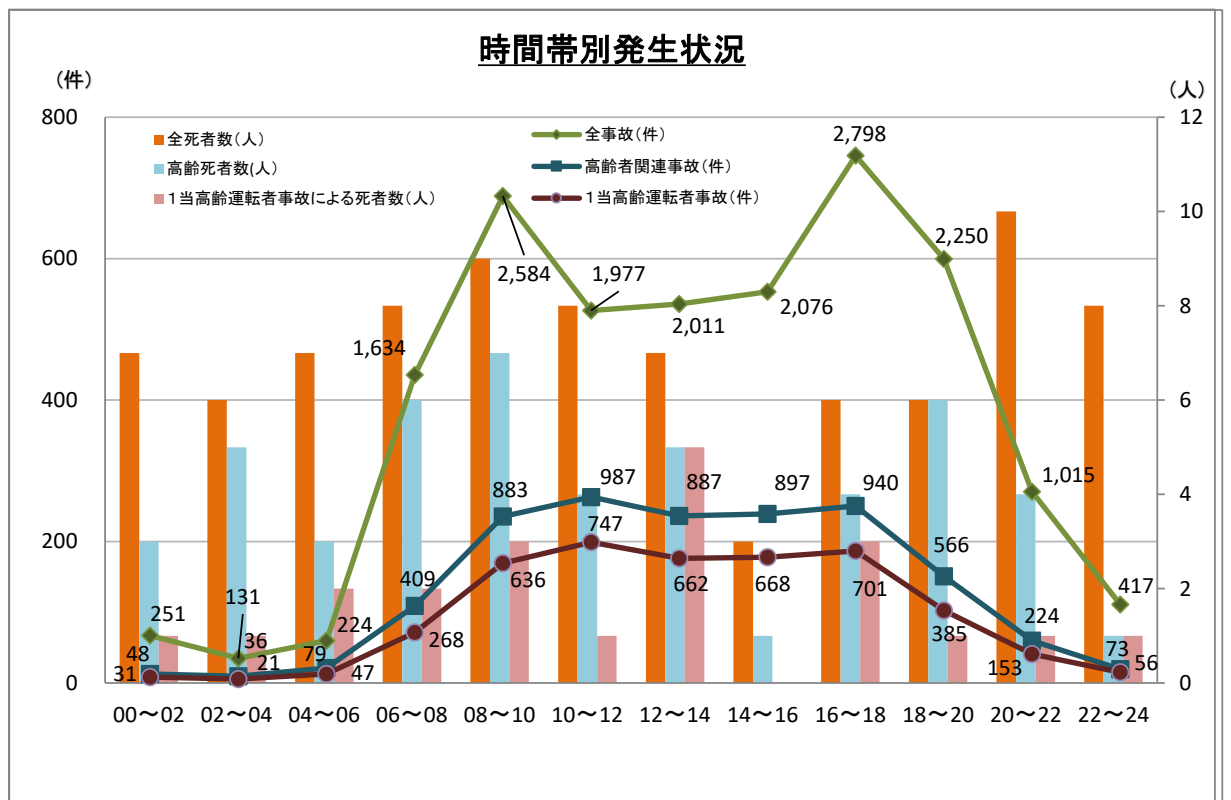
地区等		福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	高速道路等	合計
区分							
全事故(件)		8,618	4,480	1,355	2,599	316	17,368
	増減数	-678	-215	-60	-152	±0	-1,105
	増減率(%)	-7.3	-4.6	-4.2	-5.5	±0.0	-6.0
	構成率(%)	49.6	25.8	7.8	15.0	1.8	100
全死者数(人)		38	15	10	20	2	85
	増減数	+3	-9	+1	±0	-1	-6
	増減率(%)	+8.6	-37.5	+11.1	±0.0	-33.3	-6.6
	構成率(%)	44.7	17.6	11.8	23.5	2.4	100
高齢者関連事故(件)		2,716	1,648	542	1,074	49	6,029
	増減数	-173	-122	-36	-65	+2	-394
	増減率(%)	-6.0	-6.9	-6.2	-5.7	+4.3	-6.1
	構成率(%)	45.0	27.3	9.0	17.8	0.8	100
	全事故比	31.5	36.8	40.0	41.3	15.5	34.7
高齢死者数(人)		16	10	9	14	0	49
	増減数	-1	-3	+2	+1	-1	-2
	増減率(%)	-5.9	-23.1	+28.6	+7.7	-100.0	-3.9
	構成率(%)	32.7	20.4	18.4	28.6	0.0	100
	全死者数比	42.1	66.7	90.0	70.0	0.0	57.6
1当高齢運転者事故(件)		1,994	1,207	365	780	29	4,375
	増減数	-54	-51	-41	+13	+5	-128
	増減率(%)	-2.6	-4.1	-10.1	+1.7	+20.8	-2.8
	構成率(%)	45.6	27.6	8.3	17.8	0.7	100
1当高齢運転者事故による死者数(人)		9	4	4	4	0	21
	増減数	+1	-4	-1	-1	-1	-6
	増減率(%)	+12.5	-50.0	-20.0	-20.0	-100.0	-22.2
	構成率(%)	42.9	19.0	19.0	19.0	0.0	100
	全死者数比	23.7	26.7	40.0	20.0	0.0	24.7

2 道路形状別発生状況

区分	道路形状		小計	カーブ	単路等	合計
	交差点	交差点付近				
全事故(件)	6,584	2,702	9,286	249	7,833	17,368
増減数	-435	-284	-719	+12	-398	-1,105
増減率(%)	-6.2	-9.5	-7.2	+5.1	-4.8	-6.0
構成率(%)	37.9	15.6	53.5	1.4	45.1	100
全死者数(人)	30	15	45	8	32	85
増減数	±0	+3	+3	-11	+2	-6
増減率(%)	±0.0	+25.0	+7.1	-57.9	+6.7	-6.6
構成率(%)	35.3	17.6	52.9	9.4	37.6	100
高齢者関連事故(件)	2,435	860	3,295	87	2,647	6,029
増減数	-258	-83	-341	+12	-65	-394
増減率(%)	-9.6	-8.8	-9.4	+16.0	-2.4	-6.1
構成率(%)	40.4	14.3	54.7	1.4	43.9	100
全事故比	37.0	31.8	35.5	34.9	33.8	34.7
高齢死者数(人)	16	8	24	4	21	49
増減数	-1	±0	-1	-3	+2	-2
増減率(%)	-5.9	±0.0	-4.0	-42.9	+10.5	-3.9
構成率(%)	32.7	16.3	49.0	8.2	42.9	100
全死者数比	53.3	53.3	53.3	50.0	65.6	57.6
1当高齢運転者事故(件)	1,813	615	2,428	59	1,888	4,375
増減数	-135	-24	-159	+9	+22	-128
増減率(%)	-6.9	-3.8	-6.1	+18.0	+1.2	-2.8
構成率(%)	41.4	14.1	55.5	1.3	43.2	100
全事故比	27.5	22.8	26.1	23.7	24.1	25.2
1当高齢運転者事故による死者数(人)	9	3	12	3	6	21
増減数	-2	+1	-1	-3	-2	-6
増減率(%)	-18.2	+50.0	-7.7	-50.0	-25.0	-22.2
構成率(%)	42.9	14.3	57.1	14.3	28.6	100
全死者数比	30.0	20.0	26.7	37.5	18.8	24.7

3 時間帯別発生状況

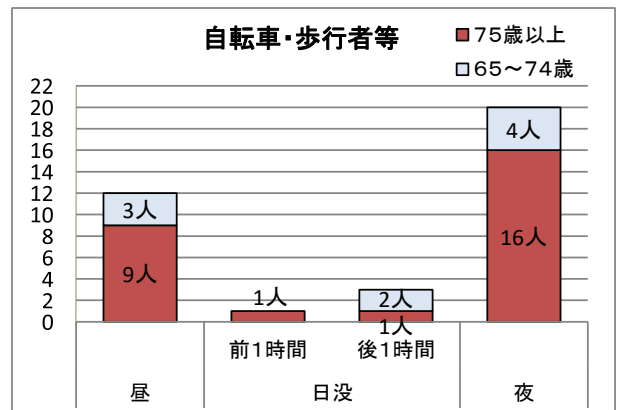
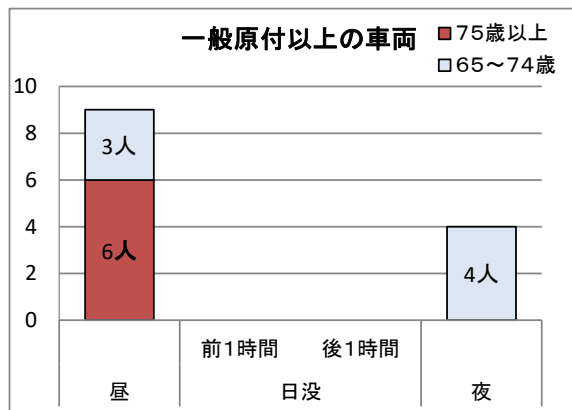
区分	時間帯												合計
	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
全事故(件)	251	131	224	1,634	2,584	1,977	2,011	2,076	2,798	2,250	1,015	417	17,368
増減数	+15	-21	-30	-178	-128	-215	+25	-158	-278	-84	+6	-59	-1,105
増減率(%)	+6.4	-13.8	-11.8	-9.8	-4.7	-9.8	+1.3	-7.1	-9.0	-3.6	+0.6	-12.4	-6.0
構成率(%)	1.4	0.8	1.3	9.4	14.9	11.4	11.6	12.0	16.1	13.0	5.8	2.4	100.0
全死者数(人)	7	6	7	8	9	8	7	3	6	6	10	8	85
増減数	+1	+2	-1	±0	+5	+1	-3	-6	-7	-3	±0	+5	-6
増減率(%)	+16.7	+50.0	-12.5	±0.0	+125.0	+14.3	-30.0	-66.7	-53.8	-33.3	±0.0	+166.7	-6.6
構成率(%)	8.2	7.1	8.2	9.4	10.6	9.4	8.2	3.5	7.1	7.1	11.8	9.4	100.0
高齢者関連事故(件)	48	36	79	409	883	987	887	897	940	566	224	73	6,029
増減数	-4	-5	-7	-60	-19	-107	+3	-75	-55	-38	+7	-34	-394
増減率(%)	-7.7	-12.2	-8.1	-12.8	-2.1	-9.8	+0.3	-7.7	-5.5	-6.3	+3.2	-31.8	-6.1
構成率(%)	0.8	0.6	1.3	6.8	14.6	16.4	14.7	14.9	15.6	9.4	3.7	1.2	100.0
高齢死者数(人)	3	5	3	6	7	4	5	1	4	6	4	1	49
増減数	+2	+5	-3	+2	+4	±0	-1	-5	-7	±0	±0	+1	-2
増減率(%)	+200.0	-	-50.0	+50.0	+133.3	±0.0	-16.7	-83.3	-63.6	±0.0	±0.0	-	-3.9
構成率(%)	6.1	10.2	6.1	12.2	14.3	8.2	10.2	2.0	8.2	12.2	8.2	2.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)	31	21	47	268	636	747	662	668	701	385	153	56	4,375
増減数	±0	-8	-2	-21	+12	-5	-6	-66	-16	-3	+9	-22	-128
増減率(%)	±0.0	-27.6	-4.1	-7.3	+1.9	-0.7	-0.9	-9.0	-2.2	-0.8	+6.3	-28.2	-2.8
構成率(%)	0.7	0.5	1.1	6.1	14.5	17.1	15.1	15.3	16.0	8.8	3.5	1.3	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)	1	1	2	2	3	1	5	0	3	1	1	1	21
増減数	-1	±0	-1	±0	+3	-1	+1	-4	-2	-2	±0	+1	-6
増減率(%)	-50.0	±0.0	-33.3	±0.0	-	-50.0	+25.0	-100.0	-40.0	-66.7	±0.0	-	-22.2
構成率(%)	4.8	4.8	9.5	9.5	14.3	4.8	23.8	0.0	14.3	4.8	4.8	4.8	100.0



4 昼夜別状態別高齢死者の状況

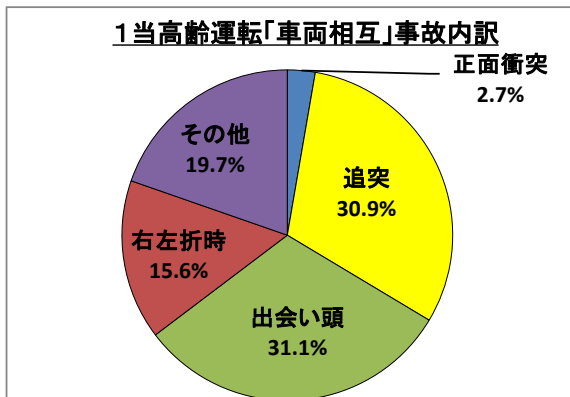
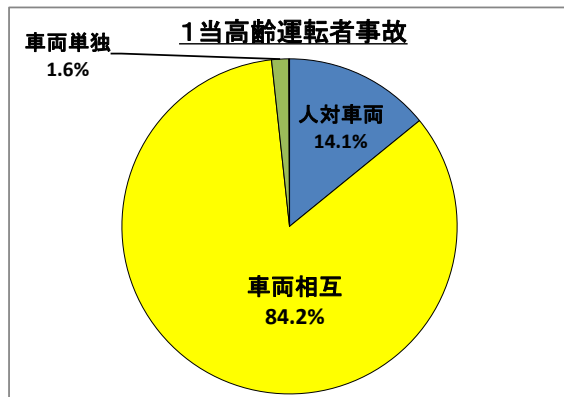
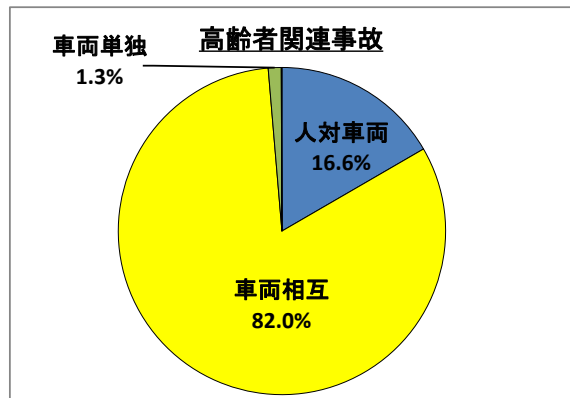
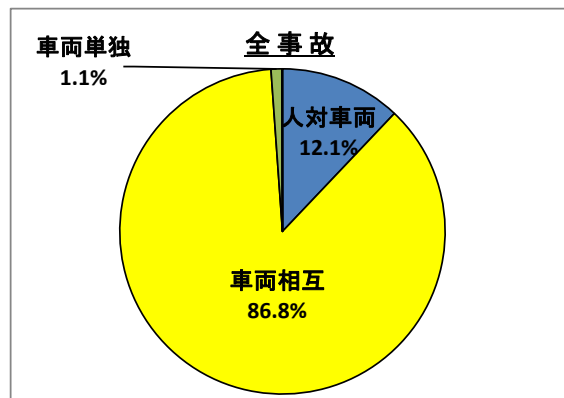
状態別	昼夜別	昼	日没		夜	合計
			前1時間	後1時間		
自動車		6	0	0	4	10
(人)うち75歳以上		4	0	0	0	4
二輪車		2	0	0	0	2
(人)うち75歳以上		1	0	0	0	1
一般原付		1	0	0	0	1
(人)うち75歳以上		1	0	0	0	1
特定小型原付		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
自転車		5	0	1	3	9
(人)うち75歳以上		4	0	0	2	6
歩行者等		7	1	2	17	27
(人)うち75歳以上		5	1	1	14	21
その他		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
合計		21	1	3	24	49
(人)うち75歳以上		15	1	1	16	33

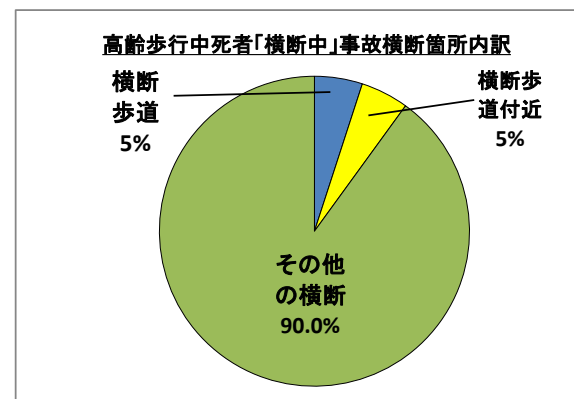
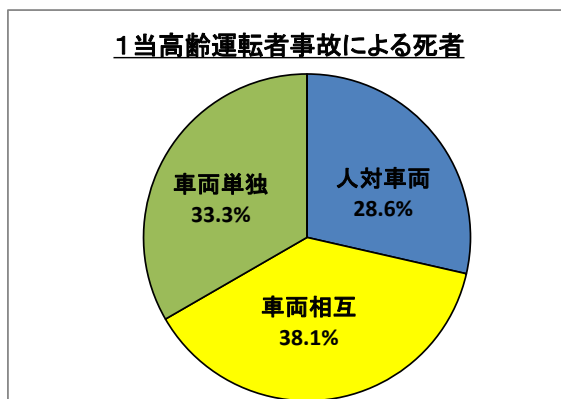
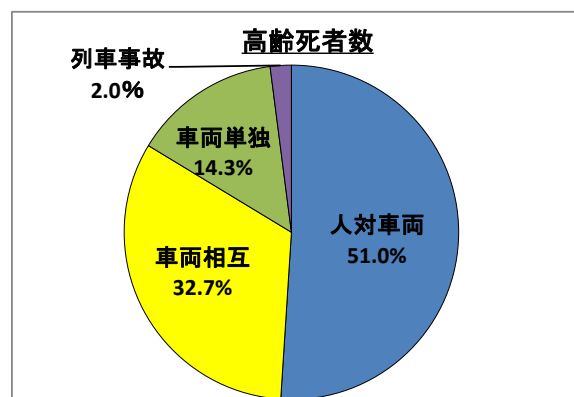
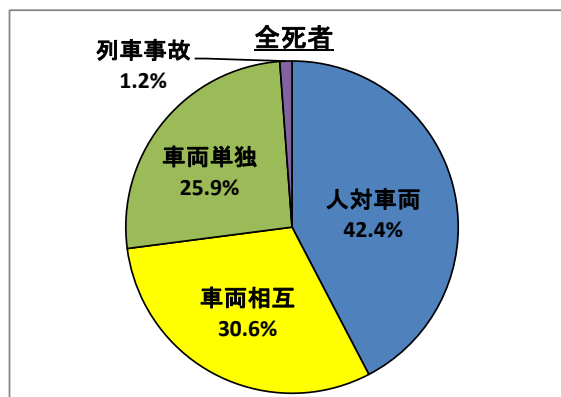
※「昼間」とは日の出から日の入までを、「夜間」とは日の入から日の出までをいう



5 事故類型別発生状況

事故類型 区分		人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中				正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他				
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断	小計						その他			
全事故(件)		588	42	383	1,013	1,085	382	5,993	4,140	2,132	2,427	192	4	17,368
増減数		-127	-17	-37	-181	-22	+29	-557	-172	-144	-24	-37	+3	-1,105
増減率(%)		-17.8	-28.8	-8.8	-15.2	-2.0	+8.2	-8.5	-4.0	-6.3	-1.0	-16.2	+300.0	-6.0
構成率(%)		3.4	0.2	2.2	5.8	6.2	2.2	34.5	23.8	12.3	14.0	1.1	0.0	100.0
全死者数(人)		3	1	20	24	12	3	2	9	9	3	22	1	85
増減数		-6	-3	+9	±0	-2	-6	-1	+8	-1	+3	-7	±0	-6
増減率(%)		-66.7	-75.0	+81.8	±0.0	-14.3	-66.7	-33.3	+800.0	-10.0	-	-24.1	±0.0	-6.6
構成率(%)		3.5	1.2	23.5	28.2	14.1	3.5	2.4	10.6	10.6	3.5	25.9	1.2	100.0
高齢者関連事故(件)		290	22	201	513	490	136	1,698	1,526	717	868	77	4	6,029
増減数		-99	-10	-16	-125	-59	-11	-62	-92	-69	+28	-7	+3	-394
増減率(%)		-25.4	-31.3	-7.4	-19.6	-10.7	-7.5	-3.5	-5.7	-8.8	+3.3	-8.3	+300.0	-6.1
構成率(%)		4.8	0.4	3.3	8.5	8.1	2.3	28.2	25.3	11.9	14.4	1.3	0.1	100.0
高齢死者数(人)		1	1	18	20	5	2	2	6	3	3	7	1	49
増減数		-6	-2	+8	±0	-1	-2	+2	+5	-1	+3	-8	±0	-2
増減率(%)		-85.7	-66.7	+80.0	±0.0	-16.7	-50.0	-	+500.0	-25.0	-	-53.3	±0.0	-3.9
構成率(%)		2.0	2.0	36.7	40.8	10.2	4.1	4.1	12.2	6.1	6.1	14.3	2.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)		201	12	107	320	298	100	1,137	1,145	576	724	72	3	4,375
増減数		-38	-10	-9	-57	-32	-9	+31	-58	-43	+43	-6	+3	-128
増減率(%)		-15.9	-45.5	-7.8	-15.1	-9.7	-8.3	+2.8	-4.8	-6.9	+6.3	-7.7	-	-2.8
構成率(%)		4.6	0.3	2.4	7.3	6.8	2.3	26.0	26.2	13.2	16.5	1.6	0.1	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)		2	1	3	6	0	2	0	2	2	2	7	0	21
増減数		-2	+1	+1	±0	-4	-2	±0	+1	-2	+2	-1	±0	-6
増減率(%)		-50.0	-	+50.0	±0.0	-100.0	-50.0	-	+100.0	-50.0	-	-12.5	-	-22.2
構成率(%)		9.5	4.8	14.3	28.6	0.0	9.5	0.0	9.5	9.5	9.5	33.3	0.0	100.0





6 1当高齢運転者の人的要因

事故要因区分		発生件数			死者数		
			増減数	構成率		増減数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	769	-30	17.6%	2	-6	9.5%
	安全不確認	2,853	-114	65.2%	8	±0	38.1%
判断誤り等	動静不注視	209	-20	4.8%	1	-1	4.8%
	予測不適	45	+3	1.0%	0	±0	0.0%
	交通環境	26	±0	0.6%	0	-1	0.0%
操作誤り	操作不適	459	+27	10.5%	7	+1	33.3%
	うちブレーキとアクセルの踏み違い	122	+28	2.8%	2	±0	9.5%
妨害目的		0	±0	0.0%	0	±0	0.0%
調査不能		14	+6	0.3%	3	+1	14.3%
合 計		4,375	-128	100.0%	21	-6	100.0%

7 歩行者等横断中死者の昼夜別横断方向内訳(車両から見た歩行者等の横断方向)

