

## 高齢者関連事故の交通事故分析(令和7年11月末現在)

## 特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は5,568件(前年同期比-325件)と減少  
死者数は41人(前年同期比-6人)で、全死者の約6割(55.4%)を占め、うち75歳以上が28人  
1当高齢運転者による死者数は18人(前年同期比-7人)と減少
- 地区別 … 福岡地区が2,499件(前年同期比-118件)で、全体の約4割(44.9%)を占め最多  
筑後地区の高齢死者数が11人(前年同期比+1人)、1当高齢運転者事故件数が729件  
(前年同期比+20件)といずれも増加
- 時間帯別 … 10～12時が935件(前年同期比-65件)で、高齢者関連事故の約2割(16.8%)を占め最多  
2～4時の高齢死者は5人(前年同期比+5人)と増加
- 昼夜別死者 … 昼間:20人、夜間:21人
- 状態別死者 … 歩行者等が22人、うち75歳以上が17人
- 事故類型別 … 追突事故が1,560件(前年同期比-61件)、出会い頭が1,427件(前年同期比-70件)の順に多く、全体  
の約5割(53.6%)を占める
- 人的要因 … 1当高齢運転者の人的要因は、安全不確認が2,642件(前年同期比-72件)で全体の約7割(65.4%)  
を占め最多  
操作不適が426件(前年同期比+33件)、うちブレーキとアクセルの踏み違いが114件(前年同期  
比+33件)と増加

※ 高齢者関連事故とは、1当又は2当が高齢者の事故であり、死傷者数は3当以下を含む高齢者全ての死傷者数

※ 1当高齢運転者事故とは、1当が高齢者(一般原付以上)の事故

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

## 1 地区別発生状況

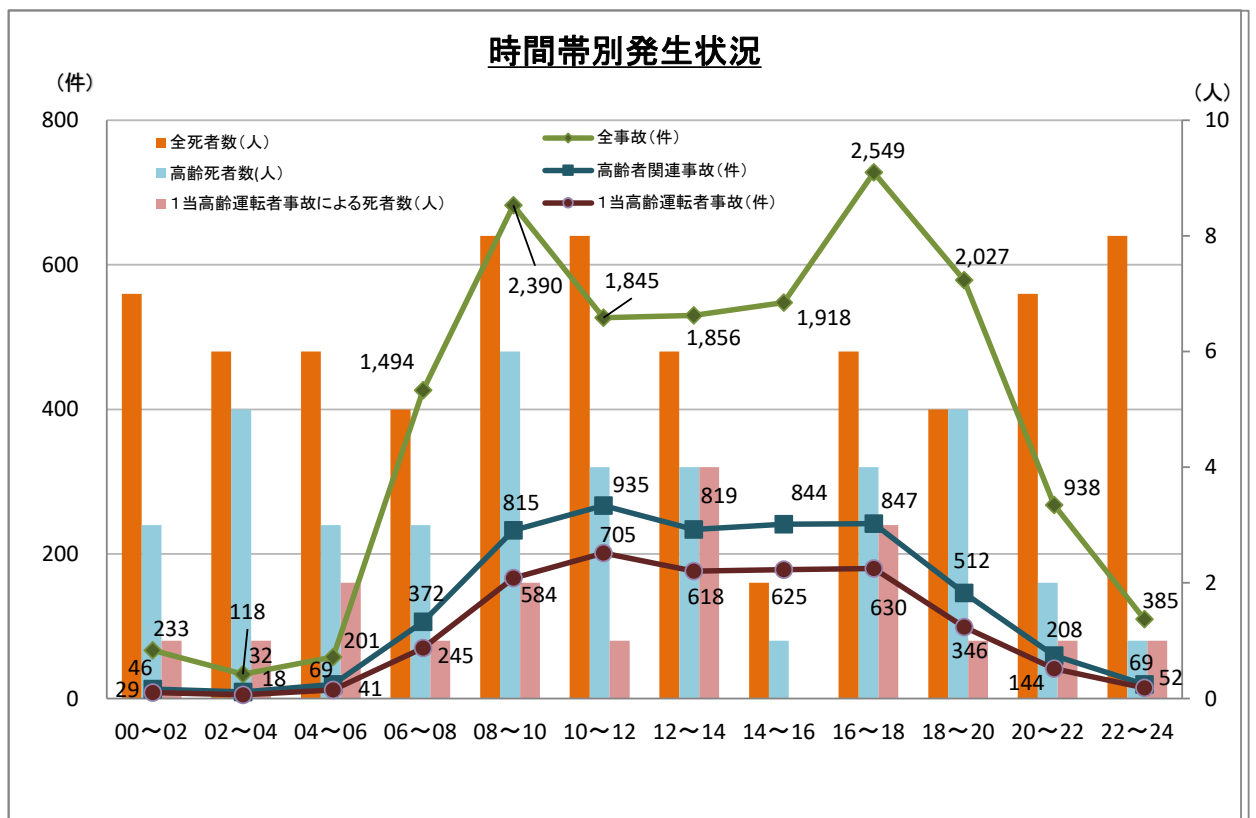
地区等 区分	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	高速道路等	合 計
全事故(件)	7,868	4,144	1,232	2,420	290	15,954
増減数	-640	-172	-83	-133	+1	-1,027
増減率(%)	-7.5	-4.0	-6.3	-5.2	+0.3	-6.0
構成率(%)	49.3	26.0	7.7	15.2	1.8	100
全死者数(人)	33	15	8	17	1	74
増減数	+1	-8	±0	±0	-2	-9
増減率(%)	+3.1	-34.8	±0.0	±0.0	-66.7	-10.8
構成率(%)	44.6	20.3	10.8	23.0	1.4	100
高齢者関連事故(件)	2,499	1,529	499	997	44	5,568
増減数	-118	-102	-47	-61	+3	-325
増減率(%)	-4.5	-6.3	-8.6	-5.8	+7.3	-5.5
構成率(%)	44.9	27.5	9.0	17.9	0.8	100
全事故比	31.8	36.9	40.5	41.2	15.2	34.9
高齢死者数(人)	13	10	7	11	0	41
増減数	-3	-3	±0	+1	-1	-6
増減率(%)	-18.8	-23.1	±0.0	+10.0	-100.0	-12.8
構成率(%)	31.7	24.4	17.1	26.8	0.0	100
全死者数比	39.4	66.7	87.5	64.7	0.0	55.4
1当高齢運転者事故(件)	1,831	1,114	337	729	26	4,037
増減数	-24	-51	-43	+20	+3	-95
増減率(%)	-1.3	-4.4	-11.3	+2.8	+13.0	-2.3
構成率(%)	45.4	27.6	8.3	18.1	0.6	100
全事故比	23.3	26.9	27.4	30.1	9.0	25.3
1当高齢運転者事故による死者数(人)	8	4	3	3	0	18
増減数	+1	-4	-2	-1	-1	-7
増減率(%)	+14.3	-50.0	-40.0	-25.0	-100.0	-28.0
構成率(%)	44.4	22.2	16.7	16.7	0.0	100
全死者数比	24.2	26.7	37.5	17.6	0.0	24.3

## 2 道路形状別発生状況

区分	道路形状		小計	カーブ	単路等	合計
	交差点	交差点付近				
全事故(件)	6,042	2,491	8,533	235	7,186	15,954
増減数	-402	-280	-682	+20	-365	-1,027
増減率(%)	-6.2	-10.1	-7.4	+9.3	-4.8	-6.0
構成率(%)	37.9	15.6	53.5	1.5	45.0	100
全死者数(人)	29	12	41	7	26	74
増減数	+1	±0	+1	-9	-1	-9
増減率(%)	+3.6	±0.0	+2.5	-56.3	-3.7	-10.8
構成率(%)	39.2	16.2	55.4	9.5	35.1	100
高齢者関連事故(件)	2,246	795	3,041	84	2,443	5,568
増減数	-230	-78	-308	+15	-32	-325
増減率(%)	-9.3	-8.9	-9.2	+21.7	-1.3	-5.5
構成率(%)	40.3	14.3	54.6	1.5	43.9	100
全事故比	37.2	31.9	35.6	35.7	34.0	34.9
高齢死者数(人)	15	7	22	3	16	41
増減数	±0	-1	-1	-4	-1	-6
増減率(%)	±0.0	-12.5	-4.3	-57.1	-5.9	-12.8
構成率(%)	36.6	17.1	53.7	7.3	39.0	100
全死者数比	51.7	58.3	53.7	42.9	61.5	55.4
1当高齢運転者事故(件)	1,673	566	2,239	57	1,741	4,037
増減数	-117	-25	-142	+10	+37	-95
増減率(%)	-6.5	-4.2	-6.0	+21.3	+2.2	-2.3
構成率(%)	41.4	14.0	55.5	1.4	43.1	100
全事故比	27.7	22.7	26.2	24.3	24.2	25.3
1当高齢運転者事故による死者数(人)	9	2	11	2	5	18
増減数	-1	±0	-1	-4	-2	-7
増減率(%)	-10.0	±0.0	-8.3	-66.7	-28.6	-28.0
構成率(%)	50.0	11.1	61.1	11.1	27.8	100
全死者数比	31.0	16.7	26.8	28.6	19.2	24.3

## 3 時間帯別発生状況

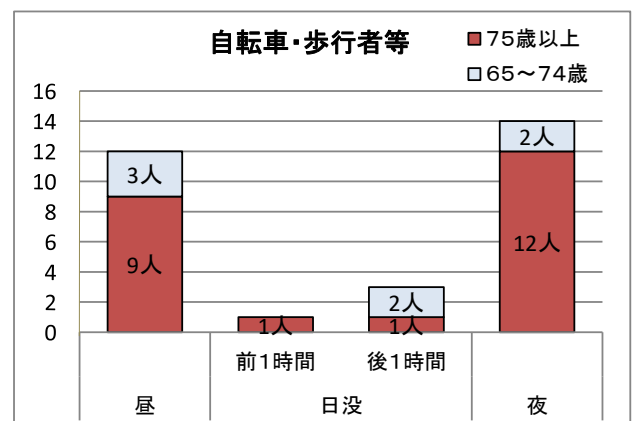
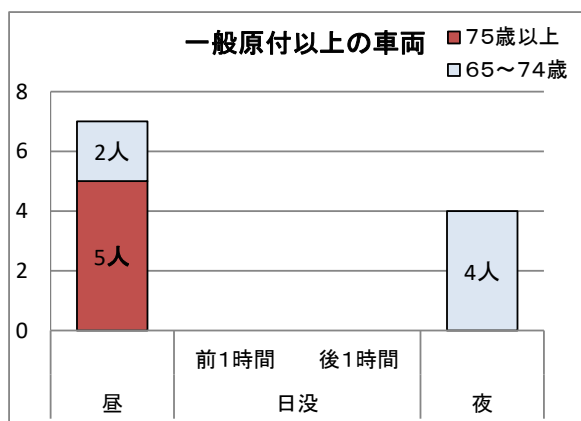
区分	時間帯												合計
	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
全事故(件)	233	118	201	1,494	2,390	1,845	1,856	1,918	2,549	2,027	938	385	15,954
増減数	+16	-25	-25	-189	-125	-153	+38	-151	-260	-94	-6	-53	-1,027
増減率(%)	+7.4	-17.5	-11.1	-11.2	-5.0	-7.7	+2.1	-7.3	-9.3	-4.4	-0.6	-12.1	-6.0
構成率(%)	1.5	0.7	1.3	9.4	15.0	11.6	11.6	12.0	16.0	12.7	5.9	2.4	100.0
全死者数(人)	7	6	6	5	8	8	6	2	6	5	7	8	74
増減数	+2	+2	-1	-2	+4	+1	-2	-6	-7	-3	-2	+5	-9
増減率(%)	+40.0	+50.0	-14.3	-28.6	+100.0	+14.3	-25.0	-75.0	-53.8	-37.5	-22.2	+166.7	-10.8
構成率(%)	9.5	8.1	8.1	6.8	10.8	10.8	8.1	2.7	8.1	6.8	9.5	10.8	100.0
高齢者関連事故(件)	46	32	69	372	815	935	819	844	847	512	208	69	5,568
増減数	+1	-8	-5	-62	-20	-65	+14	-53	-55	-42	+3	-33	-325
増減率(%)	+2.2	-20.0	-6.8	-14.3	-2.4	-6.5	+1.7	-5.9	-6.1	-7.6	+1.5	-32.4	-5.5
構成率(%)	0.8	0.6	1.2	6.7	14.6	16.8	14.7	15.2	15.2	9.2	3.7	1.2	100.0
高齢死者数(人)	3	5	3	3	6	4	4	1	4	5	2	1	41
増減数	+2	+5	-2	±0	+3	±0	-1	-5	-7	±0	-2	+1	-6
増減率(%)	+200.0	-	-40.0	±0.0	+100.0	±0.0	-20.0	-83.3	-63.6	±0.0	-50.0	-	-12.8
構成率(%)	7.3	12.2	7.3	7.3	14.6	9.8	9.8	2.4	9.8	12.2	4.9	2.4	100.0
1当高齢運転者事故(件)	29	18	41	245	584	705	618	625	630	346	144	52	4,037
増減数	+1	-10	+1	-23	+6	+18	+7	-53	-23	-2	+7	-24	-95
増減率(%)	+3.6	-35.7	+2.5	-8.6	+1.0	+2.6	+1.1	-7.8	-3.5	-0.6	+5.1	-31.6	-2.3
構成率(%)	0.7	0.4	1.0	6.1	14.5	17.5	15.3	15.5	15.6	8.6	3.6	1.3	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)	1	1	2	1	2	1	4	0	3	1	1	1	18
増減数	±0	±0	-1	-1	+2	-1	+1	-4	-2	-2	±0	+1	-7
増減率(%)	±0.0	±0.0	-33.3	-50.0	-	-50.0	+33.3	-100.0	-40.0	-66.7	±0.0	-	-28.0
構成率(%)	5.6	5.6	11.1	5.6	11.1	5.6	22.2	0.0	16.7	5.6	5.6	5.6	100.0



#### 4 昼夜別状態別高齢死者の状況

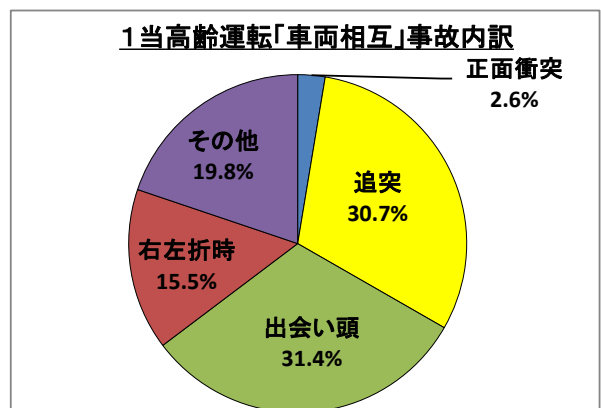
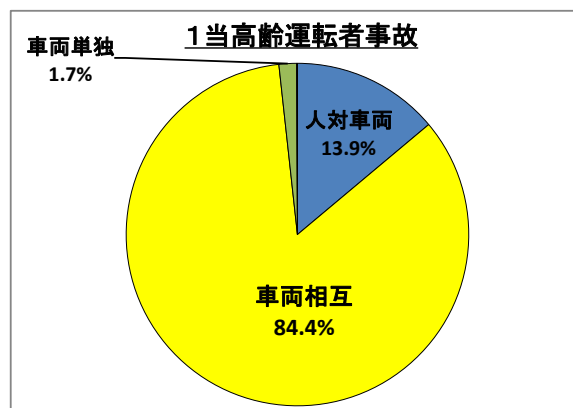
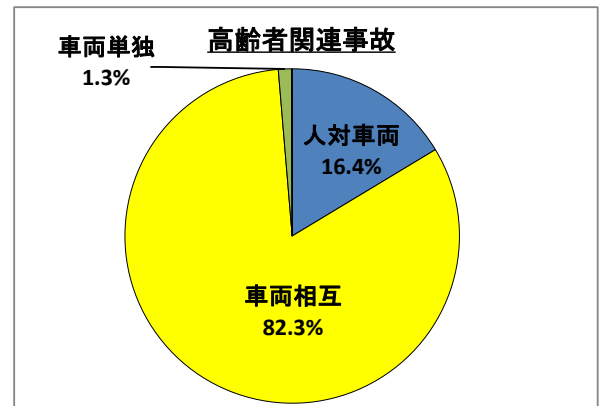
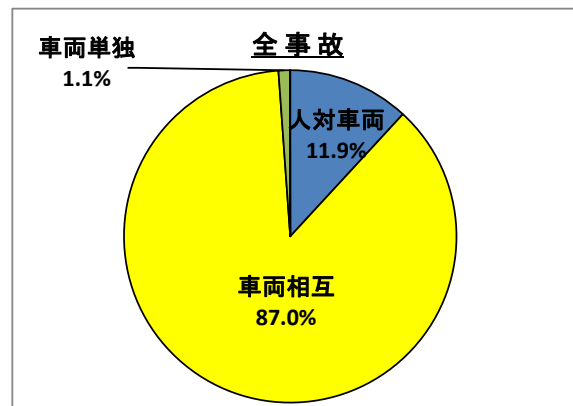
状態別	昼夜別	昼	日没		夜	合計
			前1時間	後1時間		
自動車		4	0	0	4	8
(人)うち75歳以上		3	0	0	0	3
二輪車		2	0	0	0	2
(人)うち75歳以上		1	0	0	0	1
一般原付		1	0	0	0	1
(人)うち75歳以上		1	0	0	0	1
特定小型原付		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
自転車		5	0	1	2	8
(人)うち75歳以上		4	0	0	2	6
歩行者等		7	1	2	12	22
(人)うち75歳以上		5	1	1	10	17
その他		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
合計		19	1	3	18	41
(人)うち75歳以上		14	1	1	12	28

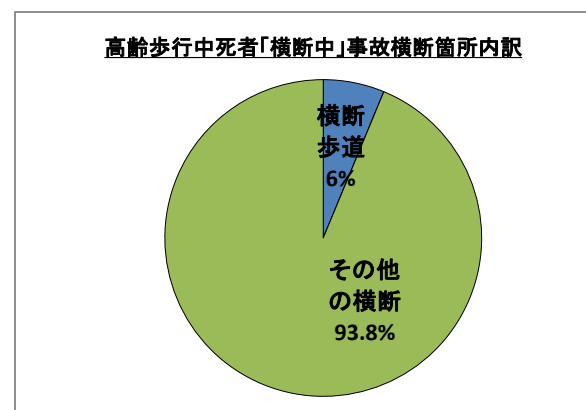
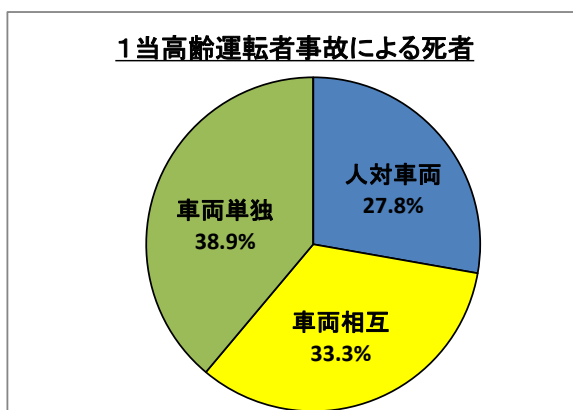
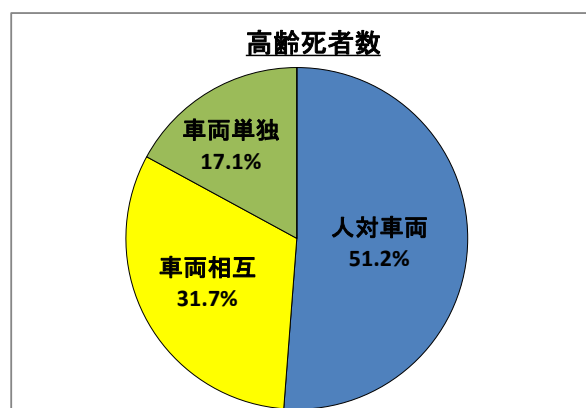
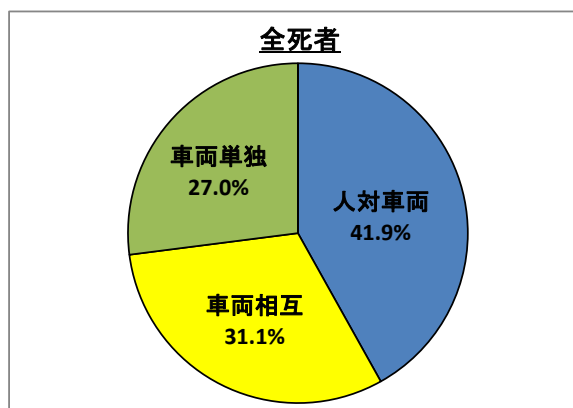
※「昼間」とは日の出から日の入までを、「夜間」とは日の入から日の出までをいう



## 5 事故類型別発生状況

事故類型 区分		人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中				その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他			
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断	小計									
全事故(件)		531	38	337	906	985	347	5,517	3,830	1,943	2,245	178	3	15,954
増減数		-111	-16	-37	-164	-24	+25	-559	-150	-127	+2	-32	+2	-1,027
増減率(%)		-17.3	-29.6	-9.9	-15.3	-2.4	+7.8	-9.2	-3.8	-6.1	+0.1	-15.2	+200.0	-6.0
構成率(%)		3.3	0.2	2.1	5.7	6.2	2.2	34.6	24.0	12.2	14.1	1.1	0.0	100.0
全死者数(人)		3	0	17	20	11	2	1	9	9	2	20	0	74
増減数		-6	-3	+7	-2	-2	-7	-2	+8	±0	+2	-5	-1	-9
増減率(%)		-66.7	-100.0	+70.0	-9.1	-15.4	-77.8	-66.7	+800.0	±0.0	-	-20.0	-100.0	-10.8
構成率(%)		4.1	0.0	23.0	27.0	14.9	2.7	1.4	12.2	12.2	2.7	27.0	0.0	100.0
高齢者関連事故(件)		262	20	179	461	450	125	1,560	1,427	659	812	71	3	5,568
増減数		-95	-7	-17	-119	-44	-11	-61	-70	-54	+40	-8	+2	-325
増減率(%)		-26.6	-25.9	-8.7	-20.5	-8.9	-8.1	-3.8	-4.7	-7.6	+5.2	-10.1	+200.0	-5.5
構成率(%)		4.7	0.4	3.2	8.3	8.1	2.2	28.0	25.6	11.8	14.6	1.3	0.1	100.0
高齢死者数(人)		1	0	15	16	5	1	1	6	3	2	7	0	41
増減数		-6	-2	+6	-2	-1	-3	+1	+5	±0	+2	-7	-1	-6
増減率(%)		-85.7	-100.0	+66.7	-11.1	-16.7	-75.0	-	+500.0	±0.0	-	-50.0	-100.0	-12.8
構成率(%)		2.4	0.0	36.6	39.0	12.2	2.4	2.4	14.6	7.3	4.9	17.1	0.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)		183	10	99	292	269	89	1,045	1,070	527	675	67	3	4,037
増減数		-37	-9	-2	-48	-25	-12	+26	-47	-34	+49	-7	+3	-95
増減率(%)		-16.8	-47.4	-2.0	-14.1	-8.5	-11.9	+2.6	-4.2	-6.1	+7.8	-9.5	-	-2.3
構成率(%)		4.5	0.2	2.5	7.2	6.7	2.2	25.9	26.5	13.1	16.7	1.7	0.1	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)		2	0	3	5	0	1	0	2	2	1	7	0	18
増減数		-2	±0	+1	-1	-3	-3	±0	+1	-1	+1	-1	±0	-7
増減率(%)		-50.0	-	+50.0	-16.7	-100.0	-75.0	-	+100.0	-33.3	-	-12.5	-	-28.0
構成率(%)		11.1	0.0	16.7	27.8	0.0	5.6	0.0	11.1	11.1	5.6	38.9	0.0	100.0





## 6 1当高齢運転者の人的要因

事故要因区分		発生件数			死者数		
			増減数	構成率		増減数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	709	-35	17.6%	2	-6	11.1%
	安全不確認	2,642	-72	65.4%	7	±0	38.9%
判断誤り等	動静不注視	185	-28	4.6%	1	-1	5.6%
	予測不適	37	-1	0.9%	0	±0	0.0%
	交通環境	26	+4	0.6%	0	-1	0.0%
操作誤り	操作不適	426	+33	10.6%	6	+1	33.3%
	うちブレーキとアクセルの踏み違い	114	+33	2.8%	2	+1	11.1%
妨害目的		0	±0	0.0%	0	±0	0.0%
調査不能		12	+4	0.3%	2	±0	11.1%
合 計		4,037	-95	100.0%	18	-7	100.0%

7 歩行者等横断中死者の昼夜別横断方向内訳(車両から見た歩行者等の横断方向)

