

高齢者関連事故の交通事故分析(令和7年9月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は4,560件(前年同期比-248件)と減少
死者数は35人(前年同期比-5人)で、全死者の約6割(58.3%)を占め、うち75歳以上が23人
1当高齢運転者による死者数は14人(前年同期比-7人)と減少
- 地区別 … 福岡地区が2,009件(前年同期比-120件)で、全体の約4割(44.1%)を占め最多
筑後地区の高齢死者数が10人(前年同期比+1人)と増加
- 時間帯別 … 10～12時が775件(前年同期比-36件)で、高齢者関連事故の約2割(17.0%)を占め最多
2～4時の高齢死者は5人(前年同期比+5人)と増加
- 昼夜別死者 … 昼間:15人、夜間:20人
- 状態別死者 … 歩行者等が20人、うち75歳以上が15人
- 事故類型別 … 追突事故が1,305件(前年同期比-21件)、出会い頭が1,172件(前年同期比-45件)の順に多く、全体の約5割(54.3%)を占める
出会い頭の高齢死者数は前年同期比+4人で増減率も+400.0%と高い
- 人的要因 … 1当高齢運転者の人的要因は、安全不確認が2,129件(前年同期比-84件)で全体の約6割(64.7%)を占め最多
操作不適が356件(前年同期比+21件)、うちブレーキとアクセルの踏み違いが97件(前年同期比+32件)と増加

※ 高齢者関連事故とは、1当又は2当が高齢者の事故であり、死傷者数は3当以下を含む高齢者全ての死傷者数

※ 1当高齢運転者事故とは、1当が高齢者(一般原付以上)の事故

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

1 地区別発生状況

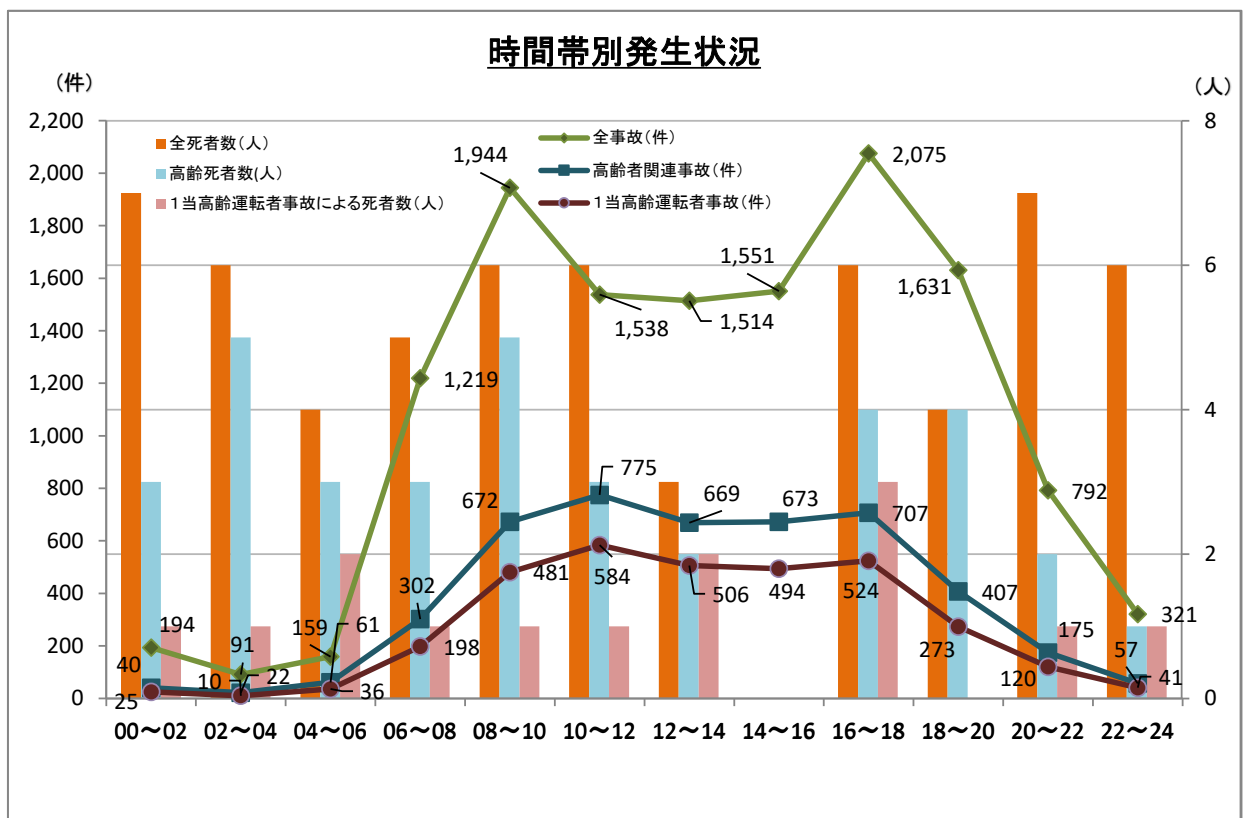
区分	地区等	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	高速道路等	合計
全事故(件)		6,368	3,413	1,012	2,008	228	13,029
	増減数	-567	-109	-60	-113	+3	-846
	増減率(%)	-8.2	-3.1	-5.6	-5.3	+1.3	-6.1
	構成率(%)	48.9	26.2	7.8	15.4	1.7	100
全死者数(人)		24	13	8	14	1	60
	増減数	-3	-4	±0	-2	-1	-10
	増減率(%)	-11.1	-23.5	±0.0	-12.5	-50.0	-14.3
	構成率(%)	40.0	21.7	13.3	23.3	1.7	100
高齢者関連事故(件)		2,009	1,275	408	832	36	4,560
	増減数	-120	-61	-31	-38	+2	-248
	増減率(%)	-5.6	-4.6	-7.1	-4.4	+5.9	-5.2
	構成率(%)	44.1	28.0	8.9	18.2	0.8	100
高齢死者数(人)		9	9	7	10	0	35
	増減数	-4	-1	±0	+1	-1	-5
	増減率(%)	-30.8	-10.0	±0.0	+11.1	-100.0	-12.5
	構成率(%)	25.7	25.7	20.0	28.6	0.0	100
1当高齢運転者事故(件)		1,458	925	276	611	22	3,292
	増減数	-52	-28	-30	+27	+2	-81
	増減率(%)	-3.4	-2.9	-9.8	+4.6	+10.0	-2.4
	構成率(%)	44.3	28.1	8.4	18.6	0.7	100
1当高齢運転者事故による死者数(人)		6	3	3	2	0	14
	増減数	±0	-2	-2	-2	-1	-7
	増減率(%)	±0.0	-40.0	-40.0	-50.0	-100.0	-33.3
	構成率(%)	42.9	21.4	21.4	14.3	0.0	100
全死者数比		25.0	23.1	37.5	14.3	0.0	23.3

2 道路形状別発生状況

区分	道路形状		小計	カーブ	単路等	合計
	交差点	交差点付近				
全事故(件)	4,878	2,074	6,952	187	5,890	13,029
増減数	-352	-184	-536	+21	-331	-846
増減率(%)	-6.7	-8.1	-7.2	+12.7	-5.3	-6.1
構成率(%)	37.4	15.9	53.4	1.4	45.2	100
全死者数(人)	23	12	35	7	18	60
増減数	+1	+1	+2	-8	-4	-10
増減率(%)	+4.5	+9.1	+6.1	-53.3	-18.2	-14.3
構成率(%)	38.3	20.0	58.3	11.7	30.0	100
高齢者関連事故(件)	1,818	670	2,488	69	2,003	4,560
増減数	-184	-37	-221	+16	-43	-248
増減率(%)	-9.2	-5.2	-8.2	+30.2	-2.1	-5.2
構成率(%)	39.9	14.7	54.6	1.5	43.9	100
全事故比	37.3	32.3	35.8	36.9	34.0	35.0
高齢死者数(人)	12	7	19	3	13	35
増減数	±0	±0	±0	-3	-2	-5
増減率(%)	±0.0	±0.0	±0.0	-50.0	-13.3	-12.5
構成率(%)	34.3	20.0	54.3	8.6	37.1	100
全死者数比	52.2	58.3	54.3	42.9	72.2	58.3
1当高齢運転者事故(件)	1,348	476	1,824	46	1,422	3,292
増減数	-94	-11	-105	+10	+14	-81
増減率(%)	-6.5	-2.3	-5.4	+27.8	+1.0	-2.4
構成率(%)	40.9	14.5	55.4	1.4	43.2	100
全事故比	27.6	23.0	26.2	24.6	24.1	25.3
1当高齢運転者事故による死者数(人)	7	2	9	2	3	14
増減数	-1	±0	-1	-3	-3	-7
増減率(%)	-12.5	±0.0	-10.0	-60.0	-50.0	-33.3
構成率(%)	50.0	14.3	64.3	14.3	21.4	100
全死者数比	30.4	16.7	25.7	28.6	16.7	23.3

3 時間帯別発生状況

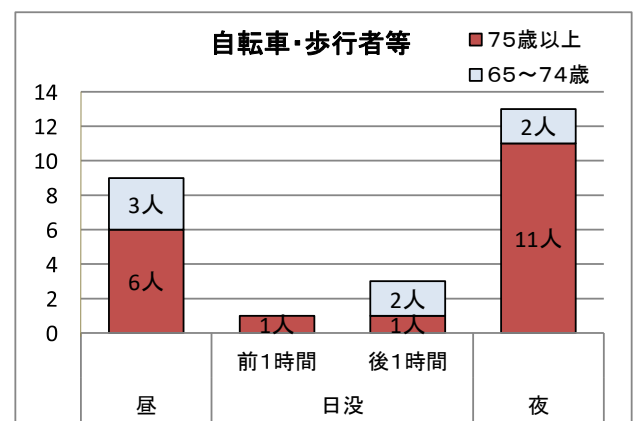
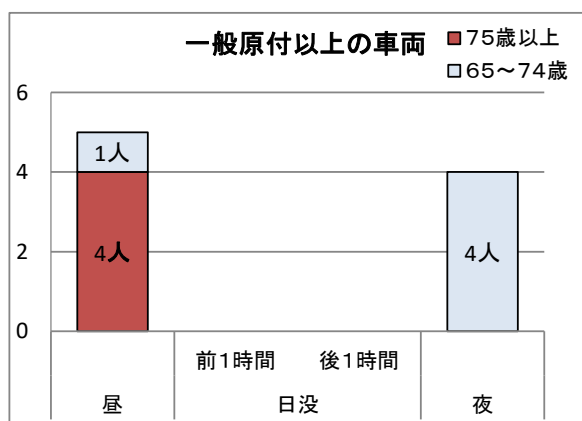
区分	時間帯												合計
	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
全事故(件)	194	91	159	1,219	1,944	1,538	1,514	1,551	2,075	1,631	792	321	13,029
増減数	+5	-23	-23	-149	-115	-93	-11	-145	-204	-58	+15	-45	-846
増減率(%)	+2.6	-20.2	-12.6	-10.9	-5.6	-5.7	-0.7	-8.5	-9.0	-3.4	+1.9	-12.3	-6.1
構成率(%)	1.5	0.7	1.2	9.4	14.9	11.8	11.6	11.9	15.9	12.5	6.1	2.5	100.0
全死者数(人)	7	6	4	5	6	6	3	0	6	4	7	6	60
増減数	+2	+3	-3	±0	+4	-1	-5	-7	-5	±0	-2	+4	-10
増減率(%)	+40.0	+100.0	-42.9	±0.0	+200.0	-14.3	-62.5	-100.0	-45.5	±0.0	-22.2	+200.0	-14.3
構成率(%)	11.7	10.0	6.7	8.3	10.0	10.0	5.0	0.0	10.0	6.7	11.7	10.0	100.0
高齢者関連事故(件)	40	22	61	302	672	775	669	673	707	407	175	57	4,560
増減数	±0	-12	+6	-48	-19	-36	-11	-57	-20	-38	+11	-24	-248
増減率(%)	±0.0	-35.3	+10.9	-13.7	-2.7	-4.4	-1.6	-7.8	-2.8	-8.5	+6.7	-29.6	-5.2
構成率(%)	0.9	0.5	1.3	6.6	14.7	17.0	14.7	14.8	15.5	8.9	3.8	1.3	100.0
高齢死者数(人)	3	5	3	3	5	3	2	0	4	4	2	1	35
増減数	+2	+5	-2	+1	+3	-1	-3	-6	-5	+2	-2	+1	-5
増減率(%)	+200.0	-	-40.0	+50.0	+150.0	-25.0	-60.0	-100.0	-55.6	+100.0	-50.0	-	-12.5
構成率(%)	8.6	14.3	8.6	8.6	14.3	8.6	5.7	0.0	11.4	11.4	5.7	2.9	100.0
1当高齢運転者事故(件)	25	10	36	198	481	584	506	494	524	273	120	41	3,292
増減数	+1	-14	+8	-17	-1	+24	-13	-55	+4	-13	+12	-17	-81
増減率(%)	+4.2	-58.3	+28.6	-7.9	-0.2	+4.3	-2.5	-10.0	+0.8	-4.5	+11.1	-29.3	-2.4
構成率(%)	0.8	0.3	1.1	6.0	14.6	17.7	15.4	15.0	15.9	8.3	3.6	1.2	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)	1	1	2	1	1	1	2	0	3	0	1	1	14
増減数	±0	±0	-1	±0	+1	-1	-1	-4	±0	-2	±0	+1	-7
増減率(%)	±0.0	±0.0	-33.3	±0.0	-	-50.0	-33.3	-100.0	±0.0	-100.0	±0.0	-	-33.3
構成率(%)	7.1	7.1	14.3	7.1	7.1	7.1	14.3	0.0	21.4	0.0	7.1	7.1	100.0



4 昼夜別状態別高齢死者の状況

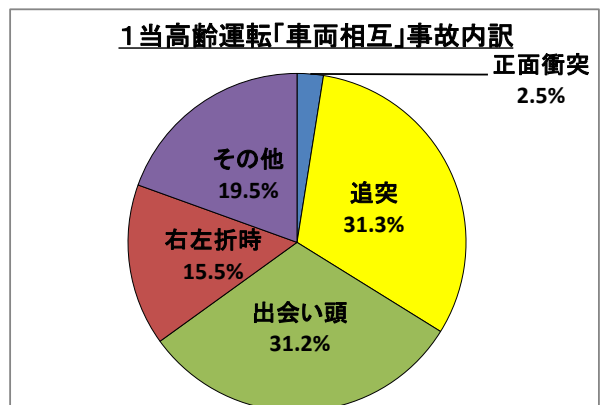
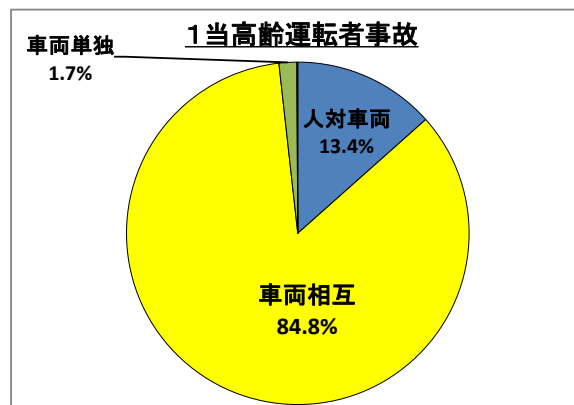
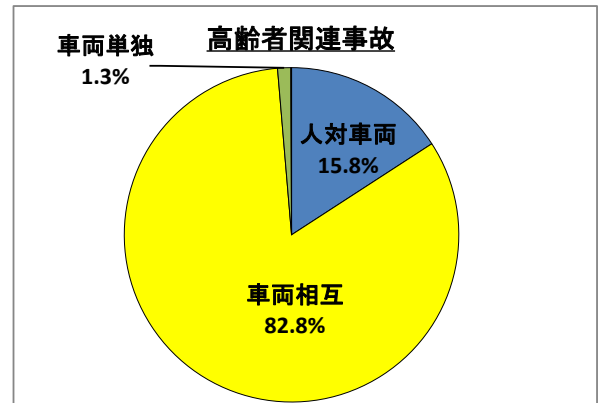
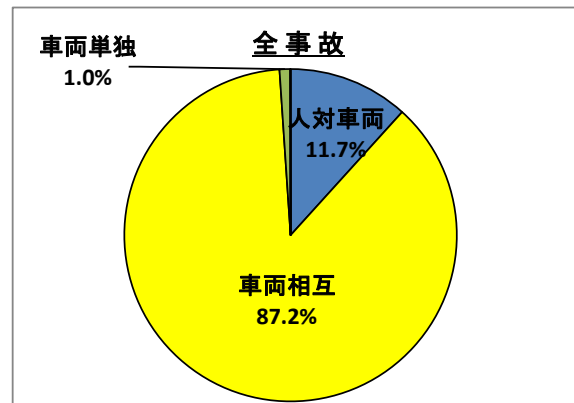
状態別	昼夜別	昼	日没		夜	合計
			前1時間	後1時間		
自動車		2	0	0	4	6
(人)うち75歳以上		2	0	0	0	2
二輪車		2	0	0	0	2
(人)うち75歳以上		1	0	0	0	1
一般原付		1	0	0	0	1
(人)うち75歳以上		1	0	0	0	1
特定小型原付		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
自転車		3	0	1	2	6
(人)うち75歳以上		2	0	0	2	4
歩行者等		6	1	2	11	20
(人)うち75歳以上		4	1	1	9	15
その他		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
合計		14	1	3	17	35
(人)うち75歳以上		10	1	1	11	23

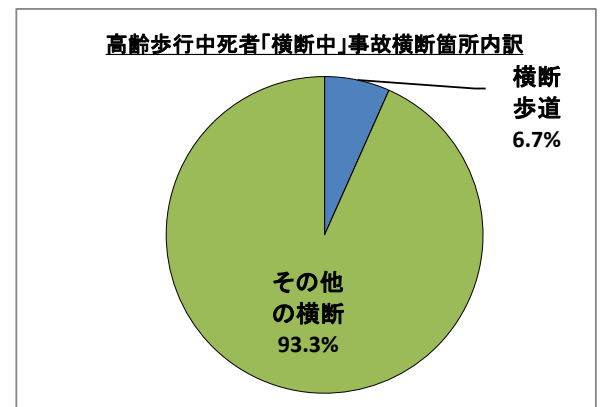
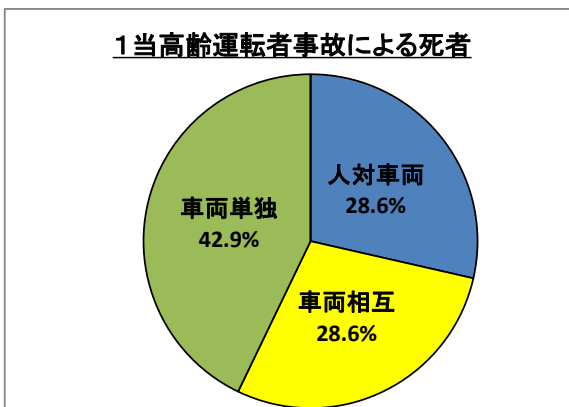
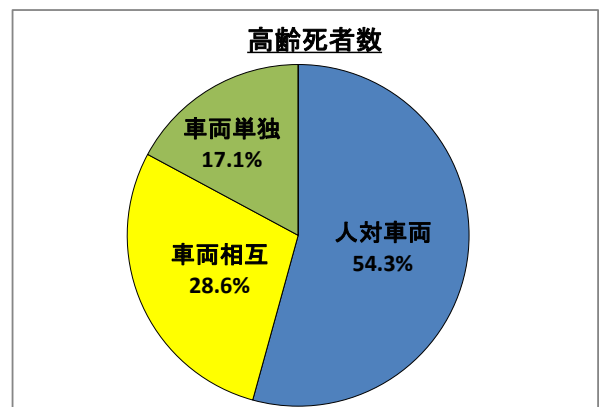
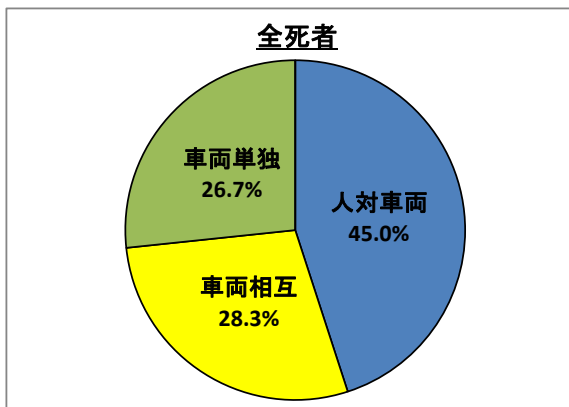
※「昼間」とは日の出から日の入までを、「夜間」とは日の入から日の出までをいう



5 事故類型別発生状況

事故類型 区分		人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中				その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他			
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断	小計									
全事故(件)		427	28	273	728	798	278	4,553	3,126	1,580	1,827	136	3	13,029
増減数		-99	-16	-35	-150	-36	+14	-423	-125	-89	-1	-38	+2	-846
増減率(%)		-18.8	-36.4	-11.4	-17.1	-4.3	+5.3	-8.5	-3.8	-5.3	-0.1	-21.8	+200.0	-6.1
構成率(%)		3.3	0.2	2.1	5.6	6.1	2.1	34.9	24.0	12.1	14.0	1.0	0.0	100.0
全死者数(人)		3	0	16	19	8	0	1	7	7	2	16	0	60
増減数		-3	-3	+9	+3	-4	-9	±0	+6	-1	+2	-6	-1	-10
増減率(%)		-50.0	-100.0	+128.6	+18.8	-33.3	-100.0	±0.0	+600.0	-12.5	-	-27.3	-100.0	-14.3
構成率(%)		5.0	0.0	26.7	31.7	13.3	0.0	1.7	11.7	11.7	3.3	26.7	0.0	100.0
高齢者関連事故(件)		204	15	145	364	358	101	1,305	1,172	540	659	58	3	4,560
増減数		-91	-6	-16	-113	-48	-10	-21	-45	-29	+23	-7	+2	-248
増減率(%)		-30.8	-28.6	-9.9	-23.7	-11.8	-9.0	-1.6	-3.7	-5.1	+3.6	-10.8	+200.0	-5.2
構成率(%)		4.5	0.3	3.2	8.0	7.9	2.2	28.6	25.7	11.8	14.5	1.3	0.1	100.0
高齢死者数(人)		1	0	14	15	4	0	1	5	2	2	6	0	35
増減数		-3	-2	+8	+3	-2	-4	+1	+4	-1	+2	-7	-1	-5
増減率(%)		-75.0	-100.0	+133.3	+25.0	-33.3	-100.0	-	+400.0	-33.3	-	-53.8	-100.0	-12.5
構成率(%)		2.9	0.0	40.0	42.9	11.4	0.0	2.9	14.3	5.7	5.7	17.1	0.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)		141	8	78	227	215	70	875	871	432	544	55	3	3,292
増減数		-34	-6	-7	-47	-22	-14	+45	-39	-21	+20	-6	+3	-81
増減率(%)		-19.4	-42.9	-8.2	-17.2	-9.3	-16.7	+5.4	-4.3	-4.6	+3.8	-9.8	-	-2.4
構成率(%)		4.3	0.2	2.4	6.9	6.5	2.1	26.6	26.5	13.1	16.5	1.7	0.1	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)		2	0	2	4	0	0	0	1	2	1	6	0	14
増減数		±0	±0	+1	+1	-3	-4	±0	±0	±0	+1	-2	±0	-7
増減率(%)		±0.0	-	+100.0	+33.3	-100.0	-100.0	-	±0.0	±0.0	-	-25.0	-	-33.3
構成率(%)		14.3	0.0	14.3	28.6	0.0	0.0	0.0	7.1	14.3	7.1	42.9	0.0	100.0





6 1当高齢運転者の人的要因

事故要因区分		発生件数			死者数		
			増減数	構成率		増減数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	591	-13	18.0%	2	-4	14.3%
	安全不確認	2,129	-84	64.7%	5	-1	35.7%
判断誤り等	動静不注視	155	-9	4.7%	1	±0	7.1%
	予測不適	31	-1	0.9%	0	±0	0.0%
	交通環境	22	+4	0.7%	0	-1	0.0%
操作誤り	操作不適	356	+21	10.8%	5	±0	35.7%
	うちブレーキとアクセルの踏み違い	97	+32	2.9%	2	+1	14.3%
妨害目的		0	±0	0.0%	0	±0	0.0%
調査不能		8	+1	0.2%	1	-1	7.1%
合 計		3,292	-81	100.0%	14	-7	100.0%

7 歩行者等横断中死者の昼夜別横断方向内訳(車両から見た歩行者等の横断方向)

