

飲酒運転による交通事故分析(令和8年9月末現在)

令和8年10月
交通企画課
統計分析係

特徴と傾向

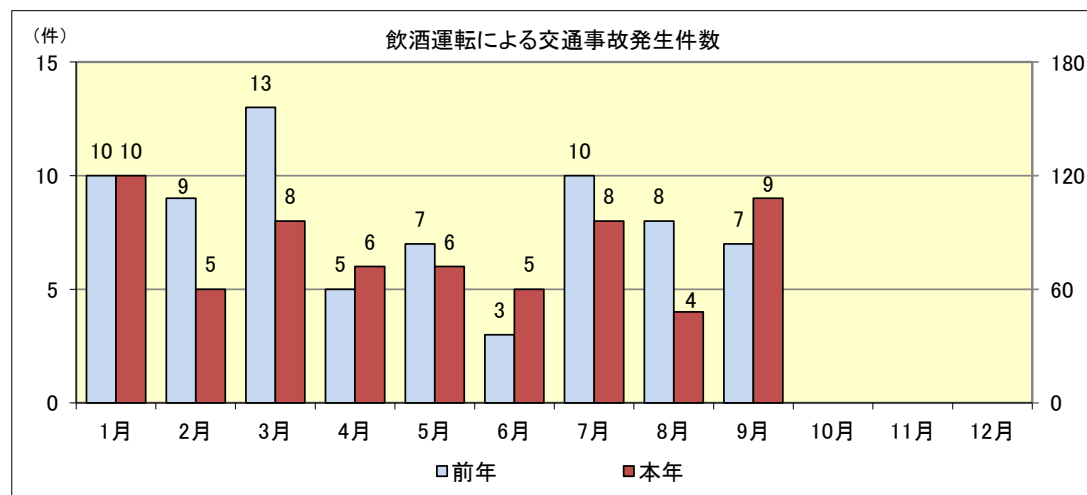
- 発生状況 … 発生件数は61件(前年同期比-11件)と減少
死者数は2人(前年同期比±0人)と横ばい
- 地区別 … 福岡地区が22件(前年同期比-13件)、北九州地区が22件(前年同期比-1件)と多く、全体の約7割(72.1%)を占める
- 市町村別 … 福岡市が15件(前年同期比-6件)と減少、北九州市が18件(前年同期比+2件)と増加
政令市で全体の約5割(54.1%)を占める
- 道路別 … 国道が19件(前年同期比-1件)、市町村道が18件(前年同期比±0件)で、全体の6割(60.7%)を占める
- 事故類型別 … 追突が43件(前年同期比+7件)で、全体の約7割(70.5%)を占め最多
- 飲酒状況別 … 酒気帯び(0.25mg/L以上)が37件(前年同期比-15件)で、全体の約6割(60.7%)を占め最多
令和8年7月21日に施行された道路交通法改正による酒酔い運転の発生件数は8件
- 時間帯別 … 6～8時が11件(前年同期比-4件)で、全体の約2割(18.0%)を占め最多
- 曜日別 … 土曜日が18件(前年同期比+2件)で、全体の約3割(29.5%)を占め最多
- 年齢別 … 65歳以上が15件(前年同期比+2件)、50歳代が12件(前年同期比-3件)の順で多く、全体の約4割(44.3%)を占める
- 業種別 … 建設業が14件(前年同期比+3件)、無職が14件(前年同期比+1件)と多く、全体の約5割(45.9%)を占める(サービス業(他に分類されないもの)を除く)

※ 一般原付以上の運転者(第1当事者)が飲酒していた交通事故件数を計上

※ 死傷者数はその事故による全ての死傷者数

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

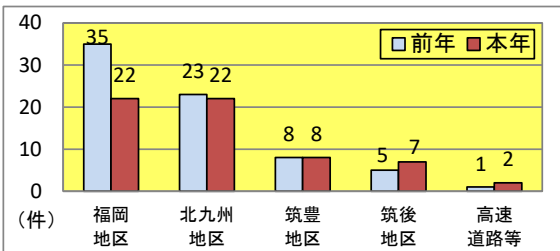
1 月別・年別推移



月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	10	5	8	6	6	5	8	4	9				61
増減数	±0	-4	-5	+1	-1	+2	-2	-4	+2				-11
増減率(%)	±0.0	-44.4	-38.5	+20.0	-14.3	+66.7	-20.0	-50.0	+28.6				-15.3
構成率(%)	16.4	8.2	13.1	9.8	9.8	8.2	13.1	6.6	14.8				100.0
死者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	1	1				2
増減数	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0	+1	±0				±0

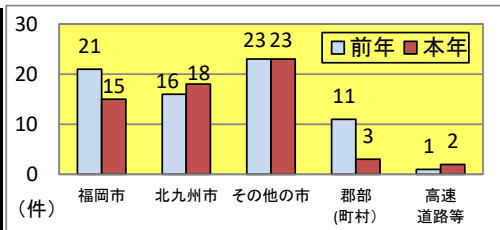
2 地区別発生件数

地区	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	高速道路等	合計
発生件数(件)	22	22	8	7	2	61
増減数	-13	-1	±0	+2	+1	-11
増減率(%)	-37.1	-4.3	±0.0	+40.0	+100.0	-15.3
構成率(%)	36.1	36.1	13.1	11.5	3.3	100.0



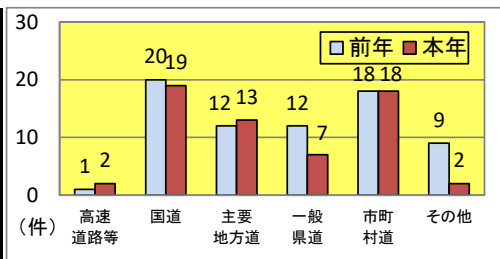
3 市町村別発生件数

市町村 区分	政令市			その他の 市	郡部 (町村)	高速 道路等	合計
	福岡市	北九州市	小計				
発生件数(件)	15	18	33	23	3	2	61
増減数	-6	+2	-4	±0	-8	+1	-11
増減率(%)	-28.6	+12.5	-10.8	±0.0	-72.7	+100.0	-15.3
構成率(%)	24.6	29.5	54.1	37.7	4.9	3.3	100.0



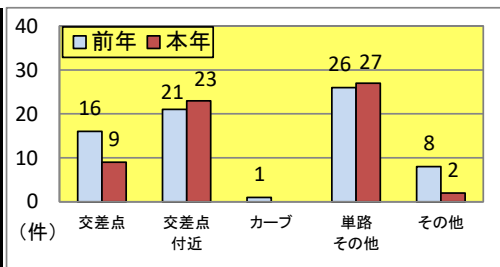
4 道路別発生件数

道路	高速道路等	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)	2	19	13	7	18	2	61
増減数	+1	-1	+1	-5	±0	-7	-11
増減率(%)	+100.0	-5.0	+8.3	-41.7	±0.0	-77.8	-15.3
構成率(%)	3.3	31.1	21.3	11.5	29.5	3.3	100.0

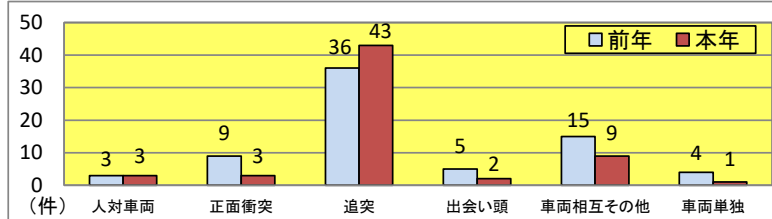


5 道路形状別発生件数

道路形状 区分	交差点等			単路		その他	合計
	交差点	交差点 付近	小計	カーブ	単路 その他		
発生件数(件)	9	23	32	0	27	2	61
増減数	-7	+2	-5	-1	+1	-6	-11
増減率(%)	-43.8	+9.5	-13.5	-100.0	+3.8	-75.0	-15.3
構成率(%)	14.8	37.7	52.5	0.0	44.3	3.3	100.0



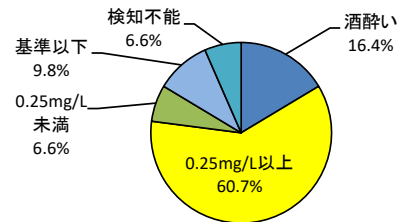
6 事故類型別発生件数



事故類型		車両相互					車両単独	合計
区分	人対車両	正面衝突	追突	出会い頭	その他	小計		
発生件数(件)	3	3	43	2	9	57	1	61
増減数	±0	-6	+7	-3	-6	-8	-3	-11
増減率(%)	±0.0	-66.7	+19.4	-60.0	-40.0	-12.3	-75.0	-15.3
構成率(%)	4.9	4.9	70.5	3.3	14.8	93.4	1.6	100.0

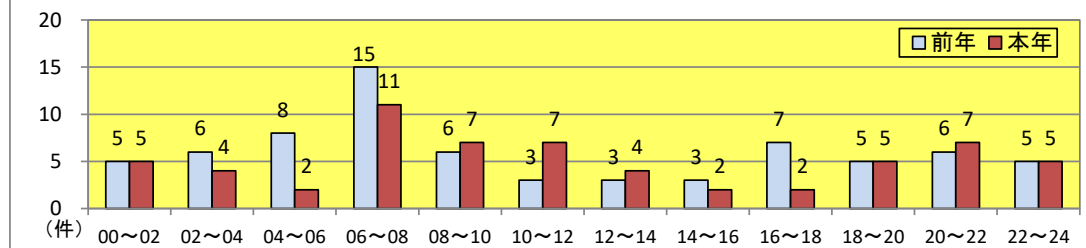
7 飲酒状況別発生件数

飲酒状況 区分	酒酔い	0.25mg/L 以上	0.25mg/L 未満	基準 以下	検知 不能	合計
発生件数(件)	10	37	4	6	4	61
増減数	+6	-15	-2	-3	+3	-11
増減率(%)	+150.0	-28.8	-33.3	-33.3	+300.0	-15.3
構成率(%)	16.4	60.7	6.6	9.8	6.6	100.0



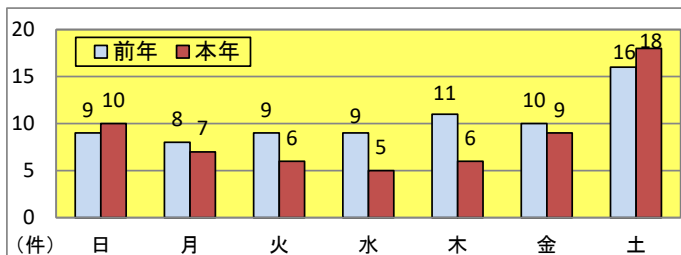
※ 令和8年7月21日に施行された道路交通法改正による酒酔い運転の発生件数 8件

8 時間帯別発生件数



時間帯 区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	5	4	2	11	7	7	4	2	2	5	7	5	61
増減数	±0	-2	-6	-4	+1	+4	+1	-1	-5	±0	+1	±0	-11
増減率(%)	±0.0	-33.3	-75.0	-26.7	+16.7	+133.3	+33.3	-33.3	-71.4	±0.0	+16.7	±0.0	-15.3
構成率(%)	8.2	6.6	3.3	18.0	11.5	11.5	6.6	3.3	3.3	8.2	11.5	8.2	100.0

9 曜日別発生件数

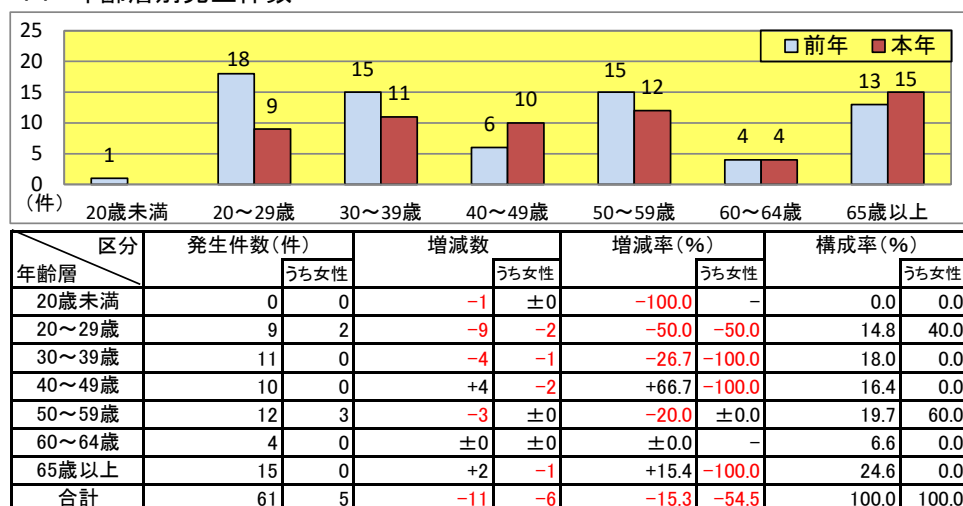


曜日 区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	10	7	6	5	6	9	18	61
増減数	+1	-1	-3	-4	-5	-1	+2	-11
増減率(%)	+11.1	-12.5	-33.3	-44.4	-45.5	-10.0	+12.5	-15.3
構成率(%)	16.4	11.5	9.8	8.2	9.8	14.8	29.5	100.0

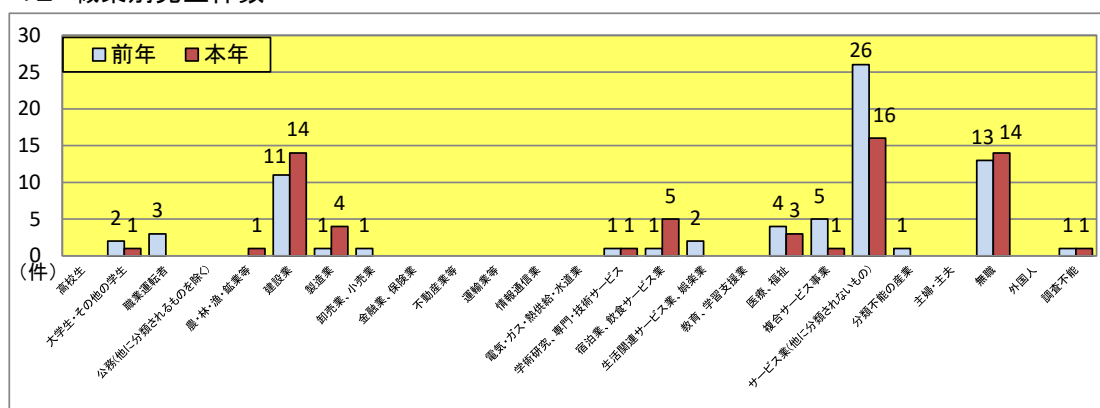
10 曜日別・時間帯別発生件数

曜日 時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
日	1	2	2	1	0	3	0	0	0	1	0	0	10
月	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1	1	1	7
火	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1	6
水	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	1	0	5
木	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	6
金	1	0	0	1	2	0	0	0	2	0	1	2	9
土	3	1	0	4	3	2	1	0	0	1	3	0	18
合計	5	4	2	11	7	7	4	2	2	5	7	5	61

11 年齢層別発生件数



12 職業別発生件数



職業	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
高校生	0	±0	-	0.0
大学生・その他の学生	1	-1	-50.0	1.6
職業運転者	0	-3	-100.0	0.0
公務(他に分類されるものを除く)	0	±0	-	0.0
農・林・漁・鉱業等	1	+1	-	1.6
建設業	14	+3	+27.3	23.0
製造業	4	+3	+300.0	6.6
卸売業、小売業	0	-1	-100.0	0.0
金融業、保険業	0	±0	-	0.0
不動産業等	0	±0	-	0.0
運輸業等	0	±0	-	0.0
情報通信業	0	±0	-	0.0
電気・ガス・熱供給・水道業	0	±0	-	0.0
学術研究、専門・技術サービス	1	±0	±0.0	1.6
宿泊業、飲食サービス業	5	+4	+400.0	8.2
生活関連サービス業、娯楽業	0	-2	-100.0	0.0
教育、学習支援業	0	±0	-	0.0
医療、福祉	3	-1	-25.0	4.9
複合サービス事業	1	-4	-80.0	1.6
サービス業(他に分類されないもの)	16	-10	-38.5	26.2
分類不能の産業	0	-1	-100.0	0.0
主婦・主夫	0	±0	-	0.0
無職	14	+1	+7.7	23.0
外国人	0	±0	-	0.0
調査不能	1	±0	±0.0	1.6
合 計	61	-11	-15.3	100.0