

交通事故統計資料

交通事故発生状況(令和8年9月末現在数)

福岡県警察本部
交通部交通企画課

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

1 県内の発生状況

発生件数は12,530件で、前年同期比-499件(-3.8%)と微減
死者数は69人で、前年同期比+9人(+15.0%)と増加

区分	地区等				高速道路等	合計
	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)	6,242	3,349	945	1,761	233	12,530
増減数	-126	-64	-67	-247	+5	-499
増減率(%)	-2.0	-1.9	-6.6	-12.3	+2.2	-3.8
死者数(人)	30	21	9	6	3	69
増減数	+6	+8	+1	-8	+2	+9
増減率(%)	+25.0	+61.5	+12.5	-57.1	+200.0	+15.0
負傷者数(人)	7,724	4,278	1,253	2,270	378	15,903
増減数	-97	-144	-121	-291	-1	-654
増減率(%)	-1.2	-3.3	-8.8	-11.4	-0.3	-3.9

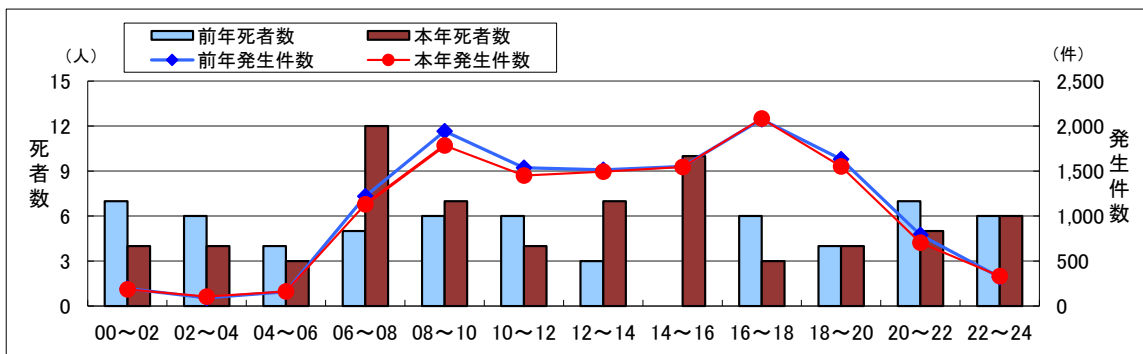
注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州・大分自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路及び黒崎バイパス)

2 時間帯別発生状況

16時～18時の間が発生件数2,084件で、前年同期比+9人、負傷者数2,672人で、前年同期比+17人と最多
死者数は、6時～8時が12人で、前年同期比+7人、14時～16時が10人で、前年同期比+10人といずれも大きく増加

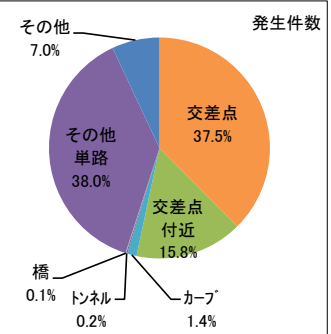
区分\時間帯	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
発生件数(件)	186	105	162	1,131	1,784	1,452	1,495	1,545	2,084	1,551	704	331	12,530
増減数	-8	+14	+3	-88	-160	-86	-19	-6	+9	-80	-88	+10	-499
増減率(%)	-4.1	+15.4	+1.9	-7.2	-8.2	-5.6	-1.3	-0.4	+0.4	-4.9	-11.1	+3.1	-3.8
死者数(人)	4	4	3	12	7	4	7	10	3	4	5	6	69
増減数	-3	-2	-1	+7	+1	-2	+4	+10	-3	±0	-2	±0	+9
増減率(%)	-42.9	-33.3	-25.0	+140.0	+16.7	-33.3	+133.3	—	-50.0	±0.0	-28.6	±0.0	+15.0
負傷者数(人)	234	123	199	1,346	2,135	1,862	1,984	2,046	2,672	1,979	901	422	15,903
増減数	-13	+17	+21	-68	-198	-136	-83	-39	+17	-34	-131	-7	-654
増減率(%)	-5.3	+16.0	+11.8	-4.8	-8.5	-6.8	-4.0	-1.9	+0.6	-1.7	-12.7	-1.6	-3.9



3 道路形状別発生状況

単路その他が発生件数4,766件で、前年同期比-168件、負傷者数6,256人で、前年同期比-221人と最多
死者数は、交差点が28人で、前年同期比+5人(+21.7%)と増加

形状 区分	交差点	交差点 付近	単路				小計	踏切	その他	合計
			カーブ	トンネル	橋	その他				
発生件数(件)	4,703	1,980	172	22	8	4,766	4,968	4	875	12,530
増減数	-175	-94	-15	+2	-6	-168	-187	±0	-43	-499
増減率(%)	-3.6	-4.5	-8.0	+10.0	-42.9	-3.4	-3.6	±0.0	-4.7	-3.8
死者数(人)	28	9	12	1	0	16	29	2	1	69
増減数	+5	-3	+5	+1	±0	+2	+8	+2	-3	+9
増減率(%)	+21.7	-25.0	+71.4	—	—	+14.3	+38.1	—	-75.0	+15.0
負傷者数(人)	5,680	2,623	230	31	9	6,256	6,526	3	1,071	15,903
増減数	-248	-97	-23	-2	-7	-221	-253	-1	-55	-654
増減率(%)	-4.2	-3.6	-9.1	-6.1	-43.8	-3.4	-3.7	-25.0	-4.9	-3.9

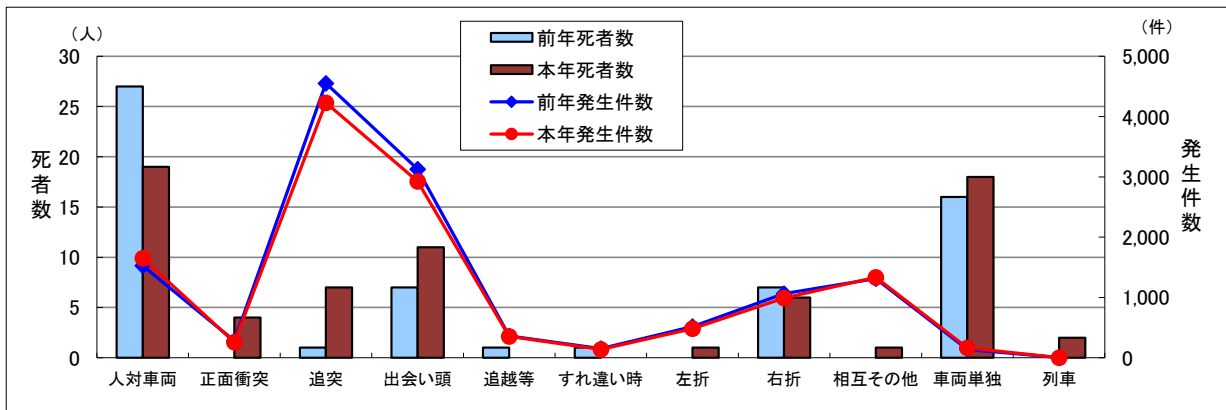


4 事故類型別発生状況

追突が発生件数4,230件で、前年同期比-323件、負傷者数5,982人で、前年同期比-364人と最多

死者数は、車両相互が30人で、前年同期比+13人(+76.5%)と増加、人対車両が19人で、前年同期比-8人(-29.6%)と減少

区分	事故類型	人対車両	車両相互								小計	車両単独	列車	合計
			正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜	すれ違い時	左折	右折	その他				
発生件数(件)		1,654	257	4,230	2,925	353	140	484	988	1,335	10,712	162	2	12,530
	増減数	+128	-21	-323	-201	-9	-12	-33	-75	+22	-652	+26	-1	-499
	増減率(%)	+8.4	-7.6	-7.1	-6.4	-2.5	-7.9	-6.4	-7.1	+1.7	-5.7	+19.1	-33.3	-3.8
死者数(人)		19	4	7	11	0	0	1	6	1	30	18	2	69
	増減数	-8	+4	+6	+4	-1	-1	+1	-1	+1	+13	+2	+2	+9
	増減率(%)	-29.6	---	+600.0	+57.1	-100.0	-100.0	---	-14.3	---	+76.5	+12.5	---	+15.0
負傷者数(人)		1,675	395	5,982	3,661	427	187	506	1,222	1,661	14,041	187	0	15,903
	増減数	+132	-32	-364	-260	-14	-27	-39	-55	-14	-805	+22	-3	-654
	増減率(%)	+8.6	-7.5	-5.7	-6.6	-3.2	-12.6	-7.2	-4.3	-0.8	-5.4	+13.3	-100.0	-3.9

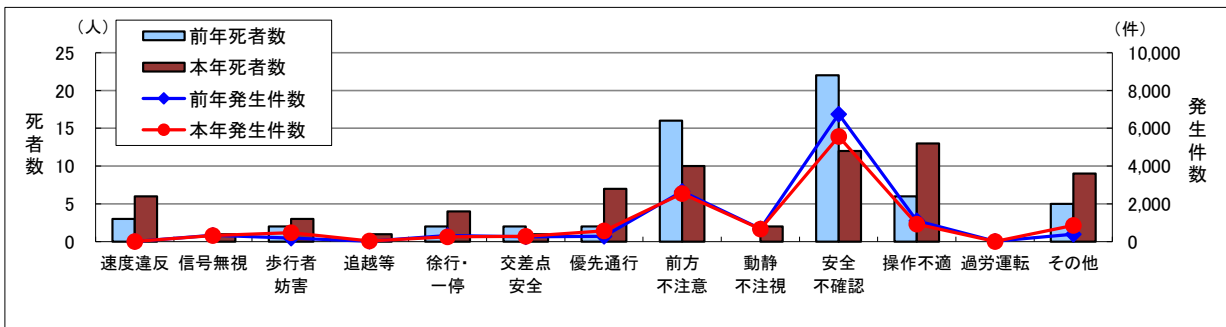


5 違反別発生状況

安全不確認が発生件数5,565件で、前年同期比-1,188件、負傷者数6,706人で、前年同期比-1,376人と最多

死者数は、操作不適が13人で、前年同期比+7人(+116.7%)と大きく増加

区分	違反	速度違反	信号無視	歩妨害	追越等	徐行・一停	交差点安全	優先通行	前方不注意	動静不注意	安全不確認	操作不適	過労運転	その他	合計
		違反	無視												
発生件数(件)		10	323	473	34	258	279	567	2,546	672	5,564	934	14	856	12,530
	増減数	+2	-15	+280	+7	-65	+22	+286	-115	-5	-1,188	-168	-4	+465	-499
	増減率(%)	+25.0	-4.4	+145.1	+25.9	-20.1	+8.6	+101.8	-4.3	-0.7	-17.6	-15.2	-22.2	+118.9	-3.8
死者数(人)		6	1	3	1	4	1	7	10	2	12	13	0	9	69
	増減数	+3	+1	+1	+1	+2	-1	+5	-6	+2	-10	+7	±0	+4	+9
	増減率(%)	+100.0	---	+50.0	---	+100.0	-50.0	+250.0	-37.5	---	-45.5	+116.7	---	+80.0	+15.0
負傷者数(人)		8	466	482	46	338	326	715	3,610	877	6,705	1,264	29	1,037	15,903
	増減数	±0	-27	+288	+10	-82	+2	+342	-161	-2	-1,377	-212	-9	+574	-654
	増減率(%)	±0.0	-5.5	+148.5	+27.8	-19.5	+0.6	+91.7	-4.3	-0.2	-17.0	-14.4	-23.7	+124.0	-3.9



6 状態別死傷者数

自動車乗車中の死者数が23人で、前年同期比+12人(+109.1%)と大きく増加

区分	状態	自動車乗車中	自動二輪車乗車中	一般原付乗車中	特定小型原付乗車中	自転車乗用中	歩行中	その他	合計
死者数(人)		23 (10)	10 (2)	3 (1)	0 (0)	10 (8)	23 (12)	0 (0)	69 (33)
	増減数	+12 (+4)	-1 (±0)	+1 (±0)	±0 (±0)	+2 (+2)	-5 (-8)	±0 (±0)	+9 (-2)
	増減率(%)	+109.1 (+66.7)	-9.1 (±0.0)	+50.0 (±0.0)	-- (--)	+25.0 (+33.3)	-17.9 (-40.0)	-- (--)	+15.0 (-5.7)
負傷者数(人)		11,133	821	536	2	1,713	1,685	13	15,903
	増減数	-588	+3	-11	-1	-193	+135	+1	-654
	増減率(%)	-5.0	+0.4	-2.0	-33.3	-10.1	+8.7	+8.3	-3.9

()内は高齢者

【乗車別死者数】

運転者(人)	18 (8)	10 (2)	3 (1)	0 (0)	10 (8)
同乗者(人)	5 (2)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)

()内は高齢者

7 シートベルト着用別死傷者数(自動車乗車中)

シートベルト着用の死者数が13人で、前年同期比+8人(+160.0%)と大きく増加

表中の()内は被害軽減可能者

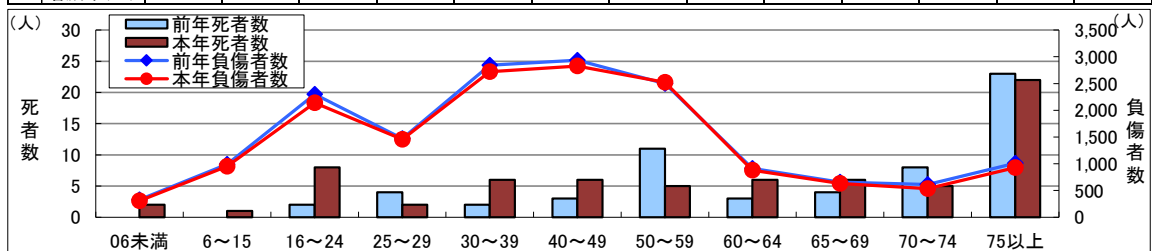
区分\着用	ヘルメット着用	チャイルド着用	非着用	着用不明	合計
死者数(人)	13	0	7 (2)	3	23
	増減数	±0	+2	+2	+12
	増減率(%)	+160.0	--	+40.0	+109.1
負傷者数(人)	10,455	231	368	79	11,133
	増減数	-553	-16	-18	-588
	増減率(%)	-5.0	-6.5	-4.7	-5.0

8 年齢層別死傷者数

高齢者が死者数33人(前年同期比-2人)で、全死者数の47.8%を占める

高齢者死者のうち75歳以上が22人(前年同期比-1人)で、高齢者死者数の66.7%を占める

年 齢 層		65歳以上										合 計		
		06未満	6～15	16～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	小 計	65～69		70～74	75以上
区分	死者数(人)	2	1	8	2	6	6	5	6	33	6	5	22	69
	増減数	+2	+1	+6	-2	+4	+3	-6	+3	-2	+2	-3	-1	+9
	増減率(%)	--	--	+300.0	-50.0	+200.0	+100.0	-54.5	+100.0	-5.7	+50.0	-37.5	-4.3	+15.0
負傷者数(人)	死者数(人)	308	953	2,139	1,455	2,721	2,826	2,522	880	2,099	634	536	929	15,903
	増減数	-21	-39	-160	-17	-122	-110	+25	-31	-179	-22	-75	-82	-654
	増減率(%)	-6.4	-3.9	-7.0	-1.2	-4.3	-3.7	+1.0	-3.4	-7.9	-3.4	-12.3	-8.1	-3.9



9 飲酒運転による事故発生状況(1当一般原付以上)

発生件数が61件で、前年同期比-11件(-15.3%)と減少

区分	飲酒	酒酔い	酒気帯び		小計	基準以下	検知不能	合計	飲酒なし	調査不能	対象外 (自転車・歩行者等)	総合計
			0.25mg/L以上	0.25mg/L未満								
発生件数(件)	10	37	4		41	6	4	61	12,176	6	287	12,530
	増減数	+6	-15	-2	-17	-3	+3	-11	-512	-1	+25	-499
	増減率(%)	+150.0	-28.8	-33.3	-29.3	-33.3	+300.0	-15.3	-4.0	-14.3	+9.5	-3.8
うち死亡事故件数(件)	2	0	0		0	0	0	2	57	2	7	68
	増減数	+2	-1	±0	-1	-1	±0	±0	+2	±0	+6	+8
	増減率(%)	--	-100.0	--	-100.0	-100.0	--	±0.0	+3.6	±0.0	+600.0	+13.3
死者数(人)	2	0	0		0	0	0	2	58	2	7	69
	増減数	+2	-1	±0	-1	-1	±0	±0	+3	±0	+6	+9
	増減率(%)	--	-100.0	--	-100.0	-100.0	--	±0.0	+5.5	±0.0	+600.0	+15.0
負傷者数(人)	17	52	5		57	11	4	89	15,507	4	303	15,903
	増減数	+13	-14	-3	-17	+1	+3	±0	-666	-4	+16	-654
	増減率(%)	+325.0	-21.2	-37.5	-23.0	+10.0	+300.0	±0.0	-4.1	-50.0	+5.6	-3.9

※ 令和8年7月21日に施行された道路交通法改正による酒酔い運転の発生件数 8件

10 高齢者関連事故発生状況(事故類型別)

発生件数が4,292件で、前年同期比－268件(－5.9%)と減少

1当高齢運転者による事故発生件数は3,149件で、前年同期比－143件(－4.3%)と微減

事故類型 区分		人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中				その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他			
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断	小計									
高齢者関連事故(件)		252	11	180	443	399	95	1,117	1,047	512	630	47	2	4,292
増減数		+48	-4	+35	+79	+41	-6	-188	-125	-28	-29	-11	-1	-268
増減率(%)		+23.5	-26.7	+24.1	+21.7	+11.5	-5.9	-14.4	-10.7	-5.2	-4.4	-19.0	-33	-5.9
構成率(%)		5.9	0.3	4.2	10.3	9.3	2.2	26.0	24.4	11.9	14.7	1.1	0.0	100.0
高齢者死者数(人)		2	1	5	8	1	2	4	5	3	1	7	2	33
増減数		+1	+1	-9	-7	-3	+2	+3	±0	+1	-1	+1	+2	-2
増減率(%)		+100.0	-	-64.3	-46.7	-75.0	-	+300.0	±0.0	+50.0	-50.0	+16.7	-	-5.7
構成率(%)		6.1	3.0	15.2	24.2	3.0	6.1	12.1	15.2	9.1	3.0	21.2	6.1	100.0
1当高齢運転者事故(件)		171	7	87	265	261	66	763	812	415	521	46	0	3,149
増減数		+30	-1	+9	+38	+46	-4	-112	-59	-17	-23	-9	-3	-143
増減率(%)		+21.3	-12.5	+11.5	+16.7	+21.4	-5.7	-12.8	-6.8	-3.9	-4.2	-16.4	-100.0	-4.3
構成率(%)		5.4	0.2	2.8	8.4	8.3	2.1	24.2	25.8	13.2	16.5	1.5	0.0	100.0
1当高齢運転者事故の死者数(人)		1	1	1	3	1	3	2	2	1	1	6	0	19
増減数		-1	+1	-1	-1	+1	+3	+2	+1	-1	±0	±0	±0	+5
増減率(%)		-50.0	-	-50.0	-25.0	-	-	-	+100.0	-50.0	±0.0	±0.0	-	+35.7
構成率(%)		5.3	5.3	5.3	15.8	5.3	15.8	10.5	10.5	5.3	5.3	31.6	0.0	100.0

11 こどもの交通事故(歩行中死傷者数)

小学生が死傷者数126人で、前年同期比－15人(－10.6%)と減少

事故類型 区分		車対歩行者等								車両相互 車両単独 列車	合計
		横断中				横断中以外					
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断中	小計	対面 通行中	背面 通行中	その他	小計		
幼児(人)		10	0	4	14	2	2	12	16	2	32
増減数(%)		+6	±0	±0	+6	+1	+2	-7	-4	+2	+4
増減率(%)		+150.0	-	±0.0	+75.0	+100.0	-	-36.8	-20.0	-	+14.3
構成率		31.3	0.0	12.5	43.8	6.3	6.3	37.5	50.0	6.3	100.0
小学生(人)		47	4	30	81	7	5	33	45	0	126
増減数(%)		+9	-1	-13	-5	-2	+2	-10	-10	±0	-15
増減率(%)		+23.7	-20.0	-30.2	-5.8	-22.2	+66.7	-23.3	-18.2	-	-10.6
構成率		37.3	3.2	23.8	64.3	5.6	4.0	26.2	35.7	0.0	100.0
中学生(人)		9	1	7	17	0	1	8	9	0	26
増減数(%)		+1	±0	-3	-2	-2	-1	-2	-5	±0	-7
増減率(%)		+12.5	±0.0	-30.0	-10.5	-100.0	-50.0	-20.0	-35.7	-	-21.2
構成率		34.6	3.8	26.9	65.4	0.0	3.8	30.8	34.6	0.0	100.0

12 歩行者等関連事故発生状況(事故類型別)

発生件数は1,656件で、前年同期比+130件(+8.5%)と増加

高齢歩行中の横断中が死者数8人で、前年同期比－7人(－46.7%)と減少

事故類型 区分		人対車両					車両相互 車両単独 列車	合計
		横断中			小計	その他		
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断				
歩行者等関連事故(件)		481	27	311	819	835	2	1,656
	増減数	+54	-1	+38	+91	+37	+2	+130
	増減率(%)	+12.6	-3.6	+13.9	+12.5	+4.6	—	+8.5
	構成率(%)	29.0	1.6	18.8	49.5	50.4	0.1	100.0
歩行中死者数(人)		3	5	7	15	4	4	23
	増減数	+0	+5	-9	-4	-4	+3	-5
	増減率(%)	±0.0	—	-56.3	-21.1	-50.0	+300	-17.9
	構成率(%)	13.0	21.7	30.4	65.2	17.4	17.4	100.0
うち高齢歩行者等関連(件)		139	8	116	263	222	2	487
	増減数	+15	-1	+23	+37	+16	+2	+55
	増減率(%)	+12.1	-11.1	+24.7	+16.4	+7.8	—	+12.7
	構成率(%)	28.5	1.6	23.8	54.0	45.6	0.4	100.0
うち高齢歩行中死者数(人)		2	1	5	8	1	3	12
	増減数	+1	+1	-9	-7	-3	+2	-8
	増減率(%)	+100.0	—	-64.3	-46.7	-75.0	+200	-40.0
	構成率(%)	16.7	8.3	41.7	66.7	8.3	25.0	100.0

13 自転車の交通事故

発生件数は1,791件で、前年同期比－189件(－9.5%)と減少
ヘルメット着用率は、中学生が36.5%と最多、成人等が12.8%と最小

(1) 事故類型

区分	事故類型	自転車関連		
		自転車関連	自転車対歩行者等	自転車対自転車
発生件数(件)		1,791	91	37
増減数		-189	+11	+10
増減率(%)		-9.5	+13.8	+37.0
死者数(人)		10	0 (0)	0
増減数		+2	±0 (±0)	±0
増減率(%)		+25.0	-- (--)	--
負傷者数(人)		1,713	4 (90)	41
増減数		-193	+2 (+10)	+13
増減率(%)		-10.1	+100.0 (+12.5)	+46.4

自転車の死傷者数 ()は歩行者等の死傷者数

(2) ヘルメット着用死傷者数

区分	着用別	着用				非着用	着用不明	合計	ヘルメット着用率
		離脱	離脱なし	離脱不明	小計				
小学生以下(人)		2	36	4	42	86	10	138	32.8%
うち死者		0	0	0	0	1	0	1	0.0%
中学生(人)		2	49	3	54	94	6	154	36.5%
うち死者		0	0	0	0	0	0	0	-----
高校生(人)		4	74	1	79	147	14	240	35.0%
うち死者		0	0	0	0	0	0	0	-----
成人等(人)		7	106	7	120	817	49	986	12.8%
うち死者		0	0	0	0	1	0	1	0.0%
高齢者(人)		2	28	4	34	143	28	205	19.2%
うち死者		1	0	0	1	7	0	8	12.5%

※ 成人等とは、15歳以上で、高校生及び高齢者を除いた人をいう。

※ ヘルメット着用率は、着用不明を除いて着用及び非着用の数値から算出。

14 二輪車関連事故発生状況(事故類型別)

発生件数は1,539件で、前年同期比－9件(－0.6%)と横ばい
出会い頭が408件で、前年同期比＋7件(＋1.7%)と最多

区分	事故類型	人対車両	車両相互										車両単独	列車	合計
			正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折直進	その他右折	その他	小計			
発生件数(件)		46	28	327	408	77	10	124	291	33	177	1,475	18	0	1,539
増減数		-9	+5	+11	+7	+2	+2	-3	-18	-11	-4	-9	+9	±0	-9
増減率(%)		-16.4	+21.7	+3.5	+1.7	+2.7	+25.0	-2.4	-5.8	-25.0	-2.2	-0.6	+100.0	-	-0.6
構成率(%)		3.0	1.8	21.2	26.5	5.0	0.6	8.1	18.9	2.1	11.5	95.8	1.2	0.0	100.0
死者数(人)		0	0	0	5	0	0	0	3	0	1	9	4	0	13
増減数		±0	±0	±0.0	+2	±0	±0	±0	-2	±0	+1	+1	-1	±0	±0
増減率(%)		-	-	-	+66.7	-	-	-	-40.0	-	-	+12.5	-20.0	-	±0.0
構成率(%)		0.0	0.0	0.0	38.5	0.0	0.0	0.0	23.1	0.0	7.7	69.2	30.8	0.0	100.0
負傷者(人)		0	22	247	387	69	7	118	290	27	175	1,342	15	0	1,357
増減数		-5	+3	+16	+6	-2	±0	-2	-19	-13	-3	-14	+11	±0	-8
増減率(%)		-100.0	+15.8	+6.9	+1.6	-2.8	±0.0	-1.7	-6.1	-32.5	-1.7	-1.0	+275.0	-	-0.6
構成率(%)		0.0	1.6	18.2	28.5	5.1	0.5	8.7	21.4	2.0	12.9	98.9	1.1	0.0	100.0

15 特定小型原動機付自転車関連事故発生状況(事故類型別)

発生件数は2件で、前年同期比－2件(－50.0%)と減少

区分	事故類型	人対車両	車両相互										車両単独	列車	合計
			正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折直進	その他右折	その他	小計			
発生件数(件)		0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2
増減数		±0	±0	±0	-2	±0	±0	±0	-1	±0	+1	-2	±0	±0	-2
増減率(%)		-	-	-	-100.0	-	-	±0.0	-100.0	-	-	-50.0	-	-	-50.0
構成率(%)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	100.0	0.0	0.0	100.0
死者数(人)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数		±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
増減率(%)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
構成率(%)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
負傷者(人)		0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2
増減数		±0	±0	±0	-1	±0	±0	±0	-1	±0	+1	-1	±0	±0	-1
増減率(%)		-	-	-	-100.0	-	-	±0.0	-100.0	-	-	-33.3	-	-	-33.3
構成率(%)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	100.0	0.0	0.0	100.0