

交通事故統計資料

交通事故発生状況(令和8年6月末現在数)

福岡県警察本部
交通部交通企画課

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

1 県内の発生状況

発生件数は、8,426件で、前年同期比－153件(－1.8%)と横ばい
死者数は、44人で、前年同期比＋3人(＋7.3%)と増加

地区等 区分	地 区 別				高速道路等	合計
	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)	4,221	2,265	618	1,184	138	8,426
増減数	-18	+56	-26	-154	-11	-153
増減率(%)	-0.4	+2.5	-4.0	-11.5	-7.4	-1.8
死者数(人)	18	12	7	5	2	44
増減数	+1	+3	+4	-7	+2	+3
増減率(%)	+5.9	+33.3	+133.3	-58.3	—	+7.3
負傷者数(人)	5,221	2,912	820	1,499	236	10,688
増減数	+11	+71	-41	-210	-7	-176
増減率(%)	+0.2	+2.5	-4.8	-12.3	-2.9	-1.6

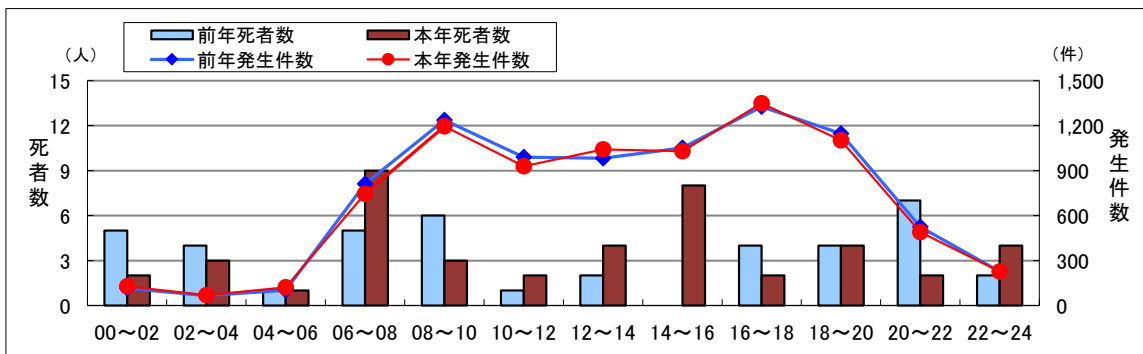
注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州・大分自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路及び黒崎バイパス)

2 時間帯別発生状況

16時～18時の間が発生件数1,349件、負傷者数1,731人と最多
死者数は、6時～8時が9人(前年同期比＋4人)、14時～16時が8人(前年同期比＋8人)の順に多く発生

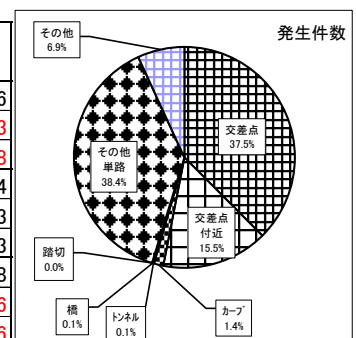
区分\時間帯	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
発生件数(件)	128	69	122	745	1,195	929	1,041	1,029	1,349	1,102	490	227	8,426
増減数	+14	+3	+19	-67	-42	-60	+58	-23	+23	-44	-34	±0	-153
増減率(%)	+12.3	+4.5	+18.4	-8.3	-3.4	-6.1	+5.9	-2.2	+1.7	-3.8	-6.5	±0.0	-1.8
死者数(人)	2	3	1	9	3	2	4	8	2	4	2	4	44
増減数	-3	-1	±0	+4	-3	+1	+2	+8	-2	±0	-5	+2	+3
増減率(%)	-60.0	-25.0	±0.0	+80.0	-50.0	+100.0	+100.0	—	-50.0	±0.0	-71.4	+100.0	+7.3
負傷者数(人)	163	82	152	889	1,435	1,187	1,370	1,358	1,731	1,403	626	292	10,688
増減数	+19	+8	+35	-35	-50	-74	+26	-50	+16	+5	-59	-17	-176
増減率(%)	+13.2	+10.8	+29.9	-3.8	-3.4	-5.9	+1.9	-3.6	+0.9	+0.4	-8.6	-5.5	-1.6



3 道路形状別発生状況

発生件数は、交差点が3,163件で、前年同期比－66件(－2.0%)と微減
死者数は、交差点が22人で、前年同期比＋5人(＋29.4%)と増加

形状 区分	交差点	交差点 付近	単路				小計	踏切	その他	合計
			カーブ	トンネル	橋	その他				
発生件数(件)	3,163	1,309	116	12	8	3,236	3,372	4	578	8,426
増減数	-66	-40	-2	+1	-3	-31	-35	+2	-14	-153
増減率(%)	-2.0	-3.0	-1.7	+9.1	-27.3	-0.9	-1.0	+100.0	-2.4	-1.8
死者数(人)	22	5	6	0	0	8	14	2	1	44
増減数	+5	-5	+1	±0	±0	±0	+1	+2	±0	+3
増減率(%)	+29.4	-50.0	+20.0	—	—	±0.0	+7.7	—	±0.0	+7.3
負傷者数(人)	3,798	1,727	157	17	9	4,276	4,459	3	701	10,688
増減数	-109	-49	±0	+2	-3	-2	-3	+1	-16	-176
増減率(%)	-2.8	-2.8	±0.0	+13.3	-25.0	-0.0	-0.1	+50.0	-2.2	-1.6

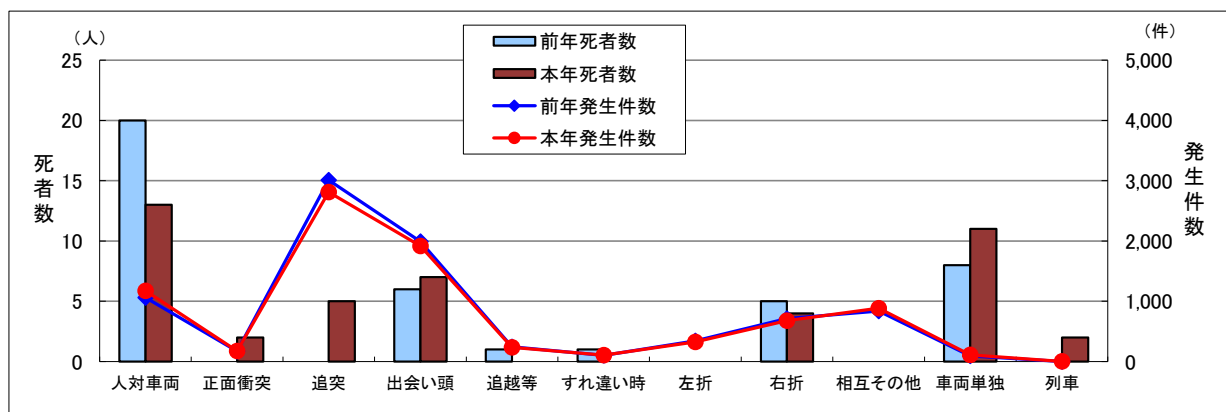


4 事故類型別発生状況

発生件数は、追突が2,812件で、前年同期比－199件（－6.6%）と減少

死者数は、人対車両が13人で、前年同期比－7人（－35.0%）と減少、出会い頭が7人で、前年同期比＋1（＋16.7%）と増加

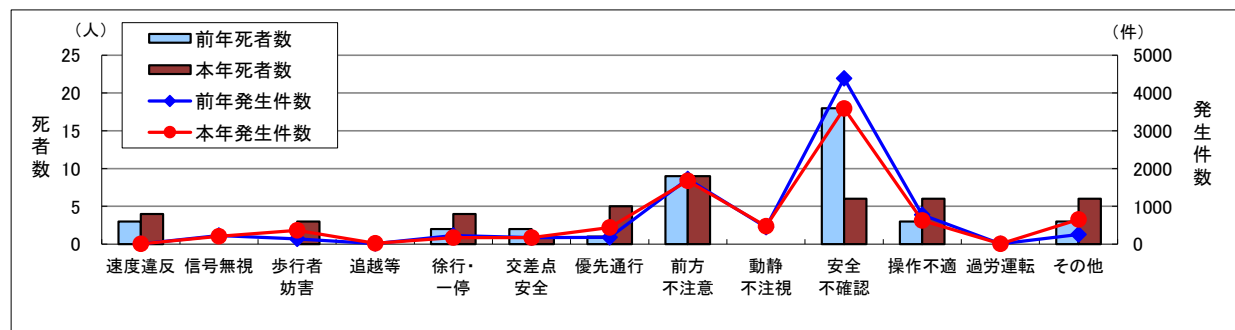
事故類型 区分	人対 車両	車 両 相 互								小計	車両 単独	列車	合計
		正面 衝突	追突	出会 い頭	追越 追抜	すれ違 い時	左折	右折	その他				
発生件数(件)	1,175	176	2,812	1,919	235	105	325	678	886	7,136	113	2	8,426
増減数	+111	+6	-199	-71	-11	+1	-20	-35	+46	-283	+18	+1	-153
増減率(%)	+10.4	+3.5	-6.6	-3.6	-4.5	+1.0	-5.8	-4.9	+5.5	-3.8	+18.9	+100.0	-1.8
死者数(人)	13	2	5	7	0	0	0	4	0	18	11	2	44
増減数	-7	+2	+5	+1	-1	-1	±0	-1	±0	+5	+3	+2	+3
増減率(%)	-35.0	---	---	+16.7	-100.0	-100.0	---	-20.0	---	+38.5	+37.5	---	+7.3
負傷者数(人)	1,189	262	4,007	2,374	278	148	344	833	1,115	9,361	138	0	10,688
増減数	+110	-5	-169	-119	-23	+5	-19	-24	+57	-297	+12	-1	-176
増減率(%)	+10.2	-1.9	-4.0	-4.8	-7.6	+3.5	-5.2	-2.8	+5.4	-3.1	+9.5	-100.0	-1.6



5 違反別発生状況

安全不確認が、発生件数は3,591件、死者数は6人、負傷者数は4,345人といずれも最多

違反 区分	違反	速度 違反	信号 無視	歩 妨害	追越等	徐行・ 一時	交差点 安全	優先 通行	前方 不注意	動静 不注意	安全 不確認	操作 不適	過労 運転	その他	合計
発生件数(件)	7	209	367	24	176	170	438	1,678	475	3,591	628	10	653	8,426	
増減数	+1	-18	+230	+6	-51	-5	+256	-48	+29	-797	-151	-1	+396	-153	
増減率(%)	+16.7	-7.9	+167.9	+33.3	-22.5	-2.9	+140.7	-2.8	+6.5	-18.2	-19.4	-9.1	+154.1	-1.8	
死者数(人)	4	0	3	0	4	1	5	9	0	6	6	0	6	44	
増減数	+1	±0	+3	±0	+2	-1	+4	±0	±0	-12	+3	±0	+3	+3	
増減率(%)	+33.3	--	--	--	+100.0	-50.0	+400.0	±0.0	--	-66.7	+100.0	--	+100.0	+7.3	
負傷者数(人)	5	304	373	31	225	192	538	2,380	625	4,345	859	16	795	10,688	
増減数	+1	-21	+233	+6	-68	-25	+299	-58	+43	-901	-166	-10	+491	-176	
増減率(%)	+25.0	-6.5	+166.4	+24.0	-23.2	-11.5	+125.1	-2.4	+7.4	-17.2	-16.2	-38.5	+161.5	-1.6	



6 状態別死傷者数

死者数は、歩行中が16人で、前年同期比－5人（－23.8%）と減少
自動車乗車中死者は17人で、前年同期比＋12人（＋240.0%）と大きく増加

区分	状態	自動車乗車中	自動二輪車乗車中	一般原付乗車中	特定小型原付乗車中	自転車乗用中	歩行中	その他	合計
死者数(人)		17 (7)	3 (0)	2 (0)	0 (0)	6 (4)	16 (9)	0 (0)	44 (20)
	増減数	+12 (+5)	-6 (-2)	+1 (±0)	±0 (±0)	+1 (±0)	-5 (-6)	±0 (±0)	+3 (-3)
	増減率(%)	+240.0 (+250.0)	-66.7 (-100.0)	+100.0 (—)	— (—)	+20.0 (±0.0)	-23.8 (-40.0)	— (—)	+7.3 (-13.0)
負傷者数(人)		7,401	564	363	2	1,146	1,205	7	10,688
	増減数	-243	+55	+1	+1	-110	+122	-2	-176
	増減率(%)	-3.2	+10.8	+0.3	+100.0	-8.8	+11.3	-22.2	-1.6

()内は高齢者

【乗車別死者数】

運転者(人)	13 (6)	3 (0)	2 (0)	0 (0)	6 (4)
同乗者(人)	4 (1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)

()内は高齢者

7 シートベルト着用別死傷者数(自動車乗車中)

シートベルト着用の死者数は9人で、前年同期比＋8人（＋800.0%）と大きく増加

表中の()内は被害軽減可能者

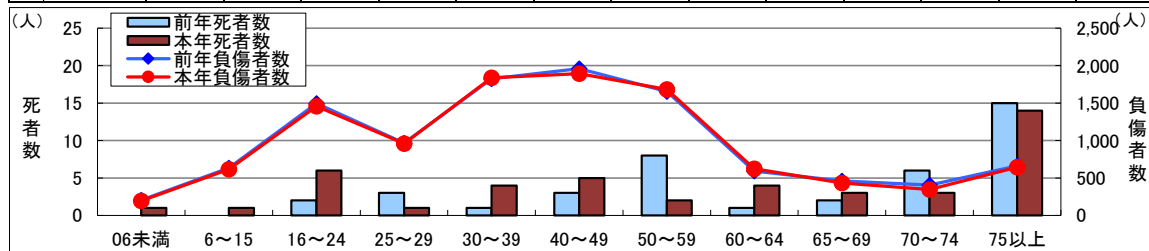
区分\着用	ベルト着用	チャイルド着用	非着用	着用不明	合計
死者数(人)	9	0	5 (2)	3	17
増減数	+8	±0	+2	+2	+12
増減率(%)	+800.0	—	+66.7	+200.0	+240.0
負傷者数(人)	6,943	147	251	60	7,401
増減数	-238	+3	-17	+9	-243
増減率(%)	-3.3	+2.1	-6.3	+17.6	-3.2

8 年齢層別死傷者数

高齢者死者数は20人（前年同期比－3人）で、全死者数の45.5%を占める

高齢者死者のうち75歳以上は14人（前年同期比－1人）で、高齢者死者数の70.0%を占める

区分	年齢層									65歳以上				合計
	06未満	6～15	16～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	小計	65～69	70～74	75以上		
死者数(人)	1	1	6	1	4	5	2	4	20	3	3	14	44	
増減数	+1	+1	+4	-2	+3	+2	-6	+3	-3	+1	-3	-1	+3	
増減率(%)	--	--	+200.0	-66.7	+300.0	+66.7	-75.0	+300.0	-13.0	+50.0	-50.0	-6.7	+7.3	
負傷者数(人)	195	616	1,457	959	1,837	1,893	1,684	623	1,424	434	346	644	10,688	
増減数	-9	-19	-39	-6	+11	-67	+30	+29	-106	-28	-60	-18	-176	
増減率(%)	-4.4	-3.0	-2.6	-0.6	+0.6	-3.4	+1.8	+4.9	-6.9	-6.1	-14.8	-2.7	-1.6	



9 飲酒運転による事故発生状況(1当一般原付以上)

飲酒運転による事故発生件数は40件で、前年同期比－7件（－14.9%）と減少

区分	飲酒	酒酔い	酒気帯び			基準以下	検知不能	合計	飲酒なし	調査不能	対象外 (自転車・歩行者等)	総合計
			0.25mg/L以上	0.25mg/L未満	小計							
発生件数(件)	2	27	3	30	33	5	3	40	8,190	5	191	8,426
増減数	-2	-4	-3	-7	-10	±0	+2	-7	-168	±0	+22	-153
増減率(%)	-50.0	-12.9	-50.0	-18.9	-30.3	±0.0	+200.0	-14.9	-2.0	±0.0	+13.0	-1.8
うち死亡事故件数(件)	0	0	0	0	0	0	0	0	36	2	5	43
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	-1	-2	+1	+4	+2
増減率(%)	—	—	—	—	—	-100.0	—	-100.0	-5.3	+100.0	+400.0	+4.9
死者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	37	2	5	44
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	-1	-1	+1	+4	+3
増減率(%)	—	—	—	—	—	-100.0	—	-100.0	-2.6	+100.0	+400.0	+7.3
負傷者数(人)	3	37	4	41	44	10	3	57	10,428	3	200	10,688
増減数	-1	-2	-4	-6	-10	+6	+2	+1	-192	-4	+19	-176
増減率(%)	-25.0	-5.1	-50.0	-12.8	-22.7	+150.0	+200.0	+1.8	-1.8	-57.1	+10.5	-1.6

10 高齢者関連事故発生状況(事故類型別)

高齢者関連事故発生件数は2,935件で、前年同期比-102件(-3.4%)と減少

1当高齢運転者による事故発生件数は2,158件で、前年同期比-17件(-0.8%)と横ばい

区分	事故類型	人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中				その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他			
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断	小計									
高齢者関連事故(件)		197	8	126	331	277	65	734	726	332	437	31	2	2,935
	増減数	+46	-3	+32	+75	+25	-4	-133	-28	-38	+4	-4	+1	-102
	増減率(%)	+30.5	-27.3	+34.0	+29.3	+9.9	-5.8	-15.3	-3.7	-10.3	+0.9	-11.4	+100	-3.4
	構成率(%)	6.7	0.3	4.3	11.3	9.4	2.2	25.0	24.7	11.3	14.9	1.1	0.1	100.0
高齢者死者数(人)		2	0	4	6	0	2	3	3	1	0	3	2	20
	増減数	+1	±0	-6	-5	-3	+2	+3	-1	-1	-2	+2	+2	-3
	増減率(%)	+100.0	-	-60.0	-45.5	-100.0	-	-	-25.0	-50.0	-100.0	+200.0	-	-13.0
	構成率(%)	10.0	0.0	20.0	30.0	0.0	10.0	15.0	15.0	5.0	0.0	15.0	10.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)		130	5	60	195	184	47	507	558	272	365	30	0	2,158
	増減数	+27	-1	+9	+35	+35	-1	-74	-3	-17	+12	-3	-1	-17
	増減率(%)	+26.2	-16.7	+17.6	+21.9	+23.5	-2.1	-12.7	-0.5	-5.9	+3.4	-9.1	-100.0	-0.8
	構成率(%)	6.0	0.2	2.8	9.0	8.5	2.2	23.5	25.9	12.6	16.9	1.4	0.0	100.0
1当高齢運転者事故の死者数(人)		1	1	0	2	0	2	1	2	0	0	2	0	9
	増減数	±0	+1	-1	±0	±0	+2	+1	+1	-1	-1	+1	±0	+3
	増減率(%)	±0.0	-	-100.0	±0.0	-	-	-	+100.0	-100.0	-100.0	+100.0	-	+50.0
	構成率(%)	11.1	11.1	0.0	22.2	0.0	22.2	11.1	22.2	0.0	0.0	22.2	0.0	100.0

11 こどもの交通事故(歩行中死傷者数)

歩行中死傷者数は、小学生が81人で、前年同期比-16人(-16.5%)と減少

事故類型 区分		車対歩行者等								車両相互 車両単独 列車	合計
		横断中				横断中以外					
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断中	小計	対面 通行中	背面 通行中	その他	小計		
幼児(人)		8	0	3	11	2	1	8	11	1	23
増減数(%)		+5	±0	±0	+5	+1	+1	-7	-5	+1	+1
増減率(%)		+166.7	-	±0.0	+83.3	+100.0	-	-46.7	-31.3	-	+4.5
構成率		34.8	0.0	13.0	47.8	8.7	4.3	34.8	47.8	4.3	100.0
小学生(人)		32	4	15	51	4	5	21	30	0	81
増減数(%)		+5	±0	-15	-10	±0	+3	-9	-6	±0	-16
増減率(%)		+18.5	±0.0	-50.0	-16.4	±0.0	+150.0	-30.0	-16.7	-	-16.5
構成率		39.5	4.9	18.5	63.0	4.9	6.2	25.9	37.0	0.0	100.0
中学生(人)		8	1	4	13	0	0	6	6	0	19
増減数(%)		+1	±0	-4	-3	-1	-2	+2	-1	±0	-4
増減率(%)		+14.3	±0.0	-50.0	-18.8	-100.0	-100.0	+50.0	-14.3	-	-17.4
構成率		42.1	5.3	21.1	68.4	0.0	0.0	31.6	31.6	0.0	100.0

12 歩行者等関連事故発生状況(事故類型別)

歩行者等関連事故発生件数は1,177件で、前年同期比+113件(+10.6%)と増加

高齢横断中死者数は6人で、前年同期比-5人(-45.5%)と減少

事故類型 区分		人対車両					車両相互 車両単独 列車	合計
		横断中			小計	その他		
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断				
歩行者等関連事故(件)		365	22	216	603	572	2	1,177
増減数		+55	+0	+25	+80	+31	+2	+113
増減率(%)		+17.7	±0.0	+13.1	+15.3	+5.7	—	+10.6
構成率(%)		31.0	1.9	18.4	51.2	48.6	0.2	100.0
歩行中死者数(人)		3	4	6	13	0	3	16
増減数		+2	+4	-6	+0	-7	+2	-5
増減率(%)		+200.0	—	-50.0	±0.0	-100.0	+200	-23.8
構成率(%)		18.8	25.0	37.5	81.3	0.0	18.8	100.0
うち高齢歩行者等関連(件)		114	6	81	201	152	2	355
増減数		+23	+0	+20	+43	-2	+2	+43
増減率(%)		+25.3	±0.0	+32.8	+27.2	-1.3	—	+13.8
構成率(%)		32.1	1.7	22.8	56.6	42.8	0.6	100.0
うち高齢歩行中死者数(人)		2	0	4	6	0	3	9
増減数		+1	+0	-6	-5	-3	+2	-6
増減率(%)		+100.0	—	-60.0	-45.5	-100.0	+200	-40.0
構成率(%)		22.2	0.0	44.4	66.7	0.0	33.3	100.0

13 自転車の交通事故

自転車関連交通事故発生件数は1,196件で、前年同期比－108件（－8.3%）と減少
ヘルメット着用率は、高校生が37.8%と最多、成人等が11.8%と最小

(1) 事故類型

事故類型	自転車関連		
区分		自転車対歩行者等	自転車対自転車
発生件数(件)	1,196	57	30
増減数	-108	+8	+9
増減率(%)	-8.3	+16.3	+42.9
死者数(人)	6	0 (0)	0
増減数	+1	±0 (±0)	±0
増減率(%)	+20.0	-- (--)	--
負傷者数(人)	1,146	2 (56)	33
増減数	-110	+1 (+7)	+11
増減率(%)	-8.8	+100.0 (+14.3)	+50.0

自転車の死傷者数 ()は歩行者等の死傷者数

(2) ヘルメット着用死傷者数

着用別	着用			非着用	着用不明	合計	ヘルメット着用率
区分	離脱	離脱なし	離脱不明	小計			
小学生以下(人)	0	26	3	29	55	90	34.5%
うち死者	0	0	0	0	1	1	0.0%
中学生(人)	1	29	2	32	58	96	35.6%
うち死者	0	0	0	0	0	0	-----
高校生(人)	3	52	1	56	92	153	37.8%
うち死者	0	0	0	0	0	0	-----
成人等(人)	6	66	4	76	567	676	11.8%
うち死者	0	0	0	0	1	1	0.0%
高齢者(人)	2	16	1	19	100	137	16.0%
うち死者	1	0	0	1	3	4	25.0%

※ 成人等とは、15歳以上で、高校生及び高齢者を除いた人をいう。

※ ヘルメット着用率は、着用不明を除いて着用及び非着用の数値から算出。

14 二輪車関連交通事故発生状況(事故類型別)

二輪車関連交通事故発生件数は1,045件で、前年同期比＋29件（＋2.9%）と微増
出会い頭が278件で、前年同期比＋28件（＋11.2%）と最多

事故類型	人対車両	車両相互										車両単独	列車	合計
区分		正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折直進	その他右折	その他	小計			
発生件数(件)	29	20	215	278	49	7	81	203	24	127	1,004	12	0	1,045
増減数	-16	+2	-4	+28	+7	±0	-2	-5	-5	+19	+40	+5	±0	+29
増減率(%)	-35.6	+11.1	-1.8	+11.2	+16.7	±0.0	-2.4	-2.4	-17.2	+17.6	+4.1	+71.4	-	+2.9
構成率(%)	2.8	1.9	20.6	26.6	4.7	0.7	7.8	19.4	2.3	12.2	96.1	1.1	0.0	100.0
死者数(人)	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	5	0	0	5
増減数	±0	±0	±0.0	±0	±0	±0	±0	-2	±0	±0	-2	-3	±0	-5
増減率(%)	-	-	-	±0.0	-	-	-	-50.0	-	-	-28.6	-100.0	-	-50.0
構成率(%)	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0
負傷者(人)	0	15	163	265	45	5	76	201	19	125	914	13	0	927
増減数	-4	+1	+8	+35	+5	-1	-1	-6	-8	+18	+51	+9	±0	+56
増減率(%)	-100.0	+7.1	+5.2	+15.2	+12.5	-16.7	-1.3	-2.9	-29.6	+16.8	+5.9	+225.0	-	+6.4
構成率(%)	0.0	1.6	17.6	28.6	4.9	0.5	8.2	21.7	2.0	13.5	98.6	1.4	0.0	100.0

15 特定小型原動機付自転車関連交通事故発生状況(事故類型別)

特定小型原動機付自転車関連交通事故発生件数は2件

事故類型	人対車両	車両相互										車両単独	列車	合計
区分		正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜時	すれ違い時	左折時	右折直進	その他右折	その他	小計			
発生件数(件)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2
増減数	±0	±0	±0	-1	±0	±0	+1	-1	±0	+1	±0	±0	±0	±0
増減率(%)	-	-	-	-100.0	-	-	-	-100.0	-	-	±0.0	-	-	±0.0
構成率(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	100.0	0.0	0.0	100.0
死者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
増減率(%)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
構成率(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
負傷者(人)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	-1	±0	+1	+1	±0	±0	+1
増減率(%)	-	-	-	-	-	-	-	-100.0	-	-	100.0	-	-	100.0
構成率(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	100.0	0.0	0.0	100.0