

交通事故統計資料

交通事故発生状況(令和8年3月末現在数)

福岡県警察本部
交通部交通企画課

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

1 県内の発生状況

発生件数は、4,450件で、前年同期比+5件(+0.1%)と横ばい
 死者数は、24人で、前年同期比+1人(+4.3%)と微増

区分	地区等				高速道路等	合計
	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)	2,227	1,178	334	635	76	4,450
増減数	-14	+45	+14	-48	+8	+5
増減率(%)	-0.6	+4.0	+4.4	-7.0	+11.8	+0.1
死者数(人)	13	3	6	1	1	24
増減数	+4	±0	+4	-8	+1	+1
増減率(%)	+44.4	±0.0	+200.0	-88.9	--	+4.3
負傷者数(人)	2,780	1,513	439	812	138	5,682
増減数	+14	+46	±0	-69	+30	+21
増減率(%)	+0.5	+3.1	±0.0	-7.8	+27.8	+0.4

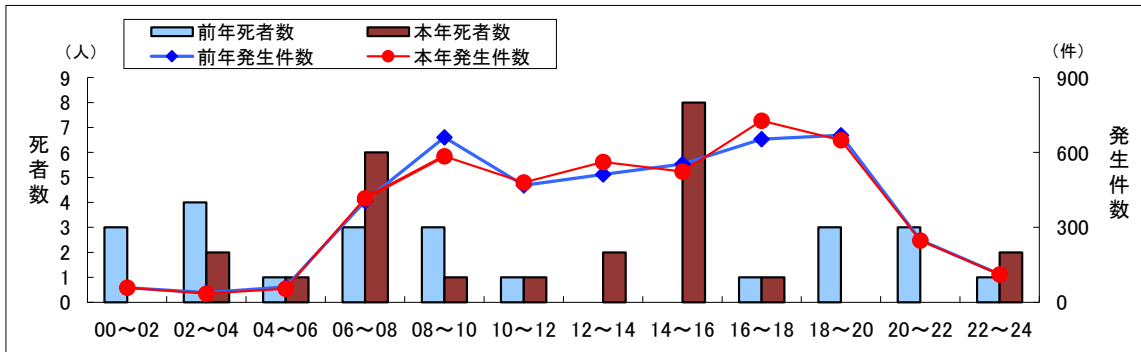
注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州・大分自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路及び黒崎バイパス)

2 時間帯別発生状況

16時～18時の間が発生件数727件で、前年同期比+74件(+11.3%)、負傷者数937人で前年同期比+83人(+9.7%)
 といずれも最多
 死者数は、14時～16時が8人で、前年同期比+8人と最多

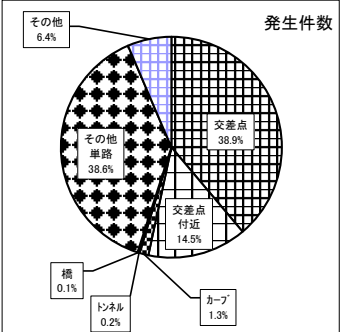
区分\時間帯	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
発生件数(件)	59	35	54	417	585	480	562	523	727	649	247	112	4,450
増減数	±0	-4	-8	+12	-75	+11	+50	-31	+74	-20	-3	-1	+5
増減率(%)	±0.0	-10.3	-12.9	+3.0	-11.4	+2.3	+9.8	-5.6	+11.3	-3.0	-1.2	-0.9	+0.1
死者数(人)	0	2	1	6	1	1	2	8	1	0	0	2	24
増減数	-3	-2	±0	+3	-2	±0	+2	+8	±0	-3	-3	+1	+1
増減率(%)	-100.0	-50.0	±0.0	+100.0	-66.7	±0.0	--	±0.0	-100.0	-100.0	-100.0	+100.0	+4.3
負傷者数(人)	81	43	63	495	701	635	757	700	937	824	305	141	5,682
増減数	+1	-1	-5	+33	-92	+34	+43	-50	+83	+17	-34	-8	+21
増減率(%)	+1.3	-2.3	-7.4	+7.1	-11.6	+5.7	+6.0	-6.7	+9.7	+2.1	-10.0	-5.4	+0.4



3 道路形状別発生状況

発生件数は、交差点が1,729件で、前年同期比+37件(+2.2%)と微増
 死者数は、交差点が13人で、前年同期比+5人(+62.5%)と増加、交差点付近が2人で、前年同期比-3人(-60.0%)と減少

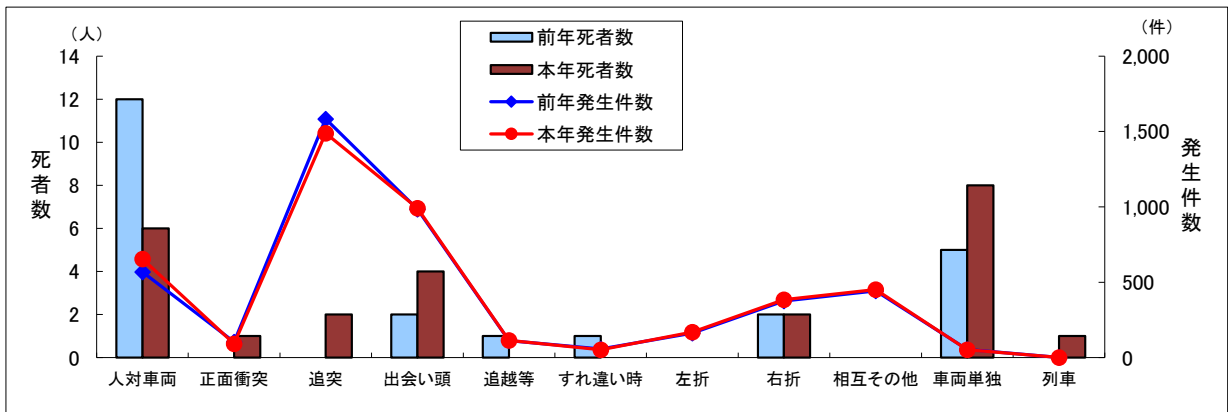
区分	形状	交差点	交差点付近	単路				小計	踏切	その他	合計
				カーブ	トンネル	橋	その他				
発生件数(件)		1,729	645	58	7	4	1,718	1,787	3	286	4,450
増減数		+37	-69	-9	+5	-4	+46	+38	+2	-3	+5
増減率(%)		+2.2	-9.7	-13.4	+250.0	-50.0	+2.8	+2.2	+200.0	-1.0	+0.1
死者数(人)		13	2	4	0	0	3	7	1	1	24
増減数		+5	-3	+1	±0	±0	-3	-2	+1	±0	+1
増減率(%)		+62.5	-60.0	+33.3	--	--	-50.0	-22.2	--	±0.0	+4.3
負傷者数(人)		2,072	848	83	12	5	2,306	2,406	3	353	5,682
増減数		+6	-93	-2	+8	-4	+96	+98	+2	+8	+21
増減率(%)		+0.3	-9.9	-2.4	+200.0	-44.4	+4.3	+4.2	+200.0	+2.3	+0.4



4 事故類型別発生状況

発生件数は、追突が1,489件で、前年同期比-95件(-6.0%)と減少
 死者数は、車両単独が8人で、前年同期比+3人(+60.0%)と増加

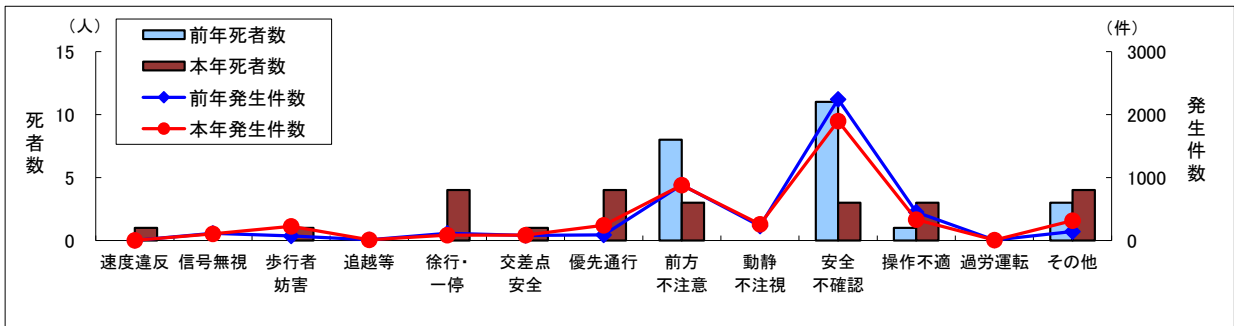
事故類型 区分	人対 車両	車 両 相 互								小計	車両 単独	列車	合計
		正面 衝突	追突	出会 い頭	追越 追抜	すれ 違い時	左折	右折	その他				
発生件数(件)	654	92	1,489	992	114	52	169	384	451	3,743	52	1	4,450
増減数	+85	-11	-95	+7	+2	-5	+7	+8	+8	-79	-1	±0	+5
増減率(%)	+14.9	-10.7	-6.0	+0.7	+1.8	-8.8	+4.3	+2.1	+1.8	-2.1	-1.9	±0.0	+0.1
死者数(人)	6	1	2	4	0	0	0	2	0	9	8	1	24
増減数	-6	+1	+2	+2	-1	-1	±0	±0	±0	+3	+3	+1	+1
増減率(%)	-50.0	--	--	+100.0	-100.0	-100.0	--	±0.0	--	+50.0	+60.0	--	+4.3
負傷者数(人)	664	149	2,145	1,224	134	79	178	466	577	4,952	66	0	5,682
増減数	+90	-12	-67	-20	-3	+1	+5	+17	+19	-60	-8	-1	+21
増減率(%)	+15.7	-7.5	-3.0	-1.6	-2.2	+1.3	+2.9	+3.8	+3.4	-1.2	-10.8	-100.0	+0.4



5 違反別発生状況

安全不確認が、発生件数1,898件、前年同期比-345件(-15.4%)、負傷者数2,311人、前年同期比-386人(-14.3%)といずれも最多

区分	違反	速度 違反	信号 無視	歩 妨	追越等	徐行・ 一停	交差点 安全	優先 通行	前方 不注意	動静 不注意	安全 不確認	操作 不適	過 労運 転	その他	合計
		発生件数(件)	3	107	227	10	87	87	243	878	257	1,898	333	6	
増減数	+1	-9	+152	±0	-27	+5	+153	-5	+26	-345	-118	±0	+172	+5	
増減率(%)	+50.0	-7.8	+202.7	±0.0	-23.7	+6.1	+170.0	-0.6	+11.3	-15.4	-26.2	±0.0	+121.1	+0.1	
死者数(人)	1	0	1	0	4	1	4	3	0	3	3	0	4	24	
増減数	+1	±0	+1	±0	+4	+1	+4	-5	±0	-8	+2	±0	+1	+1	
増減率(%)	--	--	--	--	--	--	--	-62.5	--	-72.7	+200.0	--	+33.3	+4.3	
負傷者数(人)	2	151	230	14	109	95	304	1,251	354	2,311	470	11	380	5,682	
増減数	-1	-19	+153	+1	-37	-8	+186	+1	+45	-386	-124	-3	+213	+21	
増減率(%)	-33.3	-11.2	+198.7	+7.7	-25.3	-7.8	+157.6	+0.1	+14.6	-14.3	-20.9	-21.4	+127.5	+0.4	



6 状態別死傷者数

死者数は、歩行中が7人で、前年同期比-6人(-46.2%)と減少
 自転車乗車中死者は3人で、前年同期比±0人と横ばい

区分	状態	自動車乗車中	自動二輪車乗車中	一般原付乗車中	特定小型原付乗車中	自転車乗車中	歩行中	その他	合計
死者数(人)	状態	11 (5)	2 (0)	1 (0)	0 (0)	3 (1)	7 (3)	0 (0)	24 (9)
	増減数	+6 (+3)	±0 (-1)	+1 (±0)	±0 (±0)	±0 (-1)	-6 (-6)	±0 (±0)	+1 (-5)
	増減率(%)	+120.0 (+150.0)	±0.0 (-100.0)	---	---	±0.0 (-50.0)	-46.2 (-66.7)	---	+4.3 (-35.7)
負傷者数(人)	状態	3,917	298	193	0	599	671	4	5,682
	増減数	-93	+37	-1	-1	-16	+93	+2	+21
	増減率(%)	-2.3	+14.2	-0.5	-100.0	-2.6	+16.1	+100.0	+0.4

()内は高齢者

【乗車別死者数】

運転者(人)	8 (4)	2 (0)	1 (0)	0 (0)	3 (1)
同乗者(人)	3 (1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)

7 シートベルト着用別死傷者数(自動車乗車中)

()内は高齢者

シートベルト非着用の死者数は4人(前年同期比+1人)で、自動車乗車中死者の36.4%を占める

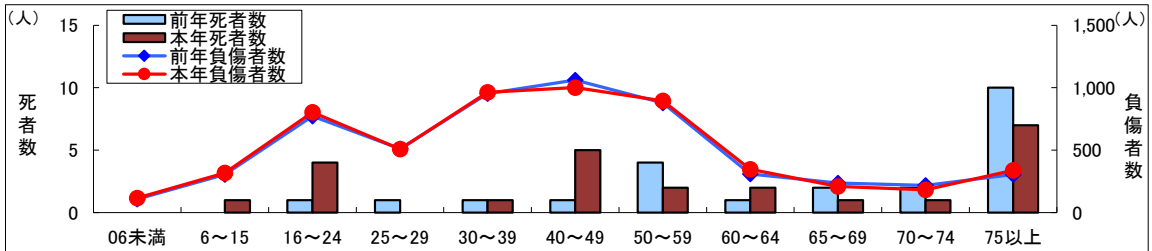
表中の()内は被害軽減可能者

区分\着用	ヘルム着用	チャイルド着用	非着用	着用不明	合計
死者数(人)	4	0	4 (2)	3	11
増減数	+3	±0	+1	+2	+6
増減率(%)	+300.0	---	+33.3	+200.0	+120.0
負傷者数(人)	3,684	92	112	29	3,917
増減数	-92	+17	-30	+12	-93
増減率(%)	-2.4	+22.7	-21.1	+70.6	-2.3

8 年齢層別死傷者数

高齢者死者数は9人で、前年同期比-5人(-35.7%)と減少
 高齢者死者のうち75歳以上は7人で、高齢者死者数の77.8%を占める

区分	年齢層								65歳以上			合計	
	06未満	6~15	16~24	25~29	30~39	40~49	50~59	60~64	小計	65~69	70~74		75以上
死者数(人)	0	1	4	0	1	5	2	2	9	1	1	7	24
増減数	±0	+1	+3	-1	±0	+4	-2	+1	-5	-1	-1	-3	+1
増減率(%)	---	---	+300.0	-100.0	±0.0	+400.0	-50.0	+100.0	-35.7	-50.0	-50.0	-30.0	+4.3
負傷者数(人)	117	317	804	508	963	1,002	896	346	729	209	182	338	5,682
増減数	+9	+12	+32	-3	+10	-60	+17	+36	-32	-28	-37	+33	+21
増減率(%)	+8.3	+3.9	+4.1	-0.6	+1.0	-5.6	+1.9	+11.6	-4.2	-11.8	-16.9	+10.8	+0.4



9 飲酒運転による事故発生状況(1当一般原付以上)

飲酒運転による事故発生件数は23件で、前年同期比-9件(-28.1%)と減少

区分	飲酒		酒気帯び			基準以下	検知不能	合計	飲酒なし	調査不能	対象外 (自転車・歩行者等)	総合計
	酒酔い	0.25mg/L以上	0.25mg/L未満	小計								
発生件数(件)	1	13	3	16	3	3	23	4,339	4	84	4,450	
増減数	-3	-6	-1	-7	-1	+2	-9	+11	+3	±0	+5	
増減率(%)	-75.0	-31.6	-25.0	-30.4	-25.0	+200.0	-28.1	+0.3	+300.0	±0.0	+0.1	
うち死亡事故件数(件)	0	0	0	0	0	0	0	20	1	2	23	
増減数	±0	±0	±0	±0	-1	±0	-1	-1	+1	+1	±0	
増減率(%)	---	---	---	---	-100.0	---	-100.0	-4.8	---	+100.0	±0.0	
死者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	21	1	2	24	
増減数	±0	±0	±0	±0	-1	±0	-1	±0	+1	+1	+1	
増減率(%)	---	---	---	---	-100.0	---	-100.0	±0.0	---	+100.0	+4.3	
負傷者数(人)	1	17	4	21	8	3	33	5,556	3	90	5,682	
増減数	-3	-6	-1	-7	+5	+2	-3	+23	+2	-1	+21	
増減率(%)	-75.0	-26.1	-20.0	-25.0	+166.7	+200.0	-8.3	+0.4	+200.0	-1.1	+0.4	

10 高齢者関連事故発生状況(事故類型別)

高齢者関連事故発生件数は1,538件で、前年同期比±0件(±0.0%)と横ばい
 1当高齢運転者による事故発生件数は1,138件で、前年同期比+25件(+2.2%)と微増

区分	事故類型	人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中			小計	その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他			
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断										
高齢者関連事故(件)		126	5	65	196	149	40	399	354	182	205	12	1	1,538
	増減数	+52	-1	+15	+66	+25	+2	-42	-14	-6	-27	-4	±0	±0
	増減率(%)	+70.3	-16.7	+30.0	+50.8	+20.2	+5.3	-9.5	-3.8	-3.2	-11.6	-25.0	±0	±0.0
	構成率(%)	8.2	0.3	4.2	12.7	9.7	2.6	25.9	23.0	11.8	13.3	0.8	0.1	100.0
高齢者死者数(人)		1	0	1	2	0	1	2	1	1	0	1	1	9
	増減数	±0	±0	-3	-3	-3	+1	+2	-1	±0	-2	±0	+1	-5
	増減率(%)	±0.0	-	-75.0	-60.0	-100.0	-	-	-50.0	±0.0	-100.0	±0.0	-	-35.7
	構成率(%)	11.1	0.0	11.1	22.2	0.0	11.1	22.2	11.1	11.1	0.0	11.1	11.1	100.0
1当高齢運転者事故(件)		80	3	29	112	101	28	280	281	150	174	12	0	1,138
	増減数	+29	±0	-1	+28	+29	+2	-23	+5	-1	-12	-2	-1	+25
	増減率(%)	+56.9	±0.0	-3.3	+33.3	+40.3	+7.7	-7.6	+1.8	-0.7	-6.5	-14.3	-100.0	+2.2
	構成率(%)	7.0	0.3	2.5	9.8	8.9	2.5	24.6	24.7	13.2	15.3	1.1	0.0	100.0
1当高齢運転者事故の死者数(人)		1	1	0	2	0	1	1	2	1	0	1	0	8
	増減数	±0	+1	±0	+1	±0	+1	+1	+2	±0	-1	±0	±0	+4
	増減率(%)	±0.0	-	-	+100.0	-	-	-	-	±0.0	-100.0	±0.0	-	+100.0
	構成率(%)	12.5	12.5	0.0	25.0	0.0	12.5	12.5	25.0	12.5	0.0	12.5	0.0	100.0

11 こどもの交通事故(歩行中死傷者数)

歩行中死傷者数は、中学生が13人で、前年同期比+2人(+18.2%)と増加

区分	事故類型	車対歩行者等								車両相互 車両単独 列車	合計
		横断中				横断中以外					
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断中	小計	対面 通行中	背面 通行中	その他	小計		
幼児(人)		3	0	0	3	1	0	4	5	1	9
	増減数(%)	+1	±0	-1	±0	±0	±0	-3	-3	+1	-2
	増減率(%)	+50.0	-	-100.0	±0.0	±0.0	-	-42.9	-37.5	-	-18.2
	構成率	33.3	0.0	0.0	33.3	11.1	0.0	44.4	55.6	11.1	100.0
小学生(人)		16	2	8	26	0	3	12	15	0	41
	増減数(%)	±0	+1	-7	-6	±0	+1	-3	-2	±0	-8
	増減率(%)	±0.0	+100.0	-46.7	-18.8	-	+50.0	-20.0	-11.8	-	-16.3
	構成率	39.0	4.9	19.5	63.4	0.0	7.3	29.3	36.6	0.0	100.0
中学生(人)		6	0	3	9	0	0	4	4	0	13
	増減数(%)	+1	±0	±0	+1	±0	±0	+1	+1	±0	+2
	増減率(%)	+20.0	-	±0.0	+12.5	-	-	+33.3	+33.3	-	+18.2
	構成率	46.2	0.0	23.1	69.2	0.0	0.0	30.8	30.8	0.0	100.0

12 歩行者等関連事故発生状況(事故類型別)

歩行者等関連事故発生件数は655件で、前年同期比+86件(+15.1%)と増加
 高齢歩行中死者数は3人で、前年同期比-6人(-66.7%)と減少

区分	事故類型	人対車両					車両相互 車両単独 列車	合計
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断	小計	その他		
歩行者等関連事故(件)		224	13	111	348	306	1	655
	増減数	+41	+2	+12	+55	+30	+1	+86
	増減率(%)	+22.4	+18.2	+12.1	+18.8	+10.9	-----	+15.1
	構成率(%)	34.2	2.0	16.9	53.1	46.7	0.2	100
歩行中死者数(人)		1	2	3	6	0	1	7
	増減数	+0	+2	-3	-1	-5	+0	-6
	増減率(%)	±0.0	-----	-50.0	-14.3	-100.0	+0	-46.2
	構成率(%)	14.3	28.6	42.9	85.7	0.0	14.3	100
うち高齢歩行者等関連(件)		71	4	42	117	77	1	195
	増減数	+29	+0	+13	+42	+3	+1	+46
	増減率(%)	+69.0	±0.0	+44.8	+56.0	+4.1	-----	+30.9
	構成率(%)	36.4	2.1	21.5	60.0	39.5	0.5	100
うち高齢歩行中死者数(人)		1	0	1	2	0	1	3
	増減数	+0	+0	-3	-3	-3	+0	-6
	増減率(%)	±0.0	-----	-75.0	-60.0	-100.0	+0	-66.7
	構成率(%)	33.3	0.0	33.3	66.7	0.0	33.3	100

