

交通事故統計資料

交通事故発生状況(令和8年2月末現在数)

福岡県警察本部
交通部交通企画課

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

1 県内の発生状況

発生件数は、2,960件で、前年同期比-10件(-0.3%)と横ばい
 死者数は、16人で、前年同期比±0人(±0.0%)と横ばい

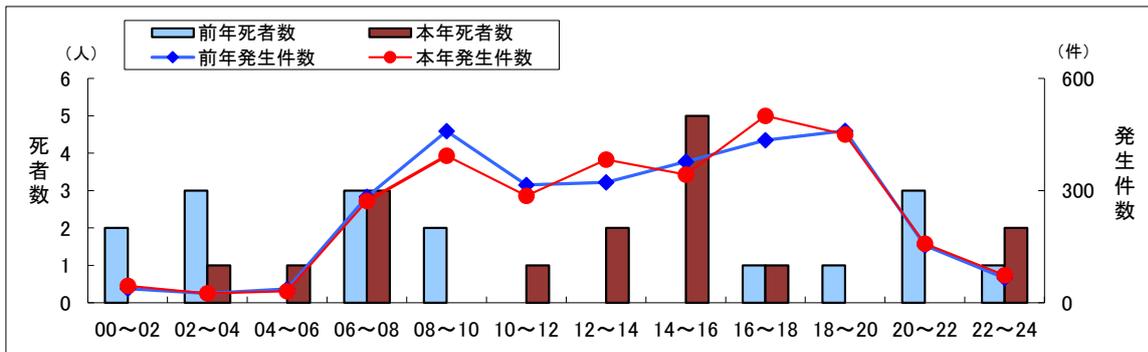
区分	地区等				高速道路等	合計
	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)	1,475	792	221	427	45	2,960
増減数	-2	+31	-5	-34	±0	-10
増減率(%)	-0.1	+4.1	-2.2	-7.4	±0.0	-0.3
死者数(人)	10	1	3	1	1	16
増減数	+1	+1	+1	-4	+1	±0
増減率(%)	+11.1	--	+50.0	-80.0	--	±0.0
負傷者数(人)	1,813	1,025	288	547	73	3,746
増減数	-5	+37	-29	-44	-9	-50
増減率(%)	-0.3	+3.7	-9.1	-7.4	-11.0	-1.3

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路
 (関門・九州縦貫・九州横断・東九州・大分自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路及び黒崎バイパス)

2 時間帯別発生状況

16時~18時の間が発生件数500件、負傷者数645人と最多
 死者数は、14時~16時が5人で、前年同期比+5人と最多

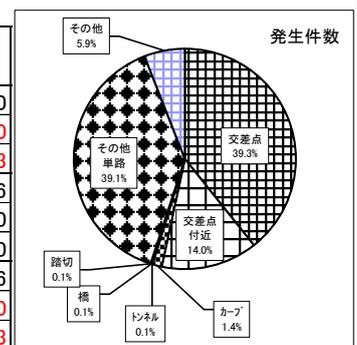
区分\時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	45	25	31	272	393	286	383	343	500	450	158	74	2,960
増減数	+7	±0	-6	-11	-66	-29	+61	-34	+65	-10	+5	+8	-10
増減率(%)	+18.4	±0.0	-16.2	-3.9	-14.4	-9.2	+18.9	-9.0	+14.9	-2.2	+3.3	+12.1	-0.3
死者数(人)	0	1	1	3	0	1	2	5	1	0	0	2	16
増減数	-2	-2	+1	±0	-2	+1	+2	+5	±0	-1	-3	+1	±0
増減率(%)	-100.0	-66.7	--	±0.0	-100.0	--	--	--	±0.0	-100.0	-100.0	+100.0	±0.0
負傷者数(人)	62	33	36	324	452	369	514	455	645	560	201	95	3,746
増減数	+9	+7	-6	+2	-85	-40	+44	-63	+75	-7	+6	+8	-50
増減率(%)	+17.0	+26.9	-14.3	+0.6	-15.8	-9.8	+9.4	-12.2	+13.2	-1.2	+3.1	+9.2	-1.3



3 道路形状別発生状況

発生件数は、その他の単路が1,157件で、前年同期比+39件(+3.5%)と微増
 死者数は、交差点が9人で、前年同期比+4人(+80.0%)と増加

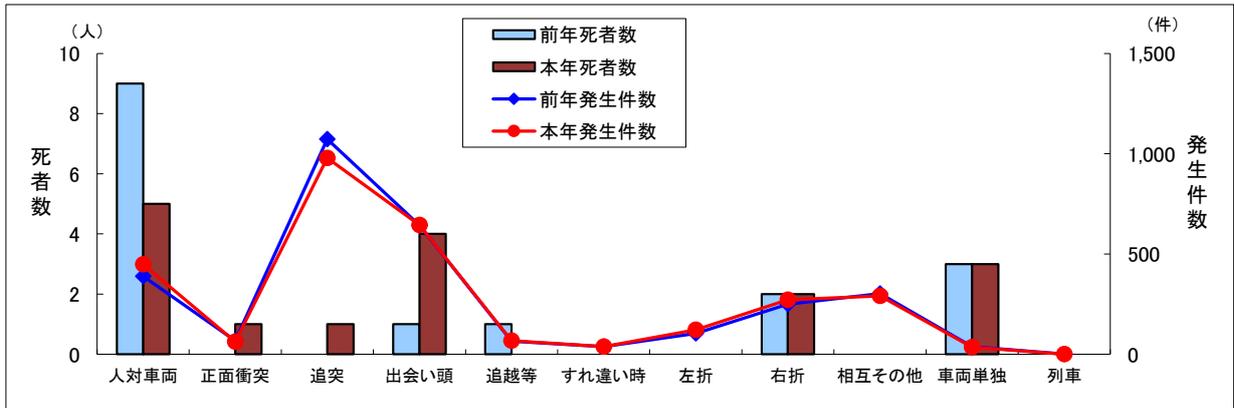
区分	形状	交差点	交差点付近	単路				小計	踏切	その他	合計
				カーブ	トンネル	橋	その他				
発生件数(件)		1,164	415	40	4	3	1,157	1,204	2	175	2,960
増減数		+46	-62	-2	+4	-4	+39	+37	+1	-32	-10
増減率(%)		+4.1	-13.0	-4.8	--	-57.1	+3.5	+3.2	+100.0	-15.5	-0.3
死者数(人)		9	1	3	0	0	3	6	0	0	16
増減数		+4	-4	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
増減率(%)		+80.0	-80.0	±0.0	--	--	±0.0	±0.0	--	--	±0.0
負傷者数(人)		1,375	537	62	9	4	1,537	1,612	3	219	3,746
増減数		+22	-85	+9	+9	-4	+25	+39	+2	-28	-50
増減率(%)		+1.6	-13.7	+17.0	--	-50.0	+1.7	+2.5	+200.0	-11.3	-1.3



4 事故類型別発生状況

発生件数は、追突が979件で、前年同期比-94件(-8.8%)と減少
 死者数は、人対車両が5人で、前年同期比-4人(-44.4%)と減少
 負傷者数は、追突が1,390人で、前年同期比-126人(-8.3%)と減少

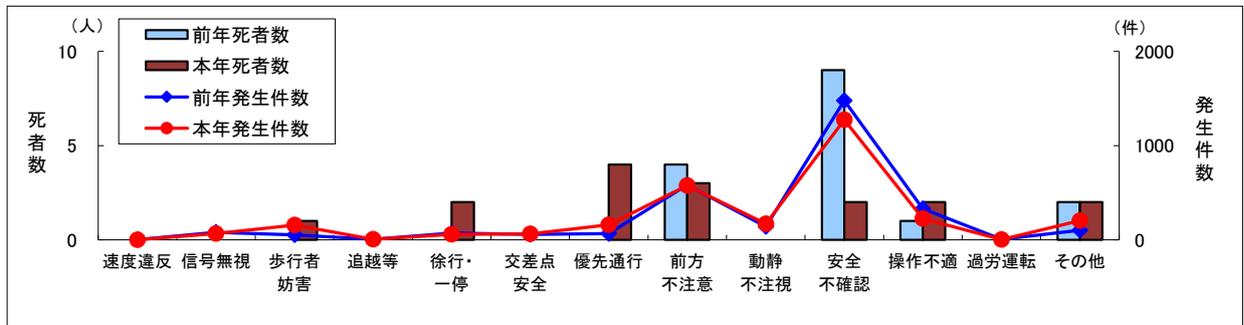
区分	事故類型	車両相互										小計	車両 単独	列車	合計
		人対 車両	正面 衝突	追突	出会 い頭	追越 追抜	すれ違 い時	左折	右折	その他					
発生件数(件)		448	63	979	645	67	38	122	272	291	2,477	35	0	2,960	
	増減数	+59	-4	-94	+2	+2	±0	+18	+22	-11	-65	-3	-1	-10	
	増減率(%)	+15.2	-6.0	-8.8	+0.3	+3.1	±0.0	+17.3	+8.8	-3.6	-2.6	-7.9	-100.0	-0.3	
死者数(人)		5	1	1	4	0	0	0	2	0	8	3	0	16	
	増減数	-4	+1	+1	+3	-1	±0	±0	±0	±0	+4	±0	±0	±0	
	増減率(%)	-44.4	--	--	+300.0	-100.0	--	--	±0.0	--	+100.0	±0.0	--	±0.0	
負傷者数(人)		457	102	1,390	794	78	55	129	329	364	3,241	48	0	3,746	
	増減数	+65	-4	-126	-17	+1	+4	+21	+36	-23	-108	-6	-1	-50	
	増減率(%)	+16.6	-3.8	-8.3	-2.1	+1.3	+7.8	+19.4	+12.3	-5.9	-3.2	-11.1	-100.0	-1.3	



5 違反別発生状況

安全不確認が、発生件数は1,273件、死者数は2人、負傷者数は1,551人といずれも最多

区分	違反	速度 違反	信号 無視	歩 妨	追越等	徐行・ 一 停	交差点 安全	優先 通行	前方 不注意	動静 不注意	安全 不確認	操作 不適	過 労 運 転	その他	合計
		発生件数(件)	1	66	156	6	57	63	160	576	169	1,273	226	4	
	増減数	-1	-13	+105	±0	-15	+6	+94	-6	+29	-205	-103	-1	+100	-10
	増減率(%)	-50.0	-16.5	+205.9	±0.0	-20.8	+10.5	+142.4	-1.0	+20.7	-13.9	-31.3	-20.0	+97.1	-0.3
死者数(人)		0	0	1	0	2	0	4	3	0	2	2	0	2	16
	増減数	±0	±0	+1	±0	+2	±0	+4	-1	±0	-7	+1	±0	±0	±0
	増減率(%)	--	--	--	--	--	--	--	-25.0	--	-77.8	+100.0	--	±0.0	±0.0
負傷者数(人)		1	94	159	10	74	70	194	806	221	1,551	311	9	246	3,746
	増減数	-2	-18	+107	+3	-19	±0	+113	-35	+21	-216	-125	-2	+123	-50
	増減率(%)	-66.7	-16.1	+205.8	+42.9	-20.4	±0.0	+139.5	-4.2	+10.5	-12.2	-28.7	-18.2	+100.0	-1.3



6 状態別死傷者数

死者数は、自動車乗車中が6人で、前年同期比+3人(+100.0%)と増加、歩行中が5人で、前年同期比-4人(-44.4%)と減少

区分	状態	自動車乗車中	自動二輪車乗車中	一般原付乗車中	特定小型原付乗車中	自転車乗用中	歩行中	その他	合計
死者数(人)		6 (4)	2 (0)	1 (0)	0 (0)	2 (1)	5 (2)	0 (0)	16 (7)
	増減数	+3 (+2)	±0 (-1)	+1 (±0)	±0 (±0)	±0 (±0)	-4 (-3)	±0 (±0)	±0 (-2)
	増減率(%)	+100.0 (+100.0)	±0.0 (-100.0)	-- --	-- --	±0.0 (±0.0)	-44.4 (-60.0)	-- --	±0.0 (-22.2)
負傷者数(人)		2,541	201	128	0	411	463	2	3,746
	増減数	-156	+42	-10	-1	+5	+69	+1	-50
	増減率(%)	-5.8	+26.4	-7.2	-100.0	+1.2	+17.5	+100.0	-1.3

()内は高齢者

【乗車別死者数】

運転者(人)	4 (3)	2 (0)	1 (0)	0 (0)	2 (1)
同乗者(人)	2 (1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)

()内は高齢者

7 シートベルト着用別死傷者数(自動車乗車中)

シートベルト非着用の死者数は3人(前年同期比+1人)で、自動車乗車中死者の50.0%を占める

表中の()内は被害軽減可能者

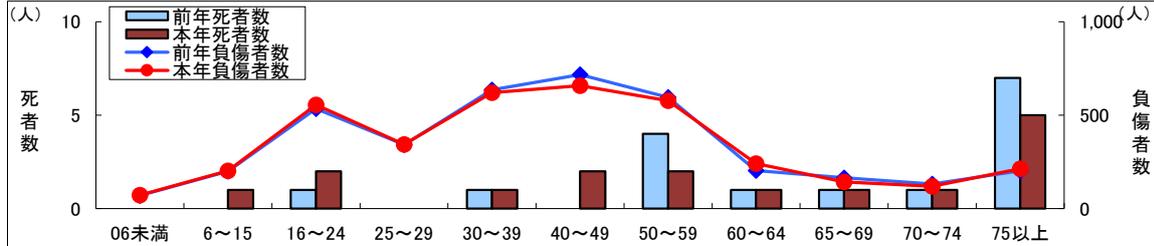
区分\着用	ヘルム着用	チャイルド着用	非着用	着用不明	合計
死者数(人)	3	0	3 (1)	0	6
増減数	+2	±0	+1	±0	+3
増減率(%)	+200.0	--	+50.0	--	+100.0
負傷者数(人)	2,380	58	83	20	2,541
増減数	-165	+11	-8	+6	-156
増減率(%)	-6.5	+23.4	-8.8	+42.9	-5.8

8 年齢層別死傷者数

高齢者死者数は7人で、前年同期比-2人(-22.2%)と減少

高齢者死者のうち75歳以上は5人で、高齢者死者数の71.4%を占める

区分	年齢層									65歳以上			合計
	06未満	6~15	16~24	25~29	30~39	40~49	50~59	60~64	小計	65~69	70~74	75以上	
死者数(人)	0	1	2	0	1	2	2	1	7	1	1	5	16
増減数	±0	+1	+1	±0	±0	+2	-2	±0	-2	±0	±0	-2	±0
増減率(%)	--	--	+100.0	--	±0.0	--	-50.0	±0.0	-22.2	±0.0	±0.0	-28.6	±0.0
負傷者数(人)	72	202	555	343	621	658	578	241	476	143	119	214	3,746
増減数	+2	+2	+21	+1	-14	-59	-18	+38	-23	-22	-13	+12	-50
増減率(%)	+2.9	+1.0	+3.9	+0.3	-2.2	-8.2	-3.0	+18.7	-4.6	-13.3	-9.8	+5.9	-1.3



9 飲酒運転による事故発生状況(1当一般原付以上)

飲酒運転による事故発生件数は15件で、前年同期比-4件(-21.1%)と減少

区分	飲酒		酒気帯び		小計	基準以下	検知不能	合計	飲酒なし	調査不能	対象外 (自転車・歩行者等)	総合計
	酒酔い	0.25mg/L以上	0.25mg/L未満									
発生件数(件)	1	7	3	10	2	2	15	2,892	3	50	2,960	
増減数	-2	-4	±0	-4	+1	+1	-4	+1	+2	-9	-10	
増減率(%)	-66.7	-36.4	±0.0	-28.6	+100.0	+100.0	-21.1	+0.0	+200.0	-15.3	-0.3	
うち死亡事故件数(件)	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	-1	±0	
増減率(%)	--	--	--	--	--	--	--	+6.7	--	-100.0	±0.0	
死者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	-1	±0	
増減率(%)	--	--	--	--	--	--	--	+6.7	--	-100.0	±0.0	
負傷者数(人)	1	11	4	15	2	2	20	3,665	3	58	3,746	
増減数	-2	-3	+1	-2	+1	+1	-2	-42	+2	-8	-50	
増減率(%)	-66.7	-21.4	+33.3	-11.8	+100.0	+100.0	-9.1	-1.1	+200.0	-12.1	-1.3	

10 高齢者関連事故発生状況(事故類型別)

高齢者関連事故発生件数は1,016件で、前年同期比-10件(-1.0%)と横ばい
 1当高齢運転者による事故発生件数は751件で、前年同期比±0件(±0.0%)と横ばい

区分	事故類型	人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中			小計	その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他			
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断										
高齢者関連事故(件)		87	4	41	132	94	28	263	238	123	128	10	0	1,016
	増減数	+34	±0	+12	+46	+10	+7	-27	-11	-8	-23	-3	-1	-10
	増減率(%)	+64.2	±0.0	+41.4	+53.5	+11.9	+33.3	-9.3	-4.4	-6.1	-15.2	-23.1	-100	-1.0
	構成率(%)	8.6	0.4	4.0	13.0	9.3	2.8	25.9	23.4	12.1	12.6	1.0	0.0	100.0
高齢者死者数(人)		1	0	1	2	0	1	1	1	1	0	1	0	7
	増減数	±0	±0	-1	-1	-2	+1	+1	±0	±0	-1	±0	±0	-2
	増減率(%)	±0.0	-	-50.0	-33.3	-100.0	-	-	±0.0	±0.0	-100.0	±0.0	-	-22.2
	構成率(%)	14.3	0.0	14.3	28.6	0.0	14.3	14.3	14.3	14.3	0.0	14.3	0.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)		53	3	17	73	68	21	189	187	98	105	10	0	751
	増減数	+17	+1	-1	+17	+16	+5	-16	-3	-4	-12	-2	-1	±0
	増減率(%)	+47.2	+50.0	-5.6	+30.4	+30.8	+31.3	-7.8	-1.6	-3.9	-10.3	-16.7	-100.0	±0.0
	構成率(%)	7.1	0.4	2.3	9.7	9.1	2.8	25.2	24.9	13.0	14.0	1.3	0.0	100.0
1当高齢運転者事故の死者数(人)		1	1	0	2	0	1	0	2	1	0	1	0	7
	増減数	±0	+1	±0	+1	±0	+1	±0	+2	±0	-1	±0	±0	+3
	増減率(%)	±0.0	-	-	+100.0	-	-	-	-	±0.0	-100.0	±0.0	-	+75.0
	構成率(%)	14.3	14.3	0.0	28.6	0.0	14.3	0.0	28.6	14.3	0.0	14.3	0.0	100.0

11 こどもの交通事故(歩行中死傷者数)

歩行中死傷者数は、小学生が29人で、前年同期比-5人(-14.7%)と減少、中学生が10人で、前年同期比+3人(+42.9%)と増加

区分	事故類型	車対歩行者等								車両相互 車両単独 列車	合計
		横断中				横断中以外					
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断中	小計	対面 通行中	背面 通行中	その他	小計		
幼児(人)		3	0	0	3	0	0	2	2	1	6
	増減数(%)	+3	±0	-1	+2	-1	±0	-3	-4	+1	-1
	増減率(%)	-	-	-100.0	+200.0	-100.0	-	-60.0	-66.7	-	-14.3
	構成率	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	33.3	33.3	16.7	100.0
小学生(人)		10	2	5	17	0	2	10	12	0	29
	増減数(%)	-5	+1	-2	-6	±0	+1	±0	+1	±0	-5
	増減率(%)	-33.3	+100.0	-28.6	-26.1	-	+100.0	±0.0	+9.1	-	-14.7
	構成率	34.5	6.9	17.2	58.6	0.0	6.9	34.5	41.4	0.0	100.0
中学生(人)		6	0	1	7	0	0	3	3	0	10
	増減数(%)	+3	±0	-1	+2	±0	±0	+1	+1	±0	+3
	増減率(%)	+100.0	-	-50.0	+40.0	-	-	+50.0	+50.0	-	+42.9
	構成率	60.0	0.0	10.0	70.0	0.0	0.0	30.0	30.0	0.0	100.0

12 歩行者等関連事故発生状況(事故類型別)

歩行者等関連事故発生件数は448件で、前年同期比+59件(+15.2%)と増加
 高齢歩行中死者数は2人で、前年同期比-3人(-60.0%)と減少

区分	事故類型	人対車両					車両相互 車両単独 列車	合計
		横断中			小計	その他		
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断				
歩行者等関連事故(件)		162	9	75	246	202	0	448
	増減数	+33	+1	+14	+48	+11	+0	+59
	増減率(%)	+25.6	+12.5	+23.0	+24.2	+5.8	-	+15.2
	構成率(%)	36.2	2.0	16.7	54.9	45.1	0.0	100
歩行中死者数(人)		1	2	2	5	0	0	5
	増減数	+0	+2	-2	+0	-4	+0	-4
	増減率(%)	±0.0	-	-50.0	±0.0	-100.0	-	-44.4
	構成率(%)	20.0	40.0	40.0	100.0	0.0	0.0	100
うち高齢歩行者等関連(件)		53	3	25	81	43	0	124
	増減数	+23	+0	+10	+33	-3	+0	+30
	増減率(%)	+76.7	±0.0	+66.7	+68.8	-6.5	-	+31.9
	構成率(%)	42.7	2.4	20.2	65.3	34.7	0.0	100
うち高齢歩行中死者数(人)		1	0	1	2	0	0	2
	増減数	+0	+0	-1	-1	-2	+0	-3
	増減率(%)	±0.0	-	-50.0	-33.3	-100.0	-	-60.0
	構成率(%)	50.0	0.0	50.0	100.0	0.0	0.0	100

