

# 交通事故統計資料

交通事故発生状況(令和7年12月末現在数)

福岡県警察本部  
交通部交通企画課

※ 表中の増減数(率)は、前年との比較である。

1 県内の発生状況

発生件数は、17,368件で、前年比-1,105件(-6.0%)と減少  
死者数は、85人で、前年比-6人(-6.6%)と減少

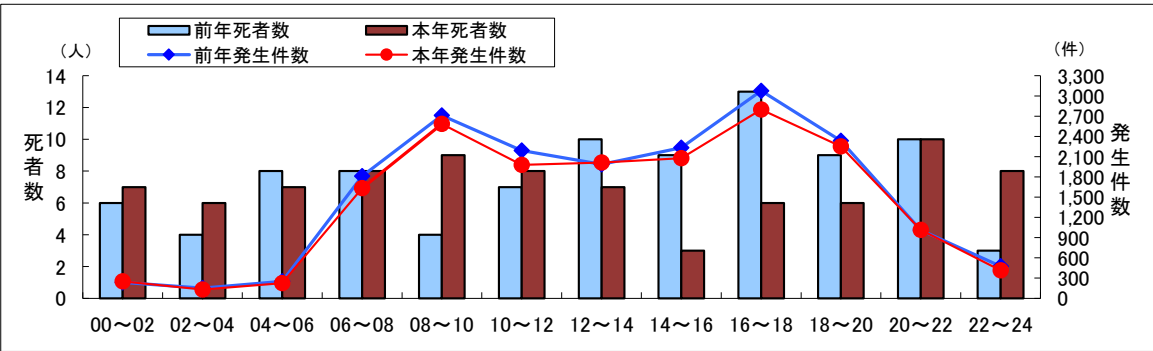
区分	地区等				高速道路等	合計
	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)	8,618	4,480	1,355	2,599	316	17,368
増減数	-678	-215	-60	-152	±0	-1,105
増減率(%)	-7.3	-4.6	-4.2	-5.5	±0.0	-6.0
死者数(人)	38	15	10	20	2	85
増減数	+3	-9	+1	±0	-1	-6
増減率(%)	+8.6	-37.5	+11.1	±0.0	-33.3	-6.6
負傷者数(人)	10,578	5,805	1,805	3,288	540	22,016
増減数	-1,072	-255	-113	-172	+22	-1,590
増減率(%)	-9.2	-4.2	-5.9	-5.0	+4.2	-6.7

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路  
(関門・九州縦貫・九州横断・東九州・大分自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路及び黒崎バイパス)

2 時間帯別発生状況

16時～18時の間が発生件数2,798件、負傷者数3,558人と最多  
死者数は、20時～22時が10人と最多

区分\時間帯	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
発生件数(件)	251	131	224	1,634	2,584	1,977	2,011	2,076	2,798	2,250	1,015	417	17,368
増減数	+15	-21	-30	-178	-128	-215	+25	-158	-278	-84	+6	-59	-1,105
増減率(%)	+6.4	-13.8	-11.8	-9.8	-4.7	-9.8	+1.3	-7.1	-9.0	-3.6	+0.6	-12.4	-6.0
死者数(人)	7	6	7	8	9	8	7	3	6	6	10	8	85
増減数	+1	+2	-1	±0	+5	+1	-3	-6	-7	-3	±0	+5	-6
増減率(%)	+16.7	+50.0	-12.5	±0.0	+125.0	+14.3	-30.0	-66.7	-53.8	-33.3	±0.0	+166.7	-6.6
負傷者数(人)	325	160	248	1,896	3,108	2,558	2,741	2,776	3,558	2,790	1,305	551	22,016
増減数	-9	-37	-51	-202	-140	-305	+45	-259	-388	-145	-24	-75	-1,590
増減率(%)	-2.7	-18.8	-17.1	-9.6	-4.3	-10.7	+1.7	-8.5	-9.8	-4.9	-1.8	-12.0	-6.7



3 飲酒運転による事故発生状況(1当一般原付以上)

飲酒運転による事故発生件数は96件で、前年比±0件(±0.0%)と横ばい

区分	飲酒 酒酔い	酒気帯び			基準 以下	検知 不能	合計	飲酒 なし	調査 不能	対象外 (自転車・ 歩行者等)	総合計
		0.25mg /L以上	0.25mg /L未満	小計							
発生件数(件)	5	73	7	80	9	2	96	16,898	10	364	17,368
増減数	+2	-7	-3	-10	+7	+1	±0	-1,107	+7	-5	-1,105
増減率(%)	+66.7	-8.8	-30.0	-11.1	+350.0	+100.0	±0.0	-6.1	+233.3	-1.4	-6.0
うち死亡事故件数(件)	0	2	0	2	1	0	3	77	3	2	85
増減数	±0	±0	±0	±0	+1	±0	+1	-3	+3	-6	-5
増減率(%)	--	±0.0	--	±0.0	--	--	+50.0	-3.8	--	-75.0	-5.6
死者数(人)	0	2	0	2	1	0	3	77	3	2	85
増減数	±0	±0	±0	±0	+1	±0	+1	-4	+3	-6	-6
増減率(%)	--	±0.0	--	±0.0	--	--	+50.0	-4.9	--	-75.0	-6.6
負傷者数(人)	6	95	9	104	10	3	123	21,486	11	396	22,016
増減数	-3	-8	-9	-17	+8	+2	-10	-1,599	+6	+13	-1,590
増減率(%)	-33.3	-7.8	-50.0	-14.0	+400.0	+200.0	-7.5	-6.9	+120.0	+3.4	-6.7

#### 4 高齢者関連事故発生状況(事故類型別)

高齢者関連事故発生件数は6,029件で、前年比－394件(－6.1%)と減少

1当高齢運転者による事故発生件数は4,375件で、前年比－128件(－2.8%)と微減

事故類型  区分		人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中				その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他			
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断	小計									
高齢者関連事故(件)		290	22	201	513	490	136	1,698	1,526	717	868	77	4	6,029
増減数		-99	-10	-16	-125	-59	-11	-62	-92	-69	+28	-7	+3	-394
増減率(%)		-25.4	-31.3	-7.4	-19.6	-10.7	-7.5	-3.5	-5.7	-8.8	+3.3	-8.3	+300	-6.1
構成率(%)		4.8	0.4	3.3	8.5	8.1	2.3	28.2	25.3	11.9	14.4	1.3	0.1	100.0
高齢者死者数(人)		1	1	18	20	5	2	2	6	3	3	7	1	49
増減数		-6	-2	+8	±0	-1	-2	+2	+5	-1	+3	-8	±0	-2
増減率(%)		-85.7	-66.7	+80.0	±0.0	-16.7	-50.0	-	+500.0	-25.0	-	-53.3	±0.0	-3.9
構成率(%)		2.0	2.0	36.7	40.8	10.2	4.1	4.1	12.2	6.1	6.1	14.3	2.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)		201	12	107	320	298	100	1,137	1,145	576	724	72	3	4,375
増減数		-38	-10	-9	-57	-32	-9	+31	-58	-43	+43	-6	+3	-128
増減率(%)		-15.9	-45.5	-7.8	-15.1	-9.7	-8.3	+2.8	-4.8	-6.9	+6.3	-7.7	-	-2.8
構成率(%)		4.6	0.3	2.4	7.3	6.8	2.3	26.0	26.2	13.2	16.5	1.6	0.1	100.0
1当高齢運転者事故の死者数(人)		2	1	3	6	0	2	0	2	2	2	7	0	21
増減数		-2	+1	+1	±0	-4	-2	±0	+1	-2	+2	-1	±0	-6
増減率(%)		-50.0	-	+50.0	±0.0	-100.0	-50.0	-	+100.0	-50.0	-	-12.5	-	-22.2
構成率(%)		9.5	4.8	14.3	28.6	0.0	9.5	0.0	9.5	9.5	9.5	33.3	0.0	100.0

#### 5 歩行者等関連事故発生状況(事故類型別)

歩行者等関連事故発生件数は2,099件で、前年比－203件(－8.8%)と減少

高齢歩行中死者数は27人で、前年比±0人(±0.0%)と横ばい

事故類型 区分		人対車両					車両相互 車両単独 列車	合計
		横断中				その他		
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断	小計			
歩行者等関連事故(件)		588	42	383	1,013	1,085	1	2,099
増減数		-127	-17	-37	-181	-22	±0	-203
増減率(%)		-17.8	-28.8	-8.8	-15.2	-2.0	±0.0	-8.8
構成率(%)		28.0	2.0	18.2	48.3	51.7	0.0	100
歩行中死者数(人)		3	1	20	24	12	2	38
増減数		-6	-3	+9	±0	-2	±0	-2
増減率(%)		-66.7	-75.0	+81.8	±0.0	-14.3	±0.0	-5.0
構成率(%)		7.9	2.6	52.6	63.2	31.6	5.3	100
うち高齢歩行者等関連(件)		170	14	134	318	284	1	603
増減数		-69	-3	-8	-80	-33	±0	-113
増減率(%)		-28.9	-17.6	-5.6	-20.1	-10.4	±0.0	-15.8
構成率(%)		28.2	2.3	22.2	52.7	47.1	0.2	100
うち高齢歩行中死者数(人)		1	1	18	20	5	2	27
増減数		-6	-2	+8	±0	-1	+1	±0
増減率(%)		-85.7	-66.7	+80.0	±0.0	-16.7	+100.0	±0.0
構成率(%)		3.7	3.7	66.7	74.1	18.5	7.4	100

#### 6 自転車の交通事故

自転車関連事故発生件数は2,689件で、前年比－186件(－6.5%)と減少

区分	事故類型	自転車関連	自転車対歩行者等	自転車対自転車	自転車対一般原付
発生件数(件)		2,689	110	40	47
	増減数	-186	+11	±0	-4
	増減率(%)	-6.5	+11.1	±0.0	-7.8
死者数(人)		12	0 (0)	0	0 (0)
	増減数	-1	±0 (±0)	±0	±0 (±0)
	増減率(%)	-7.7	-- (--)	--	-- (--)
負傷者数(人)		2,586	3 (110)	41	42 (6)
	増減数	-202	+2 (+11)	-5	-8 (+5)
	増減率(%)	-7.2	+200.0 (+11.1)	-10.9	-16.0 (+500.0)

※ 自転車の死傷者数

※ ( )は歩行者等の死傷者数

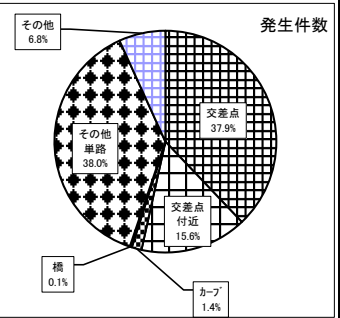
※ ( )は一般原付の死傷者数

## 7 道路形状別発生状況

発生件数は、単路が6,898件で、前年比-368件(-5.1%)と減少

死者数は、交差点が30人で、前年比±0人(±0.0%)と横ばい、単路が35人で、前年比-12人(-25.5%)と減少

区分	形状	交差点	交差点付近	単路					踏切	その他	合計
				カーブ	トンネル	橋	その他	小計			
発生件数(件)		6,584	2,702	249	29	18	6,602	6,898	6	1,178	17,368
増減数		-435	-284	+12	+6	-3	-383	-368	+2	-20	-1,105
増減率(%)		-6.2	-9.5	+5.1	+26.1	-14.3	-5.5	-5.1	+50.0	-1.7	-6.0
死者数(人)		30	15	8	0	1	26	35	1	4	85
増減数		±0	+3	-11	-1	+1	-1	-12	±0	+3	-6
増減率(%)		±0.0	+25.0	-57.9	-100.0	--	-3.7	-25.5	±0.0	+300.0	-6.6
負傷者数(人)		7,984	3,530	344	47	20	8,627	9,038	7	1,457	22,016
増減数		-513	-474	+41	+9	-11	-642	-603	+4	-4	-1,590
増減率(%)		-6.0	-11.8	+13.5	+23.7	-35.5	-6.9	-6.3	+133.3	-0.3	-6.7

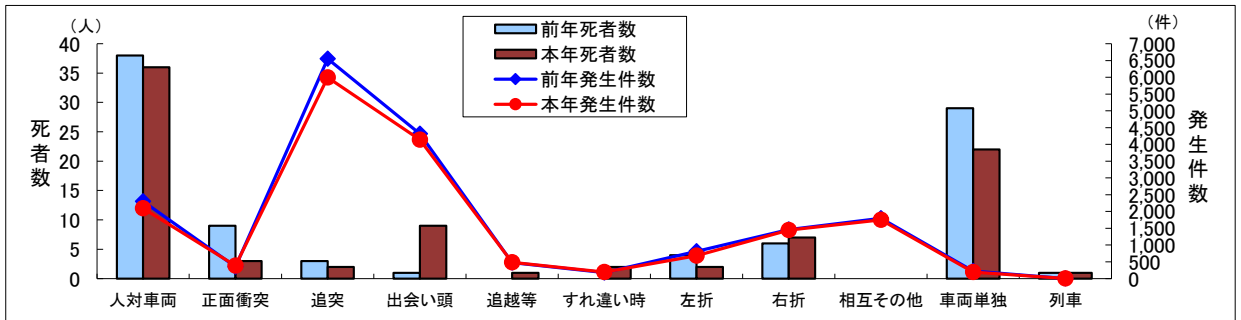


## 8 事故類型別発生状況

発生件数は、追突が5,993件で、前年比-557件(-8.5%)と減少

死者数は、人対車両が36人で、前年比-2人(-5.3%)と減少

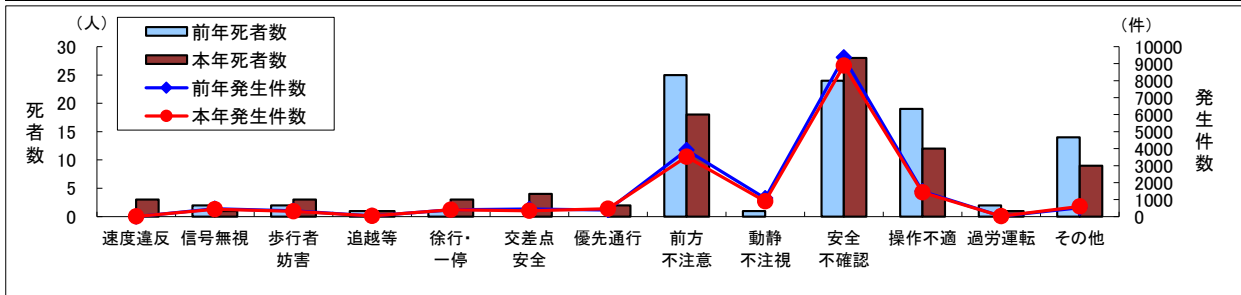
区分	事故類型	人対車両	車両相互								小計	車両単独	列車	合計
			正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜	すれ違い時	左折	右折	その他				
発生件数(件)		2,098	382	5,993	4,140	484	195	686	1,446	1,748	15,074	192	4	17,368
増減数		-203	+29	-557	-172	+10	+18	-125	-19	-52	-868	-37	+3	-1,105
増減率(%)		-8.8	+8.2	-8.5	-4.0	+2.1	+10.2	-15.4	-1.3	-2.9	-5.4	-16.2	+300.0	-6.0
死者数(人)		36	3	2	9	1	2	2	7	0	26	22	1	85
増減数		-2	-6	-1	+8	+1	+2	-2	+1	±0	+3	-7	±0	-6
増減率(%)		-5.3	-66.7	-33.3	+800.0	--	--	-50.0	+16.7	--	+13.0	-24.1	±0.0	-6.6
負傷者数(人)		2,123	590	8,365	5,160	596	272	714	1,739	2,214	19,650	240	3	22,016
増減数		-229	+42	-895	-208	-10	+31	-145	-26	-104	-1,315	-49	+3	-1,590
増減率(%)		-9.7	+7.7	-9.7	-3.9	-1.7	+12.9	-16.9	-1.5	-4.5	-6.3	-17.0	--	-6.7



## 9 違反別発生状況

安全不確認が、発生件数は8,881件、死者数は28人、負傷者数は10,596人といずれも最多

区分	違反	速度違反	信号無視	歩妨	追越等	徐行・一停	交差点安全	優先通行	前方不注意	動静不注意	安全不確認	操作不適	過労運転	その他	合計
発生件数(件)		9	428	317	39	408	345	462	3,519	901	8,881	1,433	22	604	17,368
増減数		+8	-30	-29	-2	-1	-98	+74	-399	-173	-483	-50	-6	+84	-1,105
増減率(%)		+800.0	-6.6	-8.4	-4.9	-0.2	-22.1	+19.1	-10.2	-16.1	-5.2	-3.4	-21.4	+16.2	-6.0
死者数(人)		3	1	3	1	3	4	2	18	0	28	12	1	9	85
増減数		+3	-1	+1	±0	+2	+4	+2	-7	-1	+4	-7	-1	-5	-6
増減率(%)		--	-50.0	+50.0	±0.0	+200.0	--	--	-28.0	-100.0	+16.7	-36.8	-50.0	-35.7	-6.6
負傷者数(人)		12	627	322	53	544	428	591	4,969	1,175	10,596	1,946	46	707	22,016
増減数		+11	-5	-33	-5	-9	-107	+93	-639	-229	-708	-79	-3	+123	-1,590
増減率(%)		+1,100.0	-0.8	-9.3	-8.6	-1.6	-20.0	+18.7	-11.4	-16.3	-6.3	-3.9	-6.1	+21.1	-6.7



10 状態別死傷者数

死者数は、歩行中が38人で、前年比－2人（－5. 0%）と減少

区分	状態	自動車乗車中	自動二輪車乗車中	一般原付乗車中	特定小型原付乗車中	自転車乗用中	歩行中	その他	合計
死者数(人)		21 (10)	12 (2)	2 (1)	0 (0)	12 (9)	38 (27)	0 (0)	85 (49)
	増減数	-2 (-3)	+1 (+2)	-2 (±0)	±0 (±0)	-1 (-1)	-2 (±0)	±0 (±0)	-6 (-2)
	増減率(%)	-8.7 (-23.1)	+9.1 --	-50.0 (±0.0)	-- --	-7.7 (-10.0)	-5.0 (±0.0)	-- --	-6.6 (-3.9)
負傷者数(人)		15,414	1,123	734	6	2,586	2,133	20	22,016
	増減数	-1,026	-52	-82	+5	-202	-228	-5	-1,590
	増減率(%)	-6.2	-4.4	-10.0	+500.0	-7.2	-9.7	-20.0	-6.7

( )内は高齢者

【乗車別死者数】

運転者(人)	18 (10)	12 (2)	2 (1)	0 (0)	12 (9)
同乗者(人)	3 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)

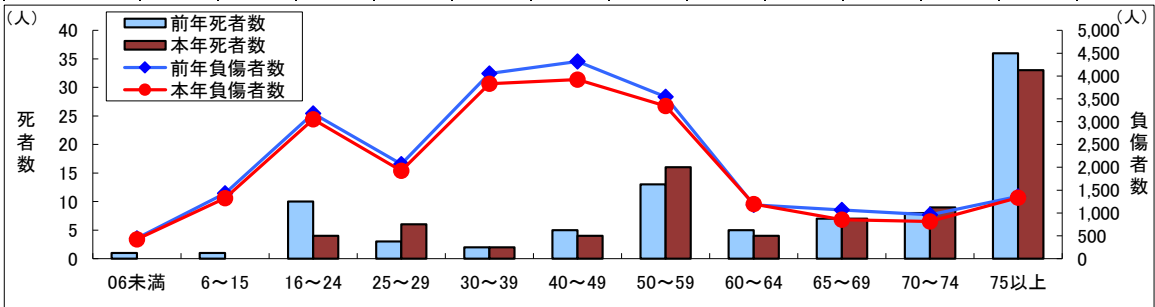
( )内は高齢者

11 年齢層別死傷者数

高齢者死者数は49人で、前年比－2人（－3. 9%）と微減

高齢者死者のうち75歳以上は33人で、高齢者死者数の67. 3%を占める

年齢層												65歳以上				合計
		06未満	6～15	16～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	小計	65～69	70～74	75以上			
区分		0	0	4	6	2	4	16	4	49	7	9	33	85		
死者数(人)	増減数	-1	-1	-6	+3	±0	-1	+3	-1	-2	±0	+1	-3	-6		
	増減率(%)	-100.0	-100.0	-60.0	+100.0	±0.0	-20.0	+23.1	-20.0	-3.9	±0.0	+12.5	-8.3	-6.6		
	負傷者数(人)	424	1,324	3,053	1,924	3,829	3,922	3,344	1,195	3,001	851	812	1,338	22,016		
	増減数	-22	-104	-128	-143	-223	-396	-201	+19	-392	-218	-147	-27	-1,590		
	増減率(%)	-4.9	-7.3	-4.0	-6.9	-5.5	-9.2	-5.7	+1.6	-11.6	-20.4	-15.3	-2.0	-6.7		



12 シートベルト着用別死傷者数(自動車乗車中)

シートベルト非着用の死者数は8人(前年比+2人)で、自動車乗車中死者の38. 1%を占める

表中の( )内は被害軽減可能者

区分\着用	ヘルト着用	チャイルド着用	非着用	着用不明	合計
死者数(人)	11	0	8 (4)	2	21
	増減数	-6	±0	+2	-2
	増減率(%)	-35.3	--	+33.3	-8.7
負傷者数(人)	14,463	321	525	105	15,414
	増減数	-947	-24	-30	-25
	増減率(%)	-6.1	-7.0	-5.4	-19.2