交通事故統計資料

交通事故発生状況(令和7年9月末現在数)

福岡県警察本部交通部交通企画課

1 県内の発生状況

発生件数は、13,029件で、前年同期比-846件(-6.1%)と減少 死者数は、60人で、前年同期比-10人(-14.3%)と減少

	地区等		地	区 別		高速道路等	合計
区分	4	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	同处但四寸	
発生	生件数(件)	6,368	3,413	1,012	2,008	228	13,029
	増減数	-567	-109	-60	-113	+3	-846
	増減率(%)	-8.2	-3.1	-5.6	-5.3	+1.3	-6.1
死者	者数(人)	24	13	8	14	1	60
	増減数	-3	-4	±0	-2	-1	-10
	増減率(%)	-11.1	-23.5	±0.0	-12.5	-50.0	-14.3
負債	傷者数(人)	7,821	4,422	1,374	2,561	379	16,557
	増減数	-959	-148	-80	-120	+2	-1,305
	増減率(%)	-10.9	-3.2	-5.5	-4.5	+0.5	-7.3

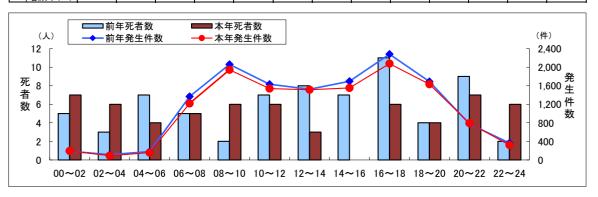
注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州・大分自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路及び黒崎バイパス)

2 時間帯別発生状況

16時~18時の間が発生件数2,075件、負傷者数2,655人と最多 死者数は、0時~2時が7人(前年同期比+2人と増加)、20時~22時が7人(前年同期比-2人と減少)と最多

区	分~時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生	生件数(件)	194	91	159	1,219	1,944	1,538	1,514	1,551	2,075	1,631	792	321	13,029
	増減数	+5	-23	-23	-149	-115	-93	-11	-145	-204	-58	+15	-45	-846
	増減率(%)	+2.6	-20.2	-12.6	-10.9	-5.6	-5.7	-0.7	-8.5	-9.0	-3.4	+1.9	-12.3	-6.1
死者	者数(人)	7	6	4	5	6	6	3	0	6	4	7	6	60
	増減数	+2	+3	-3	±0	+4	-1	-5	-7	-5	±0	-2	+4	-10
	増減率(%)	+40.0	+100.0	-42.9	±0.0	+200.0	-14.3	-62.5	-100.0	-45.5	±0.0	-22.2	+200.0	-14.3
負係	傷者数(人)	247	106	178	1,414	2,333	1,998	2,067	2,085	2,655	2,013	1,032	429	16,557
	増減数	-20	-41	-32	-170	-161	-165	-27	-249	-260	-116	-10	-54	-1,305
	増減率(%)	-7.5	-27.9	-15.2	-10.7	-6.5	-7.6	-1.3	-10.7	-8.9	-5.4	-1.0	-11.2	-7.3



3 飲酒運転による事故発生状況(1当一般原付以上)

飲酒運転による事故発生件数は72件で、前年同期比-2件(-2.7%)と微減

飲酒運転による死亡事故発生件数は2件で、前年同期比±0件と横ばい

				酒気帯び		基準	検知	A =1	飲酒	調査	対象外	40 A = I
区分	4	酒酔い	0.25mg /L以上	0.25mg /L未満	小計	以下	不能	合計	なし	不能	(自転車・ 歩行者等)	総合計
発生	生件数(件)	4	52	6	58	9	1	72	12,689	7	261	13,029
	増減数	+2	-9	-2	-11	+7	±0	-2	-826	+5	-23	-846
	増減率(%)	+100.0	-14.8	-25.0	-15.9	+350.0	±0.0	-2.7	-6.1	+250.0	-8.1	-6.1
うち死	亡事故件数(件)	0	1	0	1	1	0	2	55	2	1	60
	増減数	±0	-1	±0	-1	+1	±0	±0	-6	+2	-5	-9
	増減率(%)		-50.0		-50.0			±0.0	-9.8		-83.3	-13.0
死者	者数(人)	0	1	0	1	1	0	2	55	2	1	60
	増減数	±0	-1	±0	-1	+1	±0	±0	-7	+2	-5	-10
	増減率(%)		-50.0		-50.0			±0.0	-11.3		-83.3	-14.3
負	傷者数(人)	4	66	8	74	10	1	89	16,174	8	286	16,557
	増減数	-2	-10	-8	-18	+8	±0	-12	-1,290	+4	-7	-1,305
	増減率(%)	-33.3	-13.2	-50.0	-19.6	+400.0	±0.0	-11.9	-7.4	+100.0	-2.4	-7.3

4 高齢者関連事故発生状況(事故類型別)

高齢者関連事故発生件数は4,560件で、前年同期比-248件(-5.2%)と減少1当高齢運転者による事故発生件数は3,292件で、前年同期比-81件(-2.4%)と減少

	事故類型 人対車両 横断中								車両相互					
区分		横断步道	横断中 横断歩 道付近	その他 の横断	小計	その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他	車両 単独	列車 事故	合計
高齢者	関連事故(件)	204	15	145	364	358	101	1,305	1,172	540	659	58	3	4,560
	増減数	-91	-6	-16	-113	-48	-10	-21	-45	-29	+23	-7	+2	-248
	増減率(%)	-30.8	-28.6	-9.9	-23.7	-11.8	-9.0	-1.6	-3.7	-5.1	+3.6	-10.8	+200	-5.2
	構成率(%)	4.5	0.3	3.2	8.0	7.9	2.2	28.6	25.7	11.8	14.5	1.3	0.1	100.0
高齢者	死者数(人)	1	0	14	15	4	0	1	5	2	2	6	0	35
	増減数	-3	-2	+8	+3	-2	-4	+1	+4	-1	+2	-7	-1	-5
	増減率(%)	-75.0	-100.0	+133.3	+25.0	-33.3	-100.0	_	+400.0	-33.3	_	-53.8	-100.0	-12.5
	構成率(%)	2.9	0.0	40.0	42.9	11.4	0.0	2.9	14.3	5.7	5.7	17.1	0.0	100.0
1当高簡	命運転者事故(件)	141	8	78	227	215	70	875	871	432	544	55	3	3,292
	増減数	-34	-6	-7	-47	-22	-14	+45	-39	-21	+20	-6	+3	-81
	増減率(%)	-19.4	-42.9	-8.2	-17.2	-9.3	-16.7	+5.4	-4.3	-4.6	+3.8	-9.8	_	-2.4
	構成率(%)	4.3	0.2	2.4	6.9	6.5	2.1	26.6	26.5	13.1	16.5	1.7	0.1	100.0
1当高齢選	重転者事故の死者数(人)	2	0	2	4	0	0	0	1	2	1	6	0	14
	増減数	±0	±0	+1	+1	-3	-4	±0	±0	±0	+1	-2	±0	-7
	増減率(%)	±0.0	_	+100.0	+33.3	-100.0	-100.0	-	±0.0	±0.0	_	-25.0	-	-33.3
	構成率(%)	14.3	0.0	14.3	28.6	0.0	0.0	0.0	7.1	14.3	7.1	42.9	0.0	100.0

5 歩行者等関連事故発生状況(事故類型別)

歩行者等関連事故発生件数は1,526件で、前年同期比-187件(-10.9%)と減少 高齢歩行中死者数は20人で、前年同期比+1人(+5.3%)と増加

	事故類型			人対車両			*===	
]	\		横图	近 中			車両相互 車両単独	合計
区分		横断 歩道	横断步 道付近	その他 の横断	小計	その他	列車	
歩行者	等関連事故(件)	427	28	273	728	798	0	1,526
	増減数	-99	-16	-35	-150	-36	-1	-187
	増減率(%)	-18.8	-36.4	-11.4	-17.1	-4.3	-100.0	-10.9
	構成率(%)	28.0	1.8	17.9	47.7	52.3	0.0	100
歩行中?	死者数(人)	3	0	16	19	8	1	28
	増減数	-3	-3	+9	+3	-4	-1	-2
	増減率(%)	-50.0	-100.0	+128.6	+18.8	-33.3	-50	-6.7
	構成率(%)	10.7	0.0	57.1	67.9	28.6	3.6	100
うち高齢	歩行者等関連(件)	124	9	93	226	206	0	432
	増減数	-58	-2	-16	-76	-37	-1	-114
	増減率(%)	-31.9	-18.2	-14.7	-25.2	-15.2	-100	-20.9
	構成率(%)	28.7	2.1	21.5	52.3	47.7	0.0	100
うち高齢	歩行中死者数(人)	1	0	14	15	4	1	20
	増減数	-3	-2	+8	+3	-2	±0	+1
	増減率(%)	-75.0	-100.0	+133.3	+25.0	-33.3	±0	+5.3
	構成率(%)	5.0	0.0	70.0	75.0	20.0	5.0	100

6 自転車の交通事故

自転車関連事故発生件数は1,980件で、前年同期比-171件(-7.9%)と減少 自転車対歩行者等の自己発生件数は80件で、前年同期比+9件(+12.7%)と増加

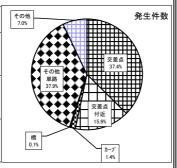
	- 事故類型	自転車関連			
区分		日松平民建	自転車対歩行者等	自転車対自転車	自転車対一般原付
発2	生件数(件)	1,980	80	27	32
	増減数	-171	+9	-6	-7
	増減率(%)	-7.9	+12.7	-18.2	-17.9
	者数(人)	8	0 (0)	0	0 (0)
	増減数	-1	±0 (±0)	±0	±0 (±0)
	増減率(%)	-11.1	()		()
負債	易者数(人)	1,906	2 (80)	29	28 (4)
	増減数	-184	+2 (+9)	-7	-11 (+4)
	増減率(%)	-8.8	(+12.7)	-19.4	-28.2 ()
		※ 自転車の死傷者数	※ ()は歩行者等の死傷者数	※ 自転車の死傷者数	※ ()は一般原付の死傷者数

7 道路形状別発生状況

発生件数は、交差点が4,878件で、前年同期比-352件(-6.7%)と減少

死者数は、交差点が23人で、前年同期比+1人(+4.5%)と微増、交差点付近が12人で、前年同期比+1人(+9.1%)と増加

	─ 形状	交差点	交差点			単路			₽κ₽π	その他	合計
区分	'		付近	カーフ゛	トンネル	橋	その他	小計	踏切	ての世	
発生	生件数(件)	4,878	2,074	187	20	14	4,934	5,155	4	918	13,029
	増減数	-352	-184	+21	+5	+1	-346	-319	+1	+8	-846
	増減率(%)	-6.7	-8.1	+12.7	+33.3	+7.7	-6.6	-5.8	+33.3	+0.9	-6.1
死者	者数(人)	23	12	7	0	0	14	21	0	4	60
	増減数	+1	+1	-8	-1	±0	-5	-14	-1	+3	-10
	増減率(%)	+4.5	+9.1	-53.3	-100.0		-26.3	-40.0	-100.0	+300.0	-14.3
負債	傷者数(人)	5,928	2,720	253	33	16	6,477	6,779	4	1,126	16,557
	増減数	-414	-332	+40	+13	-1	-616	-564	+2	+3	-1,305
	増減率(%)	-6.5	-10.9	+18.8	+65.0	-5.9	-8.7	-7.7	+100.0	+0.3	-7.3

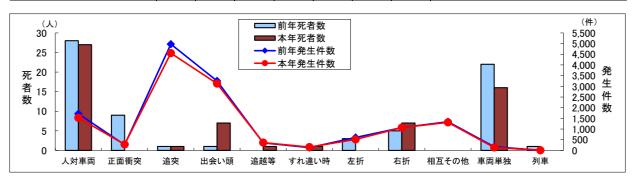


8 事故類型別発生状況

発生件数は、追突が4,553件で、前年同期比-423件(-8.5%)と減少

死者数は、人対車両が27人で、前年同期比-1人(-3.6%)と微減、出会い頭が7人で、前年同期比+6人(+600.0%)と増加

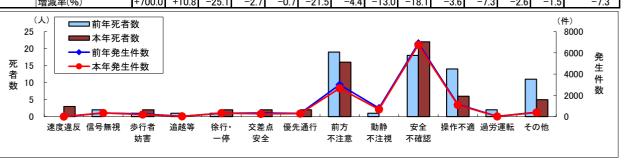
	_事故類型					車 両	相互							
区		人対 車両	正面 衝突	追突	出会 い頭	追越 追抜	すれ違 い時	左折	右折	その他	小計	車両 単独	列車	合計
発	生件数(件)	1,526	278	4,553	3,126	362	152	517	1,063	1,313	11,364	136	3	13,029
	増減数	-186	+14	-423	-125	+7	+22	-85	-4	-30	-624	-38	+2	-846
	増減率(%)	-10.9	+5.3	-8.5	-3.8	+2.0	+16.9	-14.1	-0.4	-2.2	-5.2	-21.8	+200.0	-6.1
死	者数(人)	27	0	1	7	1	1	0	7	0	17	16	0	60
	増減数	-1	-9	±0	+6	+1	+1	-3	+2	±0	-2	-6	-1	-10
	増減率(%)	-3.6	-100.0	±0.0	+600.0			-100.0	+40.0		-10.5	-27.3	-100.0	-14.3
負	易者数(人)	1,543	427	6,346	3,921	441	214	545	1,277	1,675	14,846	165	3	16,557
	増減数	-206	+28	-779	-165	-21	+29	-94	+14	-65	-1,053	-49	+3	-1,305
	増減率(%)	-11.8	+7.0	-10.9	-4.0	-4.5	+15.7	-14.7	+1.1	-3.7	-6.6	-22.9		-7.3



9 違反別発生状況

安全不確認が、発生件数は6,753件、死者数は22人、負傷者数は8,082人といずれも最多

区分		違反 ———	速度 違反	信号 無視	歩妨	追越等	徐行• 一停	交差点 安全	優先 通行	前方 不注意	動静 不注視	安全 不確認	操作 不適	過労 運転	その他	合計
発生件	数(件)		8	338	193	27	323	257	281	2,662	677	6,753	1,102	18	390	13,029
	増減数		+7	-2	-59	-1	+6	-84	-19	-339	-126	-143	-54	-4	-28	-846
	増減率(%)		+700.0	-0.6	-23.4	-3.6	+1.9	-24.6	-6.3	-11.3	-15.7	-2.1	-4.7	-18.2	-6.7	-6.1
死者数((人)		3	0	2	0	2	2	2	16	0	22	6	0	5	60
	増減数		+3	-2	+1	-1	+1	+2	+2	-3	-1	+4	-8	-2	-6	-10
	増減率(%)			-100.0	+100.0	-100.0	+100.0		-	-15.8	-100.0	+22.2	-57.1	-100.0	-54.5	-14.3
負傷者	数(人)		8	493	194	36	420	324	373	3,772	879	8,082	1,476	38	462	16,557
	増減数		+7	+48	-65	-1	-3	-89	-17	-566	-194	-300	-117	-1	-7	-1,305
	増減率(%)		+700.0	+10.8	-25.1	-2.7	-0.7	-21.5	-4.4	-13.0	-18.1	-3.6	-7.3	-2.6	-1.5	-7.3



10 状態別死傷者数

死者数は、歩行中が28人で、前年同期比-2人(-6.7%)と減少 自動二輪車乗車中が11人で、前年同期比+5人(+83.3%)と増加

区分	大態 大郎	自動車乗車中	自動二輪車乗車中	一般原付乗車中	特定小型原付乗車中	自転車乗用中	歩行中	その他	合計
死者数(人)	1	11 (6)	11 (2)	2 (1)	0 (0)	8 (6)	28 (20)	0 (0)	60 (35)
	増減数	-11 (-7)	+5 (+2)	-1 (±0)	±0 (±0)	-1 (-1)	-2 (+1)	±0 (±0)	-10 (-5)
	増減率(%)	-50.0 (-53.8)	+83.3	$-33.3 (\pm 0.0)$		-11.1 (-14.3)	-6.7 (+5.3)	-	-14.3 (-12.5)
負傷者数(,	人)	11,721	818	547	3	1,906	1,550	12	16,557
	増減数	-830	-14	-61	+2	-184	-209	-9	-1,305
	増減率(%)	-6.6	-1.7	-10.0	+200.0	-8.8	-11.9	-42.9	-7.3

()内は高齢者

【乗車別死者数】

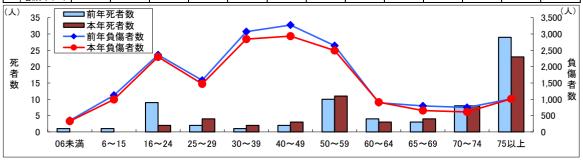
運転者(人)	9 (6)	11 (2)	2 (1)	0 (0)	8 (6)
同乗者(人)	2 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)

()内は高齢者

11 年齡層別死傷者数

高齢者死者数は35人で、前年同期比-5人(-12.5%)と減少 高齢者死者のうち75歳以上は23人で、高齢者死者数の65.7%を占める

_	年齢層									65歳以上				
区	θ	06未満	6 ~ 15	16~24	25~29	30~39	40~49	50~59	60~64	小計	65~69	70 ~ 74	75以上	合計
死	者数(人)	0	0	2	4	2	3	11	3	35	4	8	23	60
	増減数	-1	-1	-7	+2	+1	+1	+1	-1	-5	+1	±0	-6	-10
	増減率(%)	-100.0	-100.0	-77.8	+100.0	+100.0	+50.0	+10.0	-25.0	-12.5	+33.3	±0.0	-20.7	-14.3
負	傷者数(人)	329	992	2,299	1,472	2,843	2,936	2,497	911	2,278	656	611	1,011	16,557
	増減数	-19	-132	-62	-110	-228	-340	-146	+15	-283	-140	-140	-3	-1,305
	増減率(%)	-5.5	-11.7	-2.6	-7.0	-7.4	-10.4	-5.5	+1.7	-11.1	-17.6	-18.6	-0.3	-7.3



12 シートベルト着用別死傷者数(自動車乗車中)

シートベルト非着用の死者数は5人(前年同期比±0人)で、自動車乗車中死者の45.5%を占める

					表中の())内は被害軽減可能者
区分\着用		ベルト着用	チャイルド着用	非着用	着用不明	合計
死者数(人)		5	0	5 (2)	1	11
	増減数	-12	±0	±0	+1	-11
	増減率(%)	-70.6		±0.0		-50.0
負債	易者数(人)	11,008	247	386	80	11,721
	増減数	-748	-18	-43	-21	-830
	増減率(%)	-6.4	-6.8	-10.0	-20.8	-6.6