

自転車関連事故の交通事故分析(令和7年7月末現在)

特徴と傾向

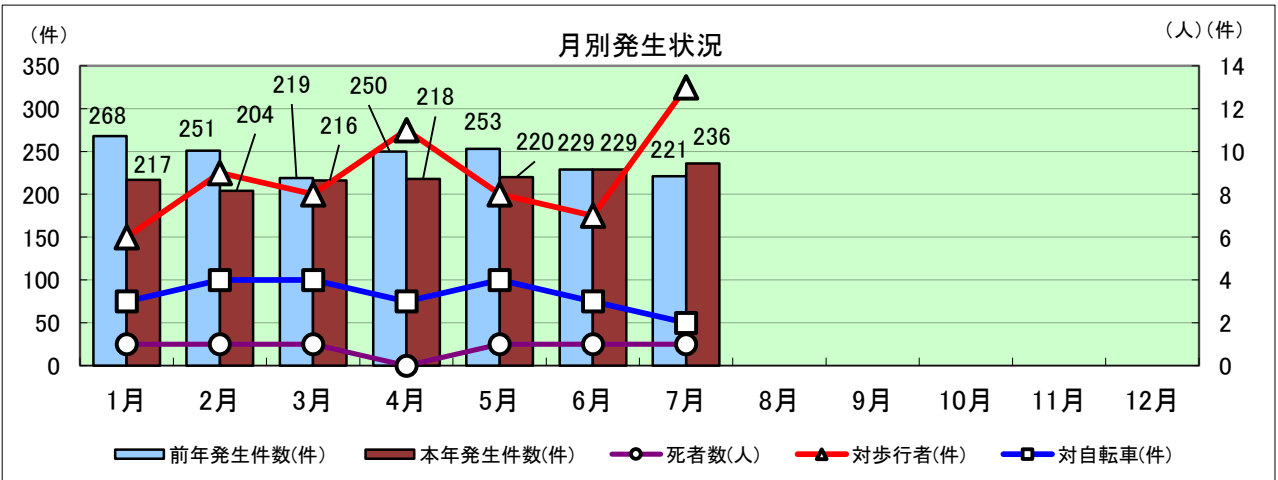
- 発生状況 … 発生件数は1,540件(前年同期比-151件)と減少
死者数は6人(前年同期比-1人)と横ばい
負傷者数は1,483人(前年同期比-155人)と減少
- 地区別 … 福岡地区が932件(前年同期比-122件)で、全体の約6割(60.5%)を占め最多
- 道路別 … 市町村道が895件(前年同期比-95件)で、全体の約6割(58.1%)を占め最多
- 道路形状別 … 交差点が1,003件(前年同期比-114件)で、全体の約7割(65.1%)を占め最多
- 事故類型別 … 出会い頭が806件(前年同期比-116件)で、全体の約5割(52.3%)を占め最多
- 法令違反別 … 脇見等が194件(前年同期比+12件)で、違反あり全体の約6割(63.2%)を占め最多
- 時間帯別 … 8時～10時が285件(前年同期比-38件)、16時～18時が272件(前年同期比-41件)の順に多く、全体の約4割(36.2%)を占める
- 年齢別 … 10歳代が491件(前年同期比-74件)で、全体の約3割(31.9%)を占め最多
- 職業別 … 高校生が244件(前年同期比-30件)で、全体の約2割(15.8%)を占め最多
(サービス業(他に分類されないもの)を除く。)
- 対歩行者等事故 … 発生件数は62件(前年同期比-2件)と減少
事故類型別では、横断歩道横断中が7件(前年同期比+5件)で、増減率が+250.0%と高い
- 飲酒運転事故 … 飲酒運転の自転車(第1当事者・第2当事者)の事故は7件(前年同期比+5件)で、増減率も+250.0%と高い

※ 自転車関連事故とは、1当又は2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上

※ 死傷者数は、3当以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

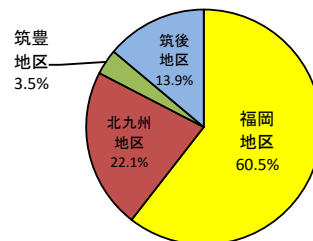
1 月別・年別推移



月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	217	204	216	218	220	229	236						1,540
増減数	-51	-47	-3	-32	-33	±0	+15						-151
死者数(人)	1	1	1	0	1	1	1						6
増減数	±0	+1	-1	-1	+1	±0	-1						-1
負傷者数(人)	212	194	209	210	210	221	227						1,483
増減数	-50	-52	-2	-33	-34	+2	+14						-155
対歩行者(件)	6	9	8	11	8	7	13						62
増減数	-3	+2	+2	+3	-7	-4	+5						-2
対自転車(件)	3	4	4	3	4	3	2						23
増減数	+1	±0	-5	-2	+2	+1	-2						-5

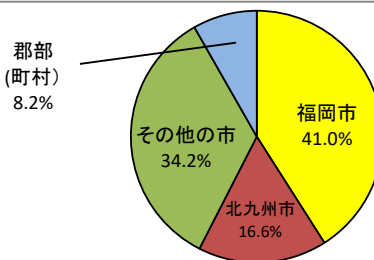
2 地区別発生件数

区分	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	合計
発生件数(件)	932	340	54	214	1,540
増減数	-122	+11	+9	-49	-151
増減率(%)	-11.6	+3.3	+20.0	-18.6	-8.9
構成率(%)	60.5	22.1	3.5	13.9	100.0



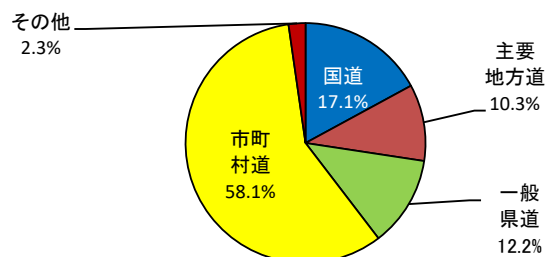
3 市町村別発生件数

区分	福岡市	北九州市	小計	その他の市	郡部(町村)	合計
	福岡市	北九州市	小計	その他の市	郡部(町村)	合計
発生件数(件)	631	255	886	527	127	1,540
増減数	-63	+18	-45	-97	-9	-151
増減率(%)	-9.1	+7.6	-4.8	-15.5	-6.6	-8.9
構成率(%)	41.0	16.6	57.5	34.2	8.2	100.0



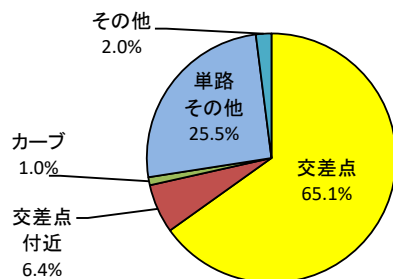
4 道路別発生件数

区分	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)	263	159	188	895	35	1,540
増減数	-8	-18	-33	-95	+3	-151
増減率(%)	-3.0	-10.2	-14.9	-9.6	+9.4	-8.9
構成率(%)	17.1	10.3	12.2	58.1	2.3	100.0



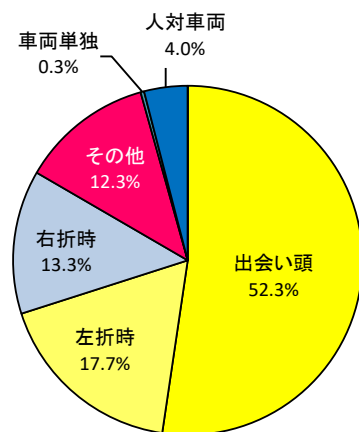
5 道路形状別発生件数

区分	交差点等			単路		その他	合計
	交差点	交差点付近	小計	カーブ	単路その他		
発生件数(件)	1,003	98	1,101	16	392	31	1,540
増減数	-114	-6	-120	+1	-35	+3	-151
増減率(%)	-10.2	-5.8	-9.8	+6.7	-8.2	+10.7	-8.9
構成率(%)	65.1	6.4	71.5	1.0	25.5	2.0	100.0



6 事故類型別発生件数

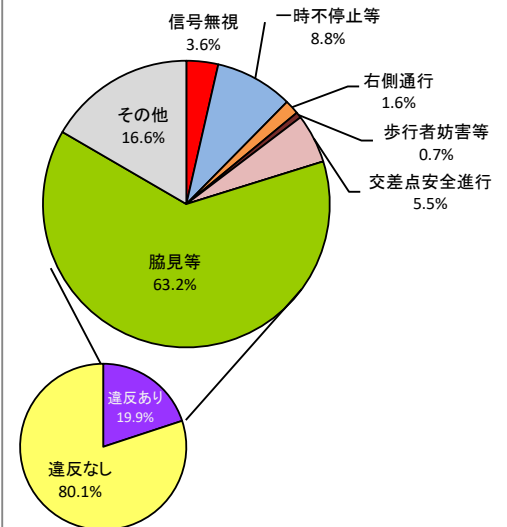
区分	人対車両	車両相互					車両単独	その他(列車)	合計
		出会い頭	左折時	右折時	その他	小計			
発生件数(件)	62	806	273	205	189	1,473	5	0	1,540
増減数	-2	-116	-25	-13	+3	-151	+2	±0	-151
増減率(%)	-3.1	-12.6	-8.4	-6.0	+1.6	-9.3	+66.7	-	-8.9
構成率(%)	4.0	52.3	17.7	13.3	12.3	95.6	0.3	0.0	100.0



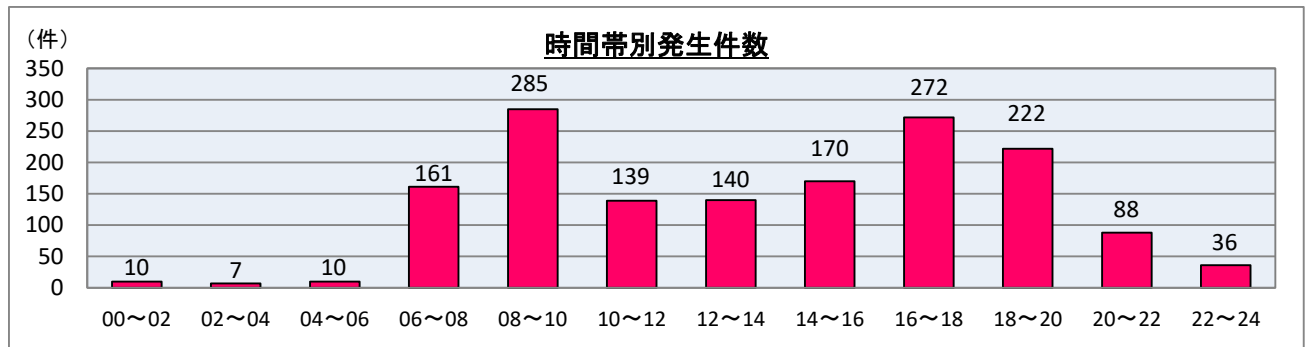
7 法令違反別発生件数

法令違反	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
信号無視	11	+3	+37.5	0.7
一時不停止等	27	-2	-6.9	1.8
右側通行	5	-11	-68.8	0.3
歩行者妨害等	2	±0	±0.0	0.1
交差点安全進行	17	-5	-22.7	1.1
自転車通行方法	0	-1	-100.0	0.0
脇見等	194	+12	+6.6	12.6
その他	51	+7	+15.9	3.3
違反なし	1,233	-154	-11.1	80.1
合 計	1,540	-151	-8.9	100.0

※ 違反ありの総数 … 307件



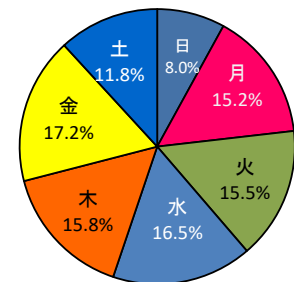
8 時間帯別発生件数



区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	10	7	10	161	285	139	140	170	272	222	88	36	1,540
増減数	-9	+2	-3	-48	-38	-1	-17	-16	-41	+9	+11	±0	-151
増減率(%)	-47.4	+40.0	-23.1	-23.0	-11.8	-0.7	-10.8	-8.6	-13.1	+4.2	+14.3	±0.0	-8.9
構成率(%)	0.6	0.5	0.6	10.5	18.5	9.0	9.1	11.0	17.7	14.4	5.7	2.3	100.0

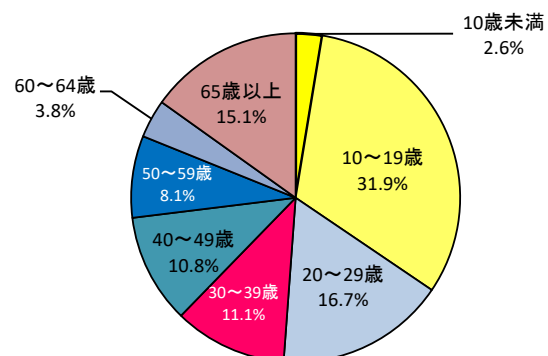
9 曜日別発生件数

曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	123	234	239	254	243	265	182	1,540
増減数	-6	+14	-37	-58	-10	-27	-27	-151
増減率(%)	-4.7	+6.4	-13.4	-18.6	-4.0	-9.2	-12.9	-8.9
構成率(%)	8.0	15.2	15.5	16.5	15.8	17.2	11.8	100.0



10 年齢層別発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
10歳未満	40	-1	-2.4	2.6
10~19歳	491	-74	-13.1	31.9
20~29歳	257	±0	±0.0	16.7
30~39歳	171	-23	-11.9	11.1
40~49歳	166	-35	-17.4	10.8
50~59歳	124	-32	-20.5	8.1
60~64歳	58	-3	-4.9	3.8
65歳以上	233	+17	+7.9	15.1
合計	1,540	-151	-8.9	100.0



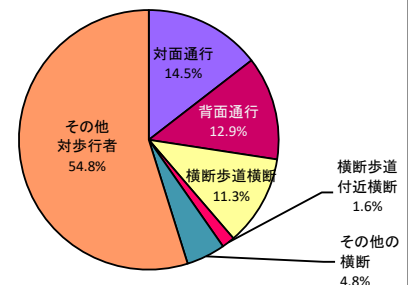
11 職業別発生件数

職業	区分	発生件数(件)		
		増減数	増減率(%)	構成率(%)
幼児		0	-2	-100.0
小学生		103	-10	-8.8
中学生		108	-15	-12.2
高校生		244	-30	-10.9
大学生		74	-25	-25.3
その他の学生		56	+9	+19.1
職業運転者		8	+1	+14.3
公務(他に分類されるものを除く)		33	+3	+10.0
農・林・漁・鉱業等		3	±0	±0.0
建設業		23	+2	+9.5
製造業		38	-3	-7.3
卸売業、小売業		36	+3	+9.1
金融業、保険業		7	-2	-22.2
不動産業等		4	+2	+100.0
運輸業等		14	±0	±0.0
電気通信業		7	+3	+75.0
電気・ガス・熱供給・水道業		5	+1	+25.0
学術研究、専門・技術サービス		5	+3	+150.0
宿泊業、飲食サービス業		29	-4	-12.1
生活関連サービス業、娯楽業		18	-1	-5.3
教育、学習支援業		24	+6	+33.3
医療、福祉		72	-2	-2.7
複合サービス事業		25	+8	+47.1
サービス業(他に分類されないもの)		363	-87	-19.3
分類不能の産業		0	±0	-
主婦・主夫		42	-1	-2.3
無職		181	-15	-7.7
外国人		6	-1	-14.3
調査不能		12	+6	+100.0
合 計		1,540	-151	-8.9

小計 前年比 構成率
585 -71 38.0

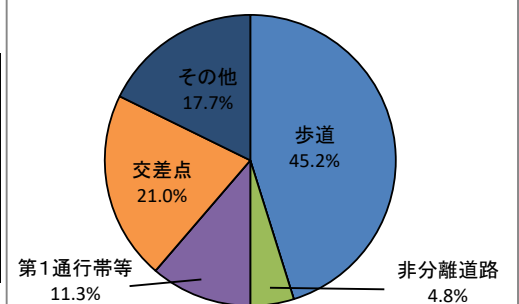
12 対歩行者等事故類型別発生件数

事故類型 区分	対面 通行	背面 通行	横断中			小計	その他 対歩行者	合計
			横断 歩道	横断歩 道付近	その他			
発生件数(件)	9	8	7	1	3	11	34	62
増減数	+1	+1	+5	±0	-3	+2	-6	-2
増減率(%)	+12.5	+14.3	+250.0	±0.0	-50.0	+22.2	-15.0	-3.1
構成率(%)	14.5	12.9	11.3	1.6	4.8	17.7	54.8	100.0



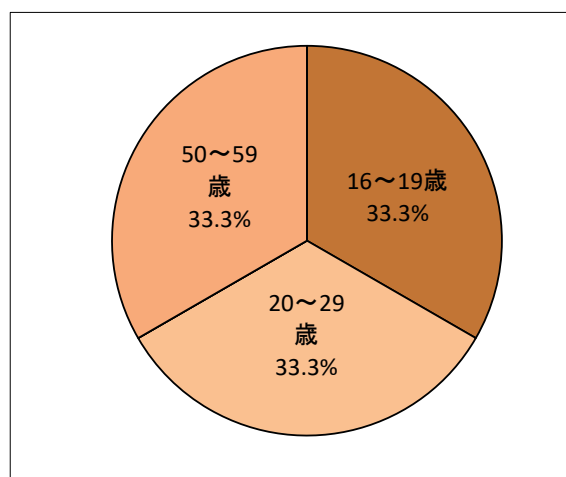
13 対歩行者等衝突地点別発生件数

衝突地点 区分	歩道	路側帯	非分離 道路	第1通行 帯等	自転車 道等	交差点	その他	合計
発生件数(件)	28	0	3	7	0	13	11	62
増減数	-8	-3	-3	+1	±0	+5	+6	-2
増減率(%)	-22.2	-100.0	-50.0	+16.7	-	+62.5	+120.0	-3.1
構成率(%)	45.2	0.0	4.8	11.3	0.0	21.0	17.7	100.0



14 ながらスマホ事故の発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
15歳以下	0	-1	-100.0	0.0
16～19歳	1	+1	-	33.3
20～29歳	1	-1	-50.0	33.3
30～39歳	0	±0	-	0.0
40～49歳	0	±0	-	0.0
50～59歳	1	+1	-	33.3
60～64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	0	-1	-100.0	0.0
合計	3	-1	-25.0	100.0



※ ながらスマホ事故とは、当該事故が携帯電話の使用等(通話目的、画像目的)が要因となり発生した事故を集計

15 その他の携帯電話影響事故の発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
15歳以下	0	±0	-	0.0
16～19歳	0	-2	-100.0	0.0
20～29歳	0	±0	-	0.0
30～39歳	0	-1	-100.0	0.0
40～49歳	0	±0	-	0.0
50～59歳	0	±0	-	0.0
60～64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	0	±0	-	0.0
合計	0	-3	-100.0	0.0

令和7年6月末
その他の携帯電話影響事故の発生なし

※ その他の携帯電話影響事故とは、当該事故が携帯電話の使用等(ハンズフリー使用、その他の動作)が要因となり発生した事故を集計

16 自転車当事者が飲酒運転であった事故の発生件数

	酒酔い	酒気帯び			基準 以下	検知 不能	合計
		0.25mg/ L以上	0.25mg/ L未満	小計			
発生件数(件)	1	4	1	5	0	1	7
増減数	+1	+3	±0	+3	±0	+1	+5
増減率(%)	—	+300.0	0	+150.0	—	—	+250.0

※ 自転車当事者(第1当事者・第2当事者)が飲酒運転であった事故を集計

17 所属別発生件数(多発順)

所 属	博多	春日	小倉北	西	久留米	南	中央	東	早良	粕屋
件 数	146	130	105	104	98	97	95	84	73	72
増減数	-3	-21	+16	-2	-29	-29	-18	-26	+13	-18