

高齢者関連事故の交通事故分析(令和7年7月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は3,571件(前年同期比-193件)と減少
死者数は26人(前年同期比-6人)で、全死者の約6割(56.5%)を占め、うち75歳以上が16人
1当高齢運転者による死者数は9人(前年同期比-7人)と減少
- 地区別 … 福岡地区が1,582件(前年同期比-74件)で、全体の約4割(44.3%)を占め最多
筑後地区の高齢死者数は9人(前年同期比+4人)で、増減率も80.0%と高い
- 時間帯別 … 10～12時が594件(前年同期比-34件)で、高齢者関連事故の約2割(16.6%)を占め最多
8～10時の高齢死者は5人(前年同期比+3人)で、増減率も+150.0%と高い
- 昼夜別死者 … 昼間:12人、夜間:14人
- 状態別死者 … 歩行者等が16人、うち75歳以上が11人
- 事故類型別 … 追突事故が1,044件(前年同期比+11件)、出会い頭が890件(前年同期比-36件)の順に多く、
全体の約5割(54.2%)を占める
- 人的要因 … 1当高齢運転者の人的要因は、安全不確認が1,637件(前年同期比-87件)で全体の約6割
(63.8%)を占め最多
操作不適が289件(前年同期比+25件)、うちブレーキとアクセルの踏み違いが86件(前年同
期比+31件)と増加

※ 高齢者関連事故とは、1当又は2当が高齢者の事故であり、死傷者数は3当以下を含む高齢者全ての死傷者数

※ 1当高齢運転者事故とは、1当が高齢者(一般原付以上)の事故

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

1 地区別発生状況

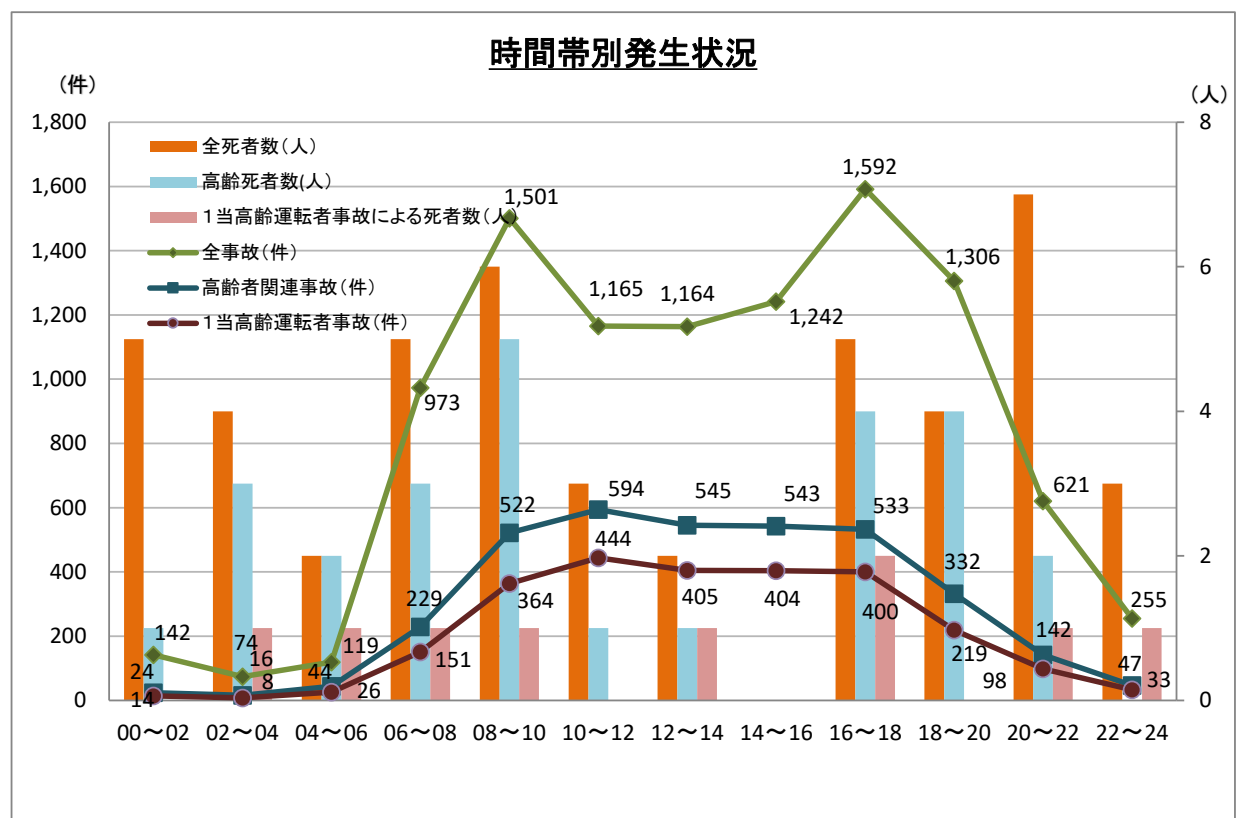
地区等		福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	高速道路等	合 計
区分							
全事故(件)		4,981	2,636	799	1,561	177	10,154
	増減数	-485	-113	-39	-121	+17	-741
	増減率(%)	-8.9	-4.1	-4.7	-7.2	+10.6	-6.8
	構成率(%)	49.1	26.0	7.9	15.4	1.7	100
全死者数(人)		20	9	3	13	1	46
	増減数	-3	-4	-3	+2	±0	-8
	増減率(%)	-13.0	-30.8	-50.0	+18.2	±0.0	-14.8
	構成率(%)	43.5	19.6	6.5	28.3	2.2	100
高齢者関連事故(件)		1,582	992	327	643	27	3,571
	増減数	-74	-60	-11	-49	+1	-193
	増減率(%)	-4.5	-5.7	-3.3	-7.1	+3.8	-5.1
	構成率(%)	44.3	27.8	9.2	18.0	0.8	100
	全事故比	31.8	37.6	40.9	41.2	15.3	35.2
高齢死者数(人)		9	6	2	9	0	26
	増減数	-4	-2	-3	+4	-1	-6
	増減率(%)	-30.8	-25.0	-60.0	+80.0	-100.0	-18.8
	構成率(%)	34.6	23.1	7.7	34.6	0.0	100
	全死者数比	45.0	66.7	66.7	69.2	-	56.5
1当高齢運転者事故(件)		1,142	718	222	467	17	2,566
	増減数	-9	-41	-9	-3	+1	-61
	増減率(%)	-0.8	-5.4	-3.9	-0.6	+6.3	-2.3
	構成率(%)	44.5	28.0	8.7	18.2	0.7	100
	全事故比	22.9	27.2	27.8	29.9	9.6	25.3
1当高齢運転者事故による死者数(人)		6	0	1	2	0	9
	増減数	±0	-4	-2	±0	-1	-7
	増減率(%)	±0.0	-100.0	-66.7	±0.0	-100.0	-43.8
	構成率(%)	66.7	0.0	11.1	22.2	0.0	100
	全死者数比	30.0	-	33.3	15.4	-	19.6

2 道路形状別発生状況

区分	道路形状	交差点		小計	カーブ	単路等	合計
		交差点	交差点付近				
全事故(件)		3,779	1,620	5,399	148	4,607	10,154
	増減数	-360	-134	-494	+15	-262	-741
	増減率(%)	-8.7	-7.6	-8.4	+11.3	-5.4	-6.8
	構成率(%)	37.2	16.0	53.2	1.5	45.4	100
全死者数(人)		18	11	29	6	11	46
	増減数	-1	+2	+1	-2	-7	-8
	増減率(%)	-5.3	+22.2	+3.6	-25.0	-38.9	-14.8
	構成率(%)	39.1	23.9	63.0	13.0	23.9	100
高齢者関連事故(件)		1,418	520	1,938	55	1,578	3,571
	増減数	-169	-26	-195	+8	-6	-193
	増減率(%)	-10.6	-4.8	-9.1	+17.0	-0.4	-5.1
	構成率(%)	39.7	14.6	54.3	1.5	44.2	100
	全事故比	37.5	32.1	35.9	37.2	34.3	35.2
高齢死者数(人)		10	6	16	2	8	26
	増減数	+1	-1	±0	-2	-4	-6
	増減率(%)	+11.1	-14.3	±0.0	-50.0	-33.3	-18.8
	構成率(%)	38.5	23.1	61.5	7.7	30.8	100
	全死者数比	55.6	54.5	55.2	33.3	72.7	56.5
1当高齢運転者事故(件)		1,050	367	1,417	37	1,112	2,566
	増減数	-85	-2	-87	+5	+21	-61
	増減率(%)	-7.5	-0.5	-5.8	+15.6	+1.9	-2.3
	構成率(%)	40.9	14.3	55.2	1.4	43.3	100
	全事故比	27.8	22.7	26.2	25.0	24.1	25.3
1当高齢運転者事故による死者数(人)		5	2	7	1	1	9
	増減数	±0	±0	±0	-2	-5	-7
	増減率(%)	±0.0	±0.0	±0.0	-66.7	-83.3	-43.8
	構成率(%)	55.6	22.2	77.8	11.1	11.1	100
	全死者数比	27.8	18.2	24.1	16.7	9.1	19.6

3 時間帯別発生状況

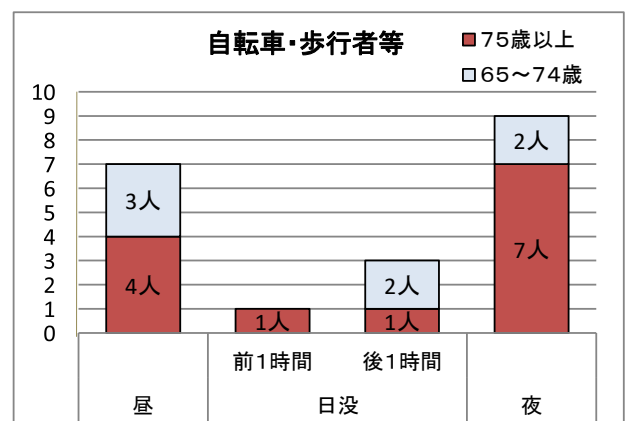
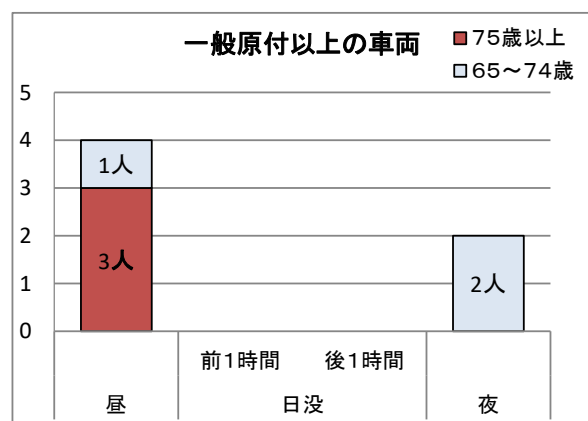
区分	時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
		00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
全事故(件)		142	74	119	973	1,501	1,165	1,164	1,242	1,592	1,306	621	255	10,154
	増減数	-15	-13	-31	-138	-104	-88	-28	-88	-168	-45	+6	-29	-741
	増減率(%)	-9.6	-14.9	-20.7	-12.4	-6.5	-7.0	-2.3	-6.6	-9.5	-3.3	+1.0	-10.2	-6.8
	構成率(%)	1.4	0.7	1.2	9.6	14.8	11.5	11.5	12.2	15.7	12.9	6.1	2.5	100.0
全死者数(人)		5	4	2	5	6	3	2	0	5	4	7	3	46
	増減数	+1	+1	-3	+1	+4	-1	-6	-6	-3	±0	+2	+2	-8
	増減率(%)	+25.0	+33.3	-60.0	+25.0	+200.0	-25.0	-75.0	-100.0	-37.5	±0.0	+40.0	+200.0	-14.8
	構成率(%)	10.9	8.7	4.3	10.9	13.0	6.5	4.3	0.0	10.9	8.7	15.2	6.5	100.0
高齢者関連事故(件)		24	16	44	229	522	594	545	543	533	332	142	47	3,571
	増減数	-10	-6	-1	-56	-16	-34	+19	-26	-33	-28	+11	-13	-193
	増減率(%)	-29.4	-27.3	-2.2	-19.6	-3.0	-5.4	+3.6	-4.6	-5.8	-7.8	+8.4	-21.7	-5.1
	構成率(%)	0.7	0.4	1.2	6.4	14.6	16.6	15.3	15.2	14.9	9.3	4.0	1.3	100.0
高齢死者数(人)		1	3	2	3	5	1	1	0	4	4	2	0	26
	増減数	±0	+3	-2	+1	+3	-2	-4	-5	-2	+2	±0	±0	-6
	増減率(%)	±0.0	-	-50.0	+50.0	+150.0	-66.7	-80.0	-100.0	-33.3	+100.0	±0.0	-	-18.8
	構成率(%)	3.8	11.5	7.7	11.5	19.2	3.8	3.8	0.0	15.4	15.4	7.7	0.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)		14	8	26	151	364	444	405	404	400	219	98	33	2,566
	増減数	-6	-9	+3	-27	-14	+16	+2	-23	+1	-7	+12	-9	-61
	増減率(%)	-30.0	-52.9	+13.0	-15.2	-3.7	+3.7	+0.5	-5.4	+0.3	-3.1	+14.0	-21.4	-2.3
	構成率(%)	0.5	0.3	1.0	5.9	14.2	17.3	15.8	15.7	15.6	8.5	3.8	1.3	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)		0	1	1	1	1	0	1	0	2	0	1	1	9
	増減数	-1	±0	-1	±0	+1	-2	-2	-3	+1	-2	+1	+1	-7
	増減率(%)	-100.0	±0.0	-50.0	±0.0	-	-100.0	-66.7	-100.0	+100.0	-100.0	-	-	-43.8
	構成率(%)	0.0	11.1	11.1	11.1	11.1	0.0	11.1	0.0	22.2	0.0	11.1	11.1	100.0



4 昼夜別状態別高齢死者の状況

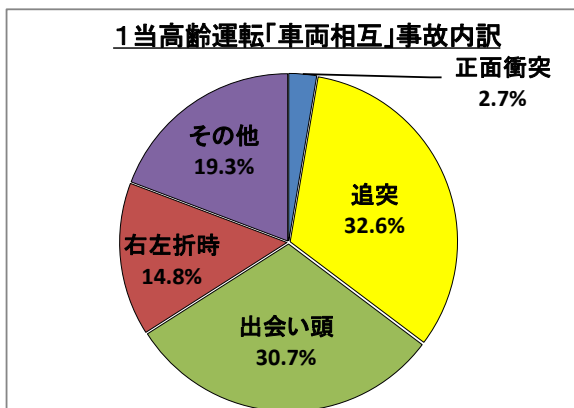
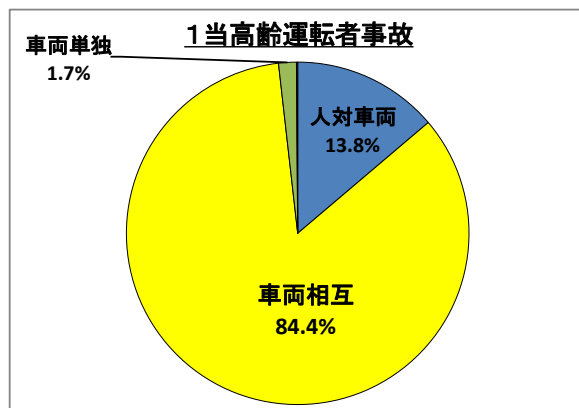
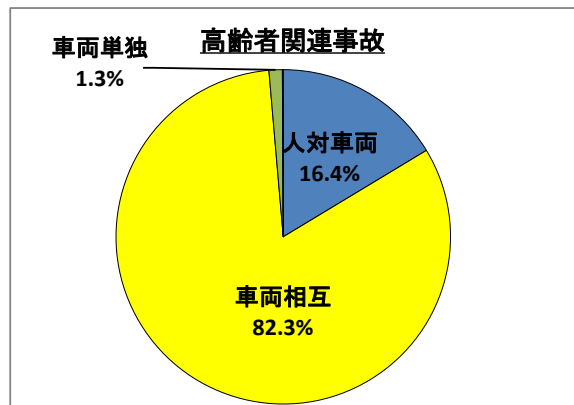
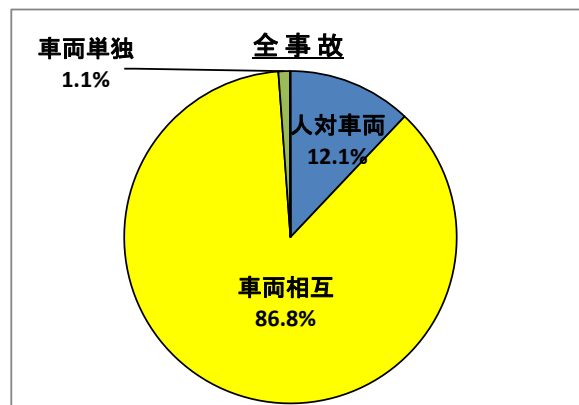
状態別	昼夜別	昼	日没		夜	合計
			前1時間	後1時間		
自動車		2	0	0	2	4
(人)うち75歳以上		2	0	0	0	2
二輪車		2	0	0	0	2
(人)うち75歳以上		1	0	0	0	1
一般原付		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
特定小型原付		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
自転車		2	0	1	1	4
(人)うち75歳以上		1	0	0	1	2
歩行者等		5	1	2	8	16
(人)うち75歳以上		3	1	1	6	11
その他		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
合計		11	1	3	11	26
(人)うち75歳以上		7	1	1	7	16

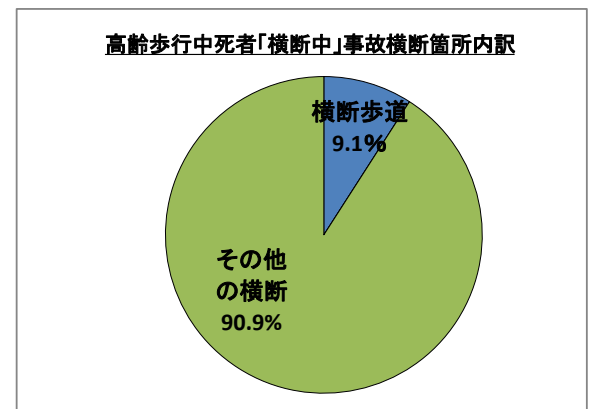
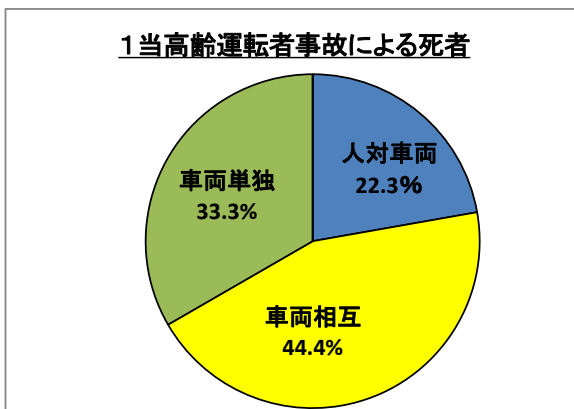
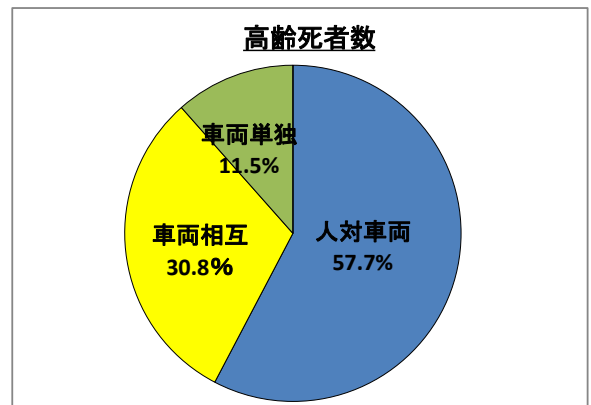
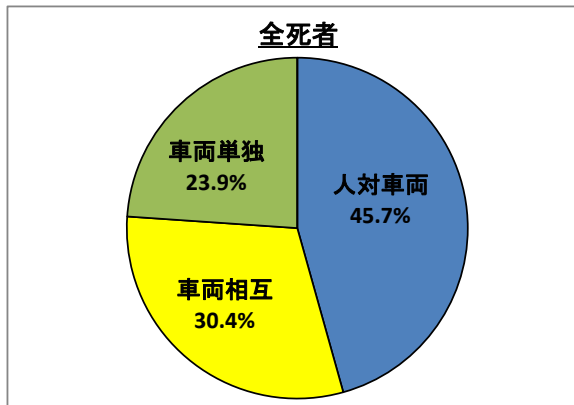
※「昼間」とは日の出から日の入までを、「夜間」とは日の入から日の出までをいう



5 事故類型別発生状況

事故類型 区分		人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中				正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他				
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断	小計						その他			
全事故(件)		347	24	219	590	634	215	3,600	2,367	1,225	1,405	115	3	10,154
増減数		-105	-13	-31	-149	-56	+8	-287	-151	-76	-17	-15	+2	-741
増減率(%)		-23.2	-35.1	-12.4	-20.2	-8.1	+3.9	-7.4	-6.0	-5.8	-1.2	-11.5	+200.0	-6.8
構成率(%)		3.4	0.2	2.2	5.8	6.2	2.1	35.5	23.3	12.1	13.8	1.1	0.0	100.0
全死者数(人)		1	0	12	13	8	0	0	6	6	2	11	0	46
増減数		-4	-3	+6	-1	-1	-5	±0	+6	-2	+2	-6	-1	-8
増減率(%)		-80.0	-100.0	+100.0	-7.1	-11.1	-100.0	-	-	-25.0	-	-35.3	-100.0	-14.8
構成率(%)		2.2	0.0	26.1	28.3	17.4	0.0	0.0	13.0	13.0	4.3	23.9	0.0	100.0
高齢者関連事故(件)		169	12	111	292	292	84	1,044	890	411	509	46	3	3,571
増減数		-80	-5	-25	-110	-48	±0	+11	-36	-30	+24	-6	+2	-193
増減率(%)		-32.1	-29.4	-18.4	-27.4	-14.1	±0.0	+1.1	-3.9	-6.8	+4.9	-11.5	+200.0	-5.1
構成率(%)		4.7	0.3	3.1	8.2	8.2	2.4	29.2	24.9	11.5	14.3	1.3	0.1	100.0
高齢死者数(人)		1	0	10	11	4	0	0	4	2	2	3	0	26
増減数		-2	-2	+5	+1	-1	-3	±0	+4	-1	+2	-7	-1	-6
増減率(%)		-66.7	-100.0	+100.0	+10.0	-20.0	-100.0	-	-	-33.3	-	-70.0	-100.0	-18.8
構成率(%)		3.8	0.0	38.5	42.3	15.4	0.0	0.0	15.4	7.7	7.7	11.5	0.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)		116	6	59	181	173	58	706	665	320	417	43	3	2,566
増減数		-27	-5	-16	-48	-22	-7	+56	-25	-33	+21	-6	+3	-61
増減率(%)		-18.9	-45.5	-21.3	-21.0	-11.3	-10.8	+8.6	-3.6	-9.3	+5.3	-12.2	-	-2.3
構成率(%)		4.5	0.2	2.3	7.1	6.7	2.3	27.5	25.9	12.5	16.3	1.7	0.1	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)		1	0	1	2	0	0	0	1	2	1	3	0	9
増減数		±0	±0	±0	±0	-3	-3	±0	+1	±0	+1	-3	±0	-7
増減率(%)		±0.0	-	±0.0	±0.0	-100.0	-100.0	-	-	±0.0	-	-50.0	-	-43.8
構成率(%)		11.1	0.0	11.1	22.2	0.0	0.0	0.0	11.1	22.2	11.1	33.3	0.0	100.0





6 1当高齢運転者の人的要因

事故要因区分		発生件数			死者数		
			増減数	構成率		増減数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	480	+5	18.7%	1	-3	11.1%
	安全不確認	1,637	-87	63.8%	4	-2	44.4%
判断誤り等	動静不注視	113	-12	4.4%	1	+1	11.1%
	予測不適	22	-2	0.9%	0	±0	0.0%
	交通環境	20	+8	0.8%	0	-1	0.0%
操作誤り	操作不適	289	+25	11.3%	3	-2	33.3%
	うちブレーキとアクセルの踏み違い	86	+31	3.4%	2	+1	22.2%
妨害目的		0	±0	0.0%	0	±0	0.0%
調査不能		5	+2	0.2%	0	±0	0.0%
合 計		2,566	-61	100.0%	9	-7	100.0%

7 歩行者等横断中死者の昼夜別横断方向内訳(車両から見た歩行者等の横断方向)

