

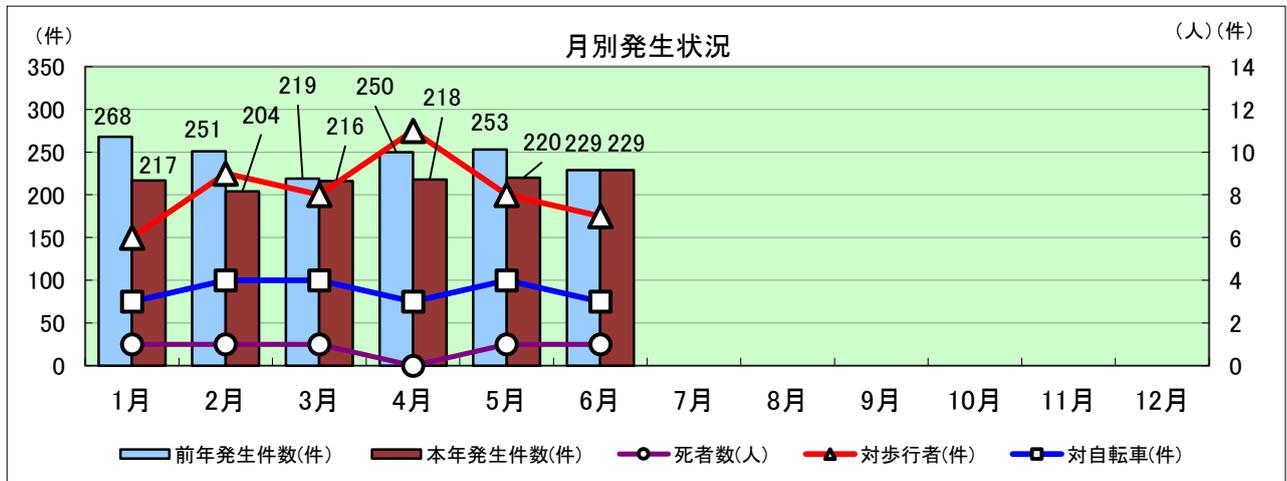
自転車関連事故の交通事故分析(令和7年6月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は1,304件(前年同期比-166件)と減少
 死者数は5人(前年同期比±0人)と横ばい
 負傷者数は1,256人(前年同期比-169人)と減少
- 地区別 … 福岡地区が797件(前年同期比-122件)で、全体の約6割(61.1%)を占め最多
- 道路別 … 市町村道が764件(前年同期比-100件)で、全体の約6割(58.6%)を占め最多
- 道路形状別 … 交差点が857件(前年同期比-116件)で、全体の約7割(65.7%)を占め最多
- 事故類型別 … 出会い頭が675件(前年同期比-127件)で、全体の約5割(51.8%)を占め最多
 車両単独が4件(前年同期比+3件)で増減率も+300.0%と高い
- 法令違反別 … 脇見等が159件(前年同期比+1件)で、違反あり全体の約6割(63.3%)を占め最多
- 時間帯別 … 8時~10時が239件(前年同期比-41件)、16時~18時が225件(前年同期比-42件)の順に多く、
 全体の約4割(35.6%)を占める
- 年齢別 … 10歳代が388件(前年同期比-85件)で、全体の約3割(29.8%)を占め最多
- 職業別 … 高校生が194件(前年同期比-35件)で、全体の約1割(14.9%)を占め最多
 (サービス業(他に分類されないもの)を除く。)
- 対歩行者等事故 … 発生件数は49件(前年同期比-7件)と減少
 事故類型別では、横断歩道横断中が7件(前年同期比+6件)で、増減率が+600.0%と高い
- 飲酒運転事故 … 飲酒運転の自転車(第1当事者・第2当事者)の事故は7件(前年同期比+6件)で、増減率も+600.0%と高い

※ 自転車関連事故とは、1当又は2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上
 ※ 死傷者数は、3当以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数
 ※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

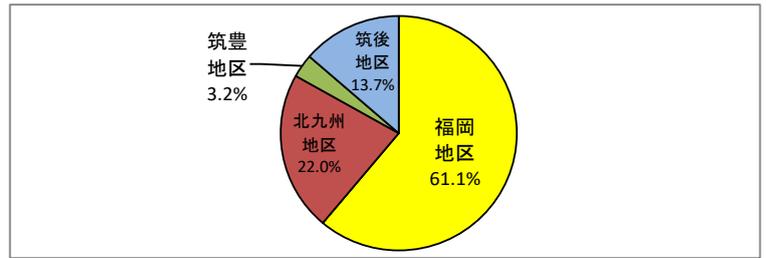
1 月別・年別推移



区分 \ 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	217	204	216	218	220	229							1,304
増減数	-51	-47	-3	-32	-33	±0							-166
死者数(人)	1	1	1	0	1	1							5
増減数	±0	+1	-1	-1	+1	±0							±0
負傷者数(人)	212	194	209	210	210	221							1,256
増減数	-50	-52	-2	-33	-34	+2							-169
対歩行者(件)	6	9	8	11	8	7							49
増減数	-3	+2	+2	+3	-7	-4							-7
対自転車(件)	3	4	4	3	4	3							21
増減数	+1	±0	-5	-2	+2	+1							-3

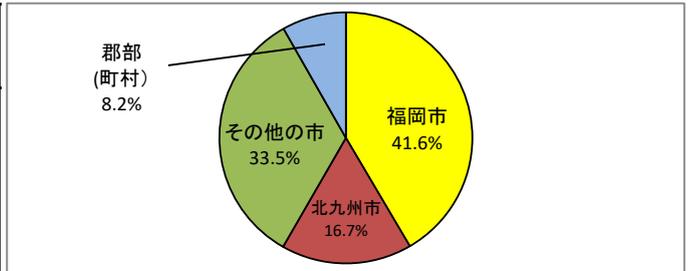
2 地区別発生件数

区分	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	合計
発生件数(件)	797	287	42	178	1,304
増減数	-122	+6	+1	-51	-166
増減率(%)	-13.3	+2.1	+2.4	-22.3	-11.3
構成率(%)	61.1	22.0	3.2	13.7	100.0



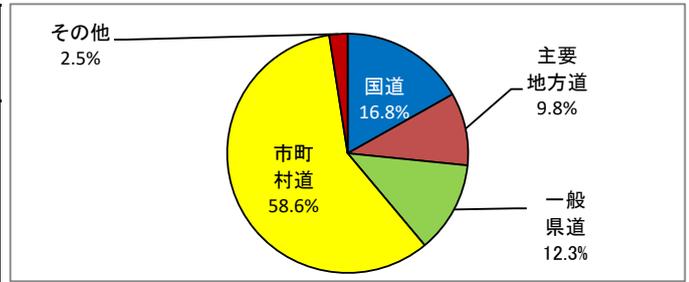
3 市町村別発生件数

区分	政令市			その他の市	郡部(町村)	合計
	福岡市	北九州市	小計			
発生件数(件)	542	218	760	437	107	1,304
増減数	-64	+20	-44	-106	-16	-166
増減率(%)	-10.6	+10.1	-5.5	-19.5	-13.0	-11.3
構成率(%)	41.6	16.7	58.3	33.5	8.2	100.0



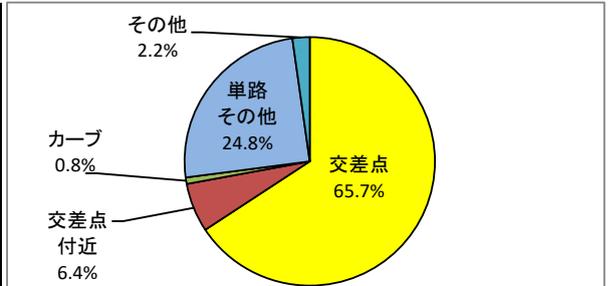
4 道路別発生件数

区分	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)	219	128	161	764	32	1,304
増減数	-13	-24	-30	-100	+1	-166
増減率(%)	-5.6	-15.8	-15.7	-11.6	+3.2	-11.3
構成率(%)	16.8	9.8	12.3	58.6	2.5	100.0



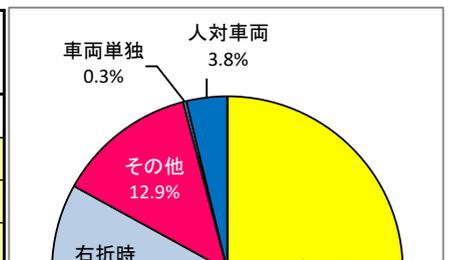
5 道路形状別発生件数

区分	交差点等			単路		その他	合計
	交差点	交差点付近	小計	カーブ	単路その他		
発生件数(件)	857	83	940	11	324	29	1,304
増減数	-116	-2	-118	-4	-46	+2	-166
増減率(%)	-11.9	-2.4	-11.2	-26.7	-12.4	+7.4	-11.3
構成率(%)	65.7	6.4	72.1	0.8	24.8	2.2	100.0



6 事故類型別発生件数

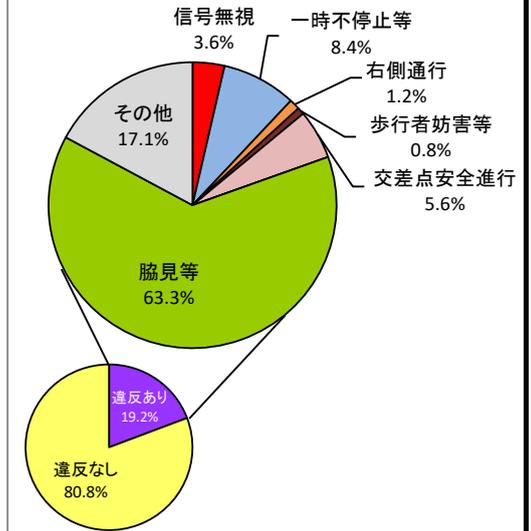
区分	人対車両	車両相互					車両単独	その他(列車)	合計
		出会い頭	左折時	右折時	その他	小計			
発生件数(件)	49	675	232	176	168	1,251	4	0	1,304
増減数	-7	-127	-30	-12	+7	-162	+3	±0	-166
増減率(%)	-12.5	-15.8	-11.5	-6.4	+4.3	-11.5	+300.0	-	-11.3
構成率(%)	3.8	51.8	17.8	13.5	12.9	95.9	0.3	0.0	100.0



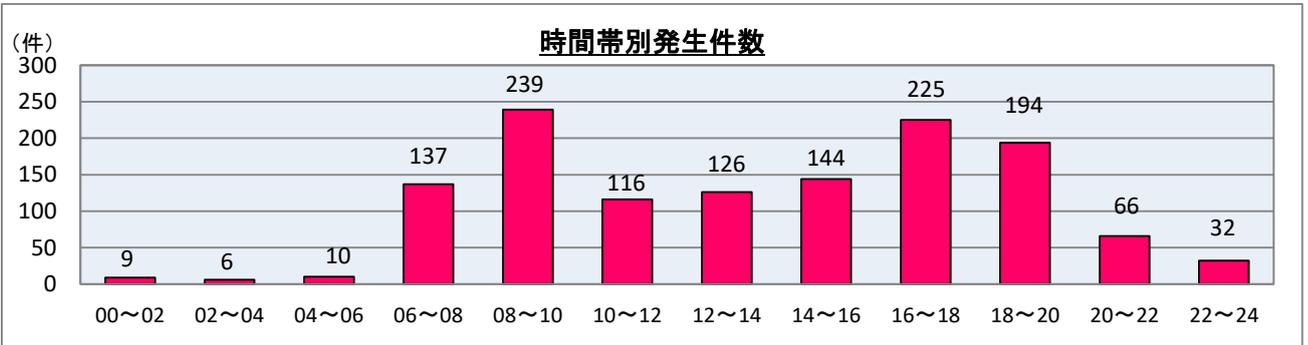
7 法令違反別発生件数

法令違反	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
信号無視	9	+2	+28.6	0.7
一時不停止等	21	-3	-12.5	1.6
右側通行	3	-13	-81.3	0.2
歩行者妨害等	2	±0	±0.0	0.2
交差点安全進行	14	-4	-22.2	1.1
自転車通行方法	0	-1	-100.0	0.0
脇見等	159	+1	+0.6	12.2
その他	43	+9	+26.5	3.3
違反なし	1,053	-157	-13.0	80.8
合計	1,304	-166	-11.3	100.0

※ 違反ありの総数 … 251件



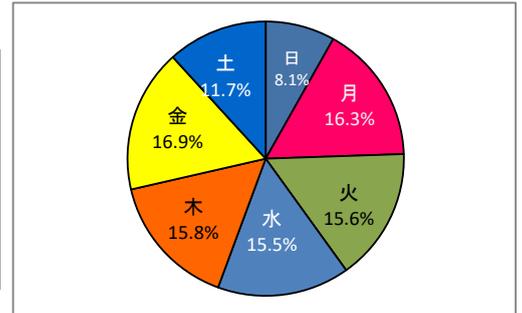
8 時間帯別発生件数



区分	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	9	6	10	137	239	116	126	144	225	194	66	32	1,304
増減数	-8	+1	-2	-43	-41	-4	-7	-26	-42	+5	+2	-1	-166
増減率(%)	-47.1	+20.0	-16.7	-23.9	-14.6	-3.3	-5.3	-15.3	-15.7	+2.6	+3.1	-3.0	-11.3
構成率(%)	0.7	0.5	0.8	10.5	18.3	8.9	9.7	11.0	17.3	14.9	5.1	2.5	100.0

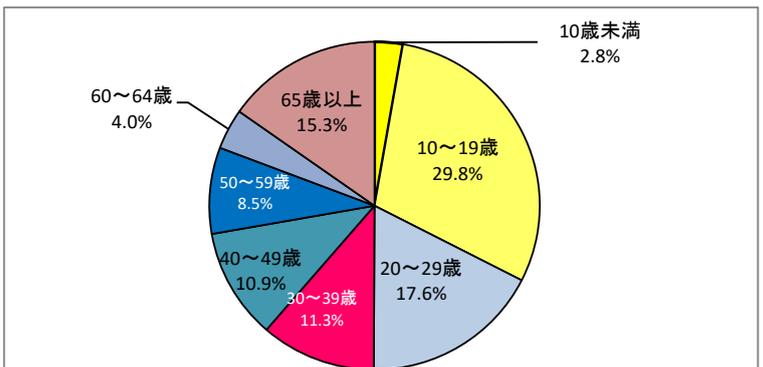
9 曜日別発生件数

区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	106	213	204	202	206	220	153	1,304
増減数	-7	+20	-35	-64	-22	-31	-27	-166
増減率(%)	-6.2	+10.4	-14.6	-24.1	-9.6	-12.4	-15.0	-11.3
構成率(%)	8.1	16.3	15.6	15.5	15.8	16.9	11.7	100.0



10 年齢層別発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
10歳未満	36	±0	±0.0	2.8
10~19歳	388	-85	-18.0	29.8
20~29歳	229	+8	+3.6	17.6
30~39歳	147	-25	-14.5	11.3
40~49歳	142	-34	-19.3	10.9
50~59歳	111	-26	-19.0	8.5
60~64歳	52	-6	-10.3	4.0
65歳以上	199	+2	+1.0	15.3
合計	1,304	-166	-11.3	100.0



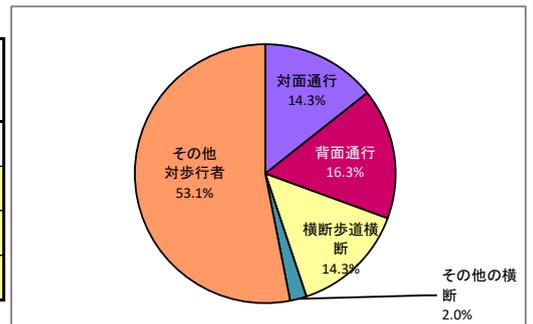
11 職業別発生件数

職業	区分	発生件数(件)			
		増減数	増減率(%)	構成率(%)	
幼児		0	-2	-100.0	0.0
小学生		87	-10	-10.3	6.7
中学生		85	-13	-13.3	6.5
高校生		194	-35	-15.3	14.9
大学生		64	-21	-24.7	4.9
その他の学生		45	+6	+15.4	3.5
職業運転者		7	+1	+16.7	0.5
公務(他に分類されるものを除く)		24	-1	-4.0	1.8
農・林・漁・鉱業等		3	+1	+50.0	0.2
建設業		21	+3	+16.7	1.6
製造業		36	+2	+5.9	2.8
卸売業、小売業		30	±0	±0.0	2.3
金融業、保険業		6	-1	-14.3	0.5
不動産業等		4	+3	+300.0	0.3
運輸業等		14	+1	+7.7	1.1
電気通信業		5	+1	+25.0	0.4
電気・ガス・熱供給・水道業		5	+1	+25.0	0.4
学術研究、専門・技術サービス		5	+3	+150.0	0.4
宿泊業、飲食サービス業		24	-7	-22.6	1.8
生活関連サービス業、娯楽業		13	-4	-23.5	1.0
教育、学習支援業		23	+6	+35.3	1.8
医療、福祉		62	+5	+8.8	4.8
複合サービス事業		22	+7	+46.7	1.7
サービス業(他に分類されないもの)		322	-88	-21.5	24.7
分類不能の産業		0	±0	-	0.0
主婦・主夫		32	-5	-13.5	2.5
無職		156	-22	-12.4	12.0
外国人		6	±0	±0.0	0.5
調査不能		9	+3	+50.0	0.7
合計		1,304	-166	-11.3	100.0

小計	前年比	構成率
475	-73	36.4

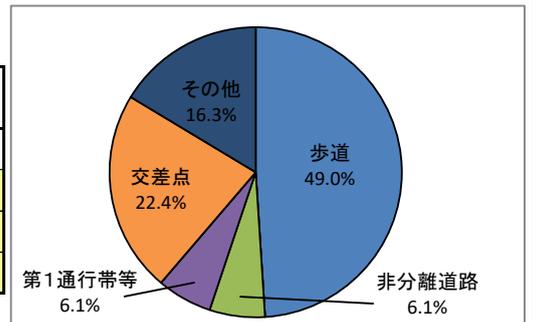
12 対歩行者等事故類型別発生件数

区分	事故類型	対面通行	背面通行	横断中			小計	その他対歩行者	合計
				横断歩道	横断歩道付近	その他			
発生件数(件)		7	8	7	0	1	8	26	49
増減数		±0	+3	+6	-1	-4	+1	-11	-7
増減率(%)		±0.0	+60.0	+600.0	-100.0	-80.0	+14.3	-29.7	-12.5
構成率(%)		14.3	16.3	14.3	0.0	2.0	16.3	53.1	100.0



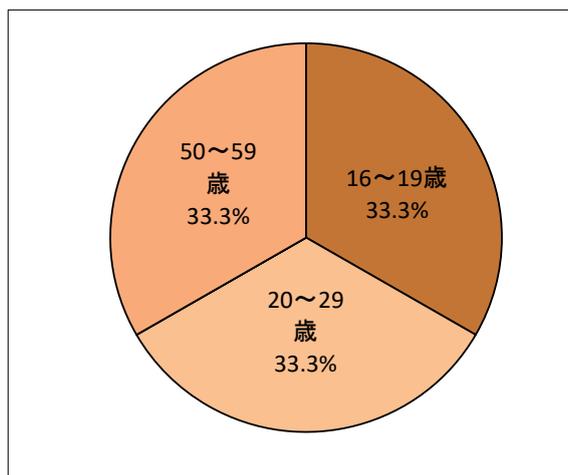
13 対歩行者等衝突地点別発生件数

区分	衝突地点	歩道	路側帯	非分離道路	第1通行帯等	自転車道等	交差点	その他	合計
増減数		-9	-2	-2	-2	±0	+5	+3	-7
増減率(%)		-27.3	-100.0	-40.0	-40.0	-	+83.3	+60.0	-12.5
構成率(%)		49.0	0.0	6.1	6.1	0.0	22.4	16.3	100.0



14 ながらスマホ事故の発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
15歳以下	0	-1	-100.0	0.0
16～19歳	1	+1	-	33.3
20～29歳	1	-1	-50.0	33.3
30～39歳	0	±0	-	0.0
40～49歳	0	±0	-	0.0
50～59歳	1	+1	-	33.3
60～64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	0	-1	-100.0	0.0
合計	3	-1	-25.0	100.0



※ ながらスマホ事故とは、当該事故が携帯電話の使用等(通話目的、画像目的)が要因となり発生した事故を集計

15 その他の携帯電話影響事故の発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
15歳以下	0	±0	-	0.0
16～19歳	0	-2	-100.0	0.0
20～29歳	0	±0	-	0.0
30～39歳	0	-1	-100.0	0.0
40～49歳	0	±0	-	0.0
50～59歳	0	±0	-	0.0
60～64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	0	±0	-	0.0
合計	0	-3	-100.0	0.0

令和7年6月末
その他の携帯電話影響事故の発生なし

※ その他の携帯電話影響事故とは、当該事故が携帯電話の使用等(ハンズフリー使用、その他の動作)が要因となり発生した事故を集計

16 自転車当事者が飲酒運転であった事故の発生件数

	酒酔い	酒気帯び			基準以下	検知不能	合計
		0.25mg/L以上	0.25mg/L未満	小計			
発生件数(件)	1	4	1	5	0	1	7
増減数	+1	+3	+1	+4	±0	+1	+6
増減率(%)	--	+300.0	--	+400.0	--	--	+600.0

※ 自転車当事者(第1当事者・第2当事者)が飲酒運転であった事故を集計

17 所属別発生件数(多発順)

所属	博多	春日	西	久留米	中央	小倉北	南	東	粕屋	早良
件数	129	109	89	89	88	88	82	66	65	60
増減数	+4	-19	-8	-20	-13	+12	-26	-31	-14	+5