

高齢者関連事故の交通事故分析(令和7年6月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は3,037件(前年同期比-220件)と減少
死者数は23人(前年同期比-4人)で、全死者の約6割(56.1%)を占め、うち75歳以上が15人
1当高齢運転者による死者数は6人(前年同期比-8人)と減少
- 地区別 … 福岡地区が1,351件(前年同期比-78件)で、全体の約4割(44.5%)を占め最多
筑後地区の高齢死者数は前年同期比+5人で、増減率も+166.7%と高い
- 時間帯別 … 10～12時が505件(前年同期比-49件)で、高齢者関連事故の約2割(16.6%)を占め最多
8～10時の高齢死者は前年同期比+3人で増減率も+150.0%と高い
- 昼夜別死者 … 昼間:10人、夜間:13人
- 状態別死者 … 歩行者等が15人、うち75歳以上が11人
- 事故類型別 … 追突事故が867件(前年同期比-1件)、出会い頭が754件(前年同期比-41件)の順に多く、全体の約5割(53.4%)を占める
- 人的要因 … 1当高齢運転者の人的要因は、安全不確認が1,395件(前年同期比-92件)で全体の約6割(64.1%)を占め最多
操作不適が249件(前年同期比+30件)、うちブレーキとアクセルの踏み違いが75件(前年同期比+25件)と増加

※ 高齢者関連事故とは、1当又は2当が高齢者の事故であり、死傷者数は3当以下を含む高齢者全ての死傷者数

※ 1当高齢運転者事故とは、1当が高齢者(一般原付以上)の事故

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

1 地区別発生状況

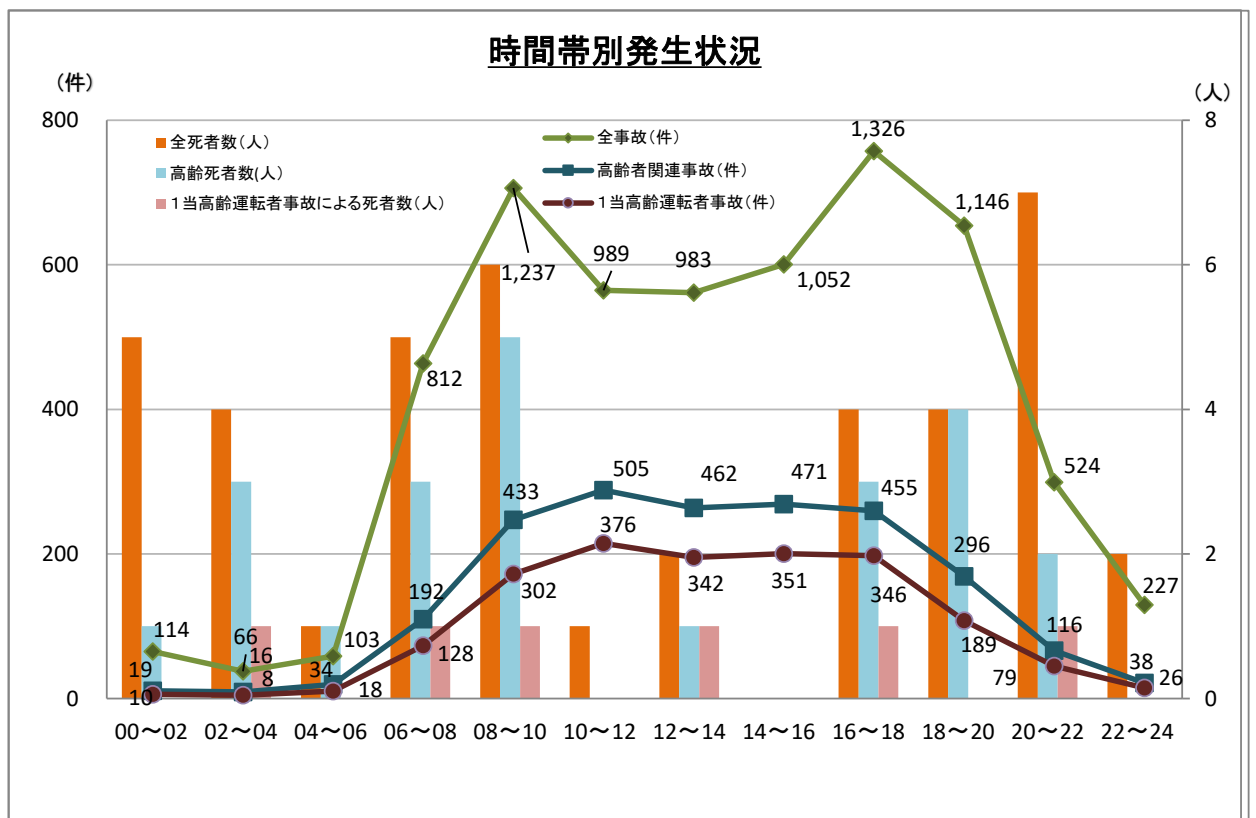
区分	地区等	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	高速道路等	合計
全事故(件)		4,239	2,209	644	1,338	149	8,579
	増減数	-470	-159	-49	-107	+8	-777
	増減率(%)	-10.0	-6.7	-7.1	-7.4	+5.7	-8.3
	構成率(%)	49.4	25.7	7.5	15.6	1.7	100
全死者数(人)		17	9	3	12	0	41
	増減数	-3	-3	-3	+4	-1	-6
	増減率(%)	-15.0	-25.0	-50.0	+50.0	-100.0	-12.8
	構成率(%)	41.5	22.0	7.3	29.3	0.0	100
高齢者関連事故(件)		1,351	833	267	563	23	3,037
	増減数	-78	-77	-25	-41	+1	-220
	増減率(%)	-5.5	-8.5	-8.6	-6.8	+4.5	-6.8
	構成率(%)	44.5	27.4	8.8	18.5	0.8	100
	全事故比	31.9	37.7	41.5	42.1	15.4	35.4
高齢死者数(人)		7	6	2	8	0	23
	増減数	-4	-1	-3	+5	-1	-4
	増減率(%)	-36.4	-14.3	-60.0	+166.7	-100.0	-14.8
	構成率(%)	30.4	26.1	8.7	34.8	0.0	100
	全死者数比	41.2	66.7	66.7	66.7	-	56.1
1当高齢運転者事故(件)		970	606	180	404	15	2,175
	増減数	-10	-51	-23	-6	+1	-89
	増減率(%)	-1.0	-7.8	-11.3	-1.5	+7.1	-3.9
	構成率(%)	44.6	27.9	8.3	18.6	0.7	100
	全事故比	22.9	27.4	28.0	30.2	10.1	25.4
1当高齢運転者事故による死者数(人)		4	0	1	1	0	6
	増減数	-1	-4	-2	±0	-1	-8
	増減率(%)	-20.0	-100.0	-66.7	±0.0	-100.0	-57.1
	構成率(%)	66.7	0.0	16.7	16.7	0.0	100
	全死者数比	23.5	0.0	33.3	8.3	-	14.6

2 道路形状別発生状況

区分	道路形状		小計	カーブ	単路等	合計
	交差点	交差点付近				
全事故(件)	3,229	1,349	4,578	118	3,883	8,579
増減数	-339	-134	-473	+1	-305	-777
増減率(%)	-9.5	-9.0	-9.4	+0.9	-7.3	-8.3
構成率(%)	37.6	15.7	53.4	1.4	45.3	100
全死者数(人)	17	10	27	5	9	41
増減数	-1	+4	+3	-2	-7	-6
増減率(%)	-5.6	+66.7	+12.5	-28.6	-43.8	-12.8
構成率(%)	41.5	24.4	65.9	12.2	22.0	100
高齢者関連事故(件)	1,223	431	1,654	45	1,338	3,037
増減数	-162	-21	-183	+6	-43	-220
増減率(%)	-11.7	-4.6	-10.0	+15.4	-3.1	-6.8
構成率(%)	40.3	14.2	54.5	1.5	44.1	100
全事故比	37.9	31.9	36.1	38.1	34.5	35.4
高齢死者数(人)	10	5	15	2	6	23
増減数	+2	±0	+2	-1	-5	-4
増減率(%)	+25.0	±0.0	+15.4	-33.3	-45.5	-14.8
構成率(%)	43.5	21.7	65.2	8.7	26.1	100
全死者数比	58.8	50.0	55.6	40.0	66.7	56.1
1当高齢運転者事故(件)	908	298	1,206	30	939	2,175
増減数	-69	-11	-80	+4	-13	-89
増減率(%)	-7.1	-3.6	-6.2	+15.4	-1.4	-3.9
構成率(%)	41.7	13.7	55.4	1.4	43.2	100
全事故比	28.1	22.1	26.3	25.4	24.2	25.4
1当高齢運転者事故による死者数(人)	4	1	5	1	0	6
増減数	-1	-1	-2	-1	-5	-8
増減率(%)	-20.0	-50.0	-28.6	-50.0	-100.0	-57.1
構成率(%)	66.7	16.7	83.3	16.7	0.0	100
全死者数比	23.5	10.0	18.5	20.0	0.0	14.6

3 時間帯別発生状況

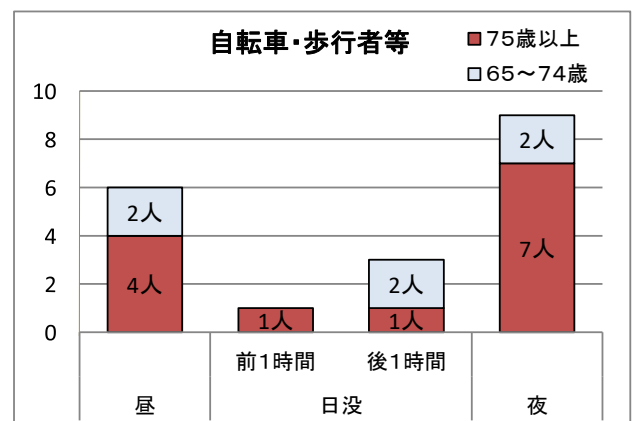
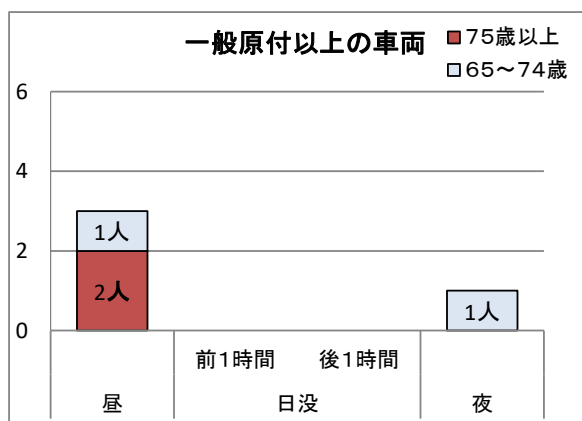
区分	時間帯												合計
	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
全事故(件)	114	66	103	812	1,237	989	983	1,052	1,326	1,146	524	227	8,579
増減数	-20	-9	-30	-134	-131	-105	-31	-114	-156	-36	-6	-5	-777
増減率(%)	-14.9	-12.0	-22.6	-14.2	-9.6	-9.6	-3.1	-9.8	-10.5	-3.0	-1.1	-2.2	-8.3
構成率(%)	1.3	0.8	1.2	9.5	14.4	11.5	11.5	12.3	15.5	13.4	6.1	2.6	100.0
全死者数(人)	5	4	1	5	6	1	2	0	4	4	7	2	41
増減数	+2	+1	-3	+3	+4	-3	-5	-6	-4	±0	+3	+2	-6
増減率(%)	+66.7	+33.3	-75.0	+150.0	+200.0	-75.0	-71.4	-100.0	-50.0	±0.0	+75.0	-	-12.8
構成率(%)	12.2	9.8	2.4	12.2	14.6	2.4	4.9	0.0	9.8	9.8	17.1	4.9	100.0
高齢者関連事故(件)	19	16	34	192	433	505	462	471	455	296	116	38	3,037
増減数	-12	-4	-6	-46	-44	-49	+7	-22	-19	-20	+7	-12	-220
増減率(%)	-38.7	-20.0	-15.0	-19.3	-9.2	-8.8	+1.5	-4.5	-4.0	-6.3	+6.4	-24.0	-6.8
構成率(%)	0.6	0.5	1.1	6.3	14.3	16.6	15.2	15.5	15.0	9.7	3.8	1.3	100.0
高齢死者数(人)	1	3	1	3	5	0	1	0	3	4	2	0	23
増減数	+1	+3	-3	+3	+3	-3	-3	-5	-3	+2	+1	±0	-4
増減率(%)	-	-	-75.0	-	+150.0	-100.0	-75.0	-100.0	-50.0	+100.0	+100.0	-	-14.8
構成率(%)	4.3	13.0	4.3	13.0	21.7	0.0	4.3	0.0	13.0	17.4	8.7	0.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)	10	8	18	128	302	376	342	351	346	189	79	26	2,175
増減数	-8	-7	-1	-22	-25	+1	-5	-20	+11	-9	+6	-10	-89
増減率(%)	-44.4	-46.7	-5.3	-14.7	-7.6	+0.3	-1.4	-5.4	+3.3	-4.5	+8.2	-27.8	-3.9
構成率(%)	0.5	0.4	0.8	5.9	13.9	17.3	15.7	16.1	15.9	8.7	3.6	1.2	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0	6
増減数	-1	±0	-2	+1	+1	-2	-1	-3	±0	-2	+1	±0	-8
増減率(%)	-100.0	±0.0	-100.0	-	-	-100.0	-50.0	-100.0	±0.0	-100.0	-	-	-57.1
構成率(%)	0.0	16.7	0.0	16.7	16.7	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	100.0



4 昼夜別状態別高齢死者の状況

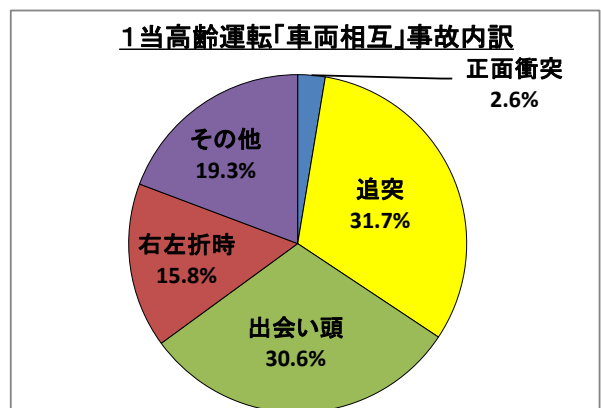
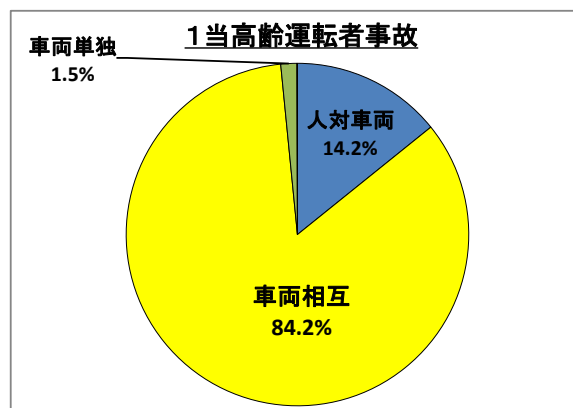
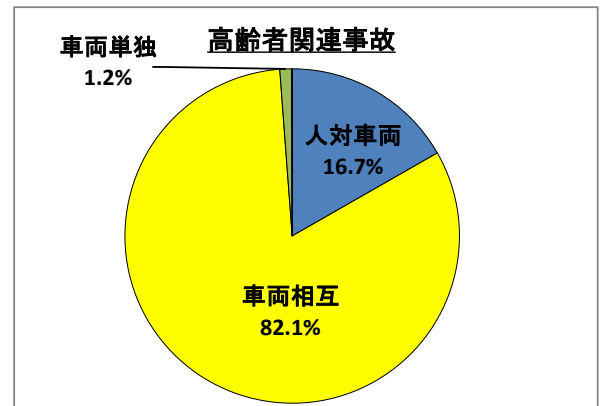
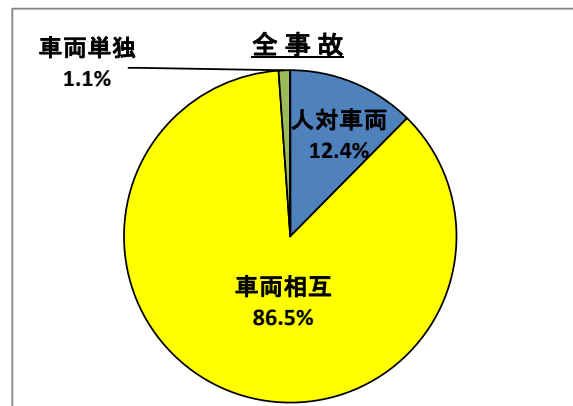
状態別	昼夜別	昼	日没		夜	合計
			前1時間	後1時間		
自動車		1	0	0	1	2
(人)うち75歳以上		1	0	0	0	1
二輪車		2	0	0	0	2
(人)うち75歳以上		1	0	0	0	1
一般原付		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
特定小型原付		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
自転車		2	0	1	1	4
(人)うち75歳以上		1	0	0	1	2
歩行者等		4	1	2	8	15
(人)うち75歳以上		3	1	1	6	11
その他		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
合計		9	1	3	10	23
(人)うち75歳以上		6	1	1	7	15

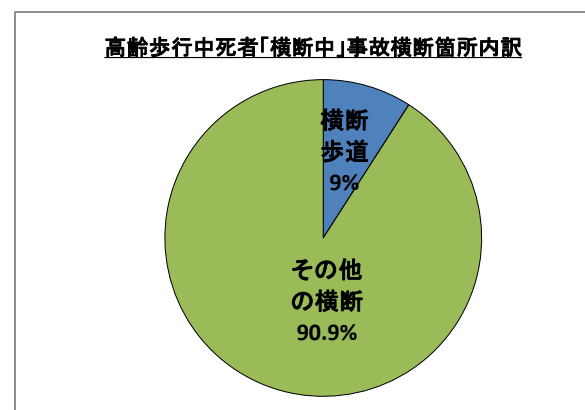
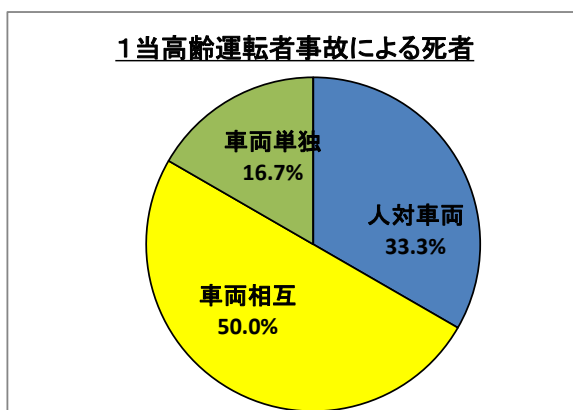
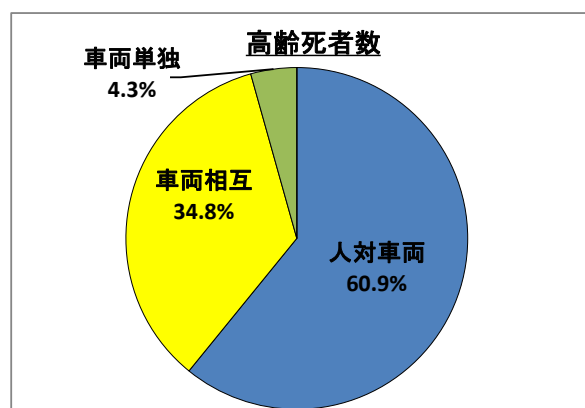
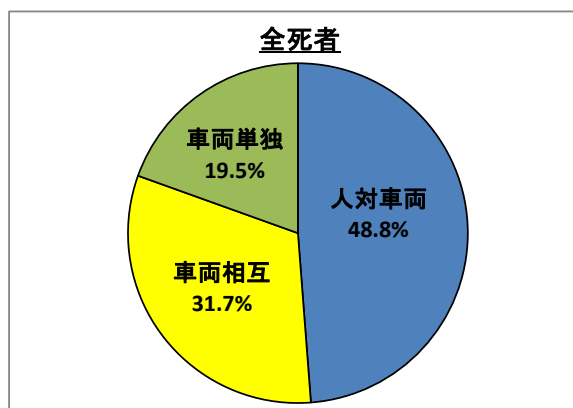
※「昼間」とは日の出から日の入までを、「夜間」とは日の入から日の出までをいう



5 事故類型別発生状況

事故類型 区分		人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中				その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他			
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断	小計									
全事故(件)		310	22	191	523	541	170	3,011	1,990	1,058	1,190	95	1	8,579
増減数		-102	-7	-28	-137	-70	-6	-268	-176	-66	-37	-17	±0	-777
増減率(%)		-24.8	-24.1	-12.8	-20.8	-11.5	-3.4	-8.2	-8.1	-5.9	-3.0	-15.2	±0.0	-8.3
構成率(%)		3.6	0.3	2.2	6.1	6.3	2.0	35.1	23.2	12.3	13.9	1.1	0.0	100.0
全死者数(人)		1	0	12	13	7	0	0	6	5	2	8	0	41
増減数		-3	-3	+6	±0	-2	-4	±0	+6	-2	+2	-5	-1	-6
増減率(%)		-75.0	-100.0	+100.0	±0.0	-22.2	-100.0	-	-	-28.6	-	-38.5	-100.0	-12.8
構成率(%)		2.4	0.0	29.3	31.7	17.1	0.0	0.0	14.6	12.2	4.9	19.5	0.0	100.0
高齢者関連事故(件)		151	11	94	256	252	69	867	754	370	433	35	1	3,037
増減数		-84	-1	-31	-116	-47	-3	-1	-41	-11	+7	-8	±0	-220
増減率(%)		-35.7	-8.3	-24.8	-31.2	-15.7	-4.2	-0.1	-5.2	-2.9	+1.6	-18.6	±0.0	-6.8
構成率(%)		5.0	0.4	3.1	8.4	8.3	2.3	28.5	24.8	12.2	14.3	1.2	0.0	100.0
高齢死者数(人)		1	0	10	11	3	0	0	4	2	2	1	0	23
増減数		-1	-2	+5	+2	-2	-2	±0	+4	-1	+2	-6	-1	-4
増減率(%)		-50.0	-100.0	+100.0	+22.2	-40.0	-100.0	-	-	-33.3	-	-85.7	-100.0	-14.8
構成率(%)		4.3	0.0	43.5	47.8	13.0	0.0	0.0	17.4	8.7	8.7	4.3	0.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)		103	6	51	160	149	48	581	561	289	353	33	1	2,175
増減数		-32	-1	-15	-48	-22	-9	+32	-29	-14	+9	-9	+1	-89
増減率(%)		-23.7	-14.3	-22.7	-23.1	-12.9	-15.8	+5.8	-4.9	-4.6	+2.6	-21.4	-	-3.9
構成率(%)		4.7	0.3	2.3	7.4	6.9	2.2	26.7	25.8	13.3	16.2	1.5	0.0	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)		1	0	1	2	0	0	0	1	1	1	1	0	6
増減数		±0	±0	±0	±0	-3	-2	±0	+1	-1	+1	-4	±0	-8
増減率(%)		±0.0	-	±0.0	±0.0	-100.0	-100.0	-	-	-50.0	-	-80.0	-	-57.1
構成率(%)		16.7	0.0	16.7	33.3	0.0	0.0	0.0	16.7	16.7	16.7	16.7	0.0	100.0





6 1当高齢運転者の人的要因

事故要因区分		発生件数			死者数		
			増減数	構成率		増減数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	394	-22	18.1%	1	-1	16.7%
	安全不確認	1,395	-92	64.1%	2	-4	33.3%
判断誤り等	動静不注視	99	-10	4.6%	1	+1	16.7%
	予測不適	17	-4	0.8%	0	±0	0.0%
	交通環境	17	+8	0.8%	0	-1	0.0%
操作誤り	操作不適	249	+30	11.4%	2	-3	33.3%
	うちブレーキとアクセルの踏み違い	75	+25	3.4%	1	±0	16.7%
妨害目的		0	±0	0.0%	0	±0	0.0%
調査不能		4	+1	0.2%	0	±0	0.0%
合 計		2,175	-89	100.0%	6	-8	100.0%

7 歩行者等横断中死者の昼夜別横断方向内訳(車両から見た歩行者等の横断方向)

