歩行者等関連事故の交通事故分析(令和7年6月末現在)

令和7年7月交通企画課統計分析係

特徴と傾向

○ 発生状況・・・発生件数は1,064件(前年同期比-208件)と減少 死者数は21人(前年同期比-3人)と減少 負傷者数は1,083人(前年同期比-217人)と減少

〇 地 区 別 ··· 発生件数は福岡地区が613件(前年同期比-55件)で、全体の約6割(57.6%)を占め最多 死者数は福岡地区が11人(前年同期比+3人)で、全体の約5割(52.4%)を占め最多

〇 事故類型別 …横断中死者数が13人(前年同期比±0人)で、歩行中死者数の約6割(61.9%)を占める 横断中死者数13人のうち、その他の横断が12人(前年同期比+6件)と増加

○ 進行方向別 …横断中死者数13人のうち、夜間の右から左が7人と最多

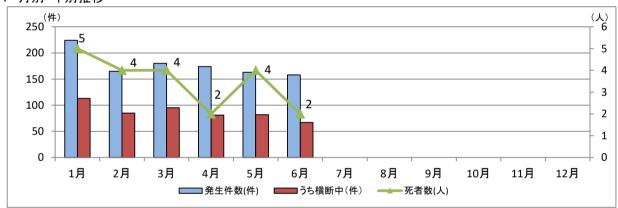
高齢者の歩行中死者15人のうち、75歳以上が11人で高齢者の約7割(73.3%)を占める

〇 学 年 別 等 ··· 小学2年生が29人(前年同期比+10人)、小学1年生が24人(前年同期比+6人)の順に多く、小学生の 死傷者数の約5割(54.6%)を占める

中学生及び高校生の負傷者数は中学生が23人(前年同期比-13人)、高校生が17人(前年同期比-21人)で共に減少

- ※ 歩行者等関連事故とは、1当又は2当が歩行者等の事故であり、死傷者数は3当以下を含む歩行者等全ての死傷者数
- ※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

1 月別・年別推移



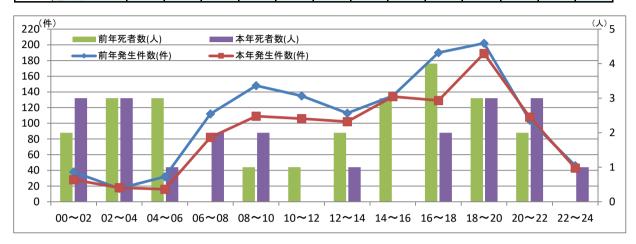
_														
区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数		224	165	180	174	163	158							1,064
	増減数	-42	-68	-28	-17	-30	-23							-208
うち横断		113	85	95	81	82	67							523
5	増減数	-39	-46	-9	-13	-18	-12							-137
死者数(5	4	4	2	4	2							21
	増減数	-1	-1	+2	-1	+1	-3							-3
負傷者数		224	170	184	181	162	162							1,083
]	増減数	-53	-63	-28	-16	-33	-24							-217

2 地区別発生状況

	地区等		地 🗵	区 別		高速道路等	合計
区分		福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	同处但四寸	
発生件	数(件)	613	259	46	144	2	1,064
	増減数	-55	-90	-37	-23	-3	-208
	増減率(%)	-8.2	-25.8	-44.6	-13.8	-60.0	-16.4
うち横り	断中(件)	311	111	24	76	1	523
	増減数	-30	-63	-24	-18	-2	-137
	増減率(%)	-8.8	-36.2	-50.0	-19.1	-66.7	-20.8
死者数	(人)	11	4	1	5	0	21
	増減数	+3	-4	-3	+1	±0	-3
	増減率(%)	+37.5	-50.0	-75.0	+25.0	1	-12.5
負傷者	数(人)	624	265	49	143	2	1,083
	増減数	-65	-89	-34	-26	-3	-217
	増減率(%)	-9.4	-25.1	-41.0	-15.4	-60.0	-16.7

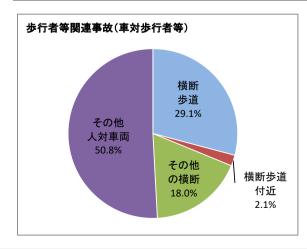
3 時間帯別発生状況

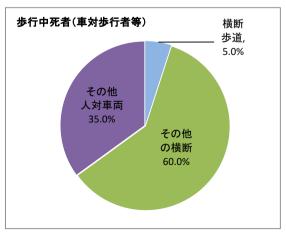
区分乀時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	28	18	16	82	109	106	102	134	129	189	108	43	1,064
増減数	-10	+1	-16	-30	-39	-29	-11	-1	-61	-13	+4	-3	-208
うち横断中(件)	15	3	9	46	50	38	42	59	55	113	63	30	523
増減数	-1	-1	-11	-25	-22	-27	-9	-9	-51	+5	+7	+7	-137
死者数(人)	3	3	1	2	2	0	1	0	2	3	3	1	21
増減数	+1	±0	-2	+2	+1	-1	-1	-3	-2	±0	+1	+1	-3
負傷者数(人)	25	16	15	81	110	113	108	139	132	194	105	45	1,083
増減数	-14	+1	-14	-32	-47	-25	-7	±0	-64	-10	-2	-3	-217



4 事故類型別発生状況

<u> </u>	全别无工化。	<i>/</i> L						
	事故類型		車	対歩行者	等		車両相互	
`			横图	折中			車両単独	合計
区分		横断 歩道	横断步 道付近	その他 の横断	小計	その他	列車	пп
步行者等	等関連事故(件)	310	22	191	523	541	0	1,064
	増減数	-102	-7	-28	-137	-70	-1	-208
	増減率(%)	-24.8	-24.1	-12.8	-20.8	-11.5	-100.0	-16.4
	構成率(%)	29.1	2.1	18.0	49.2	50.8	0.0	100.0
步行中?	死者数(人)	1	0	12	13	7	1	21
	増減数	-3	-3	+6	±0	-2	-1	-3
	増減率(%)	-75.0	-100.0	+100.0	±0.0	-22.2	-50.0	-12.5
	構成率(%)	4.8	0.0	57.1	61.9	33.3	4.8	100.0
うち高齢	歩行者等関連(件)	91	6	61	158	154	0	312
	増減数	-58	-1	-28	-87	-29	-1	-117
	増減率(%)	-38.9	-14.3	-31.5	-35.5	-15.8	-100.0	-27.3
	構成率(%)	29.2	1.9	19.6	50.6	49.4	0.0	100.0
うち高齢	就不者数(人)	1	0	10	11	3	1	15
	増減数	-1	-2	+5	+2	-2	-1	-1
	増減率(%)	-50.0	-100.0	+100.0	+22.2	-40.0	-50.0	-6.3
	構成率(%)	6.7	0.0	66.7	73.3	20.0	6.7	100.0

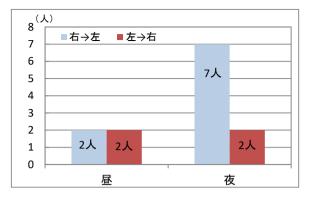




5 横断中死者の昼夜別進行方向

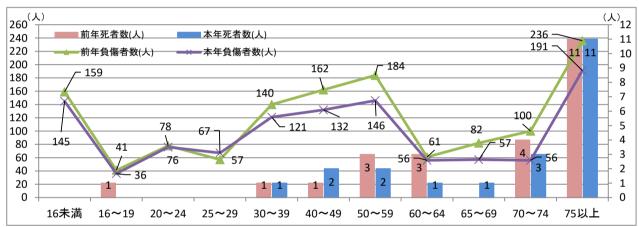
死者数(人)	昼	夜	合計			
右から左	2	7	9	69.2%		
左から右	2	2	4	30.8%		
合計	4	9	13	100.0%		

[※] 車両から見た歩行者等の進行方向



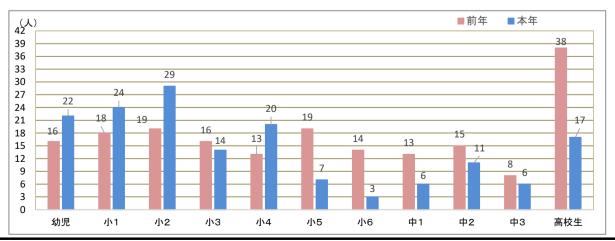
6 年齡別死傷者数

	年齢層									高齢者				
区分		16未満	16~19	20~24	25~29	30~39	40~49	50 ~ 59	60~64	小計	65~69	70 ~ 74	75以上	合計
死者数	(人)	0	0	0	0	1	2	2	1	15	1	3	11	21
	増減数	±0	-1	±0	±0	±0	+1	-1	-2	±0	+1	-1	±0	-3
	構成率(%)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	9.5%	9.5%	4.8%	71.4%	4.8%	14.3%	52.4%	100.0%
負傷者	数(人)	145	36	76	67	121	132	146	56	304	57	56	191	1,083
	増減数	-14	-5	-2	+10	-19	-30	-38	-5	-114	-25	-44	-45	-217
	構成率(%)	13.4%	3.3%	7.0%	6.2%	11.2%	12.2%	13.5%	5.2%	28.1%	5.3%	5.2%	17.6%	100.0%



7 高校生以下死傷者数

	職業 小学生 中学生														
区分		幼児	小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生	高校生	合計
死者数(人)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数		±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数(人	.)	22	97	24	29	14	20	7	3	23	6	11	6	17	159
増減数		+6	-2	+6	+10	-2	+7	-12	-11	-13	-7	-4	-2	-21	-30



8 小学生以下歩行者等関連事故

		区分	発生件	数(件)		死者数()	()	負傷者	負傷者 <u>数(人)</u>		
内訳				構成率	増減数		増減数		構成率	増減数	
小学生	以下步	行者等関連	107		+3	0	±0	119		+4	
	うち道は	路横断中	64	59.8%	+1	0	±0	67	56.3%	-2	
		横断步道横断中	29	45.3%	-1	0	±0	30	44.8%	-4	
		横断歩道以外横断中	35	54.7%	+2	0	±0	37	55.2%	+2	
	うち登り	下校中	33	30.8%	+2	0	±0	37	31.1%	+4	
		登校中	17	51.5%	+4	0	±0	17	45.9%	+4	
		下校中	16	48.5%	-2	0	±0	20	54.1%	±0	

9 小学生以下歩行者等の法令違反

<u>小子生以下歩行有寺の法节遅及</u>		
法令違反(小学生以下)	件数(件)	増減数
安全不確認で道路に飛び出し	9	+2
駐停車車両の直前直後横断	1	-1
走行車両の直前直後横断	1	-2
信号無視	1	-2
横断歩道外横断	3	-1
斜め横断	1	+1
車道通行	0	-1
その他の違反	0	-2
違反なし	91	+9
合計	107	+3



違反ありに占める割合横断歩道外横
断
18.8%

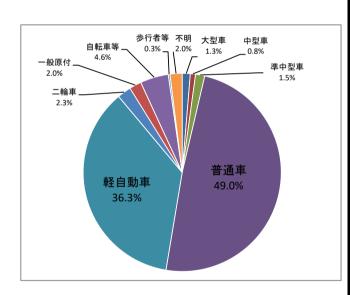
信号無視
6.3%

走行車両の
直前直後横断
6.3%

駐停車車両の
直前直後横断
6.3%

10 1当当事者別発生件数

<u> </u>		
1当当事者	発生件数(件)	構成率(%)
大型自動車	14	1.3%
中型自動車	9	0.8%
準中型自動車	16	1.5%
普通自動車	521	49.0%
軽自動車	386	36.3%
特殊車	0	0.0%
二輪車	24	2.3%
一般原付	21	2.0%
特定小型原付	0	0.0%
自転車等	49	4.6%
步行者等	3	0.3%
不 明	21	2.0%
合 計	1,064	100.0%



11 1当法令違反別発生状況

· _	<u> </u>	五卫连及加先	工1/1/1													
Γ		違反						歩行	者等							
区分		信号 無視	歩妨	安全 間隔	徐行• 一停	脇見等	動静 不注視	安全 不確認	操作 不適	その他	信号 無視	その他	不明	合計		
	発生	生件数(件)	11	107	10	13	100	34	699	19	47	2	1	21	1,064	
		構成率	1.0%	10.1%	0.9%	1.2%	9.4%	3.2%	65.7%	1.8%	4.4%	0.2%	0.1%	2.0%	100.0%	
	死	者数(人)	0	0	0	0	7	0	12	1	1	0	0	0	21	
		構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	57.1%	4.8%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	