

交通事故統計資料

交通事故発生状況(令和7年5月末現在数)

福岡県警察本部
交通部交通企画課

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

1 県内の発生状況

発生件数は、7,171件で、前年同期比－763件(－9.6%)と減少
死者数は、35人で、前年同期比－1人(－2.8%)と減少

区分	地区等				高速道路等	合計
	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)	3,576	1,833	523	1,114	125	7,171
増減数	-434	-210	-56	-64	+1	-763
増減率(%)	-10.8	-10.3	-9.7	-5.4	+0.8	-9.6
死者数(人)	14	8	3	10	0	35
増減数	-1	-1	-3	+5	-1	-1
増減率(%)	-6.7	-11.1	-50.0	+100.0	-100.0	-2.8
負傷者数(人)	4,414	2,356	703	1,431	210	9,114
増減数	-664	-298	-48	-55	+5	-1,060
増減率(%)	-13.1	-11.2	-6.4	-3.7	+2.4	-10.4

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

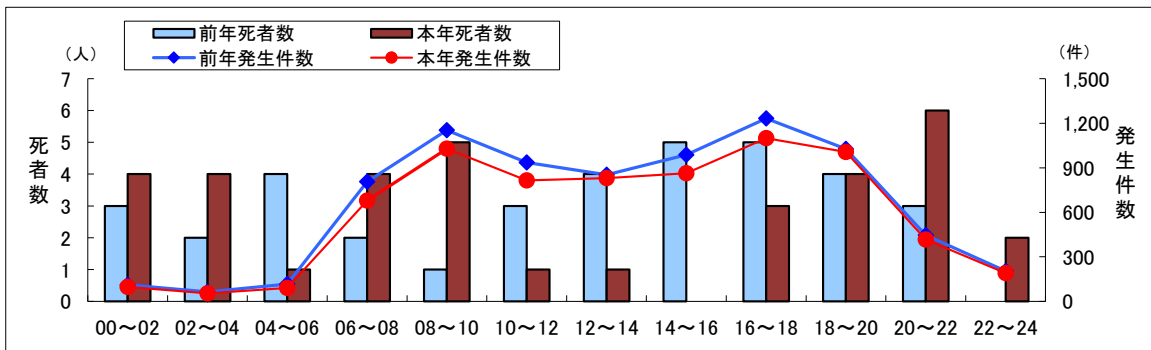
(関門・九州縦貫・九州横断・東九州・大分自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新戸戸道路及び黒崎バイパス)

2 時間帯別発生状況

16時～18時の間が発生件数1,099件、負傷者数1,428人と最多

死者数は、20時～22時が6人で、前年同期比＋3人(＋100.0%)と最多、8時～10時が5人で、前年同期比＋4人(＋400.0%)と増加

区分\時間帯	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
発生件数(件)	98	54	91	679	1,028	814	831	863	1,099	1,006	417	191	7,171
増減数	-13	-10	-26	-127	-124	-122	-21	-124	-133	-20	-29	-14	-763
増減率(%)	-11.7	-15.6	-22.2	-15.8	-10.8	-13.0	-2.5	-12.6	-10.8	-1.9	-6.5	-6.8	-9.6
死者数(人)	4	4	1	4	5	1	1	0	3	4	6	2	35
増減数	+1	+2	-3	+2	+4	-2	-3	-5	-2	±0	+3	+2	-1
増減率(%)	+33.3	+100.0	-75.0	+100.0	+400.0	-66.7	-75.0	-100.0	-40.0	±0.0	+100.0	---	-2.8
負傷者数(人)	125	62	102	771	1,243	1,047	1,146	1,168	1,428	1,226	540	256	9,114
増減数	-31	-17	-28	-147	-145	-177	-17	-210	-148	-65	-69	-6	-1,060
増減率(%)	-19.9	-21.5	-21.5	-16.0	-10.4	-14.5	-1.5	-15.2	-9.4	-5.0	-11.3	-2.3	-10.4



3 飲酒運転による事故発生状況(1当一般原付以上)

飲酒運転による事故発生件数は44件で、前年同期比－3件(－6.4%)と減少

区分	飲酒 酒酔い	酒気帯び			基準 以下	検知 不能	合計	飲酒 なし	調査 不能	対象外 (自転車・ 歩行者等)	総合計
		0.25mg /L以上	0.25mg /L未満	小計							
発生件数(件)	4	28	6	34	5	1	44	6,983	2	142	7,171
増減数	+3	-10	+1	-9	+3	±0	-3	-724	±0	-36	-763
増減率(%)	+300.0	-26.3	+20.0	-20.9	+150.0	±0.0	-6.4	-9.4	±0.0	-20.2	-9.6
うち死亡事故件数(件)	0	0	0	0	1	0	1	33	0	1	35
増減数	±0	-1	±0	-1	+1	±0	±0	-1	±0	±0	-1
増減率(%)	--	-100.0	--	-100.0	--	--	±0.0	-2.9	--	±0.0	-2.8
死者数(人)	0	0	0	0	1	0	1	33	0	1	35
増減数	±0	-1	±0	-1	+1	±0	±0	-1	±0	±0	-1
増減率(%)	--	-100.0	--	-100.0	--	--	±0.0	-2.9	--	±0.0	-2.8
負傷者数(人)	4	37	8	45	4	1	54	8,903	3	154	9,114
増減数	±0	-9	-2	-11	+2	±0	-9	-1,019	-1	-31	-1,060
増減率(%)	±0.0	-19.6	-20.0	-19.6	+100.0	±0.0	-14.3	-10.3	-25.0	-16.8	-10.4

4 高齢者関連事故発生状況(事故類型別)

高齢者関連事故発生件数は2,523件で、前年同期比－212件(－7.8%)と減少

1当高齢運転者による事故発生件数は1,802件で、前年同期比－78件(－4.1%)と減少

事故類型 区分		人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中			小計	その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他			
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断										
高齢者関連事故(件)		130	8	81	219	209	61	722	621	304	356	30	1	2,523
増減数		-76	-2	-30	-108	-38	±0	-4	-44	-20	+7	-6	+1	-212
増減率(%)		-36.9	-20.0	-27.0	-33.0	-15.4	±0.0	-0.6	-6.6	-6.2	+2.0	-16.7	-	-7.8
構成率(%)		5.2	0.3	3.2	8.7	8.3	2.4	28.6	24.6	12.0	14.1	1.2	0.0	100.0
高齢者死者数(人)		1	0	9	10	3	0	0	3	1	2	1	0	20
増減数		-1	-2	+5	+2	-2	±0	±0	+3	-1	+2	-4	±0	±0
増減率(%)		-50.0	-100.0	+125.0	+25.0	-40.0	-	-	-	-50.0	-	-80.0	-	±0.0
構成率(%)		5.0	0.0	45.0	50.0	15.0	0.0	0.0	15.0	5.0	10.0	5.0	0.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)		90	4	44	138	120	43	482	463	241	286	28	1	1,802
増減数		-22	-2	-15	-39	-18	-6	+25	-23	-17	+6	-7	+1	-78
増減率(%)		-19.6	-33.3	-25.4	-22.0	-13.0	-12.2	+5.5	-4.7	-6.6	+2.1	-20.0	-	-4.1
構成率(%)		5.0	0.2	2.4	7.7	6.7	2.4	26.7	25.7	13.4	15.9	1.6	0.1	100.0
1当高齢運転者事故の死者数(人)		1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	4
増減数		±0	±0	-1	-1	-3	±0	±0	±0	-1	+1	-2	±0	-6
増減率(%)		±0.0	-	-100.0	-50.0	-100.0	-	-	-	-50.0	-	-66.7	-	-60.0
構成率(%)		25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	100.0

5 歩行者等関連事故発生状況(事故類型別)

歩行者等関連事故発生件数は906件で、前年同期比－185件(－17.0%)と減少

高齢歩行中死者数は14人で、前年同期比＋1人(＋7.7%)と増加

事故類型 区分		人対車両					車両相互 車両単独 列車	合計
		横断中				その他		
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断	小計			
歩行者等関連事故(件)		276	18	163	457	449	0	906
	増減数	-87	-7	-30	-124	-61	+0	-185
	増減率(%)	-24.0	-28.0	-15.5	-21.3	-12.0	-	-17.0
	構成率(%)	30.5	2.0	18.0	50.4	49.6	0.0	100
歩行中死者数(人)		1	0	11	12	6	1	19
	増減数	-2	-3	+7	+2	-2	+0	+0
	増減率(%)	-66.7	-100.0	+175.0	+20.0	-25.0	+0	±0.0
	構成率(%)	5.3	0.0	57.9	63.2	31.6	5.3	100
うち高齢歩行者等関連(件)		74	5	52	131	128	0	259
	増減数	-60	-1	-27	-88	-25	+0	-113
	増減率(%)	-44.8	-16.7	-34.2	-40.2	-16.3	-	-30.4
	構成率(%)	28.6	1.9	20.1	50.6	49.4	0.0	100
うち高齢歩行中死者数(人)		1	0	9	10	3	1	14
	増減数	-1	-2	+5	+2	-2	+1	+1
	増減率(%)	-50.0	-100.0	+125.0	+25.0	-40.0	-	+7.7
	構成率(%)	7.1	0.0	64.3	71.4	21.4	7.1	100

6 自転車の交通事故

自転車関連事故発生件数は1,075件で、前年同期比－166件(－13.4%)と減少

区分	事故類型	自転車関連	自転車対歩行者等	自転車対自転車	自転車対一般原付
発生件数(件)		1,075	42	18	19
	増減数	-166	-3	-4	+1
	増減率(%)	-13.4	-6.7	-18.2	+5.6
死者数(人)		4	0 (0)	0	0 (0)
	増減数	±0	±0 (±0)	±0	±0 (±0)
	増減率(%)	±0.0	-- (--)	--	-- (--)
負傷者数(人)		1,035	1 (42)	19	18 (0)
	増減数	-171	+1 (-3)	-5	±0 (±0)
	増減率(%)	-14.2	-- (-6.7)	-20.8	±0.0 (--)

※ 自転車の死傷者数

※ ()は歩行者等の死傷者数

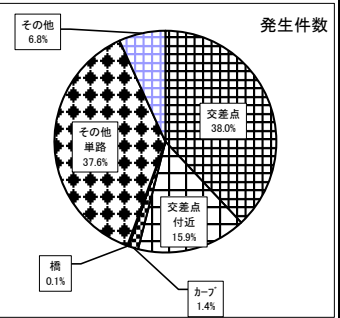
※ ()は一般原付の死傷者数

7 道路形状別発生状況

発生件数は、交差点が2,727件で、前年同期比-298件(-9.9%)と減少

死者数は、交差点が13人で、前年同期比-2人(-13.3%)と減少、交差点付近が9人で、前年同期比+4人(+80.0%)と増加

区分	形状	交差点	交差点 付近	単路					踏切	その他	合計
				カーブ	トンネル	橋	その他	小計			
発生件数(件)		2,727	1,143	100	4	10	2,698	2,812	2	487	7,171
増減数		-298	-131	+4	-5	-1	-273	-275	+1	-60	-763
増減率(%)		-9.9	-10.3	+4.2	-55.6	-9.1	-9.2	-8.9	+100.0	-11.0	-9.6
死者数(人)		13	9	4	0	0	8	12	0	1	35
増減数		-2	+4	-1	-1	±0	-2	-4	±0	+1	-1
増減率(%)		-13.3	+80.0	-20.0	-100.0	--	-20.0	-25.0	--	--	-2.8
負傷者数(人)		3,316	1,494	129	6	11	3,566	3,712	2	590	9,114
増減数		-331	-228	+6	-4	-4	-419	-421	+1	-81	-1,060
増減率(%)		-9.1	-13.2	+4.9	-40.0	-26.7	-10.5	-10.2	+100.0	-12.1	-10.4

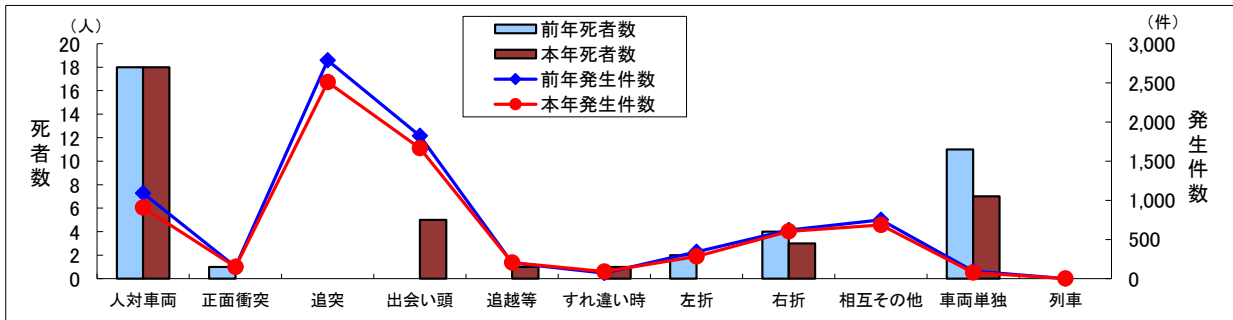


8 事故類型別発生状況

発生件数は、追突が2,509件で、前年同期比-278件(-10.0%)と減少

死者数は、人対車両が18人で、前年同期比±0人(±0.0%)と横ばい

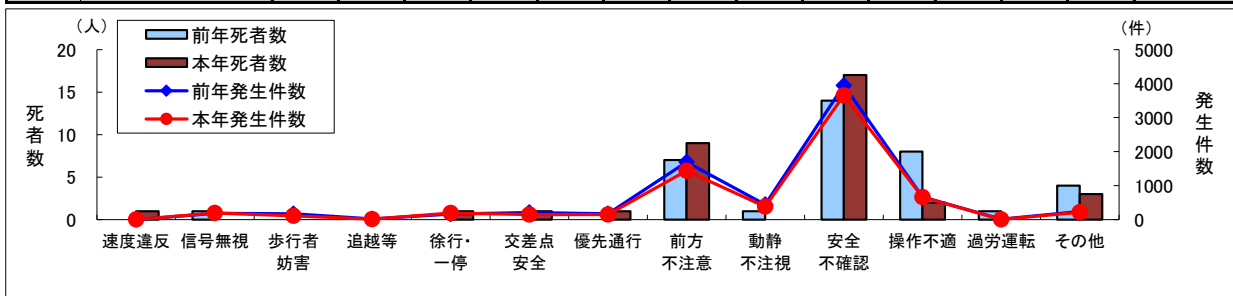
区分	事故類型	人対 車両	車 両 相 互								小計	車両 単独	列車	合計
			正面 衝突	追突	出会い 頭	追越 追抜	すれ違 い時	左折	右折	その他				
発生件数(件)		906	148	2,509	1,667	204	89	282	602	686	6,187	77	1	7,171
増減数		-185	-3	-278	-157	+3	+18	-60	-17	-64	-558	-21	+1	-763
増減率(%)		-17.0	-2.0	-10.0	-8.6	+1.5	+25.4	-17.5	-2.7	-8.5	-8.3	-21.4	--	-9.6
死者数(人)		18	0	0	5	1	1	0	3	0	10	7	0	35
増減数		±0	-1	±0	+5	+1	+1	-2	-1	±0	+3	-4	±0	-1
増減率(%)		±0.0	-100.0	--	--	--	--	-100.0	-25.0	--	+42.9	-36.4	--	-2.8
負傷者数(人)		915	230	3,504	2,091	252	125	300	724	869	8,095	103	1	9,114
増減数		-196	-6	-483	-211	-15	+36	-61	+8	-107	-839	-26	+1	-1,060
増減率(%)		-17.6	-2.5	-12.1	-9.2	-5.6	+40.4	-16.9	+1.1	-11.0	-9.4	-20.2	--	-10.4



9 違反別発生状況

安全不確認が、発生件数は3,653件、死者数は17人、負傷者数は4,384人といずれも最多

区分	違反	速度 違反	信号 無視	歩 妨害	追越等	徐行・ 一時 停止	交差点 安全	優先 通行	前方 不注意	動静 不注意	安全 不確認	操作 不適	過労 運転	その他	合計
発生件数(件)		3	191	115	16	192	147	150	1,440	381	3,653	658	9	216	7,171
増減数		+2	+4	-58	-2	+25	-60	-23	-255	-64	-295	-12	-1	-24	-763
増減率(%)		+200.0	+2.1	-33.5	-11.1	+15.0	-29.0	-13.3	-15.0	-14.4	-7.5	-1.8	-10.0	-10.0	-9.6
死者数(人)		1	0	0	0	1	1	1	9	0	17	2	0	3	35
増減数		+1	-1	±0	±0	+1	+1	+1	+2	-1	+3	-6	-1	-1	-1
増減率(%)		--	-100.0	--	--	--	--	--	+28.6	-100.0	+21.4	-75.0	-100.0	-25.0	-2.8
負傷者数(人)		3	275	117	22	253	182	196	2,040	501	4,384	865	21	255	9,114
増減数		+2	+23	-60	-2	+32	-62	-29	-418	-89	-403	-45	±0	-9	-1,060
増減率(%)		+200.0	+9.1	-33.9	-8.3	+14.5	-25.4	-12.9	-17.0	-15.1	-8.4	-4.9	±0.0	-3.4	-10.4



10 状態別死傷者数

死者数は、歩行中が19人で、前年同期比±0人(±0.0%)と横ばい

区分	状態	自動車乗車中	自動二輪車乗車中	一般原付乗車中	特定小型原付乗車中	自転車乗用中	歩行中	その他	合計
死者数(人)		5 (2)	6 (1)	1 (0)	0 (0)	4 (3)	19 (14)	0 (0)	35 (20)
	増減数	-2 (-2)	+2 (+1)	-1 (±0)	±0 (±0)	±0 (±0)	±0 (+1)	±0 (±0)	-1 (±0)
	増減率(%)	-28.6 (-50.0)	+50.0 --	-50.0 --	-- --	±0.0 (±0.0)	±0.0 (+7.7)	-- --	-2.8 (±0.0)
負傷者数(人)		6,423	429	300	1	1,035	921	5	9,114
	増減数	-609	-28	-53	±0	-171	-193	-6	-1,060
	増減率(%)	-8.7	-6.1	-15.0	±0.0	-14.2	-17.3	-54.5	-10.4

()内は高齢者

【乗車別死者数】

運転者(人)	4 (2)	6 (1)	1 (0)	0 (0)	4 (3)
同乗者(人)	1 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)

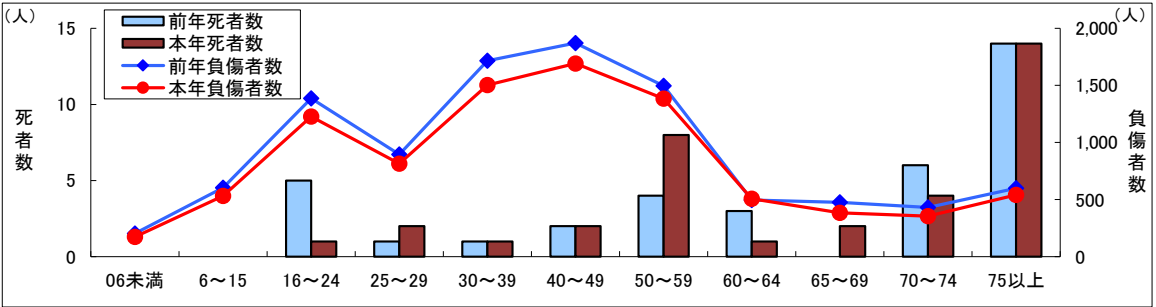
()内は高齢者

11 年齢層別死傷者数

高齢者死者数は20人で、前年同期比±0人(±0.0%)と横ばい

高齢者死者のうち75歳以上は14人で、高齢者死者数の70.0%を占める

年齢層 区分										65歳以上				合計
		06未満	6～15	16～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	小計	65～69	70～74	75以上	
死者数(人)		0	0	1	2	1	2	8	1	20	2	4	14	35
増減数		±0	±0	-4	+1	±0	±0	+4	-2	±0	+2	-2	±0	-1
増減率(%)		--	--	-80.0	+100.0	±0.0	±0.0	+100.0	-66.7	±0.0	--	-33.3	±0.0	-2.8
負傷者数(人)		173	531	1,227	815	1,504	1,692	1,385	508	1,279	385	354	540	9,114
増減数		-30	-73	-159	-81	-211	-179	-112	+12	-227	-91	-77	-59	-1,060
増減率(%)		-14.8	-12.1	-11.5	-9.0	-12.3	-9.6	-7.5	+2.4	-15.1	-19.1	-17.9	-9.8	-10.4



12 シートベルト着用別死傷者数(自動車乗車中)

シートベルト非着用の死者数は3人(前年同期比+1人)で、自動車乗車中死者の60.0%を占める

表中の()内は被害軽減可能者

区分\着用	ヘルト着用	チャイルド着用	非着用	着用不明	合計	
死者数(人)	1	0	3 (1)	1	5	
	増減数	±0	+1	+1	-2	
	増減率(%)	-80.0	--	+50.0	--	-28.6
負傷者数(人)	6,025	122	235	41	6,423	
	増減数	-533	-36	-13	-27	-609
	増減率(%)	-8.1	-22.8	-5.2	-39.7	-8.7