

高齢者関連事故の交通事故分析(令和7年5月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は2,523件(前年同期比-212件)と減少
死者数は20人(前年同期比±0人)で、全死者の約6割(57.1%)を占め、うち75歳以上が14人
1当高齢運転者による死者数は4人(前年同期比-6人)と減少
- 地区別 … 福岡地区が1,139件(前年同期比-74件)で、全体の約5割(45.1%)を占め最多
筑後地区の高齢死者数は前年同期比+6人で、増減率も+600.0%と高い
- 時間帯別 … 10～12時が411件(前年同期比-62件)で、高齢者関連事故の約2割(16.3%)を占め最多
8～10時の高齢死者は前年同期比+3人で増減率も+300%と高い
- 昼夜別死者 … 昼間:7人、夜間:13人
- 状態別死者 … 歩行者等が14人、うち75歳以上が11人
- 事故類型別 … 追突事故が722件(前年同期比-4件)、出会い頭が621件(前年同期比-44件)の順に多く、全体の約5割(53.2%)を占める
- 人的要因 … 1当高齢運転者の人的要因は、安全不確認が1,149件(前年同期比-88件)で全体の約6割(63.8%)を占め最多
操作不適が210件(前年同期比+28件)、うちブレーキとアクセルの踏み違いが64件(前年同期比+22件)と増加

※ 高齢者関連事故とは、1当又は2当が高齢者の事故であり、死傷者数は3当以下を含む高齢者全ての死傷者数

※ 1当高齢運転者事故とは、1当が高齢者(一般原付以上)の事故

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

1 地区別発生状況

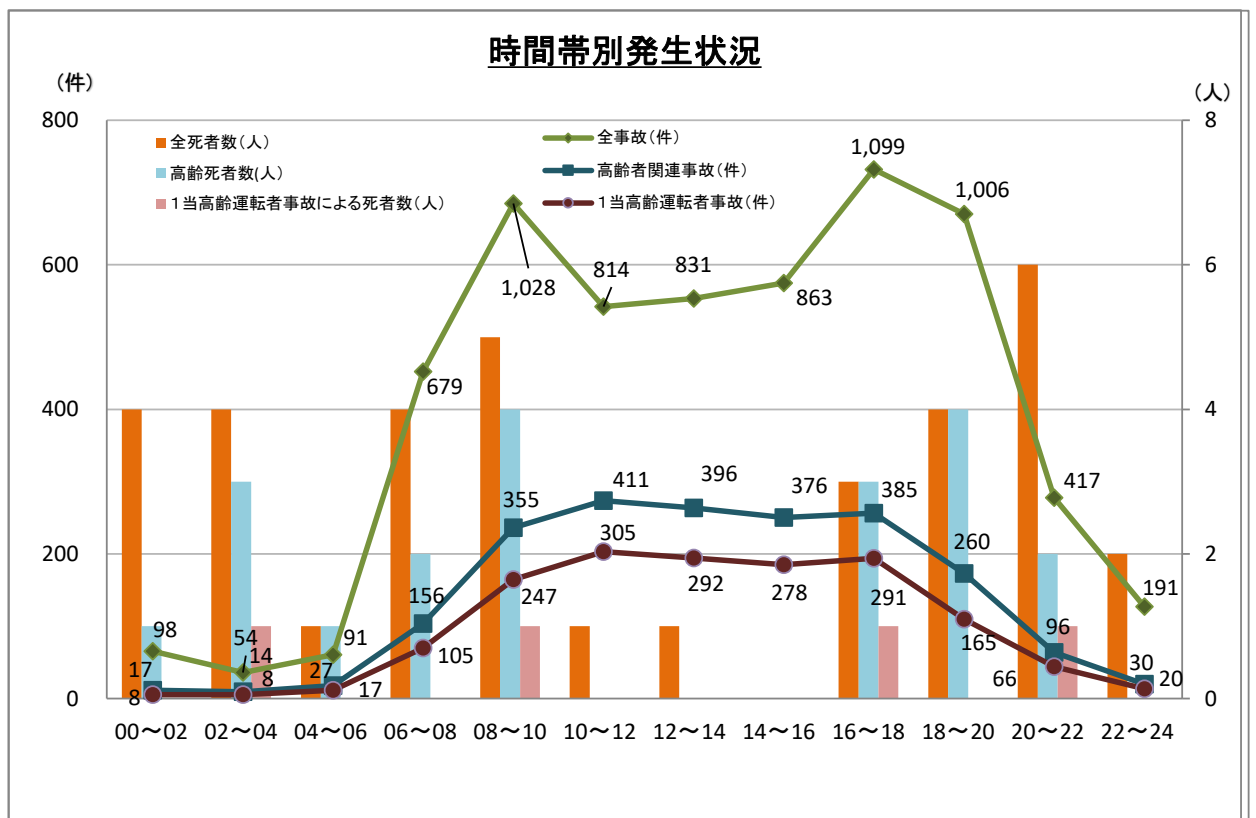
区分	地区等	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	高速道路等	合計
全事故(件)		3,576	1,833	523	1,114	125	7,171
	増減数	-434	-210	-56	-64	+1	-763
	増減率(%)	-10.8	-10.3	-9.7	-5.4	+0.8	-9.6
	構成率(%)	49.9	25.6	7.3	15.5	1.7	100
全死者数(人)		14	8	3	10	0	35
	増減数	-1	-1	-3	+5	-1	-1
	増減率(%)	-6.7	-11.1	-50.0	+100.0	-100.0	-2.8
	構成率(%)	40.0	22.9	8.6	28.6	0.0	100
高齢者関連事故(件)		1,139	688	218	459	19	2,523
	増減数	-74	-83	-20	-33	-2	-212
	増減率(%)	-6.1	-10.8	-8.4	-6.7	-9.5	-7.8
	構成率(%)	45.1	27.3	8.6	18.2	0.8	100
	全事故比	31.9	37.5	41.7	41.2	15.2	35.2
高齢死者数(人)		6	5	2	7	0	20
	増減数	-2	±0	-3	+6	-1	±0
	増減率(%)	-25.0	±0.0	-60.0	+600.0	-100.0	±0.0
	構成率(%)	30.0	25.0	10.0	35.0	0.0	100
	全死者数比	42.9	62.5	66.7	70.0	-	57.1
1当高齢運転者事故(件)		816	497	146	331	12	1,802
	増減数	-15	-51	-13	+3	-2	-78
	増減率(%)	-1.8	-9.3	-8.2	+0.9	-14.3	-4.1
	構成率(%)	45.3	27.6	8.1	18.4	0.7	100
	全事故比	22.8	27.1	27.9	29.7	9.6	25.1
1当高齢運転者事故による死者数(人)		3	0	1	0	0	4
	増減数	±0	-3	-2	±0	-1	-6
	増減率(%)	±0.0	-100.0	-66.7	-	-100.0	-60.0
	構成率(%)	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	100
	全死者数比	21.4	0.0	33.3	0.0	-	11.4

2 道路形状別発生状況

道路形状		小計			カーブ	単路等	合計
区分		交差点	交差点付近				
全事故(件)		2,727	1,143	3,870	100	3,201	7,171
	増減数	-298	-131	-429	+4	-338	-763
	増減率(%)	-9.9	-10.3	-10.0	+4.2	-9.6	-9.6
	構成率(%)	38.0	15.9	54.0	1.4	44.6	100
全死者数(人)		13	9	22	4	9	35
	増減数	-2	+4	+2	-1	-2	-1
	増減率(%)	-13.3	+80.0	+10.0	-20.0	-18.2	-2.8
	構成率(%)	37.1	25.7	62.9	11.4	25.7	100
高齢者関連事故(件)		1,020	359	1,379	40	1,104	2,523
	増減数	-143	-15	-158	+8	-62	-212
	増減率(%)	-12.3	-4.0	-10.3	+25.0	-5.3	-7.8
	構成率(%)	40.4	14.2	54.7	1.6	43.8	100
高齢死者数(人)		7	5	12	2	6	20
	増減数	±0	+1	+1	±0	-1	±0
	増減率(%)	±0.0	+25.0	+9.1	±0.0	-14.3	±0.0
	構成率(%)	35.0	25.0	60.0	10.0	30.0	100
1当高齢運転者事故(件)		764	245	1,009	26	767	1,802
	増減数	-42	-13	-55	+3	-26	-78
	増減率(%)	-5.2	-5.0	-5.2	+13.0	-3.3	-4.1
	構成率(%)	42.4	13.6	56.0	1.4	42.6	100
1当高齢運転者事故による死者数(人)		2	1	3	1	0	4
	増減数	-3	±0	-3	±0	-3	-6
	増減率(%)	-60.0	±0.0	-50.0	±0.0	-100.0	-60.0
	構成率(%)	50.0	25.0	75.0	25.0	0.0	100
全死者数比		15.4	11.1	13.6	25.0	0.0	11.4

3 時間帯別発生状況

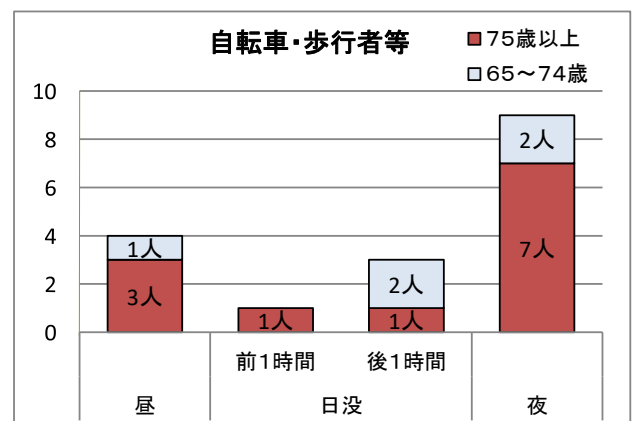
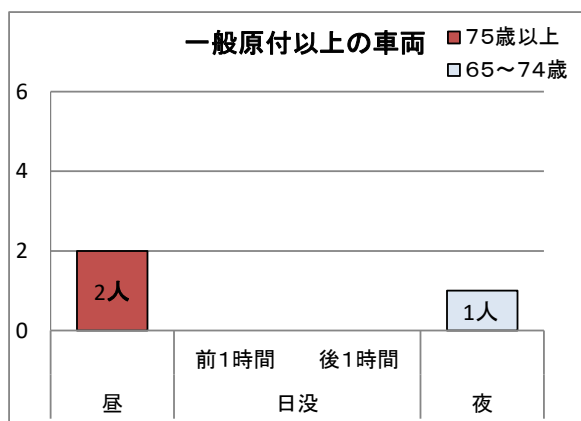
時間帯		00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
区分														
全事故(件)		98	54	91	679	1,028	814	831	863	1,099	1,006	417	191	7,171
	増減数	-13	-10	-26	-127	-124	-122	-21	-124	-133	-20	-29	-14	-763
	増減率(%)	-11.7	-15.6	-22.2	-15.8	-10.8	-13.0	-2.5	-12.6	-10.8	-1.9	-6.5	-6.8	-9.6
	構成率(%)	1.4	0.8	1.3	9.5	14.3	11.4	11.6	12.0	15.3	14.0	5.8	2.7	100.0
全死者数(人)		4	4	1	4	5	1	1	0	3	4	6	2	35
	増減数	+1	+2	-3	+2	+4	-2	-3	-5	-2	±0	+3	+2	-1
	増減率(%)	+33.3	+100.0	-75.0	+100.0	+400.0	-66.7	-75.0	-100.0	-40.0	±0.0	+100.0	-	-2.8
	構成率(%)	11.4	11.4	2.9	11.4	14.3	2.9	2.9	0.0	8.6	11.4	17.1	5.7	100.0
高齢者関連事故(件)		17	14	27	156	355	411	396	376	385	260	96	30	2,523
	増減数	-9	-5	-8	-38	-44	-62	+17	-28	-10	-17	+8	-16	-212
	増減率(%)	-34.6	-26.3	-22.9	-19.6	-11.0	-13.1	+4.5	-6.9	-2.5	-6.1	+9.1	-34.8	-7.8
	構成率(%)	0.7	0.6	1.1	6.2	14.1	16.3	15.7	14.9	15.3	10.3	3.8	1.2	100.0
高齢死者数(人)		1	3	1	2	4	0	0	0	3	4	2	0	20
	増減数	+1	+3	-3	+2	+3	-2	-2	-4	-1	+2	+1	±0	±0
	増減率(%)	-	-	-75.0	-	+300.0	-100.0	-100.0	-100.0	-25.0	+100.0	+100.0	-	±0.0
	構成率(%)	5.0	15.0	5.0	10.0	20.0	0.0	0.0	0.0	15.0	20.0	10.0	0.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)		8	8	17	105	247	305	292	278	291	165	66	20	1,802
	増減数	-7	-6	±0	-15	-22	-14	+7	-19	+13	-8	+6	-13	-78
	増減率(%)	-46.7	-42.9	±0.0	-12.5	-8.2	-4.4	+2.5	-6.4	+4.7	-4.6	+10.0	-39.4	-4.1
	構成率(%)	0.4	0.4	0.9	5.8	13.7	16.9	16.2	15.4	16.1	9.2	3.7	1.1	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)		0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	4
	増減数	-1	±0	-2	±0	+1	-2	±0	-2	+1	-2	+1	±0	-6
	増減率(%)	-100.0	±0.0	-100.0	-	-	-100.0	-	-100.0	-	-100.0	-	-	-60.0
	構成率(%)	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	100.0



4 昼夜別状態別高齢死者の状況

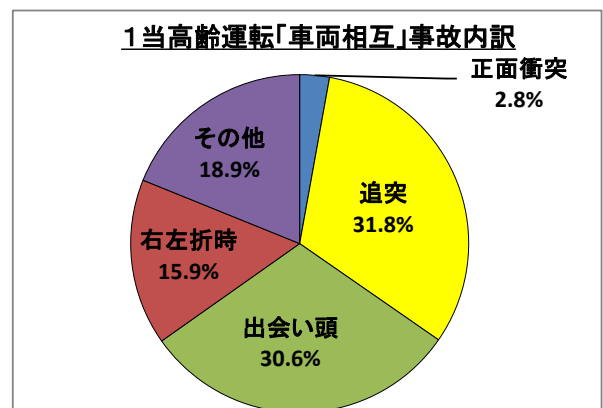
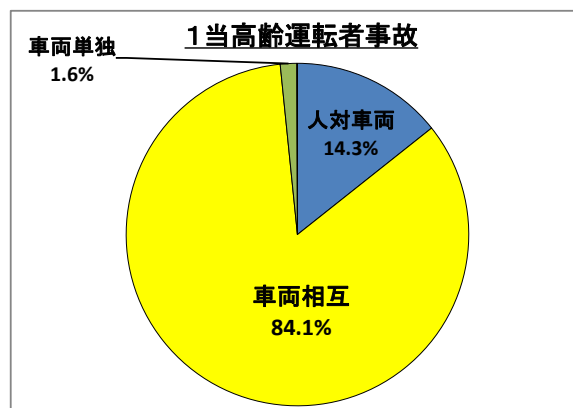
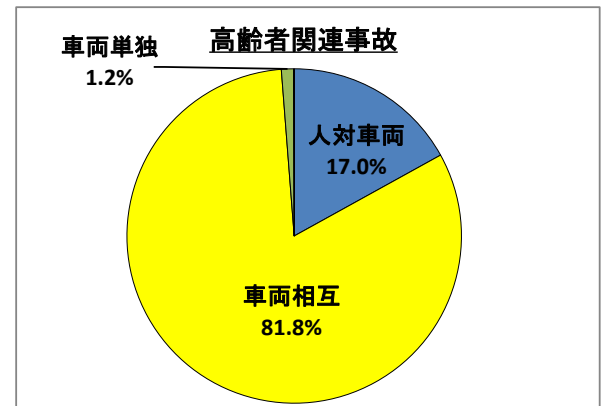
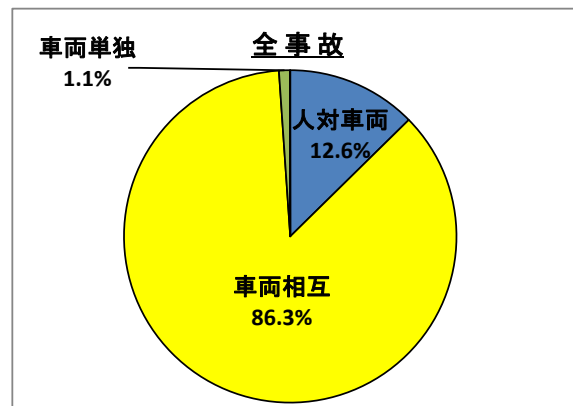
状態別	昼夜別	昼	日没		夜	合計
			前1時間	後1時間		
自動車		1	0	0	1	2
(人)うち75歳以上		1	0	0	0	1
二輪車		1	0	0	0	1
(人)うち75歳以上		1	0	0	0	1
一般原付		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
特定小型原付		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
自転車		1	0	1	1	3
(人)うち75歳以上		0	0	0	1	1
歩行者等		3	1	2	8	14
(人)うち75歳以上		3	1	1	6	11
その他		0	0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
合計		6	1	3	10	20
(人)うち75歳以上		5	1	1	7	14

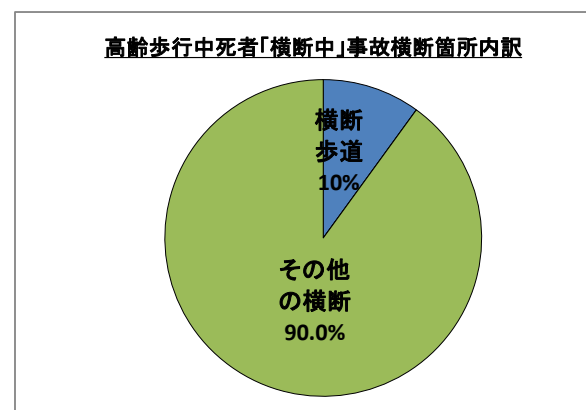
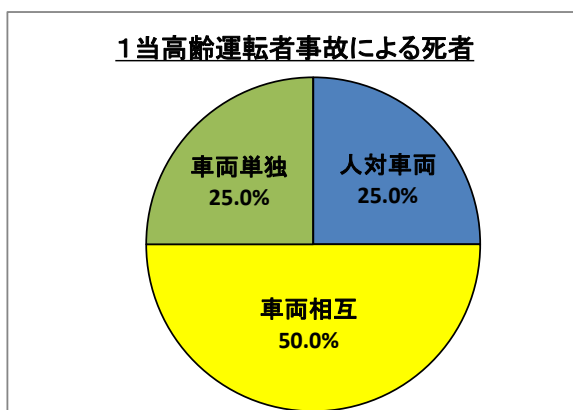
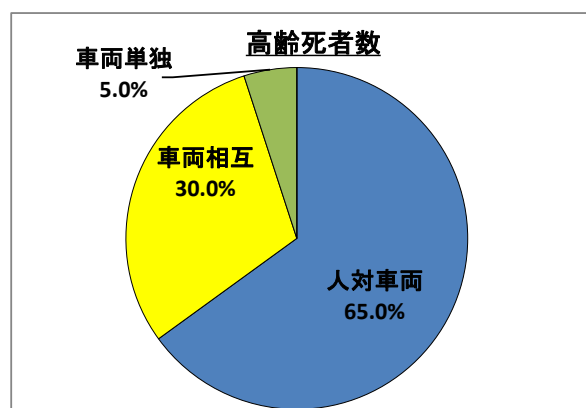
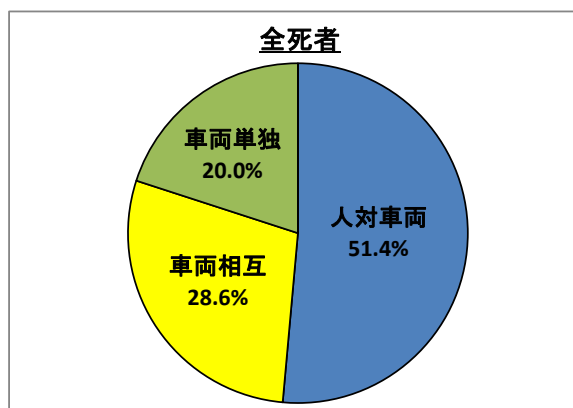
※「昼間」とは日の出から日の入までを、「夜間」とは日の入から日の出までをいう



5 事故類型別発生状況

事故類型 区分		人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中				その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他			
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断	小計									
全事故(件)		276	18	163	457	449	148	2,509	1,667	884	979	77	1	7,171
増減数		-87	-7	-30	-124	-61	-3	-278	-157	-77	-43	-21	+1	-763
増減率(%)		-24.0	-28.0	-15.5	-21.3	-12.0	-2.0	-10.0	-8.6	-8.0	-4.2	-21.4	-	-9.6
構成率(%)		3.8	0.3	2.3	6.4	6.3	2.1	35.0	23.2	12.3	13.7	1.1	0.0	100.0
全死者数(人)		1	0	11	12	6	0	0	5	3	2	7	0	35
増減数		-2	-3	+7	+2	-2	-1	±0	+5	-3	+2	-4	±0	-1
増減率(%)		-66.7	-100.0	+175.0	+20.0	-25.0	-100.0	-	-	-50.0	-	-36.4	-	-2.8
構成率(%)		2.9	0.0	31.4	34.3	17.1	0.0	0.0	14.3	8.6	5.7	20.0	0.0	100.0
高齢者関連事故(件)		130	8	81	219	209	61	722	621	304	356	30	1	2,523
増減数		-76	-2	-30	-108	-38	±0	-4	-44	-20	+7	-6	+1	-212
増減率(%)		-36.9	-20.0	-27.0	-33.0	-15.4	±0.0	-0.6	-6.6	-6.2	+2.0	-16.7	-	-7.8
構成率(%)		5.2	0.3	3.2	8.7	8.3	2.4	28.6	24.6	12.0	14.1	1.2	0.0	100.0
高齢死者数(人)		1	0	9	10	3	0	0	3	1	2	1	0	20
増減数		-1	-2	+5	+2	-2	±0	±0	+3	-1	+2	-4	±0	±0
増減率(%)		-50.0	-100.0	+125.0	+25.0	-40.0	-	-	-	-50.0	-	-80.0	-	±0.0
構成率(%)		5.0	0.0	45.0	50.0	15.0	0.0	0.0	15.0	5.0	10.0	5.0	0.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)		90	4	44	138	120	43	482	463	241	286	28	1	1,802
増減数		-22	-2	-15	-39	-18	-6	+25	-23	-17	+6	-7	+1	-78
増減率(%)		-19.6	-33.3	-25.4	-22.0	-13.0	-12.2	+5.5	-4.7	-6.6	+2.1	-20.0	-	-4.1
構成率(%)		5.0	0.2	2.4	7.7	6.7	2.4	26.7	25.7	13.4	15.9	1.6	0.1	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)		1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	4
増減数		±0	±0	-1	-1	-3	±0	±0	±0	-1	+1	-2	±0	-6
増減率(%)		±0.0	-	-100.0	-50.0	-100.0	-	-	-	-50.0	-	-66.7	-	-60.0
構成率(%)		25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	100.0





6 1当高齢運転者の人的要因

事故要因区分		発生件数			死者数		
			増減数	構成率		増減数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	328	-15	18.2%	1	±0	25.0%
	安全不確認	1,149	-88	63.8%	2	-4	50.0%
判断誤り等	動静不注視	85	-8	4.7%	0	±0	0.0%
	予測不適	13	-2	0.7%	0	±0	0.0%
	交通環境	15	+7	0.8%	0	-1	0.0%
操作誤り	操作不適	210	+28	11.7%	1	-1	25.0%
	うちブレーキとアクセルの踏み違い	64	+22	3.6%	0	±0	0.0%
妨害目的		0	±0	0.0%	0	±0	0.0%
調査不能		2	±0	0.1%	0	±0	0.0%
合 計		1,802	-78	100.0%	4	-6	100.0%

7 歩行者等横断中死者の昼夜別横断方向内訳(車両から見た歩行者等の横断方向)

