

子ども関連事故の交通事故分析(令和7年5月末現在)

令和7年6月
交通企画課
統計分析係

特徴と傾向

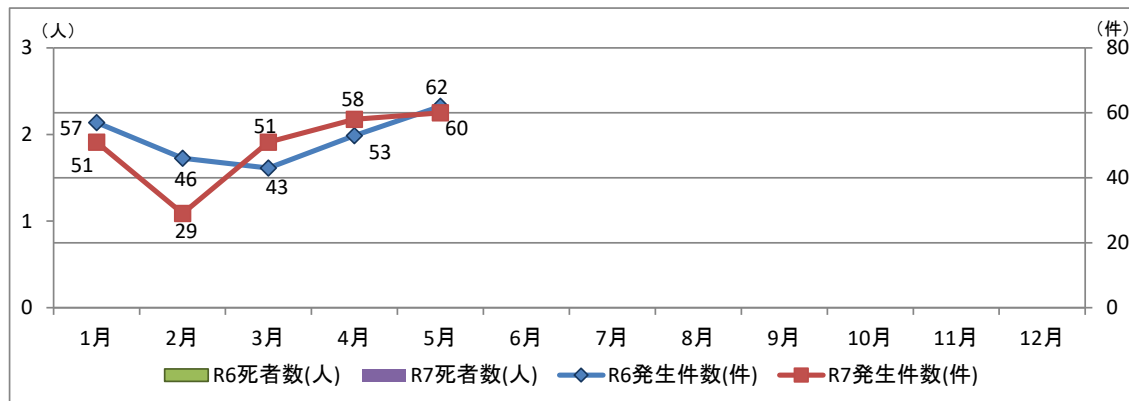
- 発生状況 … 発生件数は249件(前年同期比-12件)と減少
死者数は0人(前年同期比±0人)
負傷者数は668人(前年同期比-85人)と減少
- 地区別 … 福岡地区が137件(前年同期比+5件)で、全体の約6割(55.0%)を占め最多
- 時間帯別 … 16～18時が74件(前年同期比-13件)、14～16時が51件(前年同期比-4件)の順に多く、全体の約5割(50.2%)を占める
6～8時が25件(前年同期比+7件)、8～10時が20件(前年同期比+4)、10～12時が16件(前年同期比+6件)と増加
- 学年別状態別 … 自転車乗用中死傷者数は、中学1年生が28人(前年同期比-3人)、中学2年生が25人(前年同期比-3人)の順に多く、自転車乗用中死傷者数の約4割(37.6%)を占める
- 事故類型別 … 歩行中死傷者数では、小学生の横断中が54人(前年同期比+8人)で小学生の歩行中死傷者の約7割(65.1%)を占める
自転車乗用中死傷者数では、中学生の出会い頭が50人(前年同期比-2人)で中学生の自転車乗用中死傷者の約7割(70.4%)を占める
- 登下校中 … この項目は歩行中・自転車乗用中で集計
こどもの死傷者数(264人)に占める登下校中死傷者数(56人)の割合は、約2割(21.2%)
内訳は歩行中42人(前年同期比+6人)、自転車乗用中14人(前年同期比-6人)
学年・状態別では、小学2年生の歩行中が12人(前年同期比+7人)で最多

※ こどもとは、中学生以下の者をいう。

※ 子ども関連事故とは、1当又は2当がこどもの事故で、死傷者数は、3当以下を含むこどもの死傷者数である。

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

1 月別・年別推移



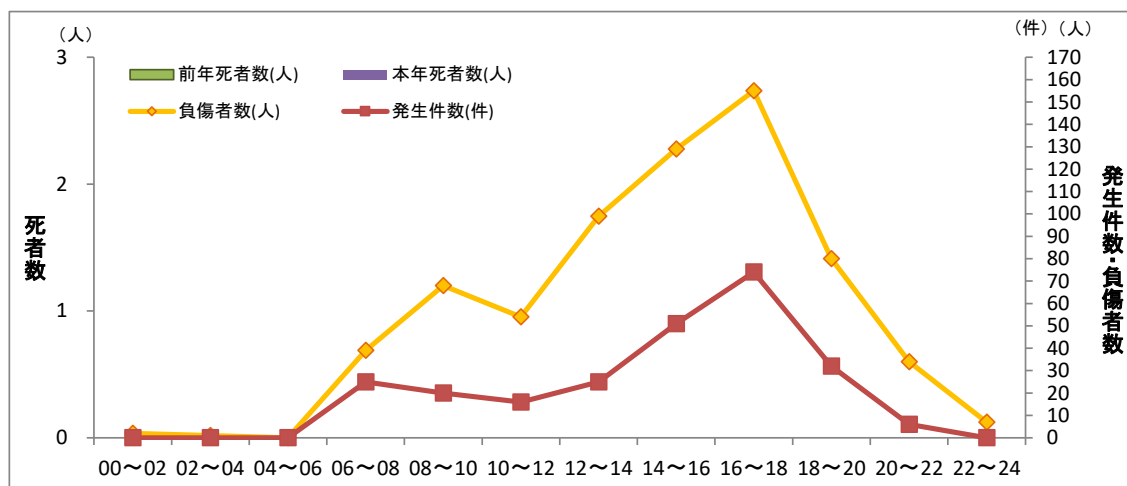
区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)		51	29	51	58	60								249
増減数		-6	-17	+8	+5	-2								-12
死者数(人)		0	0	0	0	0								0
増減数		±0	±0	±0	±0	±0								±0
負傷者数(人)		159	102	143	146	118								668
増減数		-1	-29	-7	-1	-47								-85

2 地区別発生状況

区分	地区等	地区別				高速道路等	合計
		福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)		137	56	11	45	0	249
増減数		+5	-7	-10	±0	±0	-12
増減率(%)		+3.8	-11.1	-47.6	±0.0	-----	-4.6
死者数(人)		0	0	0	0	0	0
増減数		±0	±0	±0	±0	±0	±0
増減率(%)		-----	-----	-----	-----	-----	-----
負傷者数(人)		314	161	58	114	21	668
増減数		-43	-38	-3	-10	+9	-85
増減率(%)		-12.0	-19.1	-4.9	-8.1	+75.0	-11.3

3 時間帯別発生状況

区分 \ 時間帯	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
発生件数(件)	0	0	0	25	20	16	25	51	74	32	6	0	249
増減数	±0	-1	±0	+7	+4	+6	-3	-4	-13	-4	-1	-3	-12
死者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数(人)	2	1	0	39	68	54	99	129	155	80	34	7	668
増減数	-3	±0	-3	+13	-10	-14	-10	-9	-38	-1	-7	-3	-85

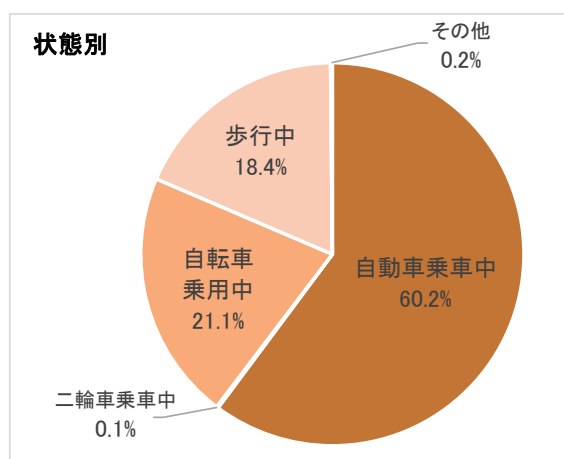
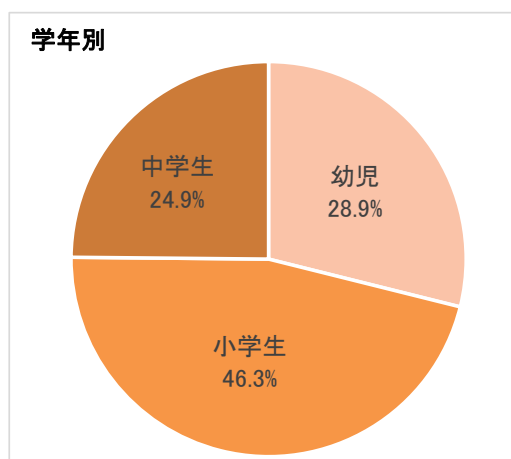


4 学年別状態別死傷者数

状態 \ 学年	小学生								中学生				合計
	幼児	小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生	
自動車乗車中(人)	167	162	30	27	27	21	30	27	73	31	26	16	402
増減数	-43	-36	-5	-10	-3	-15	+3	-6	+10	+19	-2	-7	-69
二輪車乗車中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	+1	±0	+1
自転車乗用中(人)	6	64	4	4	10	14	19	13	71	28	25	18	141
増減数	-5	-7	-1	-3	+4	+2	+1	-10	-3	-3	-3	+3	-15
歩行中(人)	19	83	22	26	12	13	7	3	21	6	10	5	123
増減数	+4	+5	+9	+11	+1	±0	-8	-8	-9	-5	-1	-3	±0
その他(人)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
増減数	-1	-1	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-2
合計(人)	193	309	56	57	49	48	56	43	166	65	62	39	668
増減数	-45	-39	+3	-3	+2	-13	-4	-24	-1	+11	-5	-7	-85

注 二輪車乗車中は一般原付を含む(以下同じ)。その他に特定小型原付を含む。

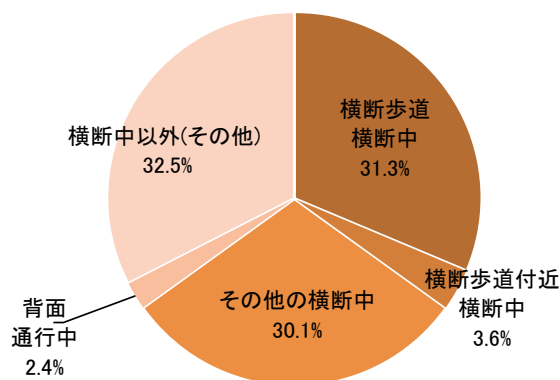
※ 歩行中・自転車乗用中計:264人



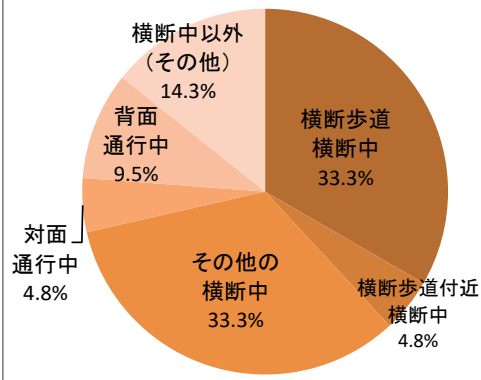
5 事故類型別歩行中死傷者数(こどもに限る。)

事故類型 区分		車対歩行者等								車両相互 車両単独 列車	合計
		横断中				横断中以外					
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断中	小計	対面 通行中	背面 通行中	その他	小計		
幼児(人)		3	0	3	6	1	0	12	13	0	19
増減数		-2	±0	-1	-3	+1	±0	+6	+7	±0	+4
小学生(人)		26	3	25	54	0	2	27	29	0	83
増減数		+5	-3	+6	+8	-1	+1	-3	-3	±0	+5
中学生(人)		7	1	7	15	1	2	3	6	0	21
増減数		-9	±0	+3	-6	-1	+1	-2	-2	-1	-9
合計(人)		36	4	35	75	2	4	42	48	0	123
増減数		-6	-3	+8	-1	-1	+2	+1	+2	-1	±0

小学生 歩行中負傷者(車対歩行者等)



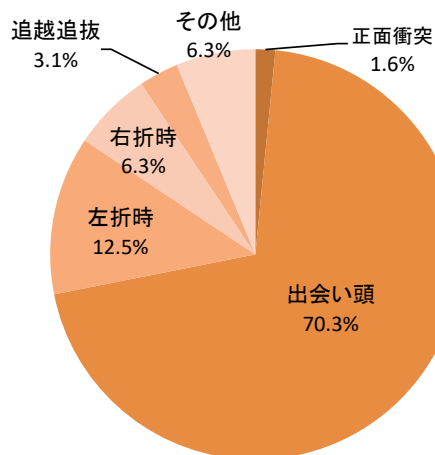
中学生 歩行中負傷者(車対歩行者等)



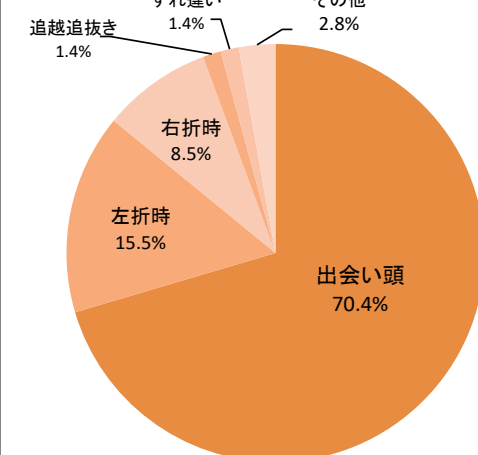
6 事故類型別自転車乗用中死傷者数(こどもに限る。)

事故類型 区分		人対 車両	車両相互							小計	車両 単独	その他 (列車)	合計
			正面 衝突	出会 い頭	左折時	右折時	追越 追抜	すれ 違い	その他				
幼児(人)		0	0	3	1	0	0	0	2	6	0	0	6
増減数		±0	±0	-4	±0	-2	±0	±0	+1	-5	±0	±0	-5
小学生(人)		0	1	45	8	4	2	0	4	64	0	0	64
増減数		±0	-3	-13	+3	+3	+2	±0	+1	-7	±0	±0	-7
中学生(人)		0	0	50	11	6	1	1	2	71	0	0	71
増減数		±0	-3	-2	±0	±0	±0	+1	+1	-3	±0	±0	-3
合計(人)		0	1	98	20	10	3	1	8	141	0	0	141
増減数		±0	-6	-19	+3	+1	+2	+1	+3	-15	±0	±0	-15

小学生 自転車乗用中負傷者(車両相互)



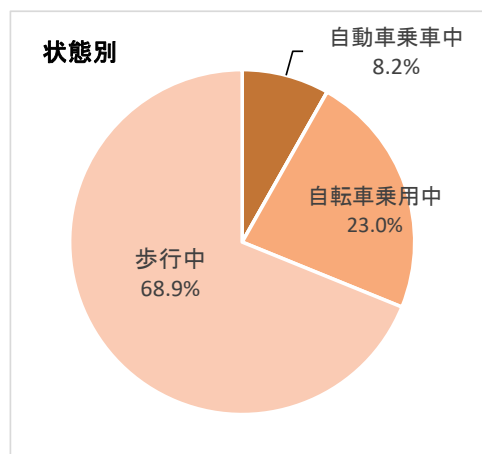
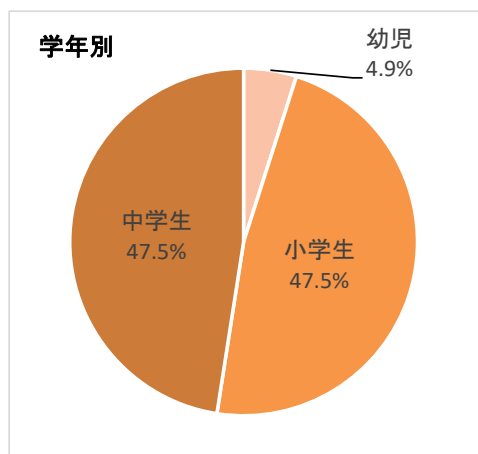
中学生 自転車乗用中負傷者(車両相互)



7 登下校中の学年別状態別負死傷者数

状態	学年								中学生				合計
	幼児	小学生	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生	
自動車乗車中(人)	2	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	1	5
増減数	-3	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+3	+2	±0	+1	±0
二輪車乗車中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
自転車乗用中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	14	6	6	2	14
増減数	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-5	-1	-1	-3	-6
歩行中(人)	1	29	8	12	2	6	0	1	12	3	5	4	42
増減数	+1	±0	+5	+7	-2	-1	-6	-3	+5	-2	+4	+3	+6
合計(人)	3	29	8	12	2	6	0	1	29	11	11	7	61
増減数	-3	±0	+5	+7	-2	-1	-6	-3	+3	-1	+3	+1	±0

※ 歩行中・自転車乗用中計:56人



8 登校中の学年別状態別死傷者数

状態	学年								中学生				合計
	幼児	小学生	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生	
自動車乗車中(人)	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	3
増減数	-3	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+2	+2	±0	±0	-1
二輪車乗車中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
自転車乗用中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	7	3	3	1	7
増減数	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-3	±0	-2	-1	-4
歩行中(人)	1	14	4	6	0	3	0	1	5	1	3	1	20
増減数	+1	+3	+3	+5	-1	-1	-3	±0	±0	-4	+3	+1	+4
合計(人)	2	14	4	6	0	3	0	1	14	6	6	2	30
増減数	-3	+3	+3	+5	-1	-1	-3	±0	-1	-2	+1	±0	-1

9 下校中の学年別状態別死傷者数

状態	学年								中学生				合計
	幼児	小学生 小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生	
自動車乗車中(人)	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	±0	+1	+1
二輪車乗車中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
自転車乗用中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	7	3	3	1	7
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-2	-1	+1	-2	-2
歩行中(人)	0	15	4	6	2	3	0	0	7	2	2	3	22
増減数	±0	-3	+2	+2	-1	±0	-3	-3	+5	+2	+1	+2	+2
合計(人)	1	15	4	6	2	3	0	0	15	5	5	5	31
増減数	±0	-3	+2	+2	-1	±0	-3	-3	+4	+1	+2	+1	+1