

自転車関連事故の交通事故分析(令和7年4月末現在)

特徴と傾向

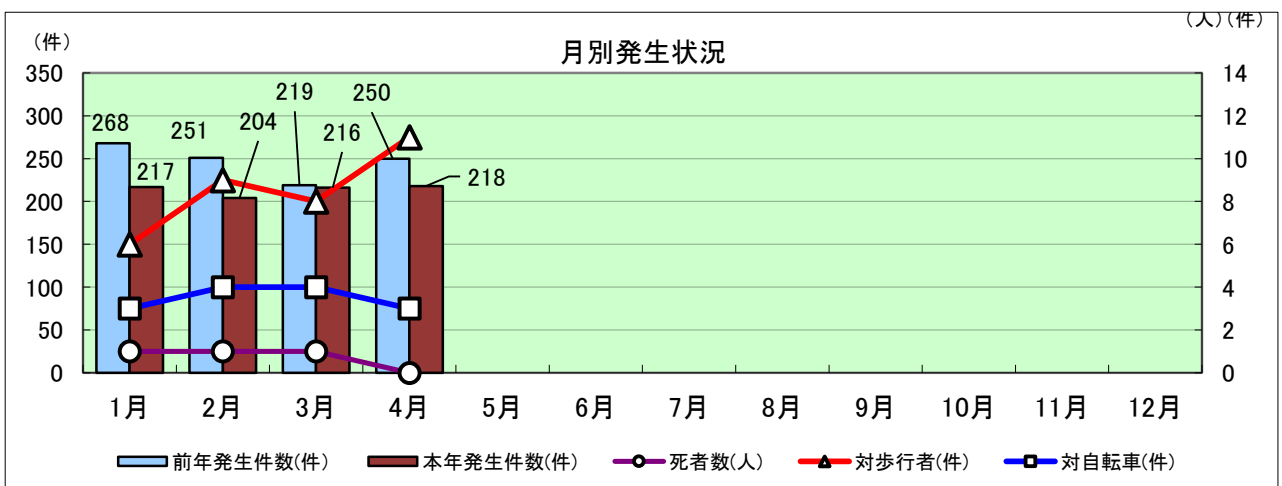
- 発生状況 … 発生件数は855件(前年同期比-133件)と減少
死者数は3人(前年同期比-1人)は減少
負傷者数は825人(前年同期比-137人)と減少
- 地区別 … 福岡地区が515件(前年同期比-122件)で、全体の約6割(60.2%)を占め最多
- 道路別 … 市町村道が495件(前年同期比-71件)で、全体の約6割(57.9%)を占め最多
- 道路形状別 … 交差点が572件(前年同期比-91件)で、全体の約7割(66.9%)を占め最多
- 事故類型別 … 出会い頭が436件(前年同期比-92件)で、全体の約5割(51.0%)を占め最多
- 法令違反別 … 脇見等が104件(前年同期比+2件)で、違反あり全体の約6割(64.5%)を占め最多
- 時間帯別 … 8時～10時が148件(前年同期比-31件)で最多、次いで16時～18時が142件(前年同期比-33件)、18時～20時が142件(前年同期比+2件)と同数で続く
上記時間帯の合計は432件で、全体の約5割(50.5%)を占める
- 年齢別 … 10歳代が246件(前年同期比-34件)で、全体の約3割(28.8%)を占め最多
- 職業別 … 高校生が127件(前年同期比-2件)で、全体の約1割(14.9%)を占め最多
(サービス業(他に分類されないもの)を除く。)
- 対歩行者等事故 … 発生件数は34件(前年同期比+4件)と増加
衝突地点別では、歩道が13件(前年同期比-4件)、交差点が10件(前年同期比+7件)の順で多く発生し、全体の約7割(67.6%)を占める
- 飲酒運転事故 … 飲酒運転の自転車(第1当事者・第2当事者)の事故は7件(前年同期比+6件)と増加

※ 自転車関連事故とは、1当又は2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上

※ 死傷者数は、3当以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

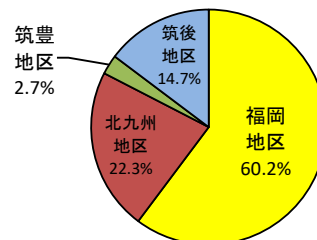
1 月別・年別推移



月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	217	204	216	218									855
増減数	-51	-47	-3	-32									-133
死者数(人)	1	1	1	0									3
増減数	±0	+1	-1	-1									-1
負傷者数(人)	212	194	209	210									825
増減数	-50	-52	-2	-33									-137
対歩行者(件)	6	9	8	11									34
増減数	-3	+2	+2	+3									+4
対自転車(件)	3	4	4	3									14
増減数	+1	±0	-5	-2									-6

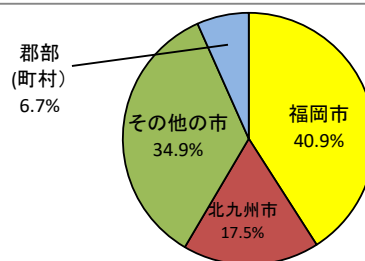
2 地区別発生件数

地区 区分	福岡 地区	北九州 地区	筑豊 地区	筑後 地区	合計
発生件数(件)	515	191	23	126	855
増減数	-122	+15	-6	-20	-133
増減率(%)	-19.2	+8.5	-20.7	-13.7	-13.5
構成率(%)	60.2	22.3	2.7	14.7	100.0



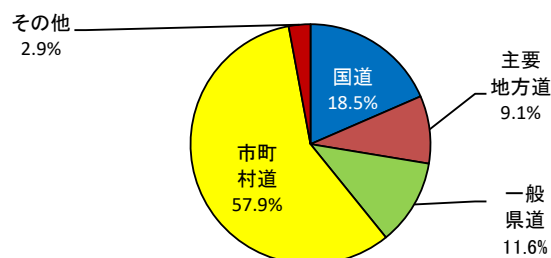
3 市町村別発生件数

市町村 区分	福岡市	北九州市	小計	その他の市	郡部(町村)	合計
発生件数(件)	350	150	500	298	57	855
増減数	-73	+25	-48	-65	-20	-133
増減率(%)	-17.3	+20.0	-8.8	-17.9	-26.0	-13.5
構成率(%)	40.9	17.5	58.5	34.9	6.7	100.0



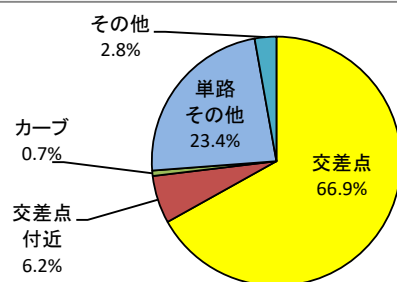
4 道路別発生件数

道路 区分	国道	主要 地方道	一般 県道	市町 村道	その他	合計
発生件数(件)	158	78	99	495	25	855
増減数	+8	-27	-45	-71	+2	-133
増減率(%)	+5.3	-25.7	-31.3	-12.5	+8.7	-13.5
構成率(%)	18.5	9.1	11.6	57.9	2.9	100.0



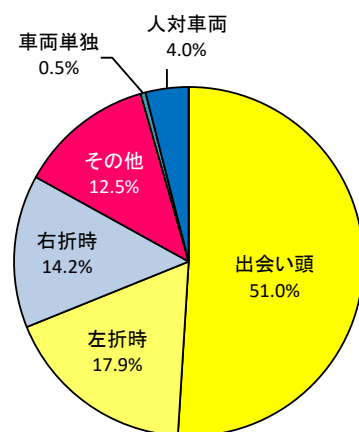
5 道路形状別発生件数

道路形状 区分	交差点	交差点 付近	小計	カーブ	単路 その他	その他	合計
発生件数(件)	572	53	625	6	200	24	855
増減数	-91	-4	-95	-3	-39	+4	-133
増減率(%)	-13.7	-7.0	-13.2	-33.3	-16.3	+20.0	-13.5
構成率(%)	66.9	6.2	73.1	0.7	23.4	2.8	100.0



6 事故類型別発生件数

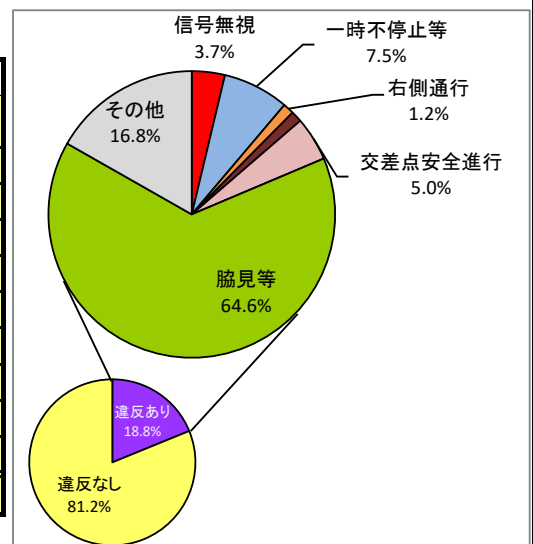
事故類型 区分	人対 車両	出会い頭	左折時	右折時	その他	小計	車両 単独	その他 (列車)	合計
発生件数(件)	34	436	153	121	107	817	4	0	855
増減数	+4	-92	-37	-8	-3	-140	+3	±0	-133
増減率(%)	+13.3	-17.4	-19.5	-6.2	-2.7	-14.6	+300.0	-	-13.5
構成率(%)	4.0	51.0	17.9	14.2	12.5	95.6	0.5	0.0	100.0



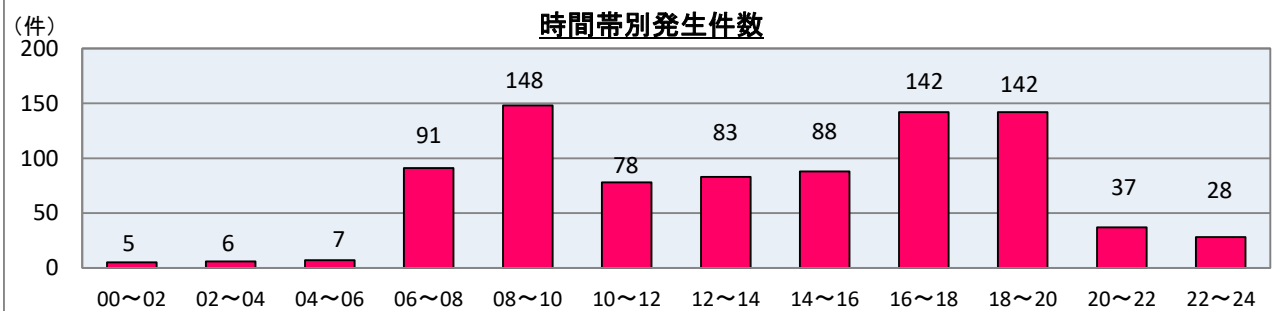
7 法令違反別発生件数

法令違反	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
信号無視	6	+2	+50.0	0.7
一時不停止等	12	-2	-14.3	1.4
右側通行	2	-8	-80.0	0.2
歩行者妨害等	2	+1	+100.0	0.2
交差点安全進行	8	-6	-42.9	0.9
自転車通行方法	0	-1	-100.0	0.0
脇見等	104	+2	+2.0	12.2
その他	27	+6	+28.6	3.2
違反なし	694	-127	-15.5	81.2
合 計	855	-133	-13.5	100.0

※ 違反ありの総数 … 161件



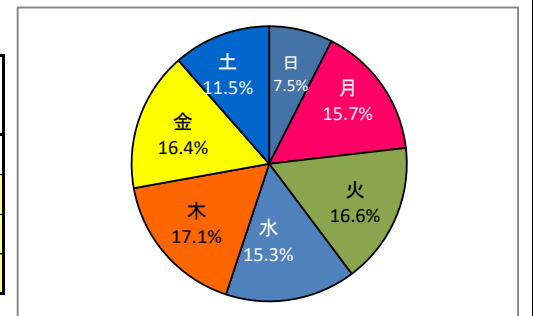
8 時間帯別発生件数



区分\時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	5	6	7	91	148	78	83	88	142	142	37	28	855
増減数	-8	+3	-3	-34	-31	-1	-8	-23	-33	+2	-3	+6	-133
増減率(%)	-61.5	+100.0	-30.0	-27.2	-17.3	-1.3	-8.8	-20.7	-18.9	+1.4	-7.5	+27.3	-13.5
構成率(%)	0.6	0.7	0.8	10.6	17.3	9.1	9.7	10.3	16.6	16.6	4.3	3.3	100.0

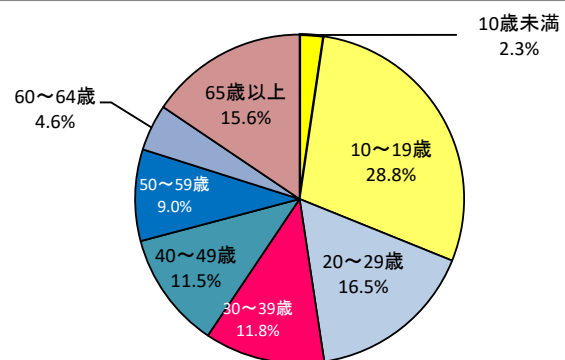
9 曜日別発生件数

区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	64	134	142	131	146	140	98	855
増減数	-7	-8	-26	-37	-14	-31	-10	-133
増減率(%)	-9.9	-5.6	-15.5	-22.0	-8.8	-18.1	-9.3	-13.5
構成率(%)	7.5	15.7	16.6	15.3	17.1	16.4	11.5	100.0



10 年齢層別発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
10歳未満	20	+2	+11.1	2.3
10~19歳	246	-34	-12.1	28.8
20~29歳	141	-14	-9.0	16.5
30~39歳	101	-29	-22.3	11.8
40~49歳	98	-26	-21.0	11.5
50~59歳	77	-19	-19.8	9.0
60~64歳	39	-6	-13.3	4.6
65歳以上	133	-7	-5.0	15.6
合計	855	-133	-13.5	100.0



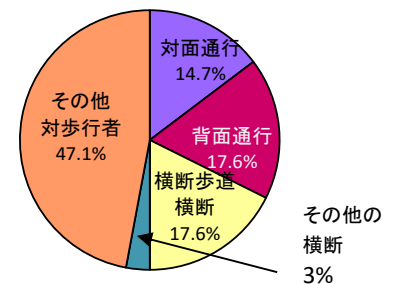
11 職業別発生件数

職業	区分	発生件数(件)	発生件数(件)		
			増減数	増減率(%)	構成率(%)
幼児		0	±0	-	0.0
小学生		51	-4	-7.3	6.0
中学生		52	-7	-11.9	6.1
高校生		127	-2	-1.6	14.9
大学生		39	-14	-26.4	4.6
その他の学生		24	-3	-11.1	2.8
職業運転者		5	+2	+66.7	0.6
公務(他に分類されるものを除く)		15	-3	-16.7	1.8
農・林・漁・鉱業等		1	-1	-50.0	0.1
建設業		15	+2	+15.4	1.8
製造業		21	-2	-8.7	2.5
卸売業、小売業		22	+1	+4.8	2.6
金融業、保険業		4	±0	±0.0	0.5
不動産業等		3	+3	-	0.4
運輸業等		8	-2	-20.0	0.9
電気通信業		5	+2	+66.7	0.6
電気・ガス・熱供給・水道業		2	±0	±0.0	0.2
学術研究、専門・技術サービス		4	+2	+100.0	0.5
宿泊業、飲食サービス業		15	-5	-25.0	1.8
生活関連サービス業、娯楽業		10	-1	-9.1	1.2
教育、学習支援業		16	+2	+14.3	1.9
医療、福祉		42	+3	+7.7	4.9
複合サービス事業		15	+7	+87.5	1.8
サービス業(他に分類されないもの)		220	-86	-28.1	25.7
分類不能の産業		0	±0	-	0.0
主婦・主夫		27	-2	-6.9	3.2
無職		101	-25	-19.8	11.8
外国人		5	±0	±0.0	0.6
調査不能		6	±0	±0.0	0.7
合 計		855	-133	-13.5	100.0

小計 前年比 構成率
293 -30 34.3

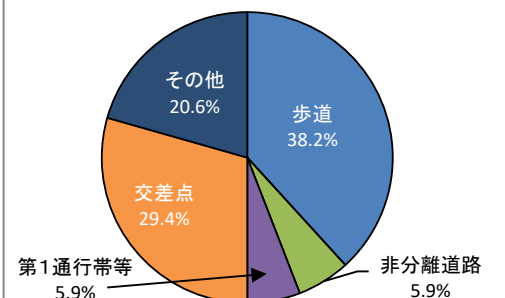
12 対歩行者等事故類型別発生件数

事故類型 区分	対面 通行	背面 通行	横断中				その他 対歩行者	合計
			横断 歩道	横断歩 道付近	その他	小計		
発生件数(件)	5	6	6	0	1	7	16	34
増減数	+4	+3	+5	-1	-2	+2	-5	+4
増減率(%)	+400.0	+100.0	+500.0	-100.0	-66.7	+40.0	-23.8	+13.3
構成率(%)	14.7	17.6	17.6	0.0	2.9	20.6	47.1	100.0



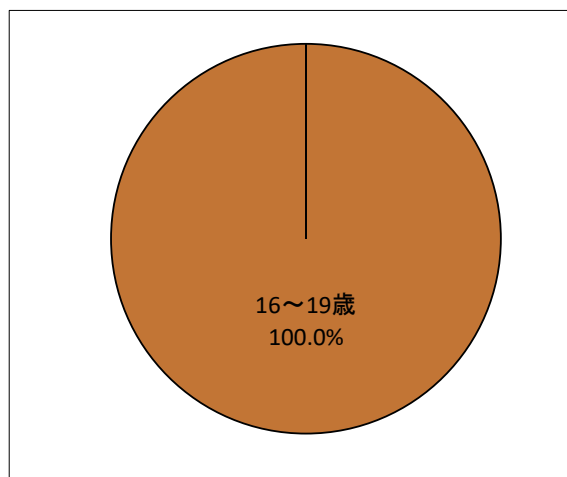
13 対歩行者等衝突地点別発生件数

衝突地点 区分	歩道	路側帯	非分離 道路	第1通行 帯等	自転車 道等	交差点	その他	合計
発生件数(件)	13	0	2	2	0	10	7	34
増減数	-4	-1	±0	-2	±0	+7	+4	+4
増減率(%)	-23.5	-100.0	±0.0	-50.0	-	+233.3	+133.3	+13.3
構成率(%)	38.2	0.0	5.9	5.9	0.0	29.4	20.6	100.0



14 ながらスマホ事故の発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
15歳以下	0	-1	-100.0	0.0
16～19歳	1	+1	-	100.0
20～29歳	0	-1	-100.0	0.0
30～39歳	0	±0	-	0.0
40～49歳	0	±0	-	0.0
50～59歳	0	±0	-	0.0
60～64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	0	-1	-100.0	0.0
合計	1	-2	-66.7	100.0



※ ながらスマホ事故とは、当該事故が携帯電話の使用等（通話目的、画像目的）が要因となり発生した事故を集計

15 その他の携帯電話影響事故の発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
15歳以下	0	±0	-	0.0
16～19歳	0	-1	-100.0	0.0
20～29歳	0	±0	-	0.0
30～39歳	0	-1	-100.0	0.0
40～49歳	0	±0	-	0.0
50～59歳	0	±0	-	0.0
60～64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	0	±0	-	0.0
合計	0	±0	±0.0	0.0

令和7年4月末
その他の携帯電話影響事故の発生なし

※ その他の携帯電話影響事故とは、当該事故が携帯電話の使用等（ハンズフリー使用、その他の動作）が要因となり発生した事故を集計

16 自転車当事者が飲酒運転であった事故の発生件数

	酒酔い	酒気帯び			基準 以下	検知 不能	合計
		0.25mg/ L以上	0.25mg/ L未満	小計			
発生件数(件)	1	4	1	5	0	1	7
増減数	+1	+3	+1	+4	±0	+1	+6
増減率(%)	—	300	—	400	—	—	600

※ 自転車当事者（第1当事者・第2当事者）が飲酒運転であった事故を集計

17 所属別発生件数（多発順）

所 属	博多	春日	久留米	小倉北	中央	南	西	東	粕屋	早良
件 数	83	78	67	66	59	55	53	42	38	37
増減数	-2	-15	±0	+11	-17	-21	-16	-22	-15	-2