

高齢者関連事故の交通事故分析(令和7年4月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数は2,015件(前年同期比-194件)と減少
死者数は16人(前年同期比-1人)で、全死者の約6割(59.3%)を占め、うち75歳以上が12人
1当高齢運転者による死者数は4人(前年同期比-4人)と減少
- 地区別 … 福岡地区が936件(前年比-37件)で、全体の約5割(46.5%)を占め最多
筑後地区の高齢死者数は前年比+5人で、増減率も+500.0%と高い
- 時間帯別 … 12～14時が321件(前年同期比+20件)で、高齢者関連事故の約2割(15.9%)を占め最多
1当高齢運転者事故においても、12～14時が242件(前年同期比+16件)と全体の約2割(16.8%)を占め最多
- 昼夜別死者 … 昼間:5人、夜間:11人
- 状態別死者 … 歩行者等が11人、うち75歳以上が9人
- 事故類型別 … 追突事故が564件(前年同期比-24件)、出会い頭が485件(前年同期比-31件)の順に多く、全体の約5割(52.1%)を占める
- 人的要因 … 1当高齢運転者の人的要因は、安全不確認が920件(前年同期比-81件)で全体の約6割(63.9%)を占め最多
操作不適が163件(前年同期比+18件)、うちブレーキとアクセルの踏み違いが51件(前年同期比+18件)と増加

※ 高齢者関連事故とは、1当又は2当が高齢者の事故であり、死傷者数は3当以下を含む高齢者全ての死傷者数

※ 1当高齢運転者事故とは、1当が高齢者(一般原付以上)の事故

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

1 地区別発生状況

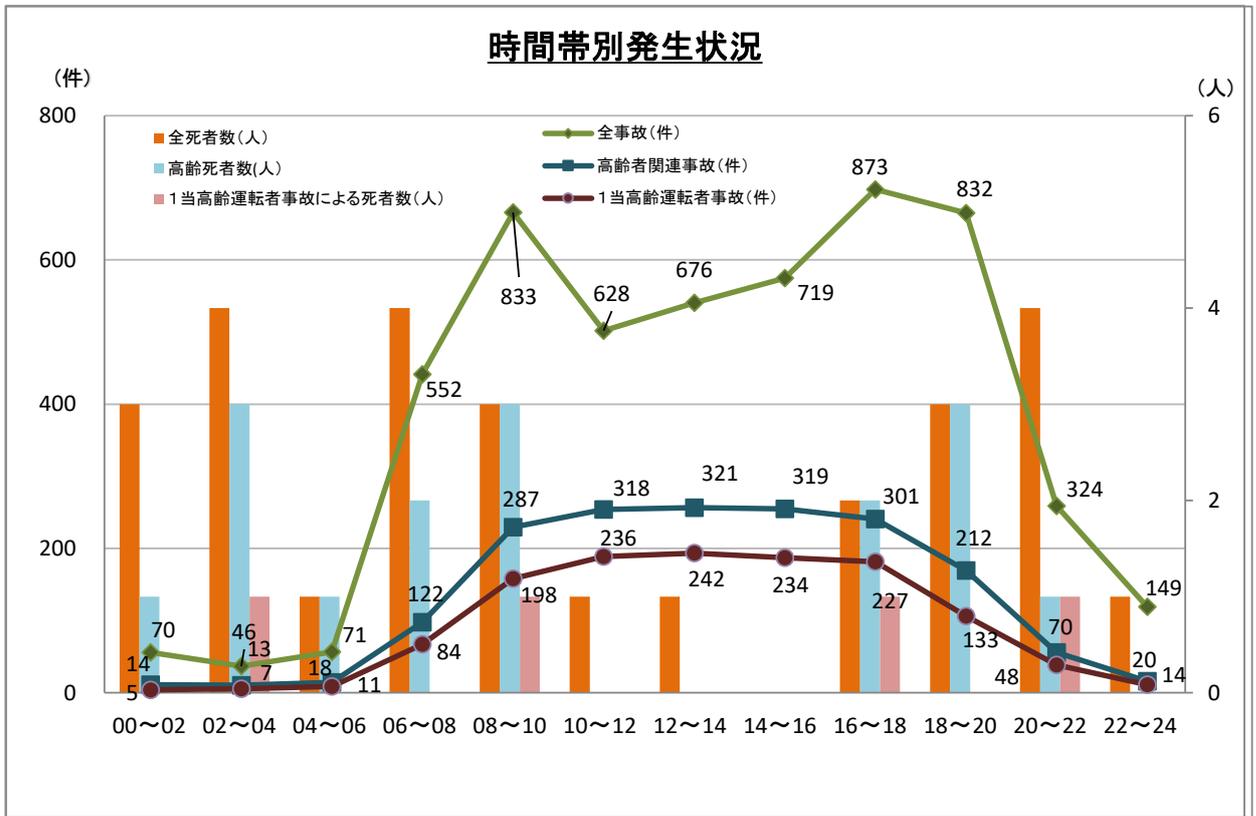
区分	地区等	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	高速道路等	合計
全事故(件)		2,899	1,472	414	892	96	5,773
	増減数	-349	-178	-61	-56	-4	-648
	増減率(%)	-10.7	-10.8	-12.8	-5.9	-4.0	-10.1
	構成率(%)	50.2	25.5	7.2	15.5	1.7	100
全死者数(人)		11	4	3	9	0	27
	増減数	-2	-4	-1	+5	-1	-3
	増減率(%)	-15.4	-50.0	-25.0	+125.0	-100.0	-10.0
	構成率(%)	40.7	14.8	11.1	33.3	0.0	100
高齢者関連事故(件)		936	535	164	366	14	2,015
	増減数	-37	-94	-31	-29	-3	-194
	増減率(%)	-3.8	-14.9	-15.9	-7.3	-17.6	-8.8
	構成率(%)	46.5	26.6	8.1	18.2	0.7	100
	全事故比	32.3	36.3	39.6	41.0	14.6	34.9
高齢死者数(人)		6	2	2	6	0	16
	増減数	-2	-2	-1	+5	-1	-1
	増減率(%)	-25.0	-50.0	-33.3	+500.0	-100.0	-5.9
	構成率(%)	37.5	12.5	12.5	37.5	0.0	100
	全死者数比	54.5	50.0	66.7	66.7	-	59.3
1当高齢運転者事故(件)		664	394	110	263	8	1,439
	増減数	+4	-58	-22	+8	-6	-74
	増減率(%)	+0.6	-12.8	-16.7	+3.1	-42.9	-4.9
	構成率(%)	46.1	27.4	7.6	18.3	0.6	100
	全事故比	22.9	26.8	26.6	29.5	8.3	24.9
1当高齢運転者事故による死者数(人)		3	0	1	0	0	4
	増減数	+1	-3	-1	±0	-1	-4
	増減率(%)	+50.0	-100.0	-50.0	-	-100.0	-50.0
	構成率(%)	75.0	0.0	25.0	0.0	0.0	100
	全死者数比	27.3	0.0	33.3	0.0	-	14.8

2 道路形状別発生状況

区分	道路形状		小計	カーブ	単路等	合計
	交差点	交差点付近				
全事故(件)	2,196	916	3,112	82	2,579	5,773
増減数	-232	-117	-349	+2	-301	-648
増減率(%)	-9.6	-11.3	-10.1	+2.5	-10.5	-10.1
構成率(%)	38.0	15.9	53.9	1.4	44.7	100
全死者数(人)	9	7	16	3	8	27
増減数	-3	+2	-1	-1	-1	-3
増減率(%)	-25.0	+40.0	-5.9	-25.0	-11.1	-10.0
構成率(%)	33.3	25.9	59.3	11.1	29.6	100
高齢者関連事故(件)	820	282	1,102	32	881	2,015
増減数	-112	-28	-140	+4	-58	-194
増減率(%)	-12.0	-9.0	-11.3	+14.3	-6.2	-8.8
構成率(%)	40.7	14.0	54.7	1.6	43.7	100
全事故比	37.3	30.8	35.4	39.0	34.2	34.9
高齢死者数(人)	5	4	9	2	5	16
増減数	±0	±0	±0	±0	-1	-1
増減率(%)	±0.0	±0.0	±0.0	±0.0	-16.7	-5.9
構成率(%)	31.3	25.0	56.3	12.5	31.3	100
全死者数比	55.6	57.1	56.3	66.7	62.5	59.3
1当高齢運転者事故(件)	607	195	802	21	616	1,439
増減数	-37	-20	-57	±0	-17	-74
増減率(%)	-5.7	-9.3	-6.6	±0.0	-2.7	-4.9
構成率(%)	42.2	13.6	55.7	1.5	42.8	100
全事故比	27.6	21.3	25.8	25.6	23.9	24.9
1当高齢運転者事故による死者数(人)	2	1	3	1	0	4
増減数	-2	±0	-2	±0	-2	-4
増減率(%)	-50.0	±0.0	-40.0	±0.0	-100.0	-50.0
構成率(%)	50.0	25.0	75.0	25.0	0.0	100
全死者数比	22.2	14.3	18.8	33.3	0.0	14.8

3 時間帯別発生状況

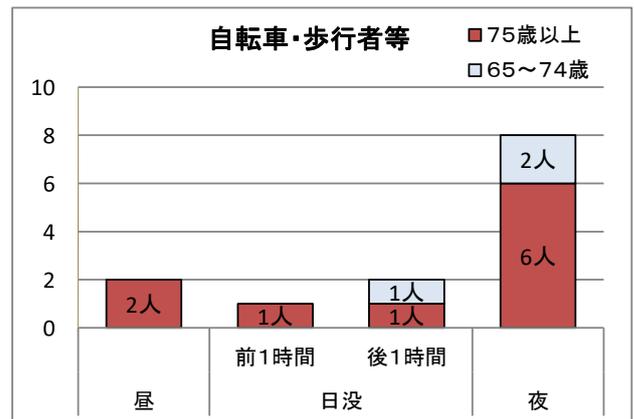
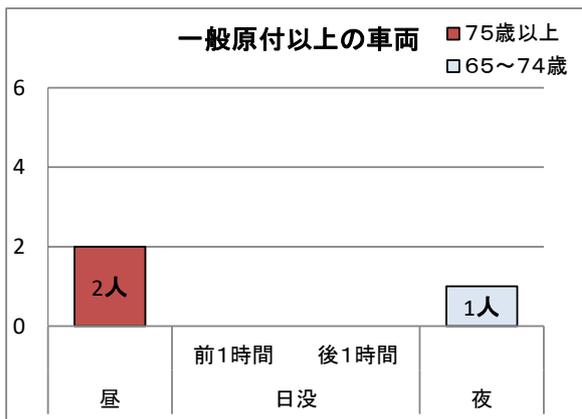
区分	時間帯													合計
	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24		
全事故(件)	70	46	71	552	833	628	676	719	873	832	324	149	5,773	
増減数	-18	-5	-28	-112	-97	-104	-11	-90	-113	-30	-30	-10	-648	
増減率(%)	-20.5	-9.8	-28.3	-16.9	-10.4	-14.2	-1.6	-11.1	-11.5	-3.5	-8.5	-6.3	-10.1	
構成率(%)	1.2	0.8	1.2	9.6	14.4	10.9	11.7	12.5	15.1	14.4	5.6	2.6	100.0	
全死者数(人)	3	4	1	4	3	1	1	0	2	3	4	1	27	
増減数	±0	+3	-3	+3	+3	-2	-2	-4	-3	±0	+1	+1	-3	
増減率(%)	±0.0	+300.0	-75.0	+300.0	-	-66.7	-66.7	-100.0	-60.0	±0.0	+33.3	-	-10.0	
構成率(%)	11.1	14.8	3.7	14.8	11.1	3.7	3.7	0.0	7.4	11.1	14.8	3.7	100.0	
高齢者関連事故(件)	14	13	18	122	287	318	321	319	301	212	70	20	2,015	
増減数	-7	-1	-14	-35	-35	-53	+20	-9	-21	-25	-1	-13	-194	
増減率(%)	-33.3	-7.1	-43.8	-22.3	-10.9	-14.3	+6.6	-2.7	-6.5	-10.5	-1.4	-39.4	-8.8	
構成率(%)	0.7	0.6	0.9	6.1	14.2	15.8	15.9	15.8	14.9	10.5	3.5	1.0	100.0	
高齢死者数(人)	1	3	1	2	3	0	0	0	2	3	1	0	16	
増減数	+1	+3	-3	+2	+3	-2	-2	-3	-2	+2	±0	±0	-1	
増減率(%)	-	-	-75.0	-	-	-100.0	-100.0	-100.0	-50.0	+200.0	±0.0	-	-5.9	
構成率(%)	6.3	18.8	6.3	12.5	18.8	0.0	0.0	0.0	12.5	18.8	6.3	0.0	100.0	
1当高齢運転者事故(件)	5	7	11	84	198	236	242	234	227	133	48	14	1,439	
増減数	-6	-2	-5	-13	-21	-10	+16	-9	-5	-12	+1	-8	-74	
増減率(%)	-54.5	-22.2	-31.3	-13.4	-9.6	-4.1	+7.1	-3.7	-2.2	-8.3	+2.1	-36.4	-4.9	
構成率(%)	0.3	0.5	0.8	5.8	13.8	16.4	16.8	16.3	15.8	9.2	3.3	1.0	100.0	
1当高齢運転者事故による死者数(人)	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	4	
増減数	-1	+1	-2	±0	+1	-2	±0	-2	+1	-1	+1	±0	-4	
増減率(%)	-100.0	-	-100.0	-	-	-100.0	-	-100.0	-	-100.0	-	-	-50.0	
構成率(%)	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	100.0	



4 昼夜別状態別高齢死者の状況

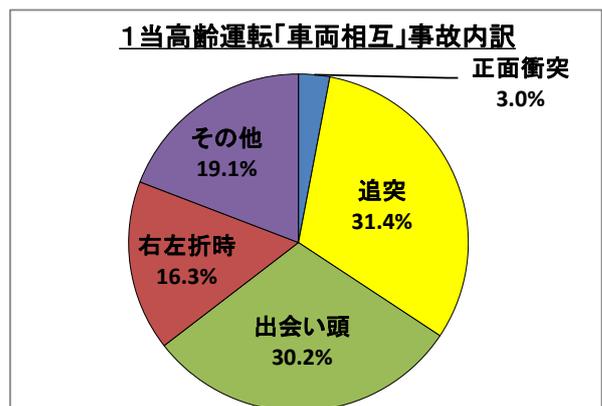
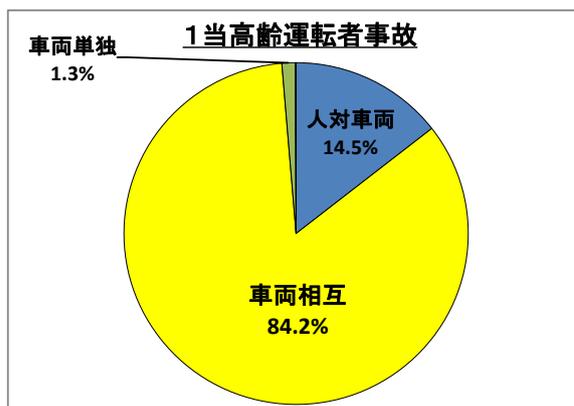
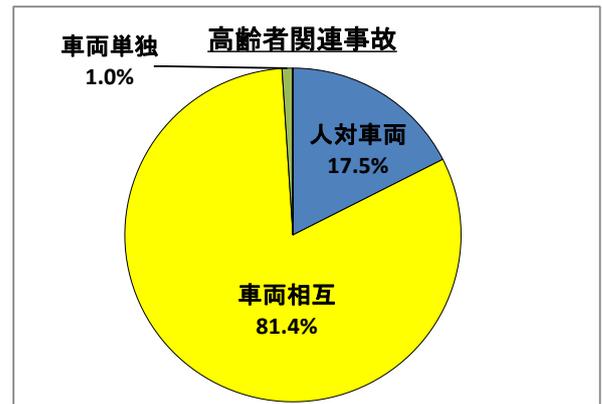
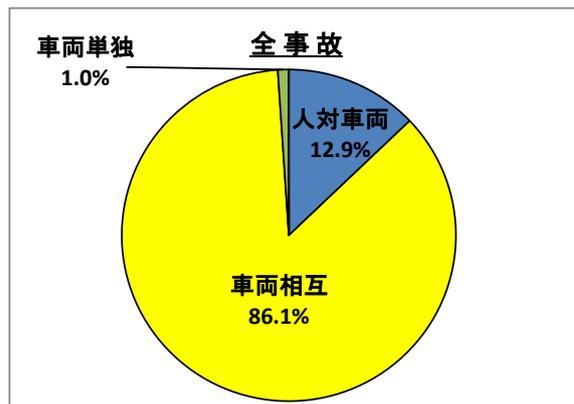
状態別	昼夜別	昼	日没		夜	合計
			前1時間	後1時間		
自動車		1	0	0	1	2
(人)	うち75歳以上	1	0	0	0	1
二輪車		1	0	0	0	1
(人)	うち75歳以上	1	0	0	0	1
一般原付		0	0	0	0	0
(人)	うち75歳以上	0	0	0	0	0
特定小型原付		0	0	0	0	0
(人)	うち75歳以上	0	0	0	0	0
自転車		0	0	1	1	2
(人)	うち75歳以上	0	0	0	1	1
歩行者等		2	1	1	7	11
(人)	うち75歳以上	2	1	1	5	9
その他		0	0	0	0	0
(人)	うち75歳以上	0	0	0	0	0
合計		4	1	2	9	16
(人)	うち75歳以上	4	1	1	6	12

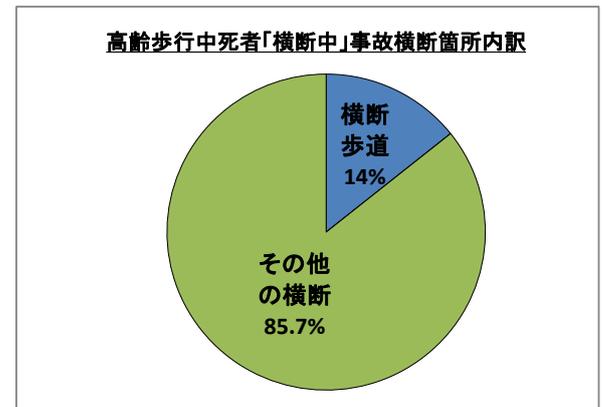
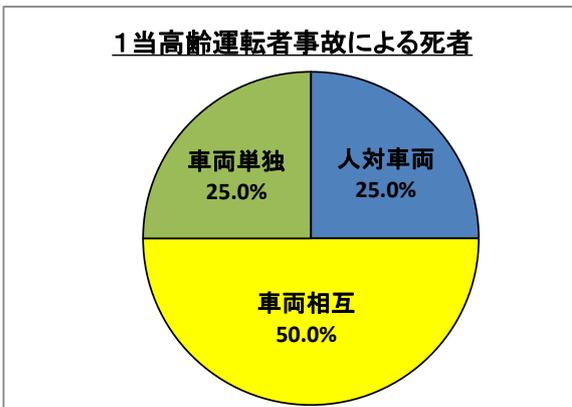
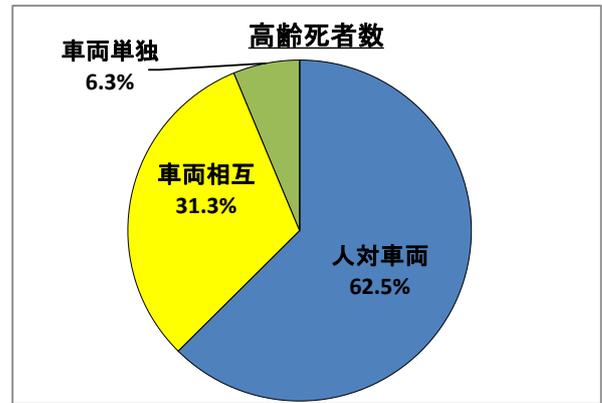
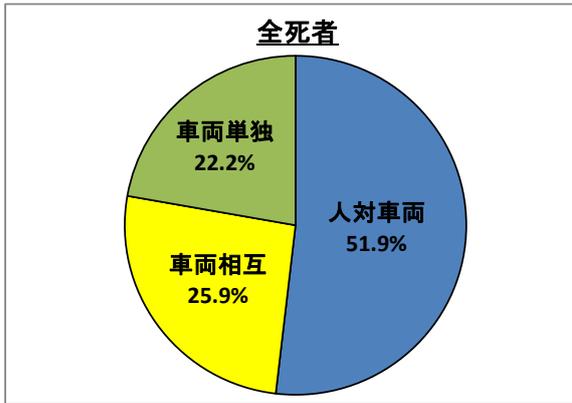
※「昼間」とは日の出から日の入までを、「夜間」とは日の入から日の出までをいう



5 事故類型別発生状況

区分	事故類型	人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中				その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他			
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断	小計									
全事故(件)		227	17	131	375	368	128	2,016	1,318	708	799	60	1	5,773
	増減数	-78	-3	-25	-106	-49	+7	-261	-111	-82	-24	-23	+1	-648
	増減率(%)	-25.6	-15.0	-16.0	-22.0	-11.8	+5.8	-11.5	-7.8	-10.4	-2.9	-27.7	-	-10.1
	構成率(%)	3.9	0.3	2.3	6.5	6.4	2.2	34.9	22.8	12.3	13.8	1.0	0.0	100.0
全死者数(人)		1	0	8	9	5	0	0	3	2	2	6	0	27
	増減数	-1	-3	+5	+1	-2	-1	±0	+3	-4	+2	-2	±0	-3
	増減率(%)	-50.0	-100.0	+166.7	+12.5	-28.6	-100.0	-	-	-66.7	-	-25.0	-	-10.0
	構成率(%)	3.7	0.0	29.6	33.3	18.5	0.0	0.0	11.1	7.4	7.4	22.2	0.0	100.0
高齢者関連事故(件)		101	8	69	178	175	51	564	485	250	291	20	1	2,015
	増減数	-76	±0	-23	-99	-28	+5	-24	-31	-10	+3	-11	+1	-194
	増減率(%)	-42.9	±0.0	-25.0	-35.7	-13.8	+10.9	-4.1	-6.0	-3.8	+1.0	-35.5	-	-8.8
	構成率(%)	5.0	0.4	3.4	8.8	8.7	2.5	28.0	24.1	12.4	14.4	1.0	0.0	100.0
高齢者死者数(人)		1	0	6	7	3	0	0	2	1	2	1	0	16
	増減数	±0	-2	+3	+1	-2	±0	±0	+2	-1	+2	-3	±0	-1
	増減率(%)	±0.0	-100.0	+100.0	+16.7	-40.0	-	-	-	-50.0	-	-75.0	-	-5.9
	構成率(%)	6.3	0.0	37.5	43.8	18.8	0.0	0.0	12.5	6.3	12.5	6.3	0.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)		67	4	36	107	101	36	380	366	198	232	18	1	1,439
	増減数	-36	±0	-11	-47	-7	-1	+7	-6	-9	±0	-12	+1	-74
	増減率(%)	-35.0	±0.0	-23.4	-30.5	-6.5	-2.7	+1.9	-1.6	-4.3	±0.0	-40.0	-	-4.9
	構成率(%)	4.7	0.3	2.5	7.4	7.0	2.5	26.4	25.4	13.8	16.1	1.3	0.1	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)		1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	4
	増減数	±0	±0	-1	-1	-2	±0	±0	±0	-1	+1	-1	±0	-4
	増減率(%)	±0.0	-	-100.0	-50.0	-100.0	-	-	-	-50.0	-	-50.0	-	-50.0
	構成率(%)	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	25.0	0.0	100.0





6 1当高齢運転者の人的要因

事故要因区分		発生件数			死者数		
			増減数	構成率		増減数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	262	-16	18.2%	1	±0	25.0%
	安全不確認	920	-81	63.9%	2	-3	50.0%
判断誤り等	動静不注視	70	+1	4.9%	0	±0	0.0%
	予測不適	11	-2	0.8%	0	±0	0.0%
	交通環境	12	+6	0.8%	0	-1	0.0%
操作誤り	操作不適	163	+18	11.3%	1	±0	25.0%
	うちブレーキとアクセルの踏み違い	51	+18	3.5%	0	±0	0.0%
妨害目的		0	±0	0.0%	0	±0	0.0%
調査不能		1	±0	0.1%	0	±0	0.0%
合計		1,439	-74	100.0%	4	-4	100.0%

7 歩行者等横断中死者の昼夜別横断方向内訳(車両から見た歩行者等の横断方向)

