

子ども関連事故の交通事故分析(令和7年4月末現在)

令和7年5月
交通企画課
統計分析係

特徴と傾向

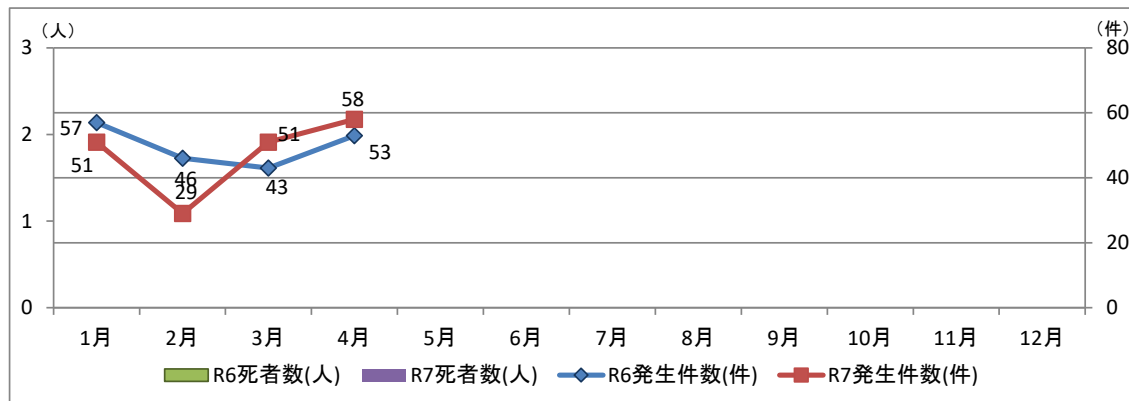
- 発生状況 … 発生件数は189件(前年同期比-10件)と減少
死者数は0人(前年同期比±0人)
負傷者数は550人(前年同期比-38人)と減少
- 地区別 … 福岡地区が105件(前年同期比±0件)で、全体の約6割(55.6%)を占め最多
- 時間帯別 … 16～18時が51件(前年同期比-15件)、14～16時が39件(前年同期比-2件)の順に多く、全体の約5割(47.6%)を占める
6～8時が22件(前年同期比+11件)、10～12時が15件(前年同期比+9件)と増加
- 学年別状態別 … 自転車乗用中死傷者数は、中学2年生が20人(前年同期比-1人)、中学1年生が19人(前年同期比-3人)の順に多く、自転車乗用中死傷者数の約4割(35.5%)を占める
- 事故類型別 … 歩行中死傷者数では、小学生の横断中が42人(前年同期比+11人)で小学生の歩行中死傷者の約6割(64.6%)を占める
自転車乗用中死傷者数では、中学生の出会い頭が37人(前年同期比±0人)で中学生の自転車乗用中死傷者の約7割(69.8%)を占める
- 登下校中 … この項目は歩行中・自転車乗用中で集計
子どもの死傷者数(203人)に占める登下校中死傷者数(41人)の割合は、約2割(20.2%)
内訳は歩行中33人(前年同期比+10人)、自転車乗用中8人(前年同期比-3人)
学年・状態別では、小学2年生の歩行中が11人(前年同期比+7人)で最多

※ 子どもとは、中学生以下の者をいう。

※ 子ども関連事故とは、1当又は2当が子どもの事故で、死傷者数は、3当以下を含む子どもの死傷者数である。

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

1 月別・年別推移



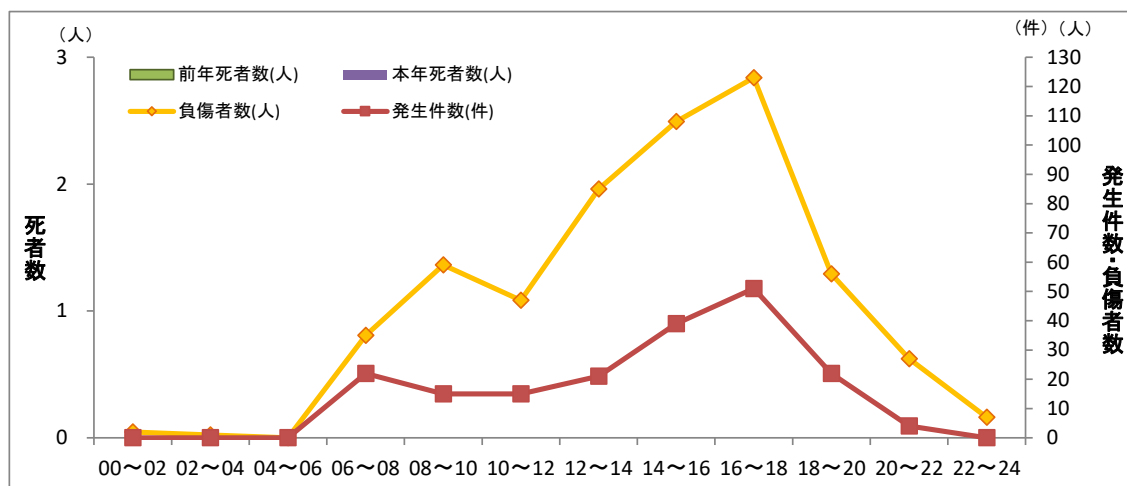
区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)		51	29	51	58									189
増減数		-6	-17	+8	+5									-10
死者数(人)		0	0	0	0									0
増減数		±0	±0	±0	±0									±0
負傷者数(人)		159	102	143	146									550
増減数		-1	-29	-7	-1									-38

2 地区別発生状況

区分	地区等	地区別				高速道路等	合計
		福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)		105	46	7	31	0	189
増減数		±0	-2	-10	+2	±0	-10
増減率(%)		±0.0	-4.2	-58.8	+6.9	-----	-5.0
死者数(人)		0	0	0	0	0	0
増減数		±0	±0	±0	±0	±0	±0
増減率(%)		-----	-----	-----	-----	-----	-----
負傷者数(人)		258	134	51	90	17	550
増減数		-24	-26	±0	+1	+11	-38
増減率(%)		-8.5	-16.3	±0.0	+1.1	+183.3	-6.5

3 時間帯別発生状況

区分 \ 時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	0	0	0	22	15	15	21	39	51	22	4	0	189
増減数	±0	-1	±0	+11	+2	+9	-1	-2	-15	-10	-2	-1	-10
死者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数(人)	2	1	0	35	59	47	85	108	123	56	27	7	550
増減数	-3	±0	-2	+17	+2	-7	-6	-4	-23	-8	-8	+4	-38

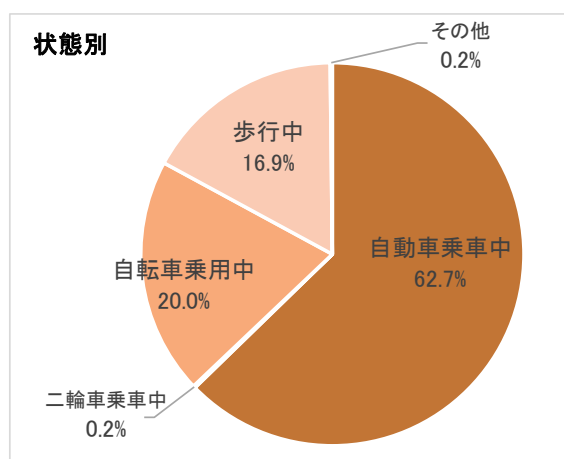
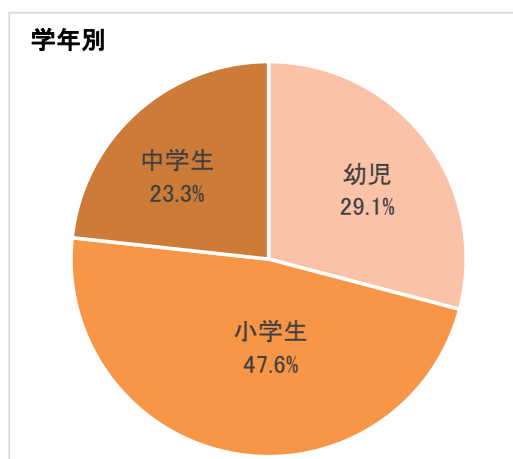


4 学年別状態別死傷者数

状態 \ 学年	小学生								中学生				合計
	幼児	小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生	
自動車乗車中(人)	138	146	27	25	27	18	23	26	61	26	21	14	345
増減数	-37	-11	-1	-1	+3	-10	±0	-2	+18	+16	+2	±0	-30
二輪車乗車中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	+1	±0	+1
自転車乗用中(人)	6	51	3	4	9	11	14	10	53	19	20	14	110
増減数	-1	-4	-2	-2	+6	+2	+1	-9	-3	-3	-1	+1	-8
歩行中(人)	15	65	17	21	8	11	5	3	13	5	5	3	93
増減数	+1	+8	+6	+8	+2	+4	-6	-6	-10	-3	-3	-4	-1
その他(人)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
増減数	+1	-1	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
合計(人)	160	262	47	50	44	40	42	39	128	50	47	31	550
増減数	-36	-8	+3	+4	+11	-4	-5	-17	+6	+10	-1	-3	-38

注 二輪車乗車中は一般原付を含む(以下同じ)。その他に特定小型原付を含む。

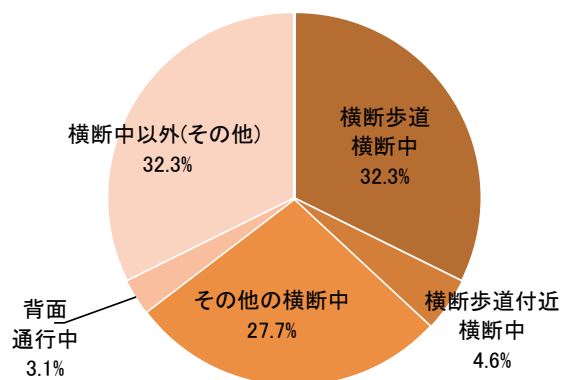
※ 歩行中・自転車乗用中計:203人



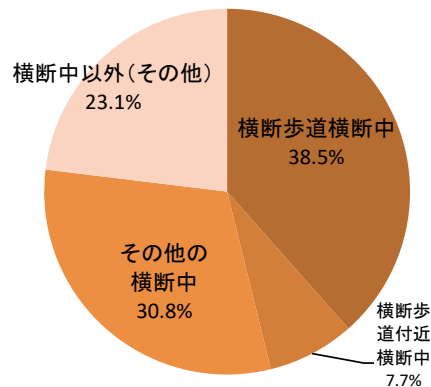
5 事故類型別歩行中死傷者数(こどもに限る。)

事故類型 区分		車対歩行者等								車両相互 車両単独 列車	合計
		横断中				横断中以外					
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断中	小計	対面 通行中	背面 通行中	その他	小計		
幼児(人)		2	0	2	4	1	0	10	11	0	15
増減数		-3	±0	-2	-5	+1	±0	+5	+6	±0	+1
小学生(人)		21	3	18	42	0	2	21	23	0	65
増減数		+6	-1	+6	+11	-1	+1	-3	-3	±0	+8
中学生(人)		5	1	4	10	0	0	3	3	0	13
増減数		-7	±0	+2	-5	-2	-1	-1	-4	-1	-10
合計(人)		28	4	24	56	1	2	34	37	0	93
増減数		-4	-1	+6	+1	-2	±0	+1	-1	-1	-1

小学生 歩行中負傷者(車対歩行者等)



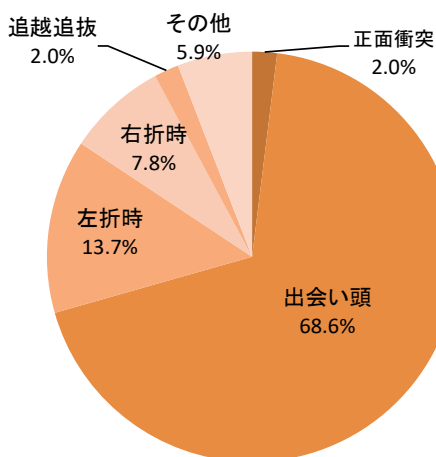
中学生 歩行中負傷者(車対歩行者等)



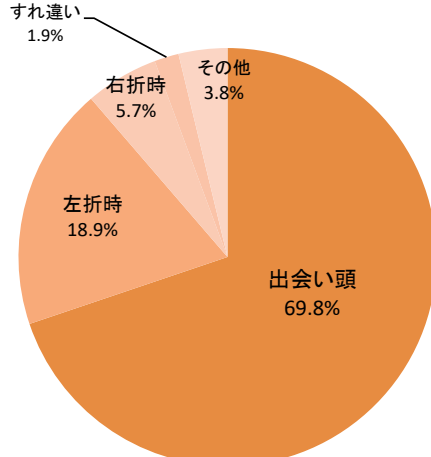
6 事故類型別自転車乗用中死傷者数(こどもに限る。)

事故類型 区分		人対 車両	車両相互							小計	車両 単独	その他 (列車)	合計
			正面 衝突	出会 い頭	左折時	右折時	追越 追抜	すれ 違い	その他				
幼児(人)		0	0	3	1	0	0	0	2	6	0	0	6
増減数		±0	±0	-1	+1	-2	±0	±0	+1	-1	±0	±0	-1
小学生(人)		0	1	35	7	4	1	0	3	51	0	0	51
増減数		±0	-2	-12	+4	+4	+1	±0	+1	-4	±0	±0	-4
中学生(人)		0	0	37	10	3	0	1	2	53	0	0	53
増減数		±0	-3	±0	±0	-2	-1	+1	+2	-3	±0	±0	-3
合計(人)		0	1	75	18	7	1	1	7	110	0	0	110
増減数		±0	-5	-13	+5	±0	±0	+1	+4	-8	±0	±0	-8

小学生 自転車乗用中負傷者(車両相互)



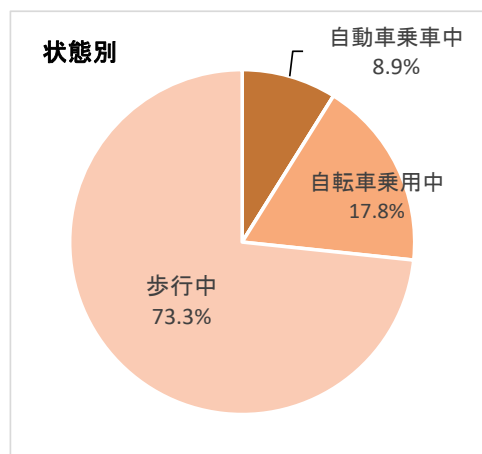
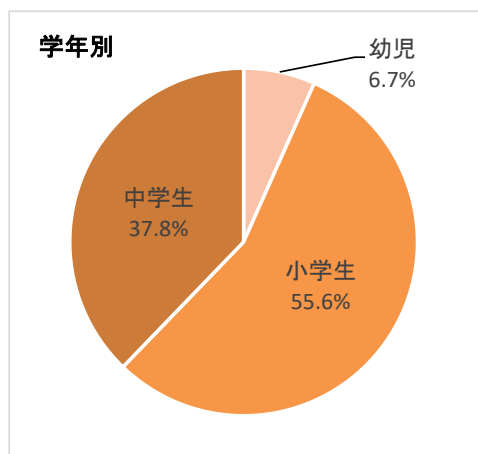
中学生 自転車乗用中負傷者(車両相互)



7 登下校中の学年別状態別負死傷者数

状態	学年	幼児	小学生							中学生				合計
		小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生		
自動車乗車中(人)		2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	4
増減数		-3	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+2	+2	±0	±0	-1
二輪車乗車中(人)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数		±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
自転車乗用中(人)		0	0	0	0	0	0	0	0	8	3	3	2	8
増減数		±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-3	±0	-1	-2	-3
歩行中(人)		1	25	6	11	2	5	0	1	7	3	2	2	33
増減数		+1	+8	+3	+7	+1	+3	-4	-2	+1	-1	+1	+1	+10
合計(人)		3	25	6	11	2	5	0	1	17	8	5	4	45
増減数		-2	+8	+3	+7	+1	+3	-4	-2	±0	+1	±0	-1	+6

※ 歩行中・自転車乗用中計:41人



8 登校中の学年別状態別死傷者数

状態	学年									中学生				合計
	幼児	小学生	小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生	
自動車乗車中(人)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	3
増減数	-3	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+2	+2	±0	±0	-1
二輪車乗車中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
自転車乗用中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	1	1	5
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	+1	-2	±0	-1
歩行中(人)	1	11	3	5	0	2	0	1	3	3	1	2	0	15
増減数	+1	+4	+2	+4	-1	±0	-2	+1	-1	-3	+2	±0	±0	+4
合計(人)	2	11	3	5	0	2	0	1	10	6	3	1	23	
増減数	-2	+4	+2	+4	-1	±0	-2	+1	±0	±0	±0	±0	±0	+2

9 下校中の学年別状態別死傷者数

状態	学年								中学生				合計
	幼児	小学生 小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生	
自動車乗車中(人)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
二輪車乗車中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
自転車乗用中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	1	3
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-2	-1	+1	-2	-2
歩行中(人)	0	14	3	6	2	3	0	0	4	2	0	2	18
増減数	±0	+4	+1	+3	+2	+3	-2	-3	+2	+2	-1	+1	+6
合計(人)	1	14	3	6	2	3	0	0	7	2	2	3	22
増減数	±0	+4	+1	+3	+2	+3	-2	-3	+0	+1	+0	-1	+4