歩行者等関連事故の交通事故分析（令和7年4月末現在）

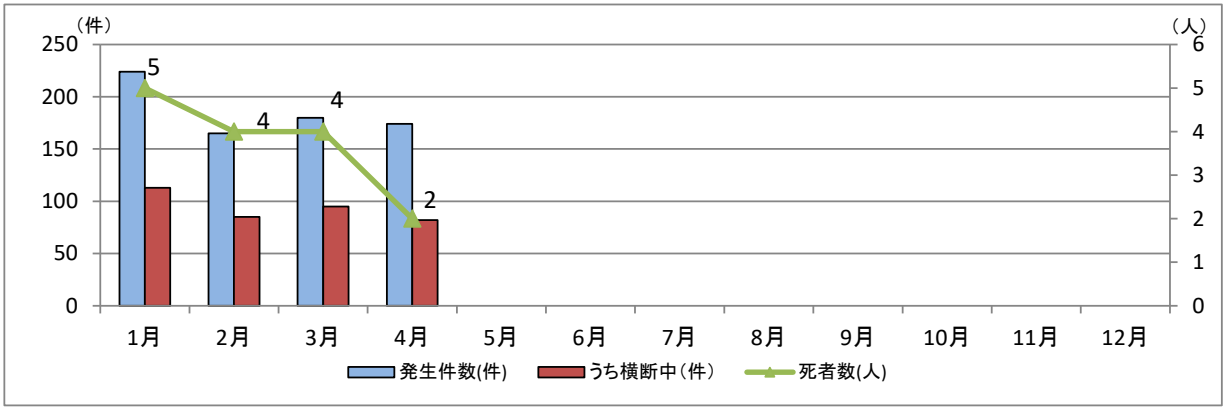
令和7年5月
交通企画課
統計分析係

特徴と傾向

○ 発生状況 … 発生件数は743件（前年同期比−155件）と減少
　死者数は15人（前年同期比−1人）と減少
　負傷者数は759人（前年同期比−160人）と減少
○ 地区別 … 発生件数は福岡地区が429件（前年同期比−42件）で、全体の約6割(57.7%)を占め最多
　筑豊地区が26件（前年同期比−39件）と減少
　死者数は福岡地区が8人（前年同期比+4人）で、全体の約5割（53.3%）を占め最多
　筑後地区が4人（前年同期比+2人）と増加
○ 事故類型別 …道路横断中が375件（前年同期比−106件）で、全体の約5割(50.5%)を占める
　横断中死者数が9人（前年同期比+1人）で、歩行中死者数の6割（60.0%）を占める
　横断中死者数9人のうち、その他の横断が8人（前年同期比+5件）と増加
○ 進行方向別 …横断中死者数9人のうち、夜間の右から左が6人と最多
○ 年齢別 …負傷者数759人のうち、高齢者が211人で約3割（27.8%）を占めるが、死者数15人のうち、高齢者が11人で約7割（73.3%）を占める
　高齢者の歩行中死者11人のうち、75歳以上が9人で高齢者の約8割（81.8%）を占める
○ 学年別等 … 小学2年生が21人（前年同期比+8人）、小学1年生が17人（前年同期比+6人）の順に多く、小学生の死傷者数の約6割（58.5%）を占める
　中学生及び高校生の負傷者数は中学生が13人（前年同期比−10人）、高校生が12人（前年同期比−19人）で共に減少

※ 歩行者等関連事故とは、1当又は2当が歩行者等の事故であり、死傷者数は3当以下を含む歩行者等全ての死傷者数
※ 表中の増減数（率）は、前年同期との比較

1 月別・年別推移



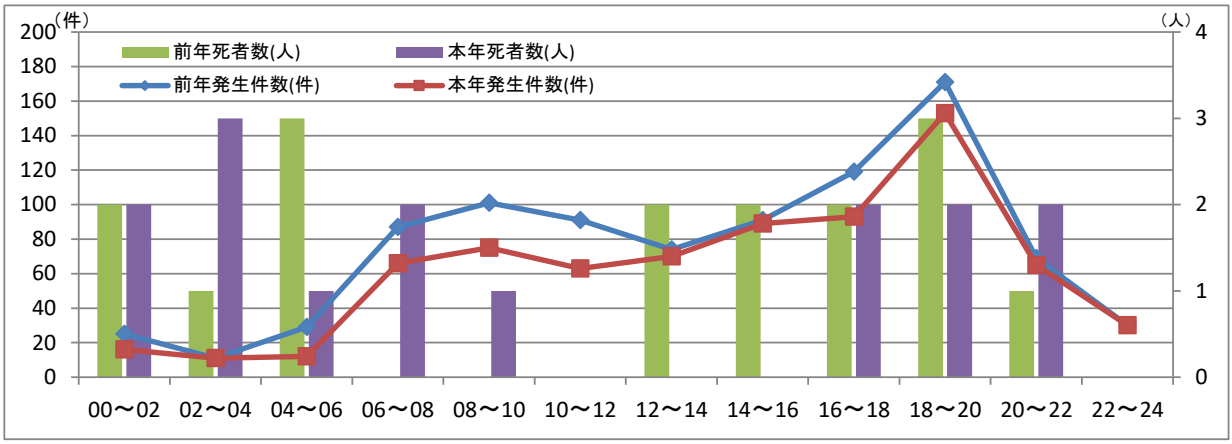
区分＼月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	224	165	180	174									743
増減数	−42	−68	−28	−17									−155
うち横断中（件）	113	85	95	82									375
増減数	−39	−46	−9	−12									−106
死者数(人)	5	4	4	2									15
増減数	−1	−1	+2	−1									−1
負傷者数(人)	224	170	184	181									759
増減数	−53	−63	−28	−16									−160

2 地区別発生状況

区分＼地区等	地区別				高速道路等	合計
	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)	429	183	26	103	2	743
増減数	−42	−63	−39	−9	−2	−155
増減率(%)	−8.9	−25.6	−60.0	−8.0	−50.0	−17.3
うち横断中(件)	225	81	13	55	1	375
増減数	−26	−43	−23	−12	−2	−106
増減率(%)	−10.4	−34.7	−63.9	−17.9	−66.7	−22.0
死者数(人)	8	2	1	4	0	15
増減数	+4	−5	−2	+2	±0	−1
増減率(%)	+100.0	−71.4	−66.7	+100.0	−	−6.3
負傷者数(人)	436	190	29	102	2	759
増減数	−53	−60	−35	−10	−2	−160
増減率(%)	−10.8	−24.0	−54.7	−8.9	−50.0	−17.4

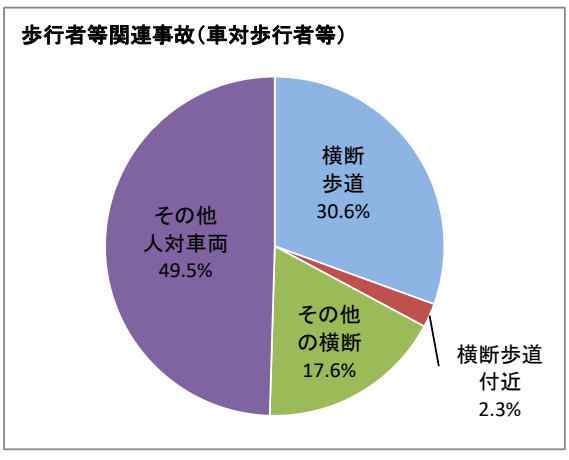
3 時間帯別発生状況

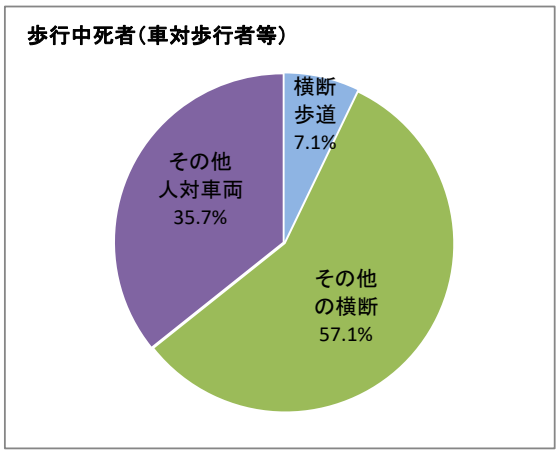
区分＼時間帯		00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
発生件数(件)		16	11	12	66	75	63	70	89	93	153	65	30	743
	増減数	−9	±0	−17	−21	−26	−28	−4	−2	−26	−18	−4	±0	−155
うち横断中(件)		8	1	7	41	34	23	32	38	36	96	38	21	375
	増減数	−4	−3	−12	−16	−19	−24	+1	−9	−31	+2	+2	+7	−106
死者数(人)		2	3	1	2	1	0	0	0	2	2	2	0	15
	増減数	±0	+2	−2	+2	+1	±0	−2	−2	±0	−1	+1	±0	−1
負傷者数(人)		14	9	11	65	77	67	75	91	96	158	63	33	759
	増減数	−11	−2	−15	−22	−32	−26	±0	−3	−27	−15	−10	+3	−160



4 事故類型別発生状況

区分＼事故類型		車対歩行者等					車両相互車両単独列車	合計
		横断中				その他		
		横断歩道	横断歩道付近	その他の横断	小計			
歩行者等関連事故(件)		227	17	131	375	368	0	743
	増減数	−78	−3	−25	−106	−49	±0	−155
	増減率(%)	−25.6	−15.0	−16.0	−22.0	−11.8	−	−17.3
	構成率(%)	30.6	2.3	17.6	50.5	49.5	0.0	100.0
歩行中死者数(人)		1	0	8	9	5	1	15
	増減数	−1	−3	+5	+1	−2	±0	−1
	増減率(%)	−50.0	−100.0	+166.7	+12.5	−28.6	±0.0	−6.3
	構成率(%)	6.7	0.0	53.3	60.0	33.3	6.7	100.0
うち高齢歩行者等関連(件)		59	5	45	109	107	0	216
	増減数	−51	−1	−23	−75	−21	±0	−96
	増減率(%)	−46.4	−16.7	−33.8	−40.8	−16.4	−	−30.8
	構成率(%)	27.3	2.3	20.8	50.5	49.5	0.0	100.0
うち高齢死者数(人)		1	0	6	7	3	1	11
	増減数	±0	−2	+3	+1	−2	+1	±0
	増減率(%)	±0.0	−100.0	+100.0	+16.7	−40.0	−	±0.0
	構成率(%)	9.1	0.0	54.5	63.6	27.3	9.1	100.0

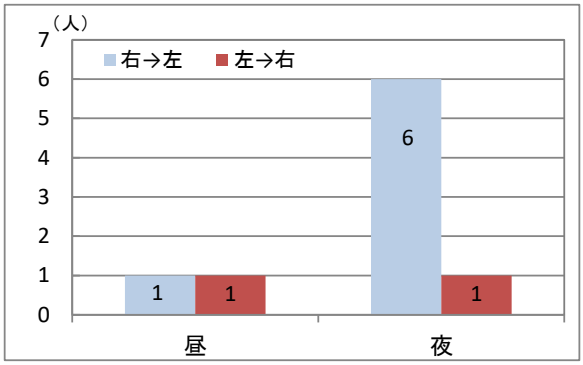




5 横断中死者の昼夜別進行方向

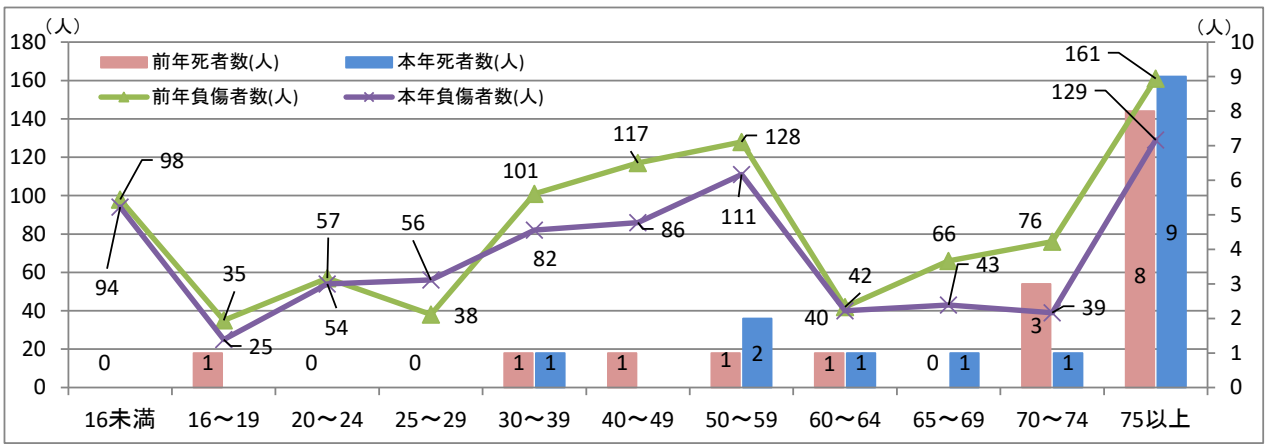
死者数(人)	昼	夜	合計	
右から左	1	6	7	77.8%
左から右	1	1	2	22.2%
合計	2	7	9	100.0%

※ 車両から見た歩行者等の進行方向



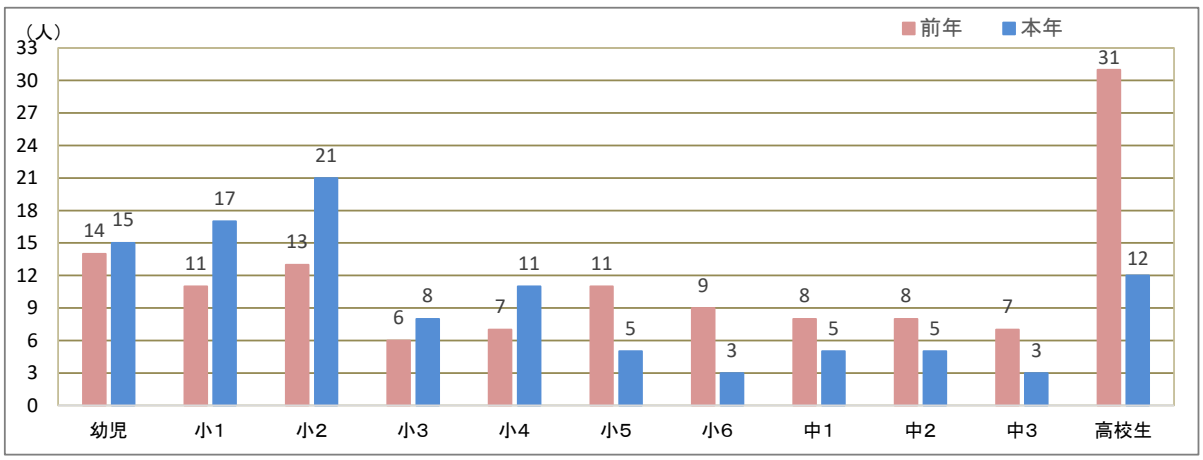
6 年齢別死傷者数

区分＼年齢層		16未満	16～19	20～24	25～29	30～39	40～49	50～59	60～64	高齢者 小計	65～69	70～74	75以上	合計
死者数(人)		0	0	0	0	1	0	2	1	11	1	1	9	15
	増減数	±0	−1	±0	±0	±0	−1	+1	±0	±0	+1	−2	+1	−1
	構成率(%)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	13.3%	6.7%	73.3%	6.7%	6.7%	60.0%	100.0%
負傷者数(人)		94	25	54	56	82	86	111	40	211	43	39	129	759
	増減数	−4	−10	−3	+18	−19	−31	−17	−2	−92	−23	−37	−32	−160
	構成率(%)	12.4%	3.3%	7.1%	7.4%	10.8%	11.3%	14.6%	5.3%	27.8%	5.7%	5.1%	17.0%	100.0%



7 高校生以下死傷者数

区分＼職業	幼児	小学生 小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	中学生 小計	1年生	2年生	3年生	高校生	合計
死者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数(人)	15	65	17	21	8	11	5	3	13	5	5	3	12	105
増減数	+1	+8	+6	+8	+2	+4	−6	−6	−10	−3	−3	−4	−19	−20



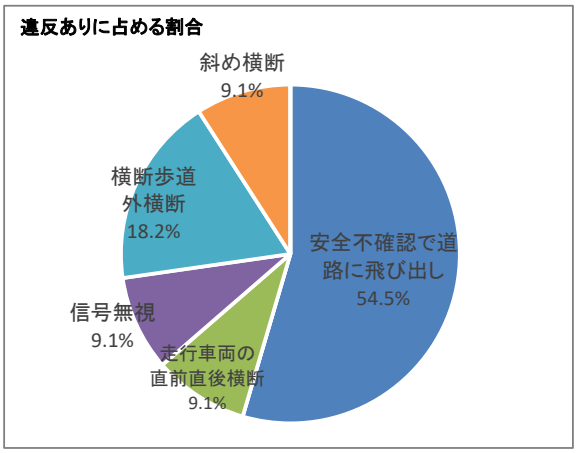
8　小学生以下歩行者等関連事故

区分 / 内訳			発生件数(件)	構成率	増減数	死者数(人)	増減数	負傷者数(人)	構成率	増減数
小学生以下歩行者等関連			74	---	+10	0	±0	80	---	+9
	うち道路横断中		44	59.5%	+6	0	±0	46	57.5%	+6
		横断歩道横断中	22	50.0%	+3	0	±0	23	50.0%	+3
		横断歩道以外横断中	22	50.0%	+3	0	±0	23	50.0%	+3
	うち登下校中		25	33.8%	+10	0	±0	26	32.5%	+9
		登校中	12	48.0%	+5	0	±0	12	46.2%	+5
		下校中	13	52.0%	+5	0	±0	14	53.8%	+4

9　小学生以下歩行者等の法令違反

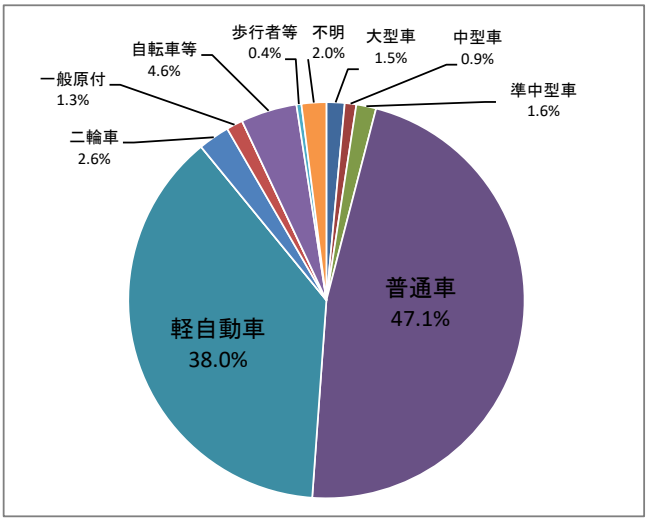
法令違反(小学生以下)	件数(件)	増減数
安全不確認で道路に飛び出し	6	+1
駐停車車両の直前直後横断	0	−2
走行車両の直前直後横断	1	+1
信号無視	1	−1
横断歩道外横断	2	±0
斜め横断	1	+1
車道通行	0	±0
その他の違反	0	−1
違反なし	63	+11
合計	74	+10

※　違反ありの総数・・・　11　件　　14.9%



10　1当当事者別発生件数

1当当事者	発生件数(件)	構成率(%)
大型自動車	11	1.5%
中型自動車	7	0.9%
準中型自動車	12	1.6%
普通自動車	350	47.1%
軽自動車	282	38.0%
特殊車	0	0.0%
二輪車	19	2.6%
一般原付	10	1.3%
特定小型原付	0	0.0%
自転車等	34	4.6%
歩行者等	3	0.4%
不　明	15	2.0%
合　計	743	100.0%



11　1当法令違反別発生状況

違反 / 区分		車両等									歩行者等		不明	合計
		信号無視	歩妨	安全間隔	徐行・一停	脇見等	動静不注視	安全不確認	操作不適	その他	信号無視	その他		
発生件数(件)		8	77	6	7	76	26	480	11	34	2	1	15	743
	構成率	1.1%	10.4%	0.8%	0.9%	10.2%	3.5%	64.6%	1.5%	4.6%	0.3%	0.1%	2.0%	100.0%
死者数(人)		0	0	0	0	7	0	8	0	0	0	0	0	15
	構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	46.7%	0.0%	53.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%