

高齢者関連事故の交通事故分析(令和6年12月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況: 高齢者関連事故発生状況…6,423(前年同期比-412件)で、全事故の約3割(34.8%)  
 高齢死者数…51人(前年同期比-11人)で、全死者の約6割(56.0%)  
 高齢死者51人のうち36人が75歳以上で、高齢死者の約7割(70.6%)  
 1当高齢運転者による交通事故死者数…27人(前年同期比-14人)、全死者の約3割(29.7%)
- 地区別: 福岡地区の死者数が17人(前年同期比-13人)で最多  
 筑豊地区の死者数が7人(前年同期比+3人、増減率+75.0%)、筑後地区の死者数が13人(前年同期比+4人、増減率+44.4%)と増加
- 時間帯別: 発生件数は10~12時が1,094件(前年同期比-57件)で高齢者関連事故の約2割(17.0%)を占め最多  
 16~18時の高齢死者数が11人(前年同期比+8人、増減率+266.7%)
- 昼夜別死者: 昼間:33人、夜間:18人
- 状態別死者: 歩行者等が27人と最も多く、高齢死者全体の約5割(52.9%)
- 事故類型別: 高齢者関連事故は、車両相互が5,151件(前年同期比-451件)で全体の約8割(80.2%)を占め最多  
 対車両のうち横断歩道横断中が389件(前年同期比+40件、増減率+11.5%)と増加
- 横断中死者: 高齢歩行者等の横断中死者は20人(前年同期比-4人)で高齢者死者全体の約4割(39.2%)  
 (横断方向は右→左14人、左→右6人)

※ 高齢者関連事故とは、1当又は2当が高齢者の事故であり、死傷者数は3当以下を含む高齢者全ての死傷者数  
 ※ 1当高齢運転者事故とは、1当が高齢者(一般原付以上)の事故  
 ※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

1 地区別発生状況

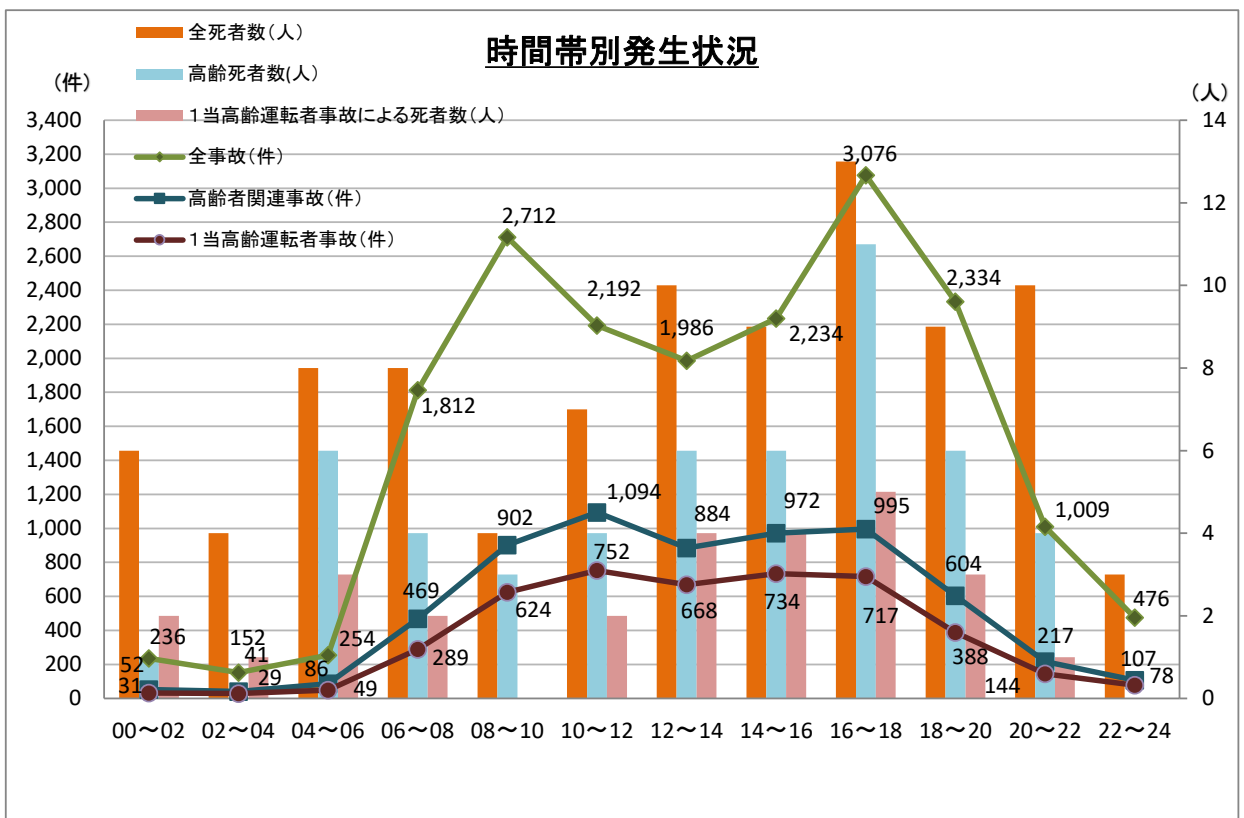
| 区分                 | 地区等    | 福岡地区  | 北九州地区 | 筑豊地区  | 筑後地区  | 高速道路等  | 合計     |
|--------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 全事故(件)             |        | 9,296 | 4,695 | 1,415 | 2,751 | 316    | 18,473 |
|                    | 増減数    | -835  | -429  | -184  | -200  | -52    | -1,700 |
|                    | 増減率(%) | -8.2  | -8.4  | -11.5 | -6.8  | -14.1  | -8.4   |
|                    | 構成率(%) | 50.3  | 25.4  | 7.7   | 14.9  | 1.7    | 100    |
| 全死者数(人)            |        | 35    | 24    | 9     | 20    | 3      | 91     |
|                    | 増減数    | -14   | ±0    | -2    | +2    | +2     | -12    |
|                    | 増減率(%) | -28.6 | ±0.0  | -18.2 | +11.1 | +200.0 | -11.7  |
|                    | 構成率(%) | 38.5  | 26.4  | 9.9   | 22.0  | 3.3    | 100    |
| 高齢者関連事故(件)         |        | 2,889 | 1,770 | 578   | 1,139 | 47     | 6,423  |
|                    | 増減数    | -265  | -90   | -58   | +13   | -12    | -412   |
|                    | 増減率(%) | -8.4  | -4.8  | -9.1  | +1.2  | -20.3  | -6.0   |
|                    | 構成率(%) | 45.0  | 27.6  | 9.0   | 17.7  | 0.7    | 100    |
|                    | 全事故比   | 31.1  | 37.7  | 40.8  | 41.4  | 14.9   | 34.8   |
| 高齢死者数(人)           |        | 17    | 13    | 7     | 13    | 1      | 51     |
|                    | 増減数    | -13   | -5    | +3    | +4    | ±0     | -11    |
|                    | 増減率(%) | -43.3 | -27.8 | +75.0 | +44.4 | ±0.0   | -17.7  |
|                    | 構成率(%) | 33.3  | 25.5  | 13.7  | 25.5  | 2.0    | 100    |
|                    | 全死者数比  | 48.6  | 54.2  | 77.8  | 65.0  | -      | 56.0   |
| 1当高齢運転者事故(件)       |        | 2,048 | 1,258 | 406   | 767   | 24     | 4,503  |
|                    | 増減数    | -213  | -56   | -37   | -12   | -16    | -334   |
|                    | 増減率(%) | -9.4  | -4.3  | -8.4  | -1.5  | -40.0  | -6.9   |
|                    | 構成率(%) | 45.5  | 27.9  | 9.0   | 17.0  | 0.5    | 100    |
|                    | 全事故比   | 22.0  | 26.8  | 28.7  | 27.9  | 7.6    | 24.4   |
| 1当高齢運転者事故による死者数(人) |        | 8     | 8     | 5     | 5     | 1      | 27     |
|                    | 増減数    | -14   | -1    | +2    | -2    | +1     | -14    |
|                    | 増減率(%) | -63.6 | -11.1 | +66.7 | -28.6 | -      | -34.1  |
|                    | 構成率(%) | 29.6  | 29.6  | 18.5  | 18.5  | 3.7    | 100    |
|                    | 全死者数比  | 22.9  | 33.3  | 55.6  | 25.0  | -      | 29.7   |

## 2 道路形状別発生状況

| 区分                 | 道路形状  |       | 小計     | カーブ    | 単路等   | 合計     |
|--------------------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|
|                    | 交差点   | 交差点付近 |        |        |       |        |
| 全事故(件)             | 7,019 | 2,986 | 10,005 | 237    | 8,231 | 18,473 |
| 増減数                | -628  | -399  | -1,027 | -40    | -633  | -1,700 |
| 増減率(%)             | -8.2  | -11.8 | -9.3   | -14.4  | -7.1  | -8.4   |
| 構成率(%)             | 38.0  | 16.2  | 54.2   | 1.3    | 44.6  | 100    |
| 全死者数(人)            | 30    | 12    | 42     | 19     | 30    | 91     |
| 増減数                | -12   | -12   | -24    | +12    | ±0    | -12    |
| 増減率(%)             | -28.6 | -50.0 | -36.4  | +171.4 | ±0.0  | -11.7  |
| 構成率(%)             | 33.0  | 13.2  | 46.2   | 20.9   | 33.0  | 100    |
| 高齢者関連事故(件)         | 2,693 | 943   | 3,636  | 75     | 2,712 | 6,423  |
| 増減数                | -198  | -70   | -268   | -17    | -127  | -412   |
| 増減率(%)             | -6.8  | -6.9  | -6.9   | -18.5  | -4.5  | -6.0   |
| 構成率(%)             | 41.9  | 14.7  | 56.6   | 1.2    | 42.2  | 100    |
| 全事故比               | 38.4  | 31.6  | 36.3   | 31.6   | 32.9  | 34.8   |
| 高齢死者数(人)           | 17    | 8     | 25     | 7      | 19    | 51     |
| 増減数                | -10   | -10   | -20    | +5     | +4    | -11    |
| 増減率(%)             | -37.0 | -55.6 | -44.4  | +250.0 | +26.7 | -17.7  |
| 構成率(%)             | 33.3  | 15.7  | 49.0   | 13.7   | 37.3  | 100    |
| 全死者数比              | 56.7  | 66.7  | 59.5   | 36.8   | 63.3  | 56.0   |
| 1当高齢運転者事故(件)       | 1,948 | 639   | 2,587  | 50     | 1,866 | 4,503  |
| 増減数                | -118  | -22   | -140   | -16    | -178  | -334   |
| 増減率(%)             | -5.7  | -3.3  | -5.1   | -24.2  | -8.7  | -6.9   |
| 構成率(%)             | 43.3  | 14.2  | 57.5   | 1.1    | 41.4  | 100    |
| 全事故比               | 27.8  | 21.4  | 25.9   | 21.1   | 22.7  | 24.4   |
| 1当高齢運転者事故による死者数(人) | 11    | 2     | 13     | 6      | 8     | 27     |
| 増減数                | -4    | -11   | -15    | +4     | -3    | -14    |
| 増減率(%)             | -26.7 | -84.6 | -53.6  | +200.0 | -27.3 | -34.1  |
| 構成率(%)             | 40.7  | 7.4   | 48.1   | 22.2   | 29.6  | 100    |
| 全死者数比              | 36.7  | 16.7  | 31.0   | 31.6   | 26.7  | 29.7   |

## 3 時間帯別発生状況

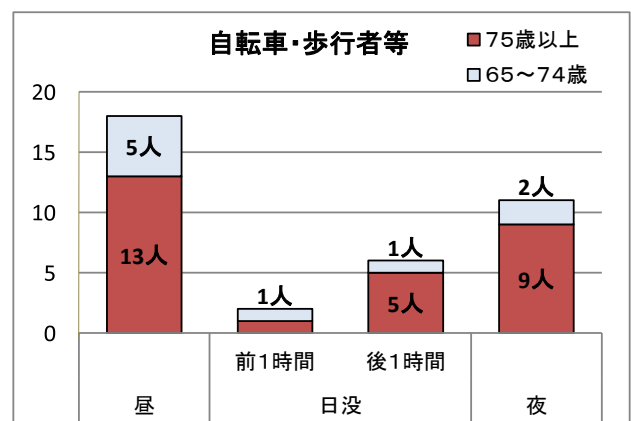
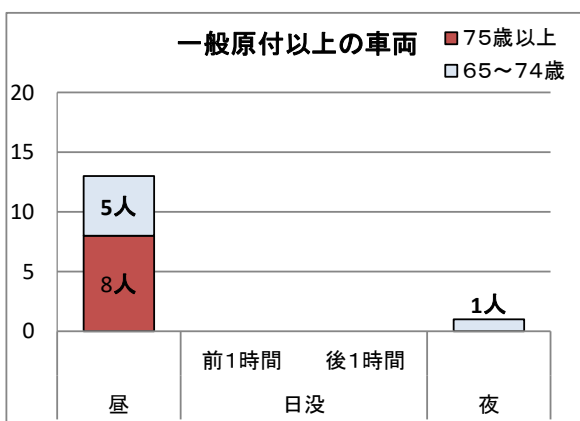
| 区分                 | 時間帯   |        |       |       |        |       |       |       |        |       |       |        | 合計     |
|--------------------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|
|                    | 00~02 | 02~04  | 04~06 | 06~08 | 08~10  | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18  | 18~20 | 20~22 | 22~24  |        |
| 全事故(件)             | 236   | 152    | 254   | 1,812 | 2,712  | 2,192 | 1,986 | 2,234 | 3,076  | 2,334 | 1,009 | 476    | 18,473 |
| 増減数                | -36   | +6     | -55   | -172  | -212   | -232  | -313  | -87   | -251   | -245  | -70   | -33    | -1,700 |
| 増減率(%)             | -13.2 | +4.1   | -17.8 | -8.7  | -7.3   | -9.6  | -13.6 | -3.7  | -7.5   | -9.5  | -6.5  | -6.5   | -8.4   |
| 構成率(%)             | 1.3   | 0.8    | 1.4   | 9.8   | 14.7   | 11.9  | 10.8  | 12.1  | 16.7   | 12.6  | 5.5   | 2.6    | 100.0  |
| 全死者数(人)            | 6     | 4      | 8     | 8     | 4      | 7     | 10    | 9     | 13     | 9     | 10    | 3      | 91     |
| 増減数                | ±0    | -2     | -3    | -5    | -3     | +1    | +3    | +1    | +6     | -5    | -5    | ±0     | -12    |
| 増減率(%)             | ±0.0  | -33.3  | -27.3 | -38.5 | -42.9  | +16.7 | +42.9 | +12.5 | +85.7  | -35.7 | -33.3 | ±0.0   | -11.7  |
| 構成率(%)             | 6.6   | 4.4    | 8.8   | 8.8   | 4.4    | 7.7   | 11.0  | 9.9   | 14.3   | 9.9   | 11.0  | 3.3    | 100.0  |
| 高齢者関連事故(件)         | 52    | 41     | 86    | 469   | 902    | 1,094 | 884   | 972   | 995    | 604   | 217   | 107    | 6,423  |
| 増減数                | -15   | +3     | -16   | -2    | -85    | -57   | -139  | +35   | -93    | -34   | -15   | +6     | -412   |
| 増減率(%)             | -22.4 | +7.9   | -15.7 | -0.4  | -8.6   | -5.0  | -13.6 | +3.7  | -8.5   | -5.3  | -6.5  | +5.9   | -6.0   |
| 構成率(%)             | 0.8   | 0.6    | 1.3   | 7.3   | 14.0   | 17.0  | 13.8  | 15.1  | 15.5   | 9.4   | 3.4   | 1.7    | 100.0  |
| 高齢死者数(人)           | 1     | 0      | 6     | 4     | 3      | 4     | 6     | 6     | 11     | 6     | 4     | 0      | 51     |
| 増減数                | +1    | -1     | +1    | -3    | -3     | ±0    | -1    | -1    | +8     | -7    | -4    | -1     | -11    |
| 増減率(%)             | -     | -100.0 | +20.0 | -42.9 | -50.0  | ±0.0  | -14.3 | -14.3 | +266.7 | -53.8 | -50.0 | -100.0 | -17.7  |
| 構成率(%)             | 2.0   | 0.0    | 11.8  | 7.8   | 5.9    | 7.8   | 11.8  | 11.8  | 21.6   | 11.8  | 7.8   | 0.0    | 100.0  |
| 1当高齢運転者事故(件)       | 31    | 29     | 49    | 289   | 624    | 752   | 668   | 734   | 717    | 388   | 144   | 78     | 4,503  |
| 増減数                | -15   | +8     | -6    | -15   | -55    | -67   | -85   | +32   | -65    | -57   | -13   | +4     | -334   |
| 増減率(%)             | -32.6 | +38.1  | -10.9 | -4.9  | -8.1   | -8.2  | -11.3 | +4.6  | -8.3   | -12.8 | -8.3  | +5.4   | -6.9   |
| 構成率(%)             | 0.7   | 0.6    | 1.1   | 6.4   | 13.9   | 16.7  | 14.8  | 16.3  | 15.9   | 8.6   | 3.2   | 1.7    | 100.0  |
| 1当高齢運転者事故による死者数(人) | 2     | 1      | 3     | 2     | 0      | 2     | 4     | 4     | 5      | 3     | 1     | 0      | 27     |
| 増減数                | +2    | ±0     | +1    | -1    | -3     | -4    | -2    | -3    | +3     | -4    | -2    | -1     | -14    |
| 増減率(%)             | -     | ±0.0   | +50.0 | -33.3 | -100.0 | -66.7 | -33.3 | -42.9 | +150.0 | -57.1 | -66.7 | -100.0 | -34.1  |
| 構成率(%)             | 7.4   | 3.7    | 11.1  | 7.4   | 0.0    | 7.4   | 14.8  | 14.8  | 18.5   | 11.1  | 3.7   | 0.0    | 100.0  |



#### 4 昼夜別状態別高齢死者の状況

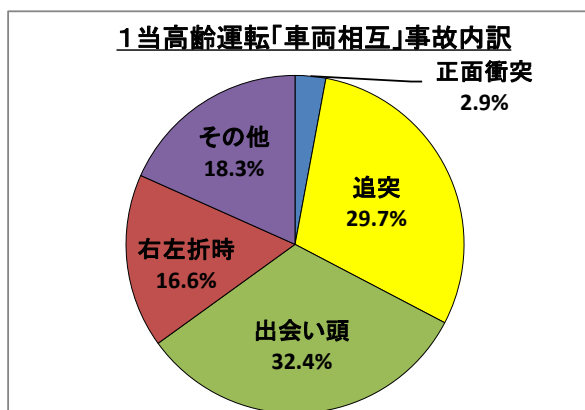
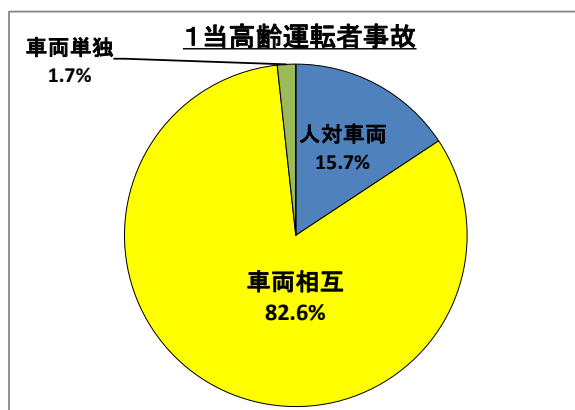
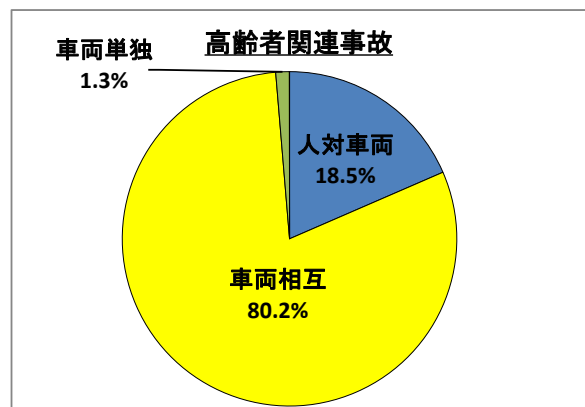
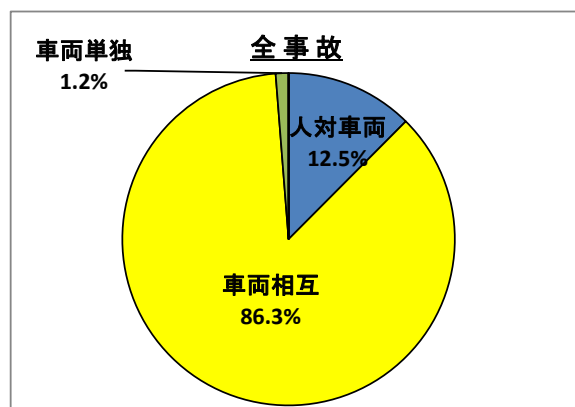
| 状態別    | 昼夜別     | 昼  | 日没   |      | 夜  | 合計 |
|--------|---------|----|------|------|----|----|
|        |         |    | 前1時間 | 後1時間 |    |    |
| 自動車    |         | 12 | 0    | 0    | 1  | 13 |
| (人)    | うち75歳以上 | 7  | 0    | 0    | 0  | 7  |
| 二輪車    |         | 0  | 0    | 0    | 0  | 0  |
| (人)    | うち75歳以上 | 0  | 0    | 0    | 0  | 0  |
| 一般原付   |         | 1  | 0    | 0    | 0  | 1  |
| (人)    | うち75歳以上 | 1  | 0    | 0    | 0  | 1  |
| 特定小型原付 |         | 0  | 0    | 0    | 0  | 0  |
| (人)    | うち75歳以上 | 0  | 0    | 0    | 0  | 0  |
| 自転車    |         | 7  | 0    | 1    | 2  | 10 |
| (人)    | うち75歳以上 | 5  | 0    | 1    | 1  | 7  |
| 歩行者等   |         | 11 | 2    | 5    | 9  | 27 |
| (人)    | うち75歳以上 | 8  | 1    | 4    | 8  | 21 |
| その他    |         | 0  | 0    | 0    | 0  | 0  |
| (人)    | うち75歳以上 | 0  | 0    | 0    | 0  | 0  |
| 合計     |         | 31 | 2    | 6    | 12 | 51 |
| (人)    | うち75歳以上 | 21 | 1    | 5    | 9  | 36 |

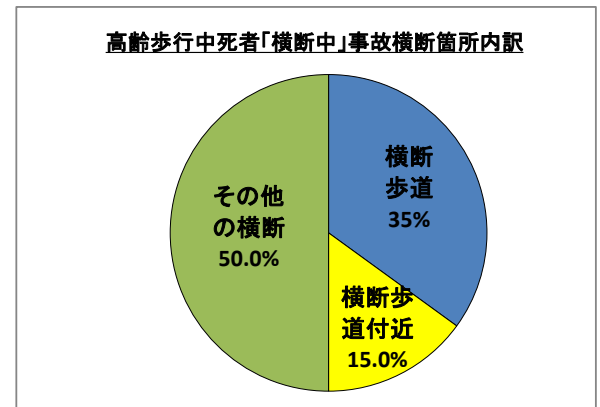
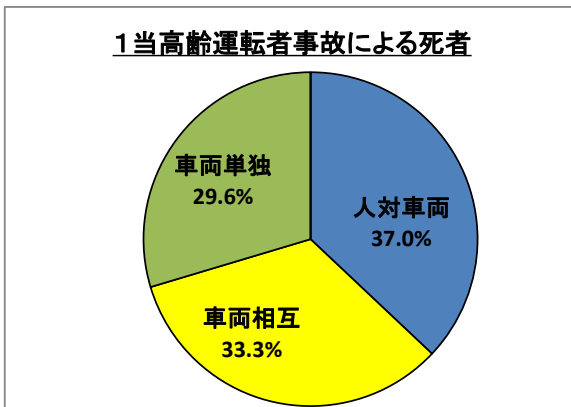
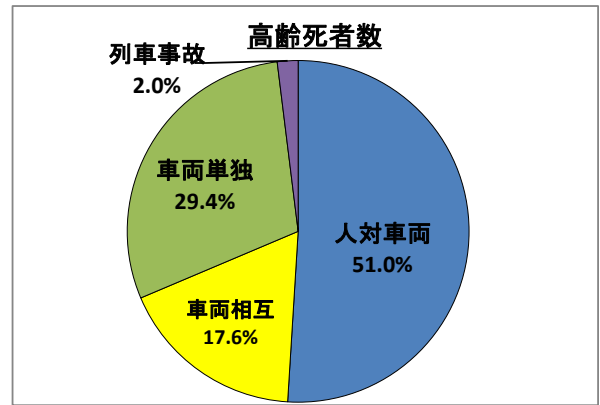
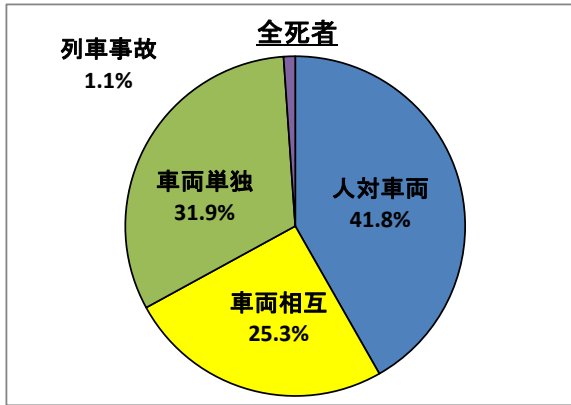
※「昼間」とは日の出から日の入までを、「夜間」とは日の入から日の出までをいう



### 5 事故類型別発生状況

| 区分                 | 事故類型   | 人対車両     |            |            |       |       | 車両相互     |        |          |          |        | 車両<br>単独 | 列車<br>事故 | 合計     |
|--------------------|--------|----------|------------|------------|-------|-------|----------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|
|                    |        | 横断中      |            |            | 小計    | その他   | 正面<br>衝突 | 追突     | 出会<br>い頭 | 右左<br>折時 | その他    |          |          |        |
|                    |        | 横断<br>歩道 | 横断歩<br>道付近 | その他<br>の横断 |       |       |          |        |          |          |        |          |          |        |
| 全事故(件)             |        | 715      | 59         | 420        | 1,194 | 1,107 | 353      | 6,550  | 4,312    | 2,276    | 2,451  | 229      | 1        | 18,473 |
|                    | 増減数    | +23      | -4         | -11        | +8    | -7    | -22      | -652   | -466     | -259     | -293   | -8       | -1       | -1,700 |
|                    | 増減率(%) | +3.3     | -6.3       | -2.6       | +0.7  | -0.6  | -5.9     | -9.1   | -9.8     | -10.2    | -10.7  | -3.4     | -50.0    | -8.4   |
|                    | 構成率(%) | 3.9      | 0.3        | 2.3        | 6.5   | 6.0   | 1.9      | 35.5   | 23.3     | 12.3     | 13.3   | 1.2      | 0.0      | 100.0  |
| 全死者数(人)            |        | 9        | 4          | 11         | 24    | 14    | 9        | 3      | 1        | 10       | 0      | 29       | 1        | 91     |
|                    | 増減数    | +1       | -1         | -1         | -1    | -3    | +5       | +1     | -9       | -4       | -2     | +1       | ±0       | -12    |
|                    | 増減率(%) | +12.5    | -20.0      | -8.3       | -4.0  | -17.6 | +125.0   | +50.0  | -90.0    | -28.6    | -100.0 | +3.6     | ±0.0     | -11.7  |
|                    | 構成率(%) | 9.9      | 4.4        | 12.1       | 26.4  | 15.4  | 9.9      | 3.3    | 1.1      | 11.0     | 0.0    | 31.9     | 1.1      | 100.0  |
| 高齢者関連事故(件)         |        | 389      | 32         | 217        | 638   | 549   | 147      | 1,760  | 1,618    | 786      | 840    | 84       | 1        | 6,423  |
|                    | 増減数    | +40      | -5         | -10        | +25   | +24   | +10      | -79    | -135     | -84      | -163   | -10      | ±0       | -412   |
|                    | 増減率(%) | +11.5    | -13.5      | -4.4       | +4.1  | +4.6  | +7.3     | -4.3   | -7.7     | -9.7     | -16.3  | -10.6    | ±0.0     | -6.0   |
|                    | 構成率(%) | 6.1      | 0.5        | 3.4        | 9.9   | 8.5   | 2.3      | 27.4   | 25.2     | 12.2     | 13.1   | 1.3      | 0.0      | 100.0  |
| 高齢死者数(人)           |        | 7        | 3          | 10         | 20    | 6     | 4        | 0      | 1        | 4        | 0      | 15       | 1        | 51     |
|                    | 増減数    | ±0       | -2         | -2         | -4    | -2    | +3       | -2     | -5       | -1       | -1     | +1       | ±0       | -11    |
|                    | 増減率(%) | ±0.0     | -40.0      | -16.7      | -16.7 | -25.0 | +300.0   | -100.0 | -83.3    | -20.0    | -100.0 | +7.1     | ±0.0     | -17.7  |
|                    | 構成率(%) | 13.7     | 5.9        | 19.6       | 39.2  | 11.8  | 7.8      | 0.0    | 2.0      | 7.8      | 0.0    | 29.4     | 2.0      | 100.0  |
| 1当高齢運転者事故(件)       |        | 239      | 22         | 116        | 377   | 330   | 109      | 1,106  | 1,203    | 619      | 681    | 78       | 0        | 4,503  |
|                    | 増減数    | +22      | +6         | -5         | +23   | +12   | +8       | -73    | -79      | -68      | -142   | -14      | -1       | -334   |
|                    | 増減率(%) | +10.1    | +37.5      | -4.1       | +6.5  | +3.8  | +7.9     | -6.2   | -6.2     | -9.9     | -17.3  | -15.2    | -100.0   | -6.9   |
|                    | 構成率(%) | 5.3      | 0.5        | 2.6        | 8.4   | 7.3   | 2.4      | 24.6   | 26.7     | 13.7     | 15.1   | 1.7      | 0.0      | 100.0  |
| 1当高齢運転者事故による死者数(人) |        | 4        | 0          | 2          | 6     | 4     | 4        | 0      | 1        | 4        | 0      | 8        | 0        | 27     |
|                    | 増減数    | +1       | ±0         | -2         | -1    | +1    | +3       | -2     | -5       | -1       | -2     | -6       | -1       | -14    |
|                    | 増減率(%) | +33.3    | -          | -50.0      | -14.3 | +33.3 | +300.0   | -100.0 | -83.3    | -20.0    | -100.0 | -42.9    | -100.0   | -34.1  |
|                    | 構成率(%) | 14.8     | 0.0        | 7.4        | 22.2  | 14.8  | 14.8     | 0.0    | 3.7      | 14.8     | 0.0    | 29.6     | 0.0      | 100.0  |





6 1当高齢運転者の人的要因

| 事故要因区分 |                  | 発生件数  |      |        | 死者数 |     |        |
|--------|------------------|-------|------|--------|-----|-----|--------|
|        |                  |       | 増減数  | 構成率    |     | 増減数 | 構成率    |
| 発見の遅れ  | 前方不注意            | 799   | -17  | 17.7%  | 8   | +3  | 29.6%  |
|        | 安全不確認            | 2,967 | -200 | 65.9%  | 8   | -18 | 29.6%  |
| 判断誤り等  | 動静不注視            | 229   | -39  | 5.1%   | 2   | +1  | 7.4%   |
|        | 予測不適             | 42    | +10  | 0.9%   | 0   | ±0  | 0.0%   |
|        | 交通環境             | 26    | ±0   | 0.6%   | 1   | +1  | 3.7%   |
| 操作誤り   | 操作不適             | 432   | -90  | 9.6%   | 6   | -2  | 22.2%  |
|        | うちブレーキとアクセルの踏み違い | 94    | -26  | 2.1%   | 2   | ±0  | 7.4%   |
| 妨害目的   |                  | 0     | ±0   | 0.0%   | 0   | ±0  | 0.0%   |
| 調査不能   |                  | 8     | +2   | 0.2%   | 2   | +1  | 7.4%   |
| 合計     |                  | 4,503 | -334 | 100.0% | 27  | -14 | 100.0% |

7 歩行者等横断中死者の昼夜別横断方向内訳(車両から見た歩行者等の横断方向)

