

子ども関連事故の交通事故分析(令和6年12月末現在)

令和7年1月
交通企画課
統計分析係

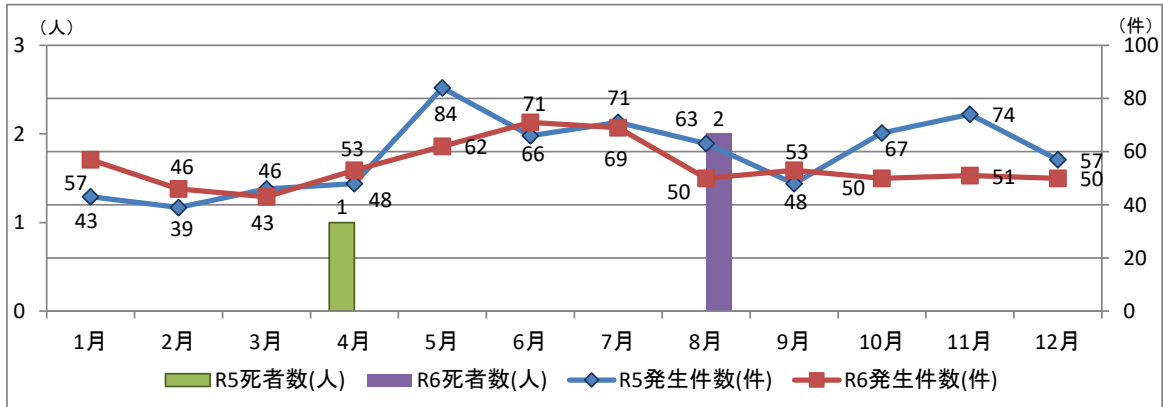
特徴と傾向

- 発生状況 … 子ども関連事故発生件数 … 655件(前年同期比-51件)
 こどもの死者数 … 2人(前年同期比+1人) こどもの負傷者数… 1,732人(前年同期比-150人)
- 地区別 … 福岡地区が341件(前年同期比-24件)で、全体の約5割(52.1%)を占め最多
- 時間帯別 … 16~18時の発生が246件(前年同期比-6件)で、全体の約4割(37.6%)を占め最多
 12~14時の発生が61件(前年同期比+11件、増減率+22.0%)と増加
- 学年別状態別 … 中学2年生が158人(前年同期比+16人)で最多かつ増加(幼児を除く。)
 自転車乗用中では、中学1年生が93人(前年同期比+21人、増減率+29.2%)と増加
 歩行中では、小学1年生が45人(前年同期比-9人)で、全体の約2割(15.3%)を占め最多
- 事故類型別 … こどもの事故類型別歩行中負傷者数では、横断歩道横断中が99人(前年同期比+1人)で、
 全体の約3割(33.8%)を占め最多
 こどもの事故類型別自転車乗用中負傷者数では、出会い頭(305人)が約7割(74.8%)
- 登下校中 … こどもの負傷者数(701人)に占める登下校中負傷者数(145人)の割合は、約2割(20.7%)
 内訳:歩行中89人(前年同期比-16人)、自転車乗用中56人(前年同期比-3人)
 登下校中小学生の状態別負傷者数は、歩行中が65人、自転車乗用中が1人
 登下校中中学生の状態別負傷者数は、歩行中が24人、自転車乗用中が54人

この項目は歩行中・
自転車乗用中
で集計

※ こどもとは、中学生以下の者をいう。
 ※ 子ども関連事故とは、1当又は2当がこどもの事故で、死傷者数は、3当以下を含むこどもの死傷者数である。
 ※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

1 月別・年別推移



区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)		57	46	43	53	62	71	69	50	53	50	51	50	655
	増減数	+14	+7	-3	+5	-22	+5	-2	-13	+5	-17	-23	-7	-51
死者数(人)		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
	増減数	±0	±0	±0	-1	±0	±0	±0	+2	±0	±0	±0	±0	+1
負傷者数(人)		160	131	150	147	165	148	134	187	135	124	123	128	1,732
	増減数	+10	+14	+2	+9	-2	-18	-40	+15	-18	-29	-68	-25	-150

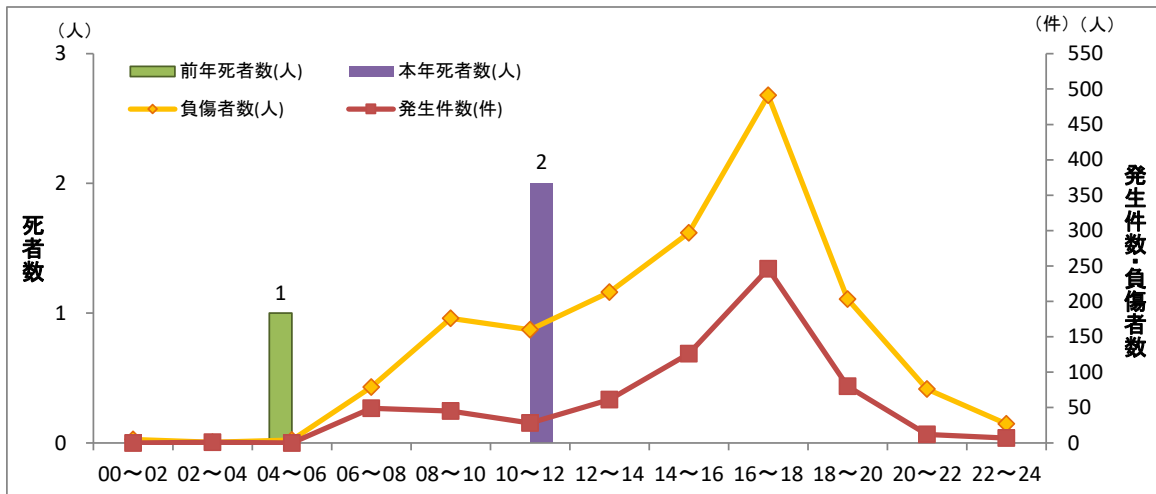
2 地区別発生状況

区分	地区等	地区別				高速道路等	合計
		福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)		341	152	43	119	0	655
	増減数	-24	-6	-14	-7	±0	-51
	増減率(%)	-6.6	-3.8	-24.6	-5.6	-----	-7.2
死者数(人)		2	0	0	0	0	2
	増減数	+1	±0	±0	±0	±0	+1
	増減率(%)	+1.0	-----	-----	-----	-----	+100.0
負傷者数(人)		824	454	152	264	38	1,732
	増減数	±0	-63	-60	-24	-3	-150
	増減率(%)	±0.0	-12.2	-28.3	-8.3	-7.3	-8.0

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路
 (関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び稚田道路)

3 時間帯別発生状況

区分 \ 時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	0	1	0	49	45	28	61	126	246	80	12	7	655
増減数	-1	±0	-1	-11	-10	+3	+11	-21	-6	-16	-2	+3	-51
死者数(人)	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
増減数	±0	±0	-1	±0	±0	+2	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1
負傷者数(人)	5	1	4	79	176	160	213	297	491	203	76	27	1,732
増減数	-8	±0	-2	-49	-8	-7	+20	-38	-1	-65	+6	+2	-150

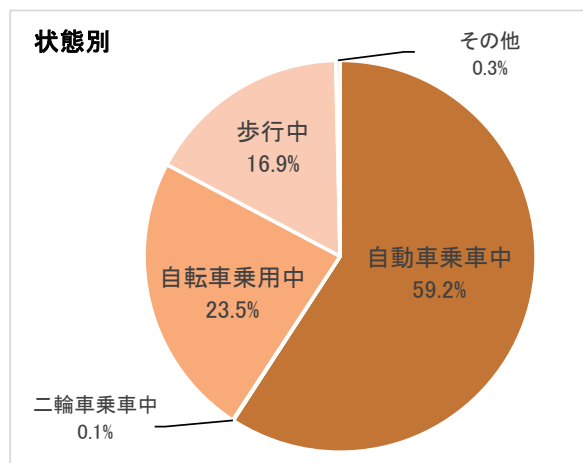
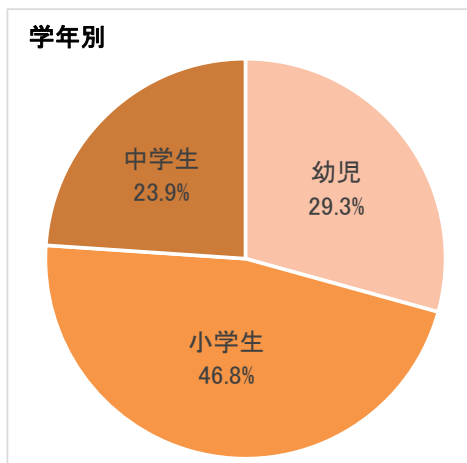


4 学年別状態別死傷者数

状態	学年		小学生						中学生			合計	
	幼児	小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生		3年生
自動車乗車中(人)	447	432	72	82	72	73	63	70	147	36	60	51	1026
増減数	-61	-24	-14	-8	+2	+4	-13	+5	-21	-25	+6	-2	-106
二輪車乗車中(人)	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
増減数	-1	-1	±0	±0	±0	±0	-2	+1	-3	-1	-2	±0	-5
自転車乗用中(人)	20	183	8	16	18	43	47	51	205	93	71	41	408
増減数	±0	-19	±0	-3	-17	+6	-11	+6	+11	+21	+4	-14	-8
歩行中(人)	38	192	45	36	32	29	25	25	63	22	27	14	293
増減数	+2	-41	-9	-26	-2	-6	±0	+2	+11	±0	+9	+2	-28
その他(人)	3	3	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	6
増減数	-2	+3	±0	+2	±0	+1	±0	±0	-3	-1	-1	-1	-2
合計(人)	508	811	125	136	122	146	135	147	415	151	158	106	1,734
増減数	-62	-82	-23	-35	-17	+5	-26	+14	-5	-6	+16	-15	-149

注 二輪車乗車中は一般原付を含む(以下同じ)。その他に特定小型原付を含む。

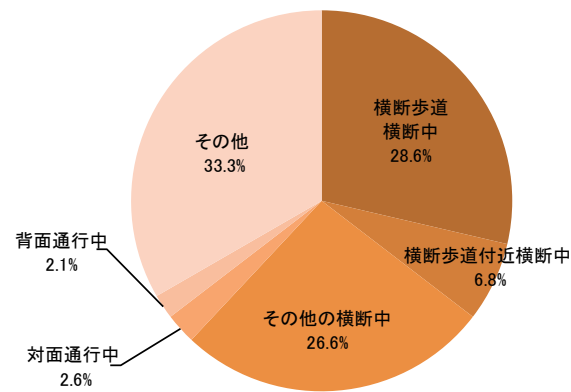
※ 歩行中・自転車乗用中計:701人



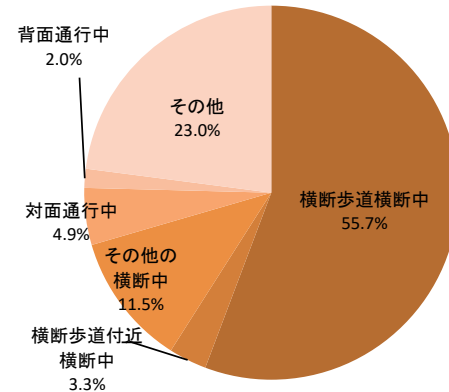
5 事故類型別歩行中負傷者数(こどもに限る。)

事故類型 区分	車対歩行者等									車両相互 車両単独 列車	合計
	横断中				横断中以外						
	横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断中	小計	対面 通行中	背面 通行中	その他	小計			
幼児(人)	10	0	10	20	0	0	18	18	0	38	
増減数	+4	-1	+5	+8	-2	-2	±0	-4	-2	+2	
小学生(人)	55	13	51	119	5	4	64	73	0	192	
増減数	-18	+6	-23	-35	-5	-2	+1	-6	±0	-41	
中学生(人)	34	2	7	43	3	1	14	18	2	63	
増減数	+15	+2	-3	+14	-1	-3	-1	-5	+2	+11	
合計(人)	99	15	68	182	8	5	96	109	2	293	
増減数	+1	+7	-21	-13	-8	-7	±0	-15	±0	-28	

小学生 歩行中負傷者(車対歩行者等)



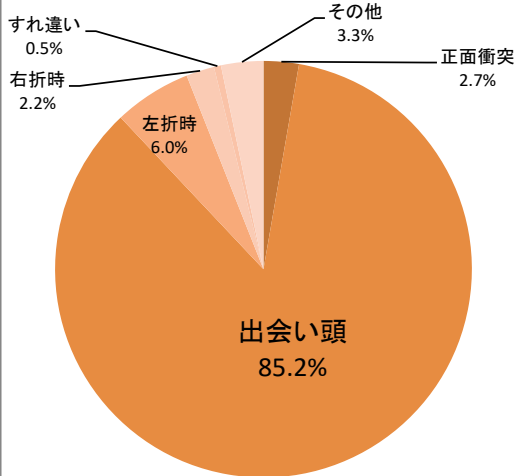
中学生 歩行中負傷者(車対歩行者等)



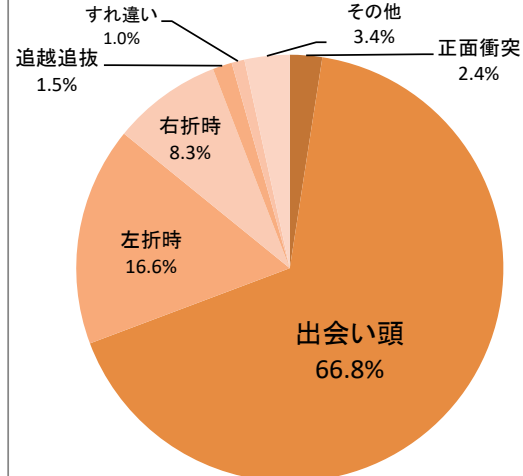
6 事故類型別自転車乗用中負傷者数(こどもに限る。)

事故類型 区分	人対 車両	車両相互								小計	車両 単独	その他 (列車)	合計
		正面 衝突	出会 い頭	左折時	右折時	追越 追抜	すれ 違い	その他					
幼児(人)	0	1	12	4	2	0	0	1	20	0	0	20	
増減数	±0	+1	+5	+2	-3	±0	±0	-5	±0	±0	±0	±0	
小学生(人)	0	5	156	11	4	0	1	6	183	0	0	183	
増減数	-1	-1	+4	-8	-7	-1	+1	-5	-17	-1	±0	-19	
中学生(人)	0	5	137	34	17	3	2	7	205	0	0	205	
増減数	±0	+2	+3	+2	+2	+1	-1	+2	+11	±0	±0	+11	
合計(人)	0	11	305	49	23	3	3	14	408	0	0	408	
増減数	-1	+2	+12	-4	-8	±0	±0	-8	-6	-1	±0	-8	

小学生 自転車乗用中負傷者(車両相互)



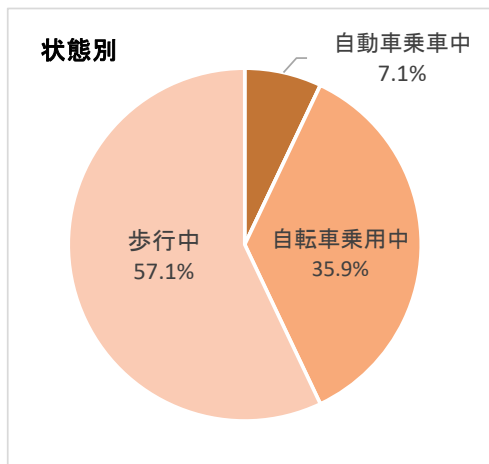
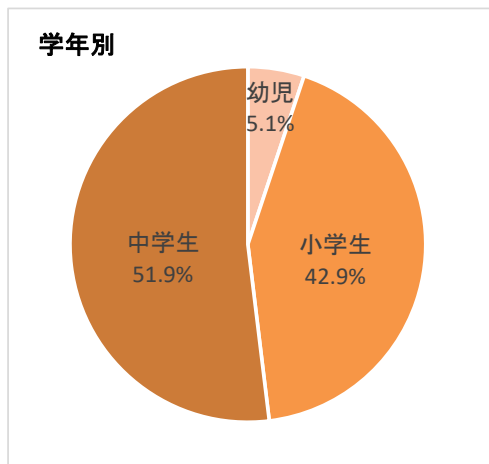
中学生 自転車乗用中負傷者(車両相互)



7 登下校中の学年別状態別負傷者数

状態	学年									中学生				合計
	幼児	小学生 小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生		
自動車乗車中(人)	7	1	1	0	0	0	0	0	3	0	0	3	11	
増減数	-2	-4	-1	±0	-1	-1	±0	-1	-2	-1	-1	±0	-8	
二輪車乗車中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	
自転車乗用中(人)	1	1	0	0	0	0	1	0	54	22	24	8	56	
増減数	-1	+1	±0	±0	±0	±0	+1	±0	-3	-3	+9	-9	-3	
歩行中(人)	0	65	10	10	11	14	11	9	24	11	8	5	89	
増減数	-3	-14	-12	-7	+1	+4	+5	-5	+1	+2	+1	-2	-16	
合計(人)	8	67	11	10	11	14	12	9	81	33	32	16	156	
増減数	-6	-17	-13	-7	±0	+3	+6	-6	-4	-2	+9	-11	-27	

※ 歩行中・自転車乗用中計: 145人



8 登校中の学年別状態別負傷者数

状態	学年									中学生				合計
	幼児	小学生 小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生		
自動車乗車中(人)	6	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	8	
増減数	-3	-4	-1	±0	-1	-1	±0	-1	-1	-1	-1	+1	-8	
二輪車乗車中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	
自転車乗用中(人)	1	0	0	0	0	0	0	0	28	13	11	4	29	
増減数	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-4	±0	+3	-7	-5	
歩行中(人)	0	26	4	2	5	6	5	4	13	7	4	2	39	
増減数	-3	-6	-5	-4	±0	+4	+2	-3	+4	+6	+2	-4	-5	
合計(人)	7	26	4	2	5	6	5	4	43	20	15	8	76	
増減数	-7	-10	-6	-4	-1	+3	+2	-4	-1	+5	+4	-10	-18	

9 下校中の学年別状態別負傷者数

状態	学年									中学生				合計
	幼児	小学生 小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生		
自動車乗車中(人)	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	
増減数	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0	±0	-1	±0	
二輪車乗車中(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	
自転車乗用中(人)	0	1	0	0	0	0	1	0	26	9	13	4	27	
増減数	±0	+1	±0	±0	±0	±0	+1	±0	+1	-3	+6	-2	+2	
歩行中(人)	0	39	6	8	6	8	6	5	11	4	4	3	50	
増減数	±0	-8	-7	-3	+1	±0	+3	-2	-3	-4	-1	+2	-11	
合計(人)	1	41	7	8	6	8	7	5	38	13	17	8	80	
増減数	+1	-7	-7	-3	+1	±0	+4	-2	-3	-7	+5	-1	-9	