

# 歩行者等関連事故の交通事故分析(令和6年12月末現在)

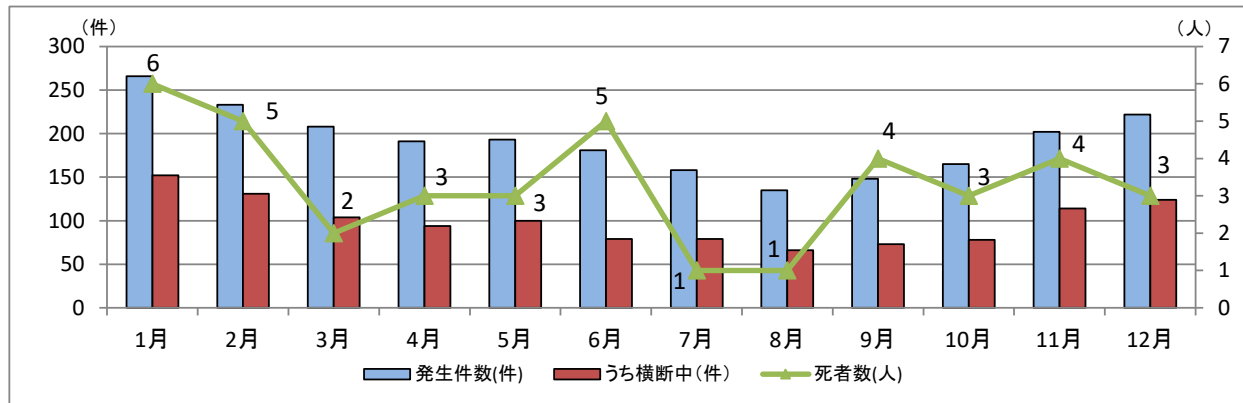
令和7年1月  
交通企画課  
統計分析係

## 特徴と傾向

- 発生状況: 歩行者等関連事故発生件数…2,302件(前年同期比+2件)  
歩行中死者数…40人(前年同期比-3人)で、全死者(91人)の約4割(44.0%)
- 地区別: 福岡地区での発生は、1,237件(前年同期比+1件)で、全体の約5割(53.7%)を占め最多
- 時間帯別: 16~20時は、発生件数が697件(前年同期比-67件)で全体の約3割(30.3%)を占め最多、死者数が14人(前年同期比+4人、増減率40.0%)と増加
- 事故類型別: 横断歩道横断中の発生件数は715件(前年同期比+23件)で、全体の約3割(31.1%)を占める  
横断中死者は24人(前年同期比-1人)で歩行中死者の6割(60.0%)を占める
- 進行方向別: 横断中死者の進行方向は、夜間の右から左の横断が11人で横断中死者の約5割(45.8%)を占める
- 年齢別: 高齢者の歩行中死者は27人(前年同期比-6人)で、全歩行中死者の7割(67.5%)を占める
- 学年別等: 高校生以下の歩行中死傷者は、小学生の負傷者が189人(前年同期比-44人)で、高校生以下の約5割(52.2%)を占める  
小学生以下歩行者等の法令違反なしは、169件(前年同期比-34件)で全体の約8割(81.3%)  
小学生以下歩行者等の法令違反ありのうち、安全不確認で道路に飛び出しが13件で約3割(33.3%)

※ 歩行者等関連事故とは、1当又は2当が歩行者等の事故であり、死傷者数は3当以下を含む歩行者等全ての死傷者数  
※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

## 1 月別・年別推移



区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)		266	233	208	191	193	181	158	135	148	165	202	222	2,302
	増減数	+63	+28	-21	+16	-8	+8	-9	-32	-11	-25	-30	+23	+2
うち横断中(件)		152	131	104	94	100	79	79	66	73	78	114	124	1,194
	増減数	+36	+25	-21	+1	+1	±0	-8	-18	-2	-12	-9	+15	+8
死者数(人)		6	5	2	3	3	5	1	1	4	3	4	3	40
	増減数	±0	+5	-2	±0	+2	+4	-2	-5	-2	+3	+1	-7	-3
負傷者数(人)		277	233	212	197	195	186	170	140	149	168	207	227	2,361
	増減数	+73	+22	-26	+19	-13	+11	-1	-25	-10	-25	-29	+33	+29

## 2 地区別発生状況

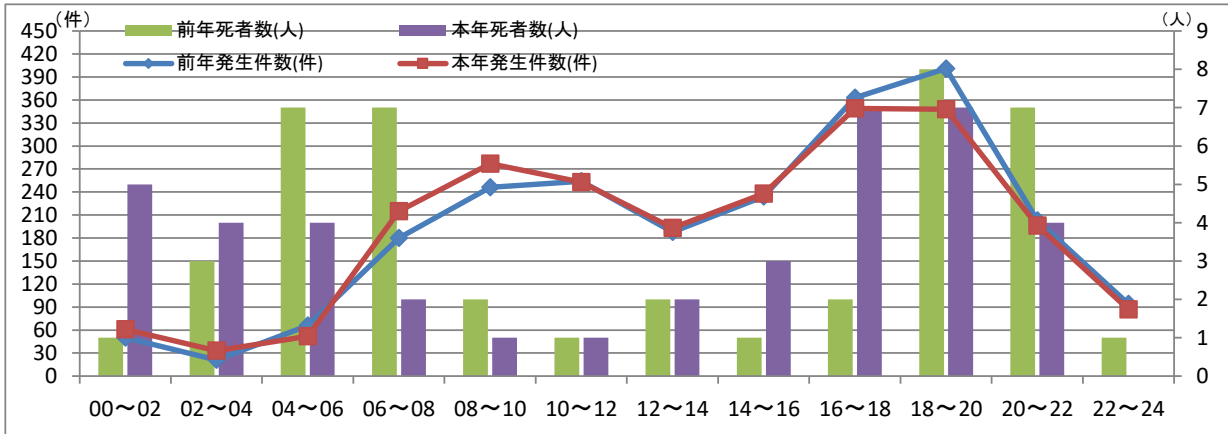
区分	地区等	地区別				高速道路等	合計
		福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)		1,237	621	152	284	8	2,302
	増減数	+1	+7	-8	-3	+5	+2
	増減率(%)	+0.1	+1.1	-5.0	-1.0	+166.7	+0.1
うち横断中(件)		647	308	86	150	3	1,194
	増減数	+9	-20	+4	+13	+2	+8
	増減率(%)	+1.4	-6.1	+4.9	+9.5	+200.0	+0.7
死者数(人)		13	14	4	8	1	40
	増減数	-4	+1	-1	+1	±0	-3
	増減率(%)	-23.5	+7.7	-20.0	+14.3	±0.0	-7.0
負傷者数(人)		1,279	631	157	286	8	2,361
	増減数	+18	+11	-4	-2	+6	+29
	増減率(%)	+1.4	+1.8	-2.5	-0.7	+300.0	+1.2

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路)

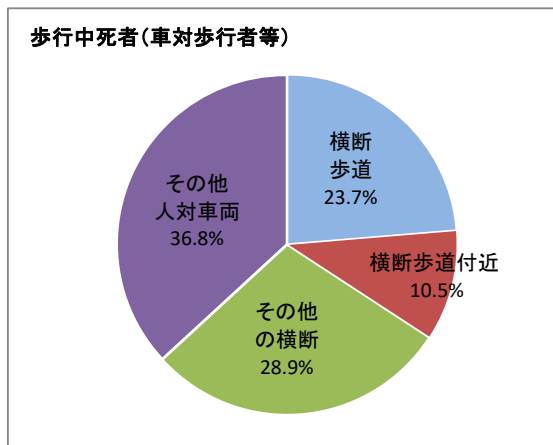
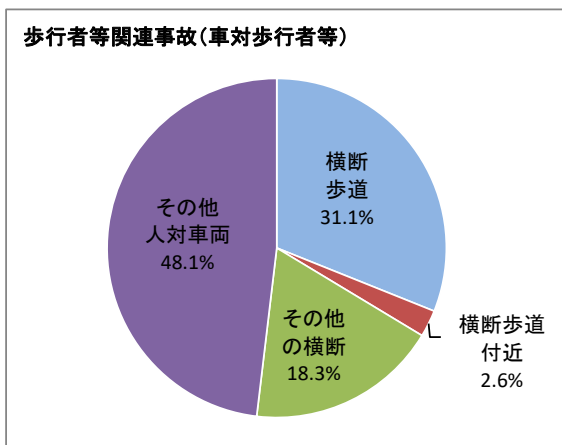
### 3 時間帯別発生状況

区分\時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	61	33	52	215	277	253	193	238	349	348	196	87	2,302
増減数	+11	+12	-14	+35	+31	-1	+5	+4	-14	-53	-7	-7	+2
うち横断中(件)	29	13	32	129	136	113	91	122	191	188	107	43	1,194
増減数	+10	+5	-12	+22	+30	-5	+4	+11	-8	-41	-4	-4	+8
死者数(人)	5	4	4	2	1	1	2	3	7	7	4	0	40
増減数	+4	+1	-3	-5	-1	±0	±0	+1	+5	-1	-3	-1	-3
負傷者数(人)	60	30	49	217	294	266	195	247	358	350	205	90	2,361
増減数	+10	+11	-12	+38	+40	+5	+1	+4	-10	-52	+4	-10	+29



### 4 事故類型別発生状況

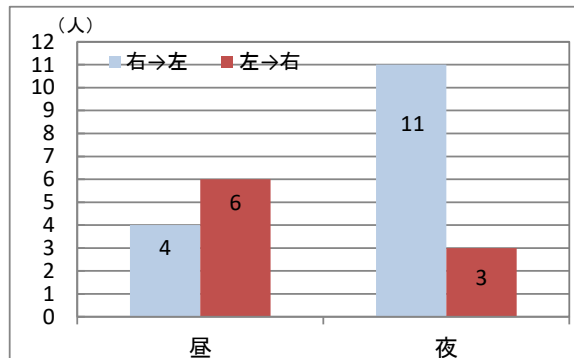
区分	事故類型	車対歩行者等					車両相互 車両単独 列車	合計
		横断中			小計	その他		
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断				
歩行者等関連事故(件)	715	59	420	1,194	1,107	1	2,302	
増減数	+23	-4	-11	+8	-7	+1	+2	
増減率(%)	+3.3	-6.3	-2.6	+0.7	-0.6	-----	+0.1	
構成率(%)	31.1	2.6	18.2	51.9	48.1	0.0	100.0	
歩行中死者数(人)	9	4	11	24	14	2	40	
増減数	+1	-1	-1	-1	-3	+1	-3	
増減率(%)	+12.5	-20.0	-8.3	-4.0	-17.6	+100.0	-7.0	
構成率(%)	22.5	10.0	27.5	60.0	35.0	5.0	100.0	
うち高齢歩行者等関連(件)	239	17	142	398	317	1	716	
増減数	+31	-9	-10	+12	+6	+1	+19	
増減率(%)	+14.9	-34.6	-6.6	+3.1	+1.9	-----	+2.7	
構成率(%)	33.4	2.4	19.8	55.6	44.3	0.1	100.0	
うち高齢死者数(人)	7	3	10	20	6	1	27	
増減数	±0	-2	-2	-4	-2	±0	-6	
増減率(%)	±0.0	-40.0	-16.7	-16.7	-25.0	±0.0	-18.2	
構成率(%)	25.9	11.1	37.0	74.1	22.2	3.7	100.0	



### 5 横断中死者の昼夜別進行方向

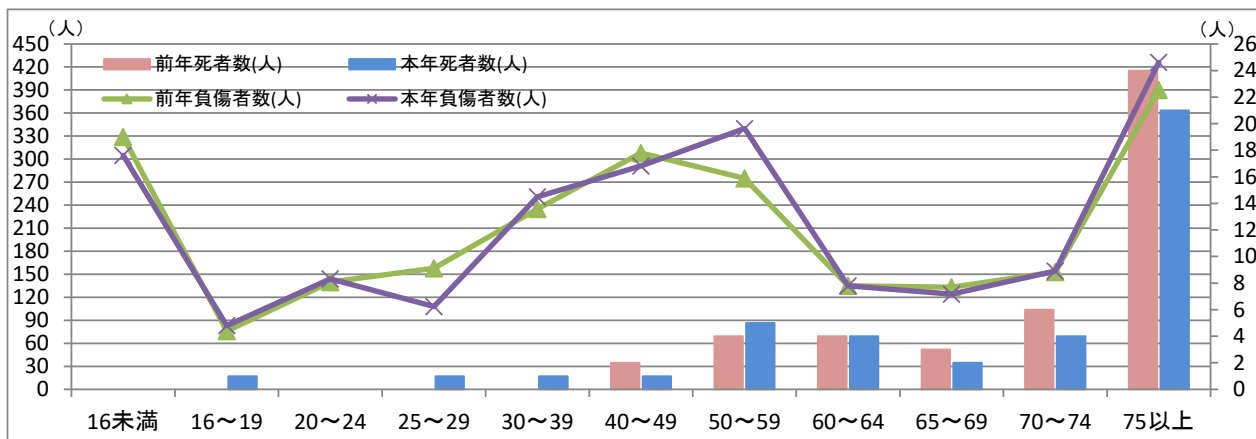
死者数(人)	昼	夜	合計	
右から左	4	11	15	62.5%
左から右	6	3	9	37.5%
合計	10	14	24	100.0%

※ 車両から見た歩行者等の進行方向



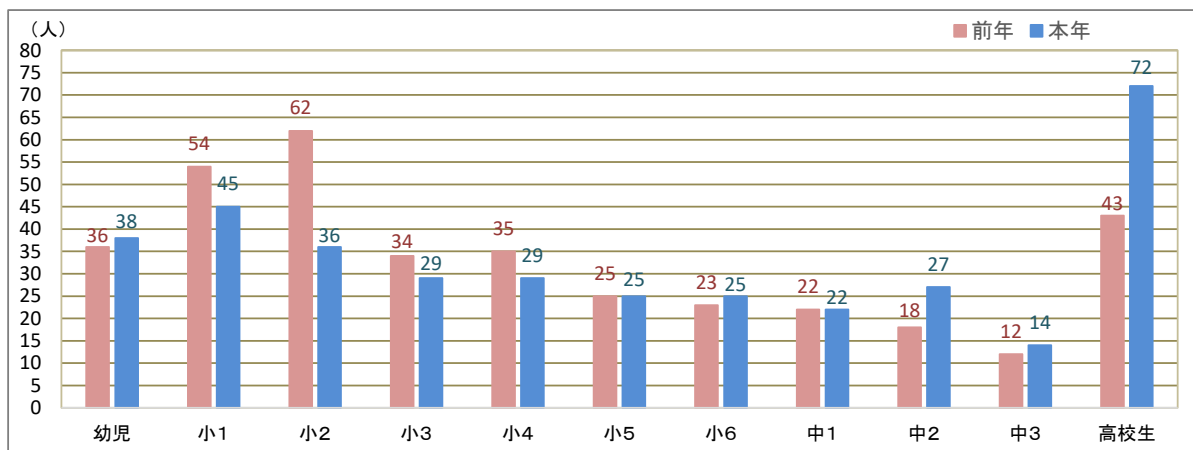
### 6 年齢別死傷者数

区分	年齢層	年齢層										高齢者			合計
		16未満	16~19	20~24	25~29	30~39	40~49	50~59	60~64	小計	65~69	70~74	75以上		
死者数(人)		0	1	0	1	1	1	5	4	27	2	4	21	40	
	増減数	±0	+1	±0	+1	+1	-1	+1	±0	-6	-1	-2	-3	-3	
	構成率(%)	0.0%	2.5%	0.0%	2.5%	2.5%	2.5%	12.5%	10.0%	67.5%	5.0%	10.0%	52.5%	100.0%	
負傷者数(人)		305	83	144	108	251	291	340	135	704	124	154	426	2,361	
	増減数	-24	+7	+4	-50	+16	-17	+65	±0	+28	-9	+1	+36	+29	
	構成率(%)	12.9%	3.5%	6.1%	4.6%	10.6%	12.3%	14.4%	5.7%	29.8%	5.3%	6.5%	18.0%	100.0%	



### 7 高校生以下死傷者数

区分	職業	幼児	小計	小学生						小計	中学生			高校生	合計
				1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生		1年生	2年生	3年生		
死者数(人)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数(人)		38	189	45	36	29	29	25	25	63	22	27	14	72	362
	増減数	+2	-44	-9	-26	-5	-6	±0	+2	+11	±0	+9	+2	+29	-2



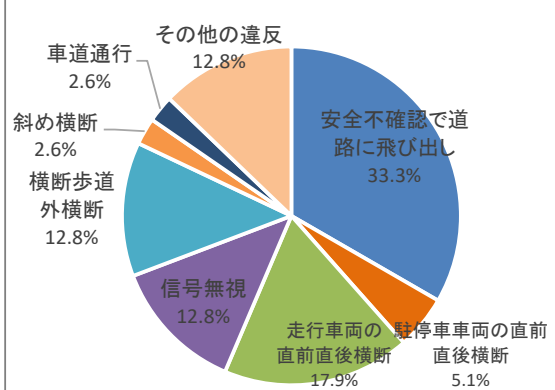
8 小学生以下歩行者等関連事故

内訳	区分	発生件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)		
		構成率	増減数		増減数		構成率	増減数		
小学生以下歩行者等関連		208	---	-44	0	±0	230	---	-39	
	うち道路横断中	129	62.0%	-26	0	±0	139	60.4%	-27	
	横断歩道横断中	57	44.2%	-14	0	±0	65	46.8%	-14	
	横断歩道以外横断中	72	55.8%	-12	0	±0	74	53.2%	-13	
	うち登下校中	59	28.4%	-18	0	±0	65	28.3%	-17	
	登校中	26	44.1%	-6	0	±0	26	40.0%	-9	
	下校中	33	55.9%	-12	0	±0	39	60.0%	-8	

9 小学生以下歩行者等の法令違反

法令違反(小学生以下)	件数(件)	増減数
安全不確認で道路に飛び出し	13	-15
駐停車車両の直前直後横断	2	-3
走行車両の直前直後横断	7	+1
信号無視	5	+3
横断歩道外横断	5	+4
斜め横断	1	-1
車道通行	1	+1
その他の違反	5	±0
違反なし	169	-34
合計	208	-44

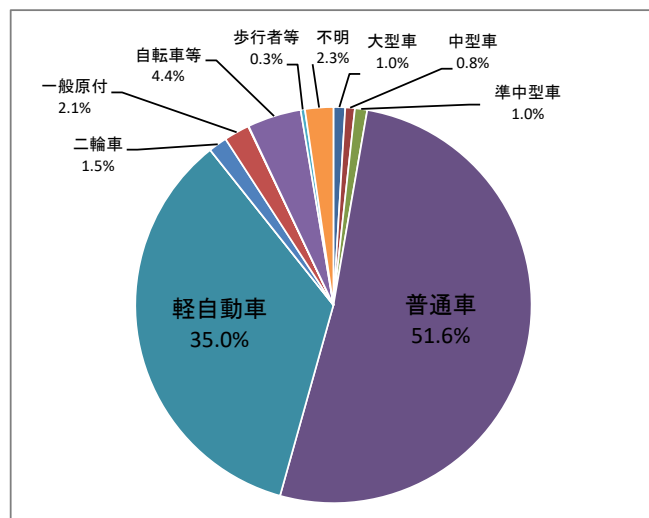
違反ありに占める割合



※ 違反ありの総数・・・ 39 件 18.8%

10 1 当事者別発生件数

1 当事者	発生件数(件)	構成率(%)
大型自動車	22	1.0%
中型自動車	18	0.8%
準中型自動車	23	1.0%
普通自動車	1,188	51.6%
軽自動車	805	35.0%
特殊車	0	0.0%
二輪車	35	1.5%
一般原付	48	2.1%
特定小型原付	1	0.0%
自転車等	101	4.4%
歩行者等	8	0.3%
不明	53	2.3%
合計	2,302	100.0%



11 1 当法令違反別発生状況

区分	違反	車両等									歩行者等		不明	合計
		信号無視	歩妨	安全間隔	徐行・一停	脇見等	動静不注視	安全不確認	操作不適	その他	信号無視	その他		
発生件数(件)		25	268	41	24	220	96	1,451	31	85	5	3	53	2,302
構成率		1.1%	11.6%	1.8%	1.0%	9.6%	4.2%	63.0%	1.3%	3.7%	0.2%	0.1%	2.3%	100.0%
死者数(人)		0	2	0	1	17	1	16	2	0	0	1	0	40
構成率		0.0%	5.0%	0.0%	2.5%	42.5%	2.5%	40.0%	5.0%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	100.0%