

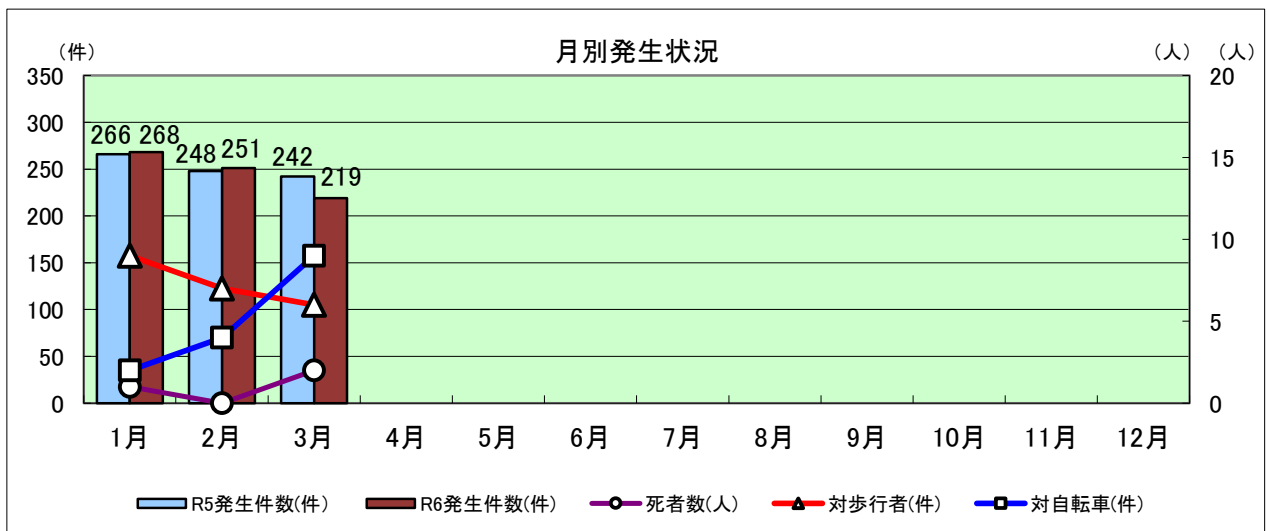
自転車関連事故の交通事故分析(令和6年3月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数:738件(前年同期比-18件)  
死者数:3人(前年同期比±0人)  
負傷者数:719人(前年同期比-15人)
- 地区別 … 福岡地区:471件(前年同期比-23件)で、全体の約6割(63.8%)を占め最多
- 市町村別 … 福岡市:315件(前年同期比-21件)で、全体の約4割(42.7%)を占め最多
- 道路別 … 市町村道:416件(前年同期比-5件)で、全体の約6割(56.4%)を占め最多
- 道路形状別 … 交差点:508件(前年同期比-5件)で、全体の約7割(68.8%)を占め最多
- 事故類型別 … 出会い頭:395件(前年同期比+21件)で、全体の約5割(53.5%)を占め最多
- 法令違反別 … 脇見等:79件(前年同期比+5件)で、違反あり全体の約6割(58.1%)を占め最多
- 時間帯別 … 8時~10時:138件(前年同期比+1件)全体の約2割(18.7%)を占め最多
- 曜日別 … 火曜日:134件(前年同期比+1件)で、全体の約2割(18.2%)を占め最多
- 年齢別 … 10歳代:199件(前年同期比-7件)で、全体の約3割(27.0%)を占め最多
- 職業別 … 学生(小・中・高・大学生・その他学生):234件(前年同期比-11件)で、全体の約3割(31.7%)を占め最多(サービス業(他に分類されないもの)を除く。)
- 対歩行者等事故
  - ・ 発生件数 … 22件(前年同期比-5件)
  - ・ 衝突地点別 … 歩道が12件(前年同期比±0件)で、自転車対歩行者事故の約5割(54.5%)を占め最多

※ 自転車関連事故とは、1当又は2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上  
 ※ 死傷者数は、3当以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数  
 ※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

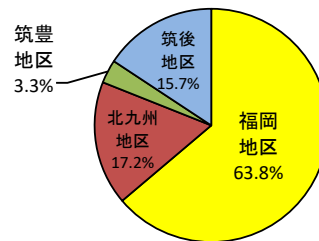
1 月別・年別推移



区分 \ 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	268	251	219										738
増減数	+2	+3	-23										-18
死者数(人)	1	0	2										3
増減数	-1	-1	+2										±0
負傷者数(人)	262	246	211										719
増減数	+2	+8	-25										-15
対歩行者(件)	9	7	6										22
増減数	±0	-4	-1										-5
対自転車(件)	2	4	9										15
増減数	-2	-5	+6										-1

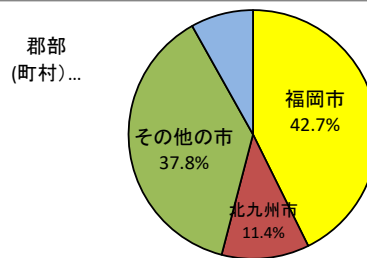
## 2 地区別発生件数

区分	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	合計
発生件数(件)	471	127	24	116	738
増減数	-23	-23	+3	+25	-18
増減率(%)	-4.7	-15.3	+14.3	+27.5	-2.4
構成率(%)	63.8	17.2	3.3	15.7	100.0



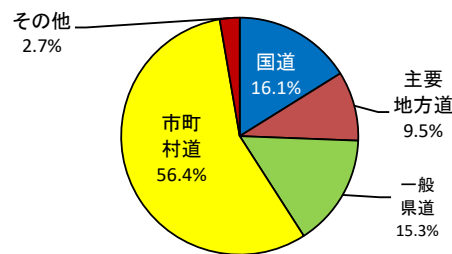
## 3 市町村別発生件数

区分	政令市			その他の市	郡部(町村)	合計
	福岡市	北九州市	小計			
発生件数(件)	315	84	399	279	60	738
増減数	-21	-30	-51	+54	-21	-18
増減率(%)	-6.3	-26.3	-11.3	+24.0	-25.9	-2.4
構成率(%)	42.7	11.4	54.1	37.8	8.1	100.0



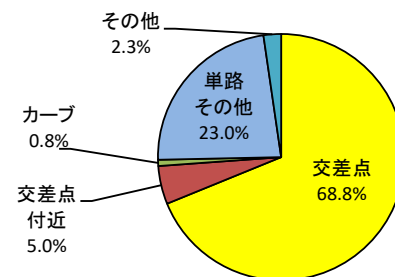
## 4 道路別発生件数

区分	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)	119	70	113	416	20	738
増減数	-6	-21	+13	-5	+1	-18
増減率(%)	-4.8	-23.1	+13.0	-1.2	+5.3	-2.4
構成率(%)	16.1	9.5	15.3	56.4	2.7	100.0



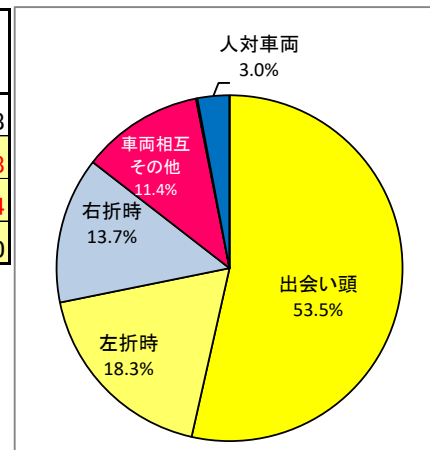
## 5 道路形状別発生件数

区分	交差点等			単路		その他	合計
	交差点	交差点付近	小計	カーブ	単路その他		
発生件数(件)	508	37	545	6	170	17	738
増減数	-5	-15	-20	±0	+2	±0	-18
増減率(%)	-1.0	-28.8	-3.5	±0.0	+1.2	±0.0	-2.4
構成率(%)	68.8	5.0	73.8	0.8	23.0	2.3	100.0



## 6 事故類型別発生件数

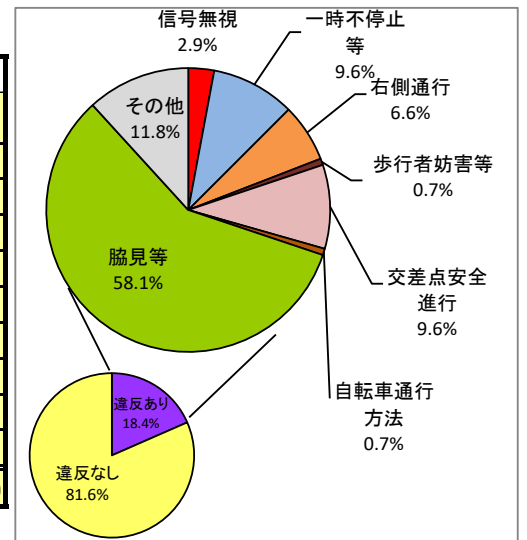
区分	人対車両	車両相互					車両単独	その他(列車)	合計
		出会い頭	左折時	右折時	その他	小計			
発生件数(件)	22	395	135	101	84	715	1	0	738
増減数	-5	+21	-13	-17	-3	-12	-1	±0	-18
増減率(%)	-18.5	+5.6	-8.8	-14.4	-3.4	-1.7	-50.0	-	-2.4
構成率(%)	3.0	53.5	18.3	13.7	11.4	96.9	0.1	0.0	100.0



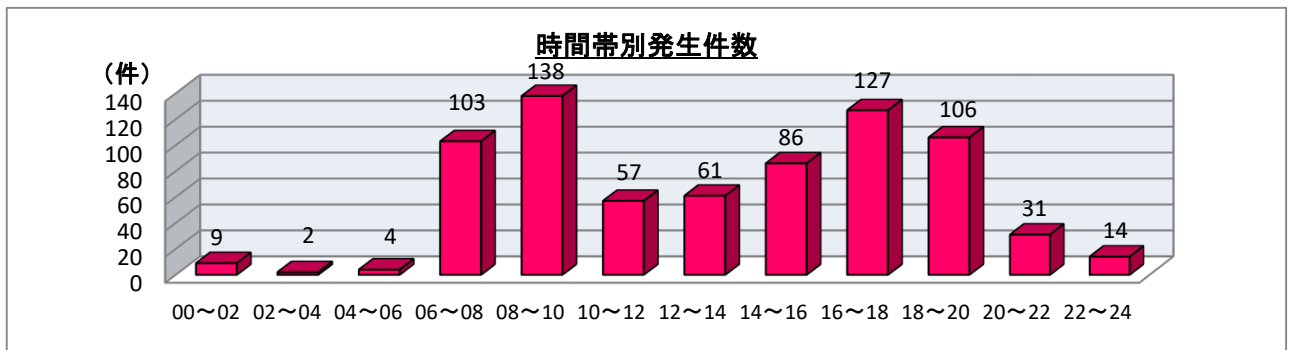
### 7 法令違反別発生件数

法令違反	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
信号無視	4	-1	-20.0	0.5
一時不停止等	13	±0	±0.0	1.8
右側通行	9	+4	+80.0	1.2
歩行者妨害等	1	±0	±0.0	0.1
交差点安全進行	13	+5	+62.5	1.8
自転車通行方法	1	±0	±0.0	0.1
脇見等	79	+5	+6.8	10.7
その他	16	-2	-11.1	2.2
違反なし	602	-29	-4.6	81.6
合計	738	-18	-2.4	100.0

※ 違反ありの総数 … 136件



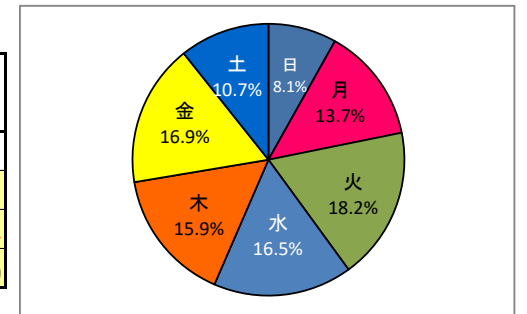
### 8 時間帯別発生件数



時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	9	2	4	103	138	57	61	86	127	106	31	14	738
増減数	-1	-3	-6	+15	+1	-18	-21	+22	+23	-6	-12	-12	-18
増減率(%)	-10.0	-60.0	-60.0	+17.0	+0.7	-24.0	-25.6	+34.4	+22.1	-5.4	-27.9	-46.2	-2.4
構成率(%)	1.2	0.3	0.5	14.0	18.7	7.7	8.3	11.7	17.2	14.4	4.2	1.9	100.0

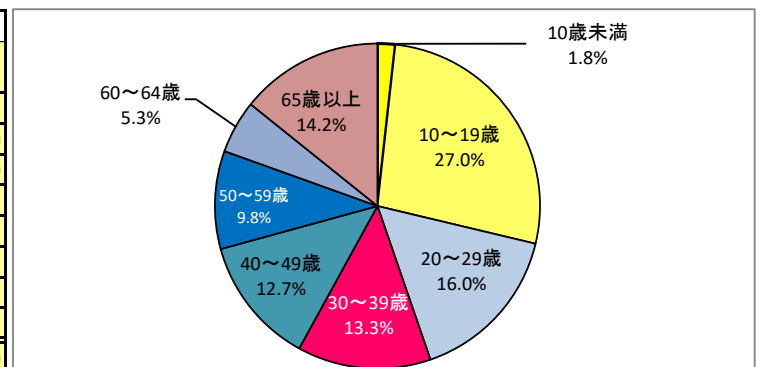
### 9 曜日別発生件数

曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	60	101	134	122	117	125	79	738
増減数	+6	-18	+1	-4	+3	+6	-12	-18
増減率(%)	+11.1	-15.1	+0.8	-3.2	+2.6	+5.0	-13.2	-2.4
構成率(%)	8.1	13.7	18.2	16.5	15.9	16.9	10.7	100.0



### 10 年齢層別発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
10歳未満	13	+8	+160.0	1.8
10~19歳	199	-7	-3.4	27.0
20~29歳	118	-26	-18.1	16.0
30~39歳	98	-14	-12.5	13.3
40~49歳	94	-8	-7.8	12.7
50~59歳	72	+12	+20.0	9.8
60~64歳	39	+19	+95.0	5.3
65歳以上	105	-2	-1.9	14.2
合計	738	-18	-2.4	100.0



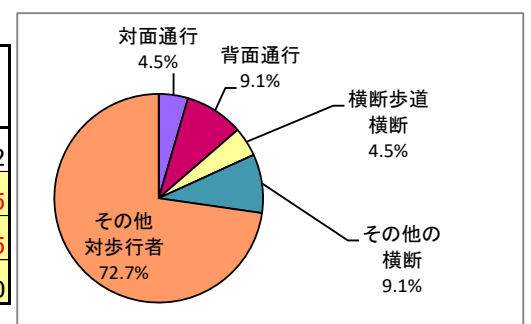
### 11 職業別発生件数

職業	区分	発生件数(件)			
		増減数	増減率(%)	構成率(%)	
幼児		0	-1	-100.0	0.0
小学生		41	+16	+64.0	5.6
中学生		44	+2	+4.8	6.0
高校生		95	-15	-13.6	12.9
大学生		34	-5	-12.8	4.6
その他の学生		20	-9	-31.0	2.7
職業運転者		3	-2	-40.0	0.4
公務(他に分類されるものを除く)		13	±0	±0.0	1.8
農・林・漁・鉱業等		2	±0	±0.0	0.3
建設業		12	-8	-40.0	1.6
製造業		13	-7	-35.0	1.8
卸売業、小売業		14	-2	-12.5	1.9
金融業、保険業		2	±0	±0.0	0.3
不動産業等		0	-5	-100.0	0.0
運輸業等		8	+1	+14.3	1.1
電気通信業		3	+1	+50.0	0.4
電気・ガス・熱供給・水道業		2	-3	-60.0	0.3
学術研究、専門・技術サービス		2	+1	+100.0	0.3
宿泊業、飲食サービス業		19	-2	-9.5	2.6
生活関連サービス業、娯楽業		8	-5	-38.5	1.1
教育、学習支援業		11	+3	+37.5	1.5
医療、福祉		28	-8	-22.2	3.8
複合サービス事業		6	-8	-57.1	0.8
サービス業(他に分類されないもの)		235	+34	+16.9	31.8
分類不能の産業		0	±0	-	0.0
主婦・主夫		20	+1	+5.3	2.7
無職		94	-1	-1.1	12.7
外国人		4	+1	+33.3	0.5
調査不能		5	+3	+150.0	0.7
合計		738	-18	-2.4	100.0

小計	前年比	構成率
234	-11	31.7

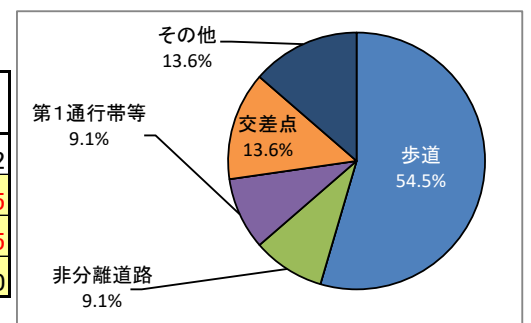
### 12 対歩行者等事故類型別発生件数

事故類型	区分	対面通行	背面通行	横断中			小計	その他対歩行者	合計
				横断歩道	横断歩道付近	その他			
発生件数(件)		1	2	1	0	2	3	16	22
増減数		-3	+1	-2	-1	+1	-2	-1	-5
増減率(%)		-75.0	+100.0	-66.7	-100.0	+100.0	-40.0	-5.9	-18.5
構成率(%)		4.5	9.1	4.5	0.0	9.1	13.6	72.7	100.0



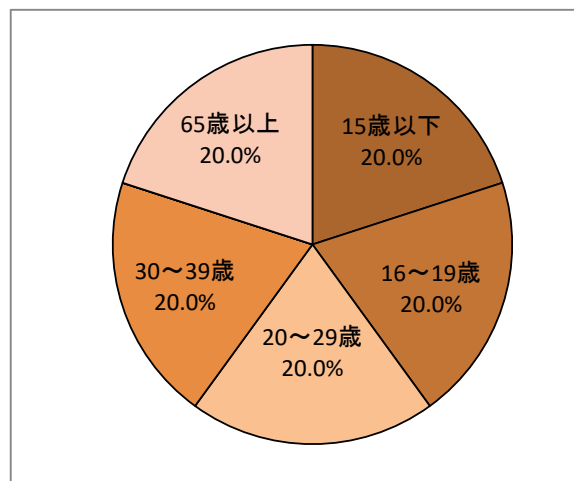
### 13 対歩行者等衝突地点別発生件数

衝突地点	区分	歩道	路側帯	非分離道路	第1通行帯等	自転車道等	交差点	その他	合計
増減数		±0	-1	±0	+1	±0	-6	+1	-5
増減率(%)		±0.0	-100.0	±0.0	+100.0	-	-66.7	+50.0	-18.5
構成率(%)		54.5	0.0	9.1	9.1	0.0	13.6	13.6	100.0



## 14 ながらスマホ事故の発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率 (%)	構成率 (%)
15歳以下	1	+1	-	20.0
16～19歳	1	±0	±0.0	20.0
20～29歳	1	+1	-	20.0
30～39歳	1	+1	-	20.0
40～49歳	0	±0	-	0.0
50～59歳	0	±0	-	0.0
60～64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	1	+1	-	20.0
合計	5	+4	+400.0	100.0



※ ながらスマホ事故とは、当該事故が携帯電話の使用等が要因となって発生した事故をいう。

## 15 所属別発生件数(多発順)

所属	春日署	博多署	西署	南署	久留米署	東署	中央署	小倉北署	粕屋署	早良署	行橋署	筑紫野署	小倉南署	折尾署
件数	54	43	57	56	56	51	47	41	40	29	28	22	18	17
増減数	+16	-8	+14	-12	+12	+5	-7	-7	-14	-9	+10	±0	+1	-11