

高齢者関連事故の交通事故分析(令和6年3月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況: 高齢者関連事故発生状況…1,690件(前年同期比+44件)で、全体の約3割(34.4%)
 高齢死者数…14人(前年同期比-4人)で、全死者の約6割(60.9%)
 高齢死者14人のうち10人が75歳以上で、高齢死者の約7割(71.4%)
 1当高齢運転者による交通事故死者数…5人(前年同期比-3人)、全死者の約2割(21.7%)
- 地区別: 筑後地区での発生が303件(前年同期比+55件)と大きく増加(増減率+22.2%)
 ※ 高速道路等を除く。
- 道路形状別: 交差点(732件)での発生が最も多く、全体の約4割(39.1%)
 交差点等(交差点及び交差点付近)での事故による高齢死者が7人(前年同期比-6人)と減少するも、高齢死者の5割(50.0%)を占め最多
- 時間帯別: 10～12時(280件)、14～16時(257件)の順が多い
- 昼夜別死者: 昼間:10人、夜間:4人
- 状態別死者: 歩行者等が10人と最も多く、高齢死者全体の約7割(71.4%)
- 事故類型別: 全事故は、追突(1,760件)、出会い頭(1,085件)の順が多いが、1当高齢運転者事故は、出会い頭(288件)、追突(280件)の順が多い
- 横断中死者: 高齢歩行者等の横断中死者は5人(前年同期比+2人)(横断方向は右→左4人、左→右1人)

※ 高齢者関連事故とは、1当又は2当が高齢者の事故であり、死傷者数は3当以下を含む高齢者全ての死傷者数
 ※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較

1 地区別発生状況

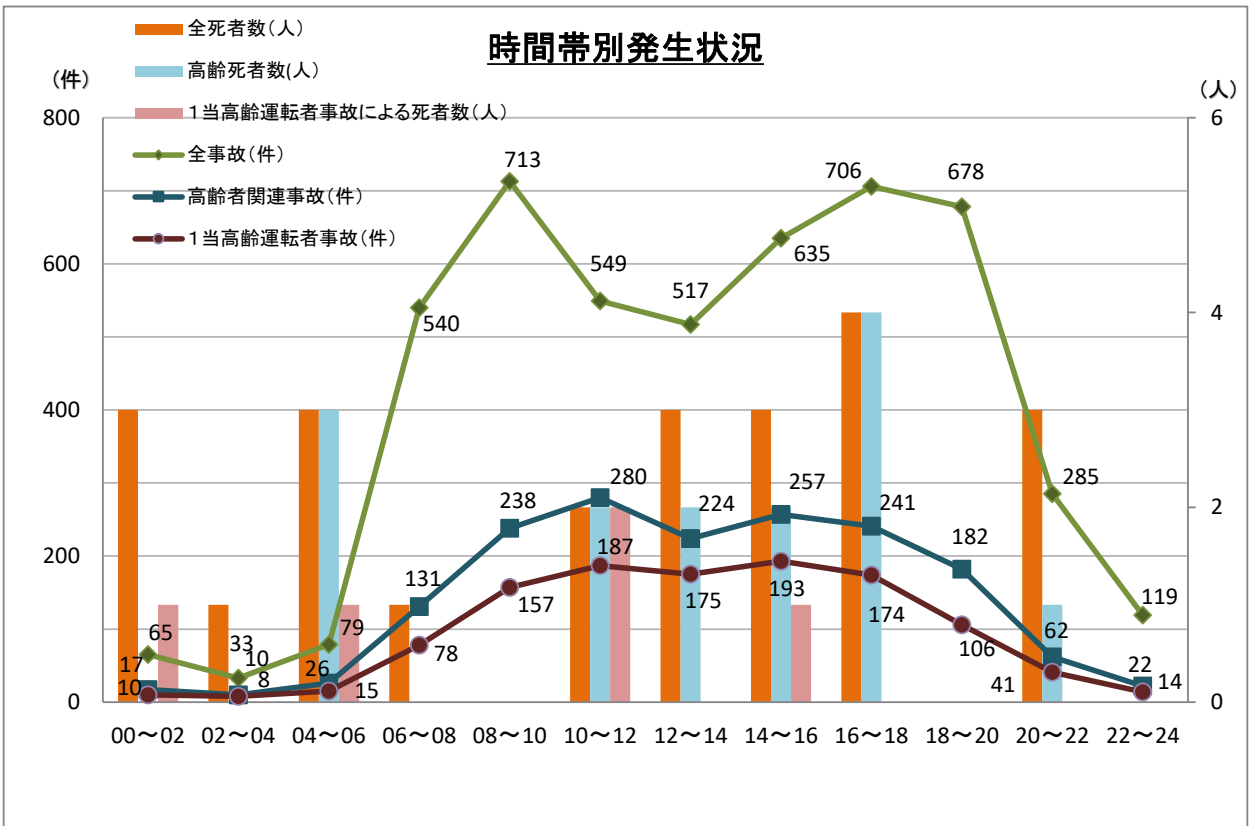
区分	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	高速道路等	合計
全事故(件)	2,460	1,265	394	735	65	4,919
増減数	-99	-24	-38	+58	-20	-123
増減率(%)	-3.9	-1.9	-8.8	+8.6	-23.5	-2.4
構成率(%)	50.0	25.7	8.0	14.9	1.3	100
全死者数(人)	10	7	2	4	0	23
増減数	-1	-1	-3	+1	±0	-4
増減率(%)	-9.1	-12.5	-60.0	+33.3	-	-14.8
構成率(%)	43.5	30.4	8.7	17.4	0.0	100
高齢者関連事故(件)	733	478	162	303	14	1,690
増減数	-49	+24	+14	+55	±0	+44
増減率(%)	-6.3	+5.3	+9.5	+22.2	±0.0	+2.7
構成率(%)	43.4	28.3	9.6	17.9	0.8	100
全事故比	29.8	37.8	41.1	41.2	21.5	34.4
高齢死者数(人)	7	4	2	1	0	14
増減数	-1	-3	±0	±0	±0	-4
増減率(%)	-12.5	-42.9	±0.0	±0.0	-	-22.2
構成率(%)	50.0	28.6	14.3	7.1	0.0	100
全死者数比	70.0	57.1	100.0	25.0	-	60.9
1当高齢運転者事故(件)	503	346	105	193	11	1,158
増減数	-45	+38	±0	+23	+2	+18
増減率(%)	-8.2	+12.3	±0.0	+13.5	+22.2	+1.6
構成率(%)	43.4	29.9	9.1	16.7	0.9	100
全事故比	20.4	27.4	26.6	26.3	16.9	23.5
1当高齢運転者事故による死者数(人)	1	3	1	0	0	5
増減数	-3	+2	-1	-1	±0	-3
増減率(%)	-75.0	+200.0	-50.0	-100.0	-	-37.5
構成率(%)	20.0	60.0	20.0	0.0	0.0	100
全死者数比	10.0	42.9	50.0	0.0	-	21.7

2 道路形状別発生状況

区分	道路形状		小計	カーブ	単路等	合計
	交差点	交差点付近				
全事故(件)	1,873	795	2,668	55	2,196	4,919
増減数	-75	-54	-129	-7	+13	-123
増減率(%)	-3.9	-6.4	-4.6	-11.3	+0.6	-2.4
構成率(%)	38.1	16.2	54.2	1.1	44.6	100
全死者数(人)	8	5	13	3	7	23
増減数	-2	+1	-1	+2	-5	-4
増減率(%)	-20.0	+25.0	-7.1	+200.0	-41.7	-14.8
構成率(%)	34.8	21.7	56.5	13.0	30.4	100
高齢者関連事故(件)	732	229	961	21	708	1,690
増減数	+14	-6	+8	-3	+39	+44
増減率(%)	+1.9	-2.6	+0.8	-12.5	+5.8	+2.7
構成率(%)	43.3	13.6	56.9	1.2	41.9	100
全事故比	39.1	28.8	36.0	38.2	32.2	34.4
高齢死者数(人)	3	4	7	2	5	14
増減数	-6	±0	-6	+2	±0	-4
増減率(%)	-66.7	±0.0	-46.2	-	±0.0	-22.2
構成率(%)	21.4	28.6	50.0	14.3	35.7	100
全死者数比	37.5	80.0	53.8	66.7	71.4	60.9
1当高齢運転者事故(件)	497	161	658	16	484	1,158
増減数	-7	+15	+8	+2	+8	+18
増減率(%)	-1.4	+10.3	+1.2	+14.3	+1.7	+1.6
構成率(%)	42.9	13.9	56.8	1.4	41.8	100
全事故比	26.5	20.3	24.7	29.1	22.0	23.5
1当高齢運転者事故による死者数(人)	2	1	3	1	1	5
増減数	±0	-2	-2	+1	-2	-3
増減率(%)	±0.0	-66.7	-40.0	-	-66.7	-37.5
構成率(%)	40.0	20.0	60.0	20.0	20.0	100
全死者数比	25.0	20.0	23.1	33.3	14.3	21.7

3 時間帯別発生状況

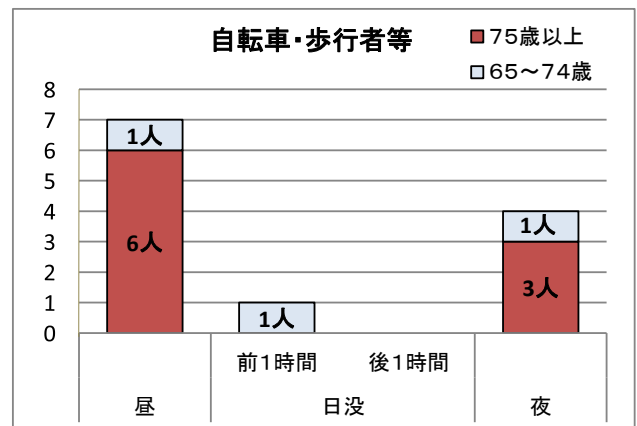
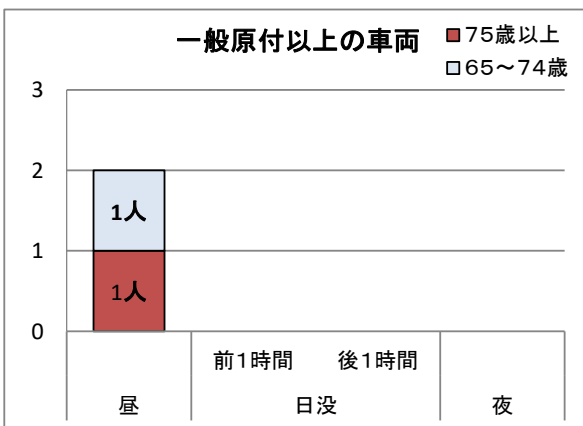
区分	時間帯												合計
	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
全事故(件)	65	33	79	540	713	549	517	635	706	678	285	119	4,919
増減数	+4	+5	-6	+31	+15	-30	-80	+73	-78	-48	+6	-15	-123
増減率(%)	+6.6	+17.9	-7.1	+6.1	+2.1	-5.2	-13.4	+13.0	-9.9	-6.6	+2.2	-11.2	-2.4
構成率(%)	1.3	0.7	1.6	11.0	14.5	11.2	10.5	12.9	14.4	13.8	5.8	2.4	100.0
全死者数(人)	3	1	3	1	0	2	3	3	4	0	3	0	23
増減数	+2	+1	+1	-5	-1	+1	+3	+1	±0	-5	-2	±0	-4
増減率(%)	+200.0	-	+50.0	-83.3	-100.0	+100.0	-	+50.0	±0.0	-100.0	-40.0	-	-14.8
構成率(%)	13.0	4.3	13.0	4.3	0.0	8.7	13.0	13.0	17.4	0.0	13.0	0.0	100.0
高齢者関連事故(件)	17	10	26	131	238	280	224	257	241	182	62	22	1,690
増減数	-3	+3	-2	-1	+18	+19	-35	+30	+8	+4	+5	-2	+44
増減率(%)	-15.0	+42.9	-7.1	-0.8	+8.2	+7.3	-13.5	+13.2	+3.4	+2.2	+8.8	-8.3	+2.7
構成率(%)	1.0	0.6	1.5	7.8	14.1	16.6	13.3	15.2	14.3	10.8	3.7	1.3	100.0
高齢死者数(人)	0	0	3	0	0	2	2	2	4	0	1	0	14
増減数	±0	±0	+2	-4	-1	+1	+2	±0	+2	-5	-1	±0	-4
増減率(%)	-	-	+200.0	-100.0	-100.0	+100.0	-	±0.0	+100.0	-100.0	-50.0	-	-22.2
構成率(%)	0.0	0.0	21.4	0.0	0.0	14.3	14.3	14.3	28.6	0.0	7.1	0.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)	10	8	15	78	157	187	175	193	174	106	41	14	1,158
増減数	-3	+4	-2	-6	+13	+7	-12	+13	+14	-5	±0	-5	+18
増減率(%)	-23.1	+100.0	-11.8	-7.1	+9.0	+3.9	-6.4	+7.2	+8.8	-4.5	±0.0	-26.3	+1.6
構成率(%)	0.9	0.7	1.3	6.7	13.6	16.1	15.1	16.7	15.0	9.2	3.5	1.2	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)	1	0	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	5
増減数	+1	±0	+1	-2	-1	+1	±0	-1	±0	-1	-1	±0	-3
増減率(%)	-	-	-	-100.0	-100.0	+100.0	-	-50.0	-	-100.0	-100.0	-	-37.5
構成率(%)	20.0	0.0	20.0	0.0	0.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0



4 昼夜別状態別高齢死者の状況

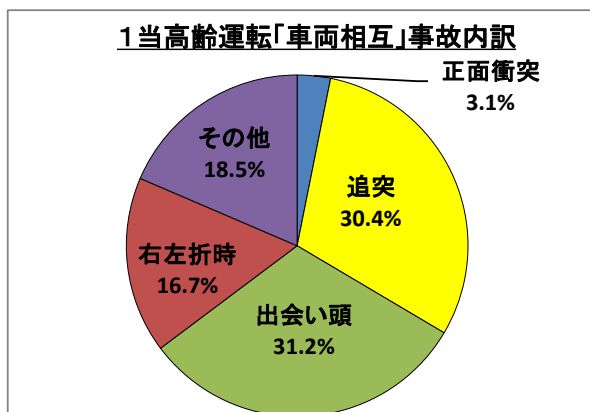
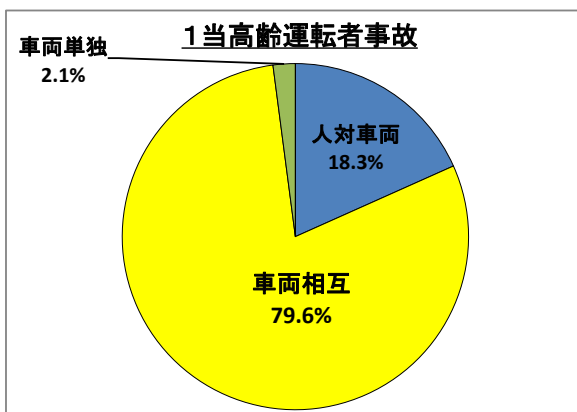
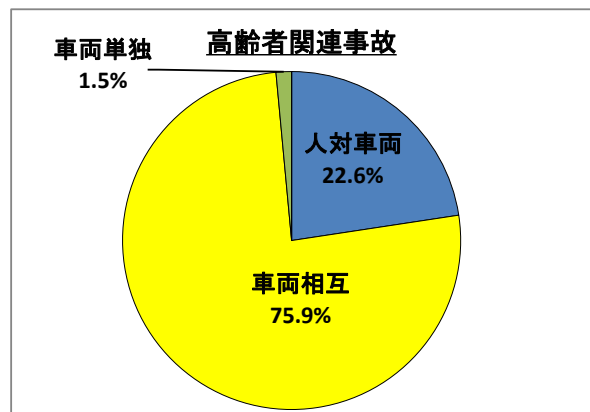
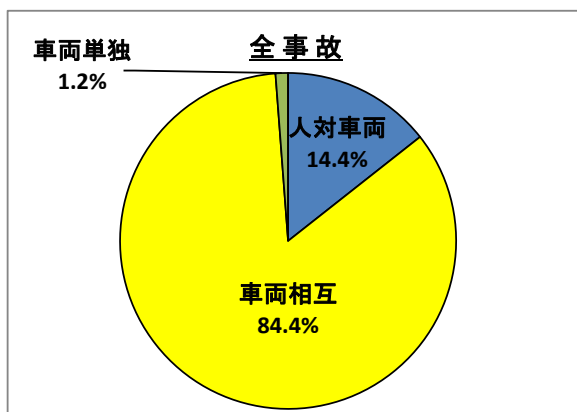
状態別	昼夜別	日没		夜	合計
		昼	前1時間		
自動車		2	0	0	2
(人)うち75歳以上		1	0	0	1
二輪車		0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0
一般原付		0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0
特定小型原付		0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0
自転車		2	0	0	2
(人)うち75歳以上		2	0	0	2
歩行者等		5	1	0	10
(人)うち75歳以上		4	0	0	7
その他		0	0	0	0
(人)うち75歳以上		0	0	0	0
合計		9	1	0	14
(人)うち75歳以上		7	0	0	10

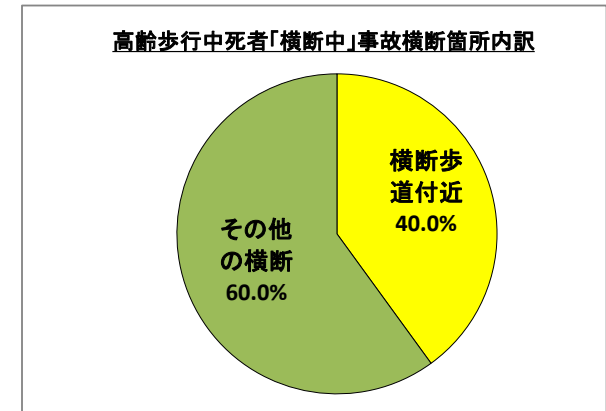
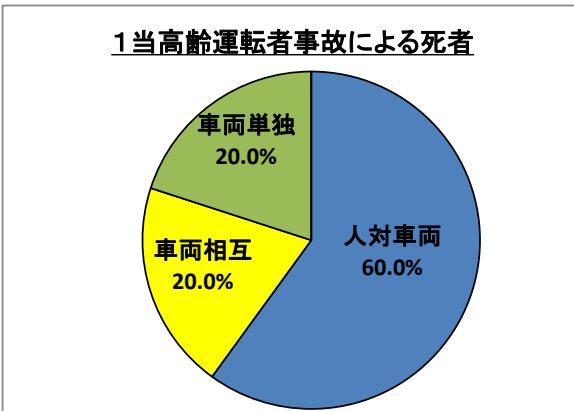
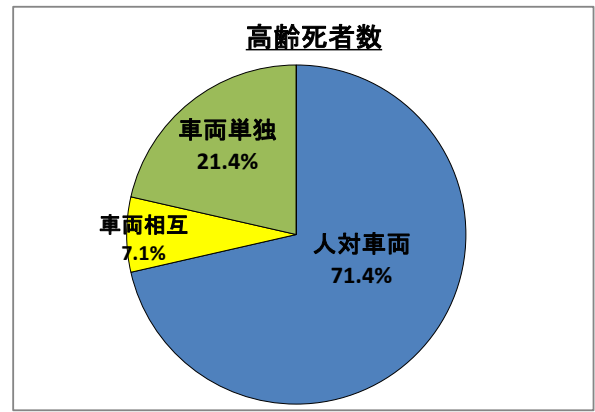
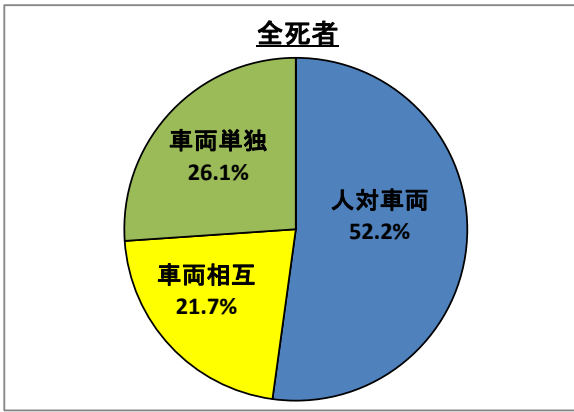
※「昼間」とは日の出から日の入までを、「夜間」とは日の入から日の出までをいう



5 事故類型別発生状況

区分	事故類型	人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中			小計	その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他			
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断										
全事故(件)		244	13	130	387	320	97	1,760	1,085	603	608	59	0	4,919
増減数		+30	-5	+15	+40	+30	+7	-67	-54	-25	-51	-3	±0	-123
増減率(%)		+14.0	-27.8	+13.0	+11.5	+10.3	+7.8	-3.7	-4.7	-4.0	-7.7	-4.8	-	-2.4
構成率(%)		5.0	0.3	2.6	7.9	6.5	2.0	35.8	22.1	12.3	12.4	1.2	0.0	100.0
全死者数(人)		0	3	3	6	6	1	0	0	4	0	6	0	23
増減数		-2	+2	±0	±0	+2	+1	±0	-3	+1	-1	-4	±0	-4
増減率(%)		-100.0	+200.0	±0.0	±0.0	+50.0	-	-	-100.0	+33.3	-100.0	-40.0	-	-14.8
構成率(%)		0.0	13.0	13.0	26.1	26.1	4.3	0.0	0.0	17.4	0.0	26.1	0.0	100.0
高齢者関連事故(件)		144	4	79	227	155	36	434	404	196	213	25	0	1,690
増減数		+48	-1	+9	+56	+16	+6	+2	-13	-13	-11	+1	±0	+44
増減率(%)		+50.0	-20.0	+12.9	+32.7	+11.5	+20.0	+0.5	-3.1	-6.2	-4.9	+4.2	-	+2.7
構成率(%)		8.5	0.2	4.7	13.4	9.2	2.1	25.7	23.9	11.6	12.6	1.5	0.0	100.0
高齢者死者数(人)		0	2	3	5	5	0	0	0	1	0	3	0	14
増減数		-2	+1	±0	-1	+2	±0	±0	-2	-1	±0	-2	±0	-4
増減率(%)		-100.0	+100.0	±0.0	-16.7	+66.7	-	-	-100.0	-50.0	-	-40.0	-	-22.2
構成率(%)		0.0	14.3	21.4	35.7	35.7	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	21.4	0.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)		84	2	42	128	84	29	280	288	154	171	24	0	1,158
増減数		+29	±0	+2	+31	+5	+8	+16	-17	-6	-19	±0	±0	+18
増減率(%)		+52.7	±0.0	+5.0	+32.0	+6.3	+38.1	+6.1	-5.6	-3.8	-10.0	±0.0	-	+1.6
構成率(%)		7.3	0.2	3.6	11.1	7.3	2.5	24.2	24.9	13.3	14.8	2.1	0.0	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)		0	0	1	1	2	0	0	0	1	0	1	0	5
増減数		±0	±0	+1	+1	+2	±0	±0	-1	±0	-1	-4	±0	-3
増減率(%)		-	-	-	-	-	-	-	-100.0	±0.0	-100.0	-80.0	-	-37.5
構成率(%)		0.0	0.0	20.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	100.0





6 1当高齢運転者の人的要因

事故要因区分		発生件数			死者数		
			増減数	構成率		増減数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	142	+12	17.8%	1	+1	20.0%
	安全不確認	532	+61	66.6%	3	±0	60.0%
判断誤り等	動静不注視	38	+1	4.8%	0	±0	0.0%
	予測不適	9	+6	1.1%	0	±0	0.0%
	交通環境	4	-3	0.5%	0	±0	0.0%
操作誤り	操作不適	74	+2	9.3%	1	±0	20.0%
	うちブレーキとアクセルの踏み違い	15	-8	1.9%	0	±0	0.0%
妨害目的		0	±0	0.0%	0	±0	0.0%
調査不能		0	±0	0.0%	0	±0	0.0%
合計		799	+79	100.0%	5	+1	100.0%

7 歩行者等横断中死者の昼夜別横断方向内訳(車両から見た歩行者等の横断方向)

