

交通事故統計資料

交通事故発生状況(令和6年3月末現在数)

福岡県警察本部
交通部交通企画課

※ 表中の増減数(率)は、前年同期との比較である。

1 県内の発生状況

発生件数は4,919件で、前年同期比-123件(-2.4%)と減少
 死者数は23人で、前年同期比-4人(-14.8%)と減少
 筑後地区では、発生件数、死者数及び負傷者数いずれも増加

区分	地区等				高速道路等	合計
	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)	2,460	1,265	394	735	65	4,919
増減数	-99	-24	-38	+58	-20	-123
増減率(%)	-3.9	-1.9	-8.8	+8.6	-23.5	-2.4
死者数(人)	10	7	2	4	0	23
増減数	-1	-1	-3	+1	±0	-4
増減率(%)	-9.1	-12.5	-60.0	+33.3	--	-14.8
負傷者数(人)	3,122	1,632	508	928	101	6,291
増減数	-21	-27	-68	+89	-41	-68
増減率(%)	-0.7	-1.6	-11.8	+10.6	-28.9	-1.1

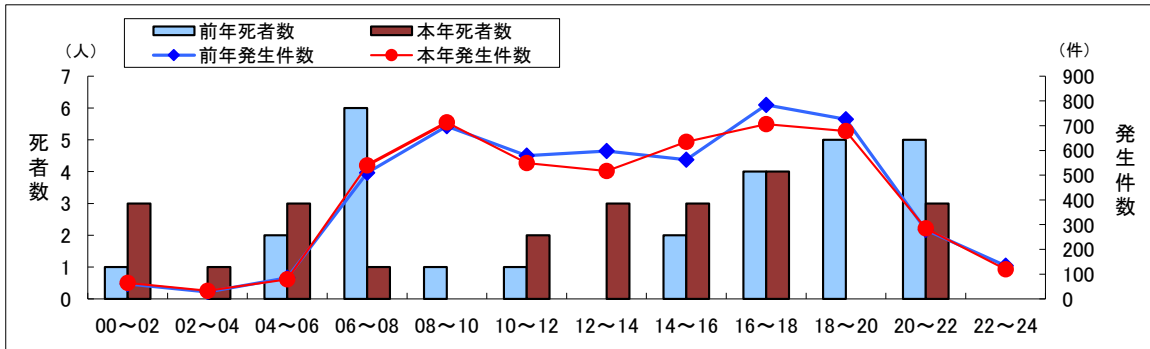
注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路)

2 時間帯別発生状況

8時~10時の間の発生件数は713件で全事故の14.5%を占め最多、14時~16時では前年同期比+73件(+13.0%)と大きく増加
 16時~18時の間が、死者数4人、負傷者数907人と最多

区分\時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	65	33	79	540	713	549	517	635	706	678	285	119	4,919
増減数	+4	+5	-6	+31	+15	-30	-80	+73	-78	-48	+6	-15	-123
増減率(%)	+6.6	+17.9	-7.1	+6.1	+2.1	-5.2	-13.4	+13.0	-9.9	-6.6	+2.2	-11.2	-2.4
死者数(人)	3	1	3	1	0	2	3	3	4	0	3	0	23
増減数	+2	+1	+1	-5	-1	+1	+3	+1	±0	-5	-2	±0	-4
増減率(%)	+200.0	--	+50.0	-83.3	-100.0	+100.0	--	+50.0	±0.0	-100.0	-40.0	--	-14.8
負傷者数(人)	84	40	88	601	848	731	711	904	907	835	392	150	6,291
増減数	-3	+8	-14	+13	+12	+2	-63	+151	-92	-101	+50	-31	-68
増減率(%)	-3.4	+25.0	-13.7	+2.2	+1.4	+0.3	-8.1	+20.1	-9.2	-10.8	+14.6	-17.1	-1.1



3 飲酒運転による事故発生状況(1当原付以上)

飲酒運転による事故発生件数は31件で、前年同期比+9件

飲酒運転による死亡事故発生件数は1件で、前年同期比-1件(-50.0%)と減少

区分	飲酒 酒酔い	酒気帯び			基準 以下	検知 不能	合計	飲酒 なし	調査 不能	対象外 (自転車・ 歩行者等)	総合計
		0.25mg /L以上	0.25mg /L未満	小計							
発生件数(件)	0	26	4	30	1	0	31	4,773	1	114	4,919
増減数	±0	+9	+2	+11	±0	-2	+9	-136	±0	+4	-123
増減率(%)	--	+52.9	+100.0	+57.9	±0.0	-100.0	+40.9	-2.8	±0.0	+3.6	-2.4
うち死亡事故件数(件)	0	1	0	1	0	0	1	21	0	1	23
増減数	±0	±0	-1	-1	±0	±0	-1	-3	±0	±0	-4
増減率(%)	--	±0.0	-100.0	-50.0	--	--	-50.0	-12.5	--	±0.0	-14.8
死者数(人)	0	1	0	1	0	0	1	21	0	1	23
増減数	±0	±0	-1	-1	±0	±0	-1	-3	±0	±0	-4
増減率(%)	--	±0.0	-100.0	-50.0	--	--	-50.0	-12.5	--	±0.0	-14.8
負傷者数(人)	0	33	9	42	1	0	43	6,129	1	118	6,291
増減数	±0	+12	+8	+20	±0	-2	+18	-86	±0	±0	-68
増減率(%)	--	+57.1	+800.0	+90.9	±0.0	-100.0	+72.0	-1.4	±0.0	±0.0	-1.1

4 高齢者関連事故発生状況(事故類型別)

高齢者関連事故は1,690件で、前年同期比+44件(+2.7%)と増加

高齢者の死者数は14人(前年同期比-4人)で、全死者の60.9%

1当高齢運転者による事故は1,158件で、前年同期比+18件(+1.6%)と増加

1当高齢運転者による事故の事故類型別では、出会い頭(288件)が最多で、前年同期比(-17件)と減少

区分	事故類型	人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中			小計	その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他			
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断										
高齢者関連事故(件)		144	4	79	227	155	36	434	404	196	213	25	0	1,690
増減数		+48	-1	+9	+56	+16	+6	+2	-13	-13	-11	+1	±0	+44
増減率(%)		+50.0	-20.0	+12.9	+32.7	+11.5	+20.0	+0.5	-3.1	-6.2	-4.9	+4.2	-	+2.7
構成率(%)		8.5	0.2	4.7	13.4	9.2	2.1	25.7	23.9	11.6	12.6	1.5	0.0	100.0
高齢者死者数(人)		0	2	3	5	5	0	0	0	1	0	3	0	14
増減数		-2	+1	±0	-1	+2	±0	±0	-2	-1	±0	-2	±0	-4
増減率(%)		-100.0	+100.0	±0.0	-16.7	+66.7	-	-	-100.0	-50.0	-	-40.0	-	-22.2
構成率(%)		0.0	14.3	21.4	35.7	35.7	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	21.4	0.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)		84	2	42	128	84	29	280	288	154	171	24	0	1,158
増減数		+29	±0	+2	+31	+5	+8	+16	-17	-6	-19	±0	±0	+18
増減率(%)		+52.7	±0.0	+5.0	+32.0	+6.3	+38.1	+6.1	-5.6	-3.8	-10.0	±0.0	-	+1.6
構成率(%)		7.3	0.2	3.6	11.1	7.3	2.5	24.2	24.9	13.3	14.8	2.1	0.0	100.0
1当高齢運転者事故の死者数(人)		0	0	1	1	2	0	0	0	1	0	1	0	5
増減数		±0	±0	+1	+1	+2	±0	±0	-1	±0	-1	-4	±0	-3
増減率(%)		-	-	-	-	-	-	-	-100.0	±0.0	-100.0	-80.0	-	-37.5
構成率(%)		0.0	0.0	20.0	20.0	40.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	100.0

5 歩行者等関連事故発生状況(事故類型別)

歩行者等関連事故は707件で、前年同期比+70件(+11.0%)と増加

歩行中死者は13人で、前年同期比+3人(+30.0%)と増加

高齢歩行中死者は10人で、前年同期比+1人(+11.1%)と増加し、歩行中死者の83.3%を占める。

区分	事故類型	人対車両					車両相互 車両単独 列車	合計
		横断中			小計	その他		
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断				
歩行者等関連事故(件)		244	13	130	387	320	0	707
増減数		+30	-5	+15	+40	+30	±0	+70
増減率(%)		+14.0	-27.8	+13.0	+11.5	+10.3	-----	+11.0
構成率(%)		34.5	1.8	18.4	54.7	45.3	0.0	100.0
歩行中死者数(人)		0	3	3	6	6	1	13
増減数		-2	+2	±0	±0	+2	+1	+3
増減率(%)		-100.0	+200.0	±0.0	±0.0	+50.0	-----	+30.0
構成率(%)		0.0	23.1	23.1	46.2	46.2	7.7	100.0
うち高齢歩行者等関連(件)		92	3	59	154	91	0	245
増減数		+29	-1	+9	+37	+4	±0	+41
増減率(%)		+46.0	-25.0	+18.0	+31.6	+4.6	-----	+20.1
構成率(%)		37.6	1.2	24.1	62.9	37.1	0.0	100.0
うち高齢歩行中死者数(人)		0	2	3	5	5	0	10
増減数		-2	+1	±0	-1	+2	±0	+1
増減率(%)		-100.0	+100.0	±0.0	-16.7	+66.7	-----	+11.1
構成率(%)		0.0	20.0	30.0	50.0	50.0	0.0	100.0

6 自転車の交通事故

自転車関連事故は738件で、前年同期比-18件(-2.4%)と減少

自転車乗用中死者は3人で、前年同期比±0人と同一

区分	自転車関連	自転車対歩行者等	自転車対自転車	自転車対一般原付
発生件数(件)	738	22	15	14
増減数	-18	-5	-1	±0
増減率(%)	-2.4	-18.5	-6.3	±0.0
死者数(人)	3	0(0)	0	0(0)
増減数	±0	±0(±0)	±0	±0(±0)
増減率(%)	±0.0	--(--)	--	--(--)
負傷者数(人)	719	0(22)	16	14(0)
増減数	-15	-1(-4)	-1	+1(-1)
増減率(%)	-2.0	-100.0(-15.4)	-5.9	+7.7(-100.0)

※ 自転車の死傷者数

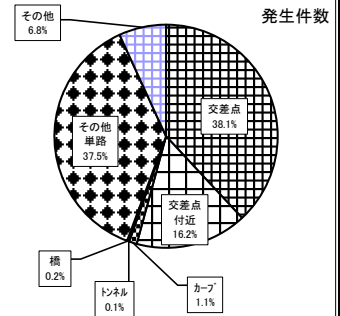
※ ()は歩行者等の死傷者数

※ ()は一般原付の死傷者数

7 道路形状別発生状況

交差点での発生件数は1,873件で、前年同期比-75件(-3.9%)と減少するも、全体の38.1%を占め最多
 交差点での死者数は8人で、前年同期比-2人(-20.0%)と減少するも、全死者の34.8%を占める。

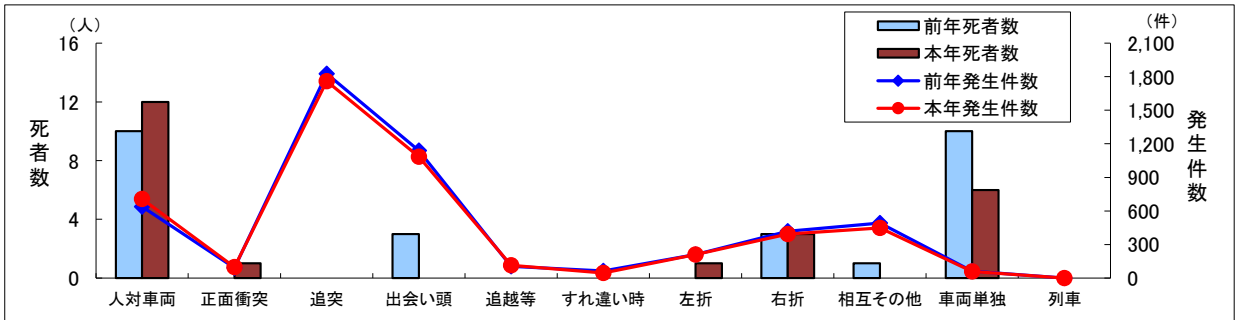
区分	形状	交差点	交差点付近	単路					踏切	その他	合計
				カーブ	トンネル	橋	その他	小計			
発生件数(件)		1,873	795	55	6	9	1,844	1,914	1	336	4,919
	増減数	-75	-54	-7	+1	+5	-4	-5	±0	+11	-123
	増減率(%)	-3.9	-6.4	-11.3	+20.0	+125.0	-0.2	-0.3	±0.0	+3.4	-2.4
死者数(人)		8	5	3	1	0	6	10	0	0	23
	増減数	-2	+1	+2	+1	±0	-6	-3	±0	±0	-4
	増減率(%)	-20.0	+25.0	+200.0	--	--	-50.0	-23.1	--	--	-14.8
負傷者数(人)		2,232	1,081	71	6	13	2,485	2,575	1	402	6,291
	増減数	-118	-25	-22	-4	+8	+103	+85	±0	-10	-68
	増減率(%)	-5.0	-2.3	-23.7	-40.0	+160.0	+4.3	+3.4	±0.0	-2.4	-1.1



8 事故類型別発生状況

事故類型別では、追突が1,760件で、前年同期比-67件(-3.7%)と減少するも、全事故の35.8%を占め最多
 人対車両による死者数は12人で、前年同期比+2人(+20.0%)と増加し、全死者の52.2%を占める。

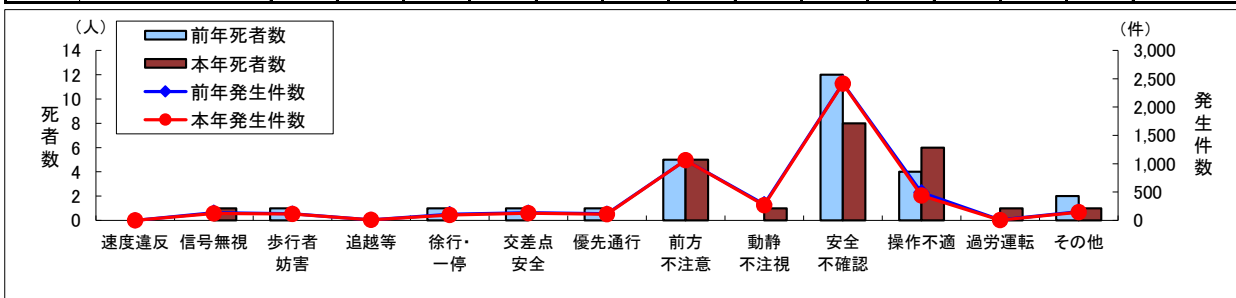
区分	事故類型	人対車両	車両相互								小計	車両単独	列車	合計
			正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜	すれ違い時	左折	右折	その他				
発生件数(件)		707	97	1,760	1,085	115	45	209	394	448	4,153	59	0	4,919
	増減数	+70	+7	-67	-54	+11	-18	-1	-24	-44	-190	-3	±0	-123
	増減率(%)	+11.0	+7.8	-3.7	-4.7	+10.6	-28.6	-0.5	-5.7	-8.9	-4.4	-4.8	--	-2.4
死者数(人)		12	1	0	0	0	0	1	3	0	5	6	0	23
	増減数	+2	+1	±0	-3	±0	±0	+1	±0	-1	-2	-4	±0	-4
	増減率(%)	+20.0	--	--	-100.0	--	--	--	±0.0	-100.0	-28.6	-40.0	--	-14.8
負傷者数(人)		717	153	2,522	1,373	148	54	222	447	586	5,505	69	0	6,291
	増減数	+71	+11	+28	-85	+10	-28	+3	-40	-34	-135	-4	±0	-68
	増減率(%)	+11.0	+7.7	+1.1	-5.8	+7.2	-34.1	+1.4	-8.2	-5.5	-2.4	-5.5	--	-1.1



9 違反別発生状況

違反別では、安全不確認が2,412件で、前年同期比-8件(-0.3%)と減少するも、全事故の49.0%を占め最多
 死者数では、安全不確認が8人で、全死者の34.8%を占める。

区分	違反	速度違反	信号無視	歩妨	追越等	徐行・一停	交差点安全	優先通行	前方不注意	動静不注意	安全不確認	操作不適	過労運転	その他	合計
	増減数	+1	-15	-3	+2	-11	-9	-6	+3	-14	-8	-54	-2	-7	-123
	増減率(%)	--	-10.9	-2.6	+22.2	-10.2	-6.6	-5.2	+0.3	-4.9	-0.3	-10.9	-25.0	-4.6	-2.4
死者数(人)		0	1	0	0	0	0	0	5	1	8	6	1	1	23
	増減数	±0	+1	-1	±0	-1	-1	-1	±0	+1	-4	+2	+1	-1	-4
	増減率(%)	--	--	-100.0	--	-100.0	-100.0	-100.0	±0.0	--	-33.3	+50.0	--	-50.0	-14.8
負傷者数(人)		1	164	117	13	123	149	151	1,552	345	2,920	586	14	156	6,291
	増減数	+1	-22	-1	+3	-28	-5	-10	+73	-20	+20	-58	-4	-17	-68
	増減率(%)	--	-11.8	-0.8	+30.0	-18.5	-3.2	-6.2	+4.9	-5.5	+0.7	-9.0	-22.2	-9.8	-1.1



10 状態別死傷者数

歩行中死者は13人で、前年同期比+3人(+30.0%)と増加し、全死者の56.5%を占め最多
 自動車乗車中死者は4人で、前年同期比-3人と減少

区分	状態	自動車乗車中	自動二輪車乗車中	一般原付乗車中	特定小型原付乗車中	自転車乗用中	歩行中	その他	合計
死者数(人)		4 (2)	2 (0)	1 (0)	0 (0)	3 (2)	13 (10)	0 (0)	23 (14)
	増減数	-3 (-2)	-2 (±0)	-1 (-2)	±0 (±0)	±0 (±0)	+3 (+1)	-1 (-1)	-4 (-4)
	増減率(%)	-42.9 (-50.0)	-50.0 --	-50.0 (-100.0)	-- --	±0.0 (±0.0)	+30.0 (+11.1)	-100.0 (-100.0)	-14.8 (-22.2)
負傷者数(人)		4,350	281	215	0	719	722	4	6,291
	増減数	-52	-26	-37	±0	-15	+69	-7	-68
	増減率(%)	-1.2	-8.5	-14.7	--	-2.0	+10.6	-63.6	-1.1

()内は高齢者

【乗車別死者数】

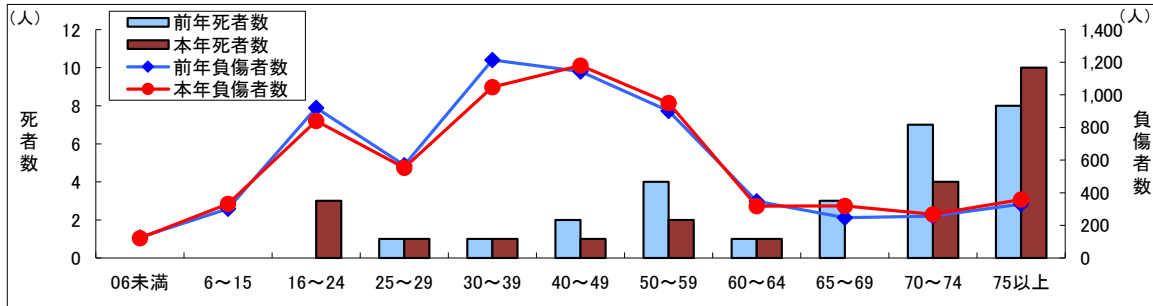
運転者(人)	3 (1)	2 (0)	1 (0)	0 (0)	3 (2)	11 (10)
同乗者(人)	1 (1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)

()内は高齢者

11 年齢層別死傷者数

高齢者の死者数は14人で、前年同期比-4人(-22.2%)と減少するも、全体の60.9%を占める。
 高齢者の死者のうち75歳以上は10人で、前年同期比+2人(+25.0%)と増加

区分	年齢層									小計	65歳以上			合計
	06未満	6~15	16~24	25~29	30~39	40~49	50~59	60~64	65~69		70~74	75以上		
死者数(人)	0	0	3	1	1	1	2	1	14	0	4	10	23	
	±0	±0	+3	±0	±0	-1	-2	±0	-4	-3	-3	+2	-4	
	--	--	--	±0.0	±0.0	-50.0	-50.0	±0.0	-22.2	-100.0	-42.9	+25.0	-14.8	
負傷者数(人)	122	332	841	554	1,048	1,180	951	318	945	320	267	358	6,291	
	-4	+30	-80	-15	-166	+37	+50	-30	+110	+73	+10	+27	-68	
	-3.2	+9.9	-8.7	-2.6	-13.7	+3.2	+5.5	-8.6	+13.2	+29.6	+3.9	+8.2	-1.1	



12 シートベルト着用別死傷者数(自動車乗車中)

シートベルト非着用の死者数は1人(前年同期比-4人)で、自動車乗車中死者の25.0%を占める。

表中の()内は被害軽減可能者

区分\着用	ヘルト着用	チャイルド着用	非着用	着用不明	合計
死者数(人)	3	0	1 (0)	0	4
	+1	±0	-4	±0	-3
	+50.0	--	-80.0	--	-42.9
負傷者数(人)	4,052	96	151	51	4,350
	-53	+16	-16	+1	-52
	-1.3	+20.0	-9.6	+2.0	-1.2