

歩行者関連事故の交通事故分析(令和5年12月末現在)

令和6年1月
交通企画課
統計分析係

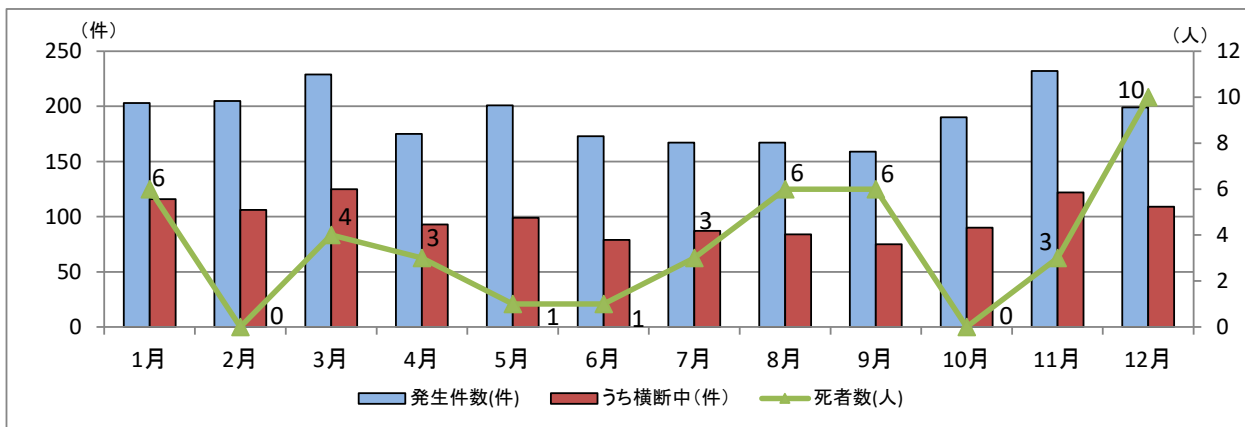
特徴と傾向

- 発生状況：歩行者関連事故発生件数…2,300件(前年比+159件)
歩行中死者数…43人(前年比+9人)で、全死者(103人)の約4割(41.7%)
- 地区別：福岡地区での発生は、1,236件(前年比+156件)で、全体の約5割(53.7%)を占め最多
- 時間帯別：発生件数は、18～20時が401件(前年比+60件)で、全体の約2割(17.4%)を占め最多
- 事故類型別：横断歩道横断中は692件(前年比+75件)で、全体の約3割(30.1%)
横断中死者は25人(前年比+5人)で歩行中死者の約6割(58.1%)
- 進行方向別：横断中死者の進行方向は、車両から見て右から左の横断が22人、左から右の横断が3人
- 年齢別：高齢者の歩行中死者は33人(前年比+9人)で、全歩行中死者の約8割(76.7%)
- 学年別：小中高生の学年別歩行者では、小学2年生の負傷者が62人(前年比+5人)と最多
小学生以下歩行者関連事故のうち、登下校中の発生件数は78件(前年比-1件)と減少
小学生以下歩行者の法令違反は、安全不確認で道路に飛び出しが28件で違反ありの約6割(57.1%)

※ 歩行者関連事故とは、1当又は2当が歩行者の事故であり、死傷者数は3当以下を含む歩行者全ての死傷者数

※ 表中の増減数(率)は、前年との比較

1 月別・年別推移



区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)		203	205	229	175	201	173	167	167	159	190	232	199	2,300
	増減数	-6	+38	+24	+29	+24	±0	+15	+26	+23	+17	-16	-15	+159
うち横断中(件)		116	106	125	93	99	79	87	84	75	90	123	109	1,186
	増減数	-8	+5	+6	+20	+5	-8	+22	+31	+24	+14	-12	-2	+97
死者数(人)		6	0	4	3	1	1	3	6	6	0	3	10	43
	増減数	+5	-1	+2	+3	-2	-2	-1	-1	+5	-3	-2	+6	+9
負傷者数(人)		204	211	238	178	208	175	171	165	159	193	236	194	2,332
	増減数	-4	+41	+22	+27	+30	+1	+19	+24	+23	+20	-13	-23	+167

2 地区別発生状況

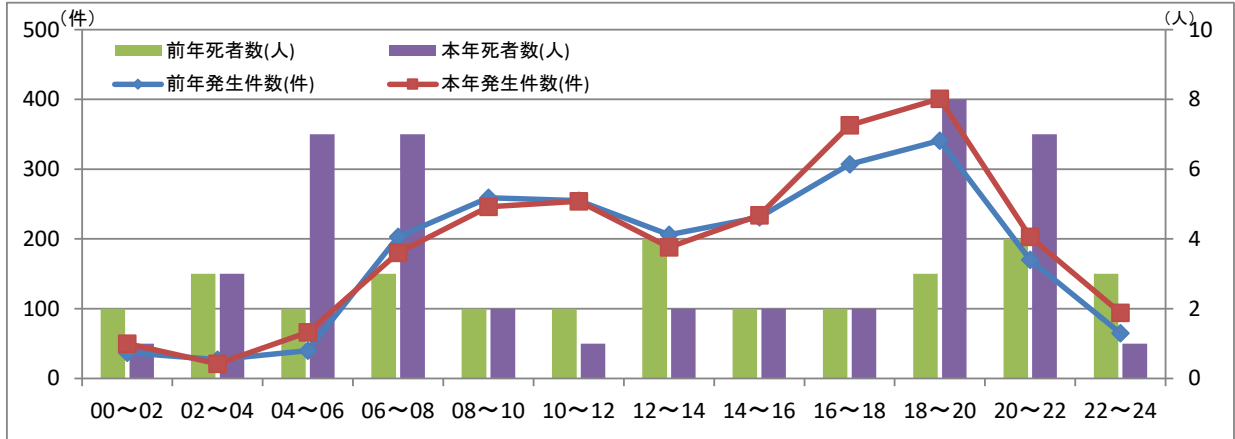
区分	地区等	地区別				高速道路等	合計
		福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)		1,236	614	160	287	3	2,300
	増減数	+156	+27	-24	-1	+1	+159
	増減率(%)	+14.4	+4.6	-13.0	-0.3	+50.0	+7.4
うち横断中(件)		638	328	82	137	1	1,186
	増減数	+116	±0	-9	-9	-1	+97
	増減率(%)	+22.2	±0.0	-9.9	-6.2	-50.0	+8.9
死者数(人)		17	13	5	7	1	43
	増減数	+8	+2	-1	+2	-2	+9
	増減率(%)	+88.9	+18.2	-16.7	+0.4	-66.7	+26.5
負傷者数(人)		1,261	620	161	288	2	2,332
	増減数	+162	+24	-20	±0	+1	+167
	増減率(%)	+14.7	+4.0	-11.0	±0.0	+100.0	+7.7

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路)

3 時間帯別発生状況

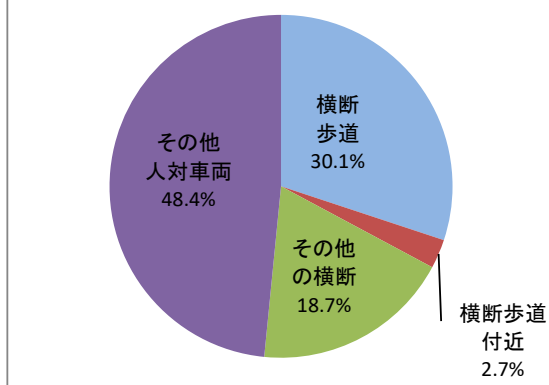
区分\時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	50	21	66	180	246	254	188	234	363	401	203	94	2,300
増減数	+13	-6	+26	-23	-13	-1	-18	+3	+56	+60	+33	+29	+159
うち横断中(件)	19	8	44	107	106	118	87	111	199	229	111	47	1,186
増減数	-2	-4	+23	-4	-19	-6	-10	-5	+45	+40	+23	+16	+97
死者数(人)	1	3	7	7	2	1	2	2	2	8	7	1	43
増減数	-3	±0	+5	+4	±0	-1	-2	±0	±0	+5	+3	-2	+9
負傷者数(人)	50	19	61	179	254	261	194	243	368	402	201	100	2,332
増減数	+11	-6	+22	-23	-12	+2	-10	+4	+52	+59	+30	+38	+167



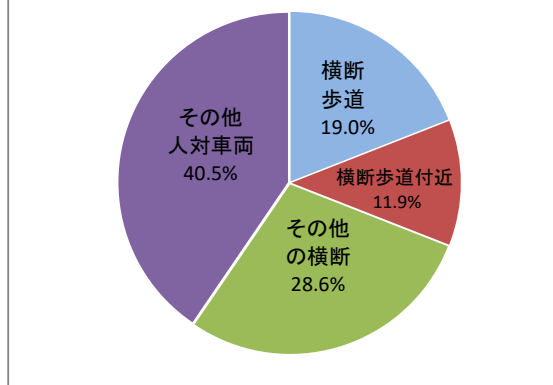
4 事故類型別発生状況

区分	事故類型	車対歩行者					車両相互 車両単独 列車	合計
		横断中			小計	その他		
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断				
歩行者関連事故(件)	692	63	431	1,186	1,114	0	2,300	
増減数	+75	+9	+13	+97	+63	-1	+159	
増減率(%)	+12.2	+16.7	+3.1	+8.9	+6.0	-100.0	+7.4	
構成率(%)	30.1	2.7	18.7	51.6	48.4	0.0	100.0	
歩行中死者数(人)	8	5	12	25	17	1	43	
増減数	-2	+3	+4	+5	+6	-2	+9	
増減率(%)	-20.0	+150.0	+50.0	+25.0	+54.5	-66.7	+26.5	
構成率(%)	18.6	11.6	27.9	58.1	39.5	2.3	100.0	
うち高齢歩行者関連(件)	208	26	152	386	311	0	697	
増減数	-27	+6	+5	-16	+22	±0	+6	
増減率(%)	-11.5	+30.0	+3.4	-4.0	+7.6	-----	+0.9	
構成率(%)	29.8	3.7	21.8	55.4	44.6	0.0	100.0	
うち高齢死者数(人)	7	5	12	24	8	1	33	
増減数	-3	+4	+4	+5	+3	+1	+9	
増減率(%)	-30.0	+400.0	+50.0	+26.3	+60.0	-----	+37.5	
構成率(%)	21.2	15.2	36.4	72.7	24.2	3.0	100.0	

歩行者関連事故(車対歩行者)



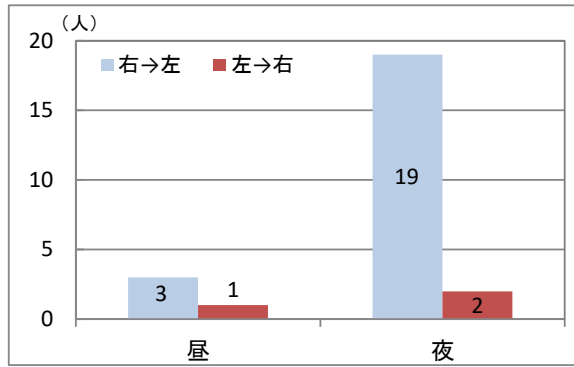
歩行中死者(車対歩行者)



5 横断中死者の昼夜別進行方向

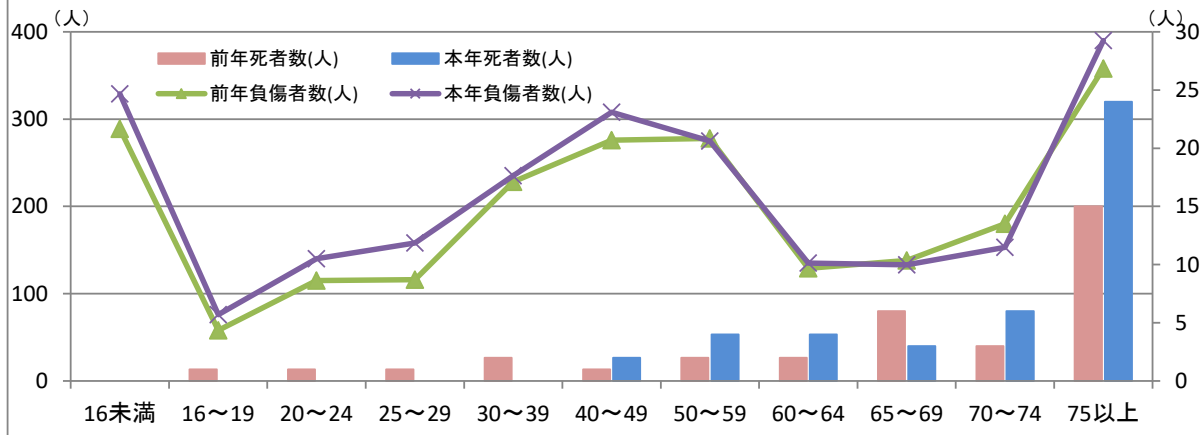
死者数(人)	昼	夜	合計	
右から左	3	19	22	88.0%
左から右	1	2	3	12.0%
合計	4	21	25	100.0%

※ 車両から見た歩行者の進行方向



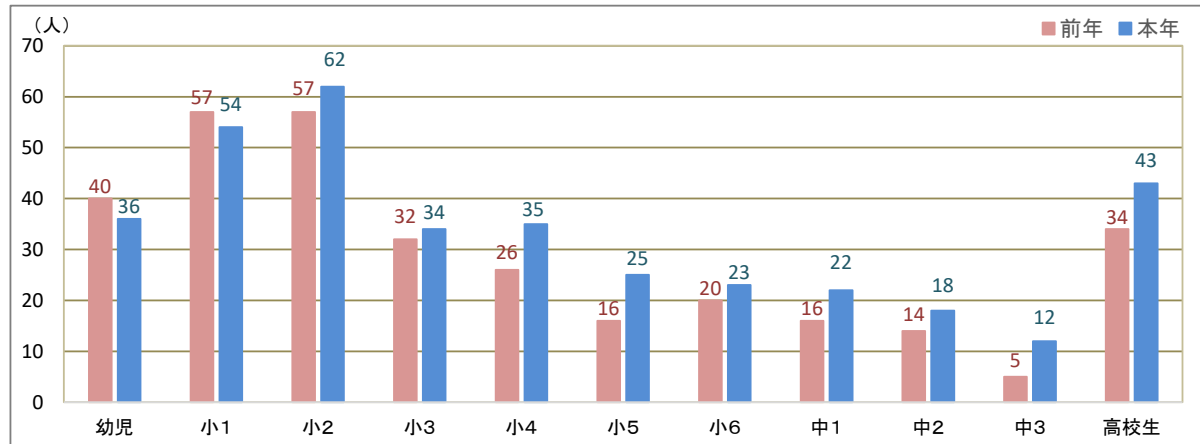
6 年齢別死傷者数

区分	年齢層									高齢者			合計
	16未満	16~19	20~24	25~29	30~39	40~49	50~59	60~64	小計	65~69	70~74	75以上	
死者数(人)	0	0	0	0	0	2	4	4	33	3	6	24	43
増減数	±0	-1	-1	-1	-2	+1	+2	+2	+9	-3	+3	+9	+9
構成率(%)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.7%	9.3%	9.3%	76.7%	7.0%	14.0%	55.8%	100.0%
負傷者数(人)	329	76	140	158	235	308	275	135	676	133	153	390	2,332
増減数	+40	+18	+25	+42	+7	+32	-3	+6	±0	-5	-27	+32	+167
構成率(%)	14.1%	3.3%	6.0%	6.8%	10.1%	13.2%	11.8%	5.8%	29.0%	5.7%	6.6%	16.7%	100.0%



7 高校生以下死傷者数

区分	職業		小学生						中学生			高校生	合計	
	幼児	小計	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生			3年生
死者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
負傷者数(人)	36	233	54	62	34	35	25	23	52	22	18	12	43	364
増減数	-4	+25	-3	+5	+2	+9	+9	+3	+17	+6	+4	+7	+9	+47



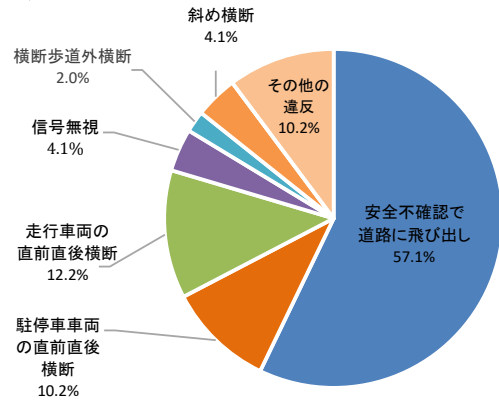
8 小学生以下歩行者関連事故

内訳	区分	発生件数(件)			死者数(人)		負傷者数(人)		
		構成率	増減数		増減数		構成率	増減数	
小学生以下歩行者関連		252	---	+17	0	±0	269	---	+21
	うち道路横断中	155	61.5%	+9	0	±0	166	61.7%	+10
	横断歩道横断中	71	45.8%	+19	0	±0	79	47.6%	+23
	横断歩道以外横断中	84	54.2%	-10	0	±0	87	52.4%	-13
	うち登下校中	78	31.0%	-1	0	±0	82	30.5%	-3
	登校中	33	42.3%	-4	0	±0	35	42.7%	-6
	下校中	45	57.7%	+3	0	±0	47	57.3%	+3

9 小学生以下歩行者の法令違反

法令違反(小学生以下)	件数(件)	増減数
安全不確認で道路に飛び出し	28	+1
駐停車車両の直前直後横断	5	+3
走行車両の直前直後横断	6	+5
信号無視	2	-2
横断歩道外横断	1	-3
斜め横断	2	-1
車道通行	0	-1
その他の違反	5	-1
違反なし	203	+16
合計	252	+17

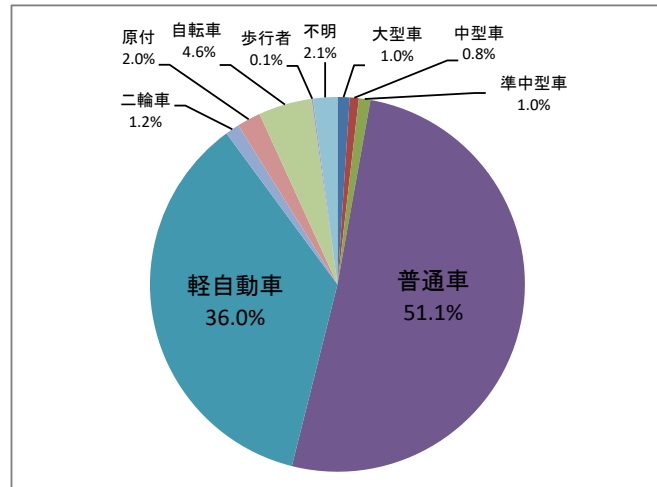
違反ありに占める割合



※ 違反ありの総数・・・ 49 件 19.4%

10 1当当事者別発生件数

1当当事者	発生件数(件)	構成率(%)
大型自動車	24	1.0%
中型自動車	18	0.8%
準中型自動車	23	1.0%
普通自動車	1,175	51.1%
軽自動車	828	36.0%
特殊車	0	0.0%
二輪車	28	1.2%
原付	47	2.0%
自転車	106	4.6%
歩行者	3	0.1%
不明	48	2.1%
合計	2,300	100.0%



11 1当法令違反別発生状況

区分	違反	車両等									歩行者		不明	合計
		信号無視	歩妨	安全間隔	徐行・一停	脇見等	動静不注視	安全不確認	操作不適	その他	信号無視	その他		
発生件数(件)		28	284	37	26	231	101	1,407	34	101	1	2	48	2,300
構成率		1.2%	12.3%	1.6%	1.1%	10.0%	4.4%	61.2%	1.5%	4.4%	0.0%	0.1%	2.1%	100.0%
死者数(人)		0	2	0	1	18	0	20	1	1	0	0	0	43
構成率		0.0%	4.7%	0.0%	2.3%	41.9%	0.0%	46.5%	2.3%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%