

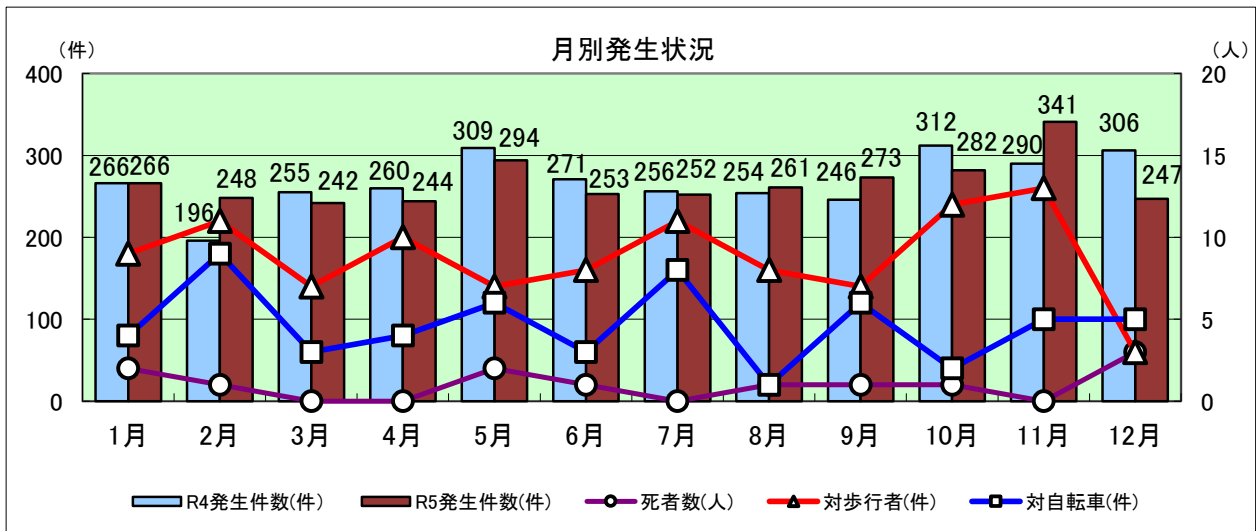
自転車関連事故の交通事故分析(令和5年12月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数: 3,203件(前年比-18件)
死者数: 12人(前年比+7人)
負傷者数: 3,112人(前年比-20人)
- 地区別 … 福岡地区: 2,057件(前年比+11件)で、全体の約6割(64.2%)を占め最多
- 市町村別 … 福岡市: 1,386件(前年比+21件)で、全体の約4割(43.3%)を占め最多
- 道路別 … 市町村道: 1,803件(前年比-17件)で、全体の約6割(56.3%)を占め最多
- 道路形状別 … 交差点: 2,119件(前年比+60件)で、全体の約7割(66.2%)を占め最多
- 事故類型別 … 出会い頭: 1,692件(前年比+33件)で、全体の約5割(52.8%)を占め最多
- 法令違反別 … 脇見等: 339件(前年比+16件)で、違反あり全体の約6割(58.4%)を占め最多
- 時間帯別 … 8時~10時: 595件(前年比+14件)で、全体の約2割(18.6%)を占め最多
- 曜日別 … 水曜日: 544件(前年比+10件)で、全体の約2割(17.0%)を占め最多
- 年齢別 … 10歳代: 1,001件(前年比+18件)で、全体の約3割(31.3%)を占め最多
- 職業別 … 学生(小・中・高・大学生・その他学生): 1,222件(前年比+56件)で、全体の約4割(38.2%)を占め最多
- 対歩行者事故
 - ・ 発生件数 … 106件(前年比-4件)
 - ・ 衝突地点別 … 歩道が53件(前年比-4件)で減少するも、自転車対歩行者事故の5割(50.0%)を占め最多

※ 自転車関連事故とは、1当又は2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上
 ※ 死傷者数は、3当以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数
 ※ 表中の増減数(率)は、前年との比較

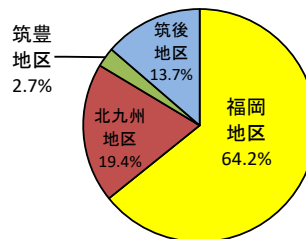
1 月別・年別推移



区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)		266	248	242	244	294	253	252	261	273	282	341	247	3,203
	増減数	±0	+52	-13	-16	-15	-18	-4	+7	+27	-30	+51	-59	-18
死者数(人)		2	1	0	0	2	1	0	1	1	1	0	3	12
	増減数	+2	+1	±0	±0	+1	+1	±0	±0	±0	+1	±0	+1	+7
負傷者数(人)		260	238	236	240	287	244	243	250	268	274	329	243	3,112
	増減数	+1	+51	-14	-10	-15	-20	-6	+1	+24	-30	+46	-48	-20
対歩行者(件)		9	11	7	10	7	8	11	8	7	12	13	3	106
	増減数	±0	+3	+1	±0	-6	-2	+1	+1	+4	+4	+2	-12	-4
対自転車(件)		4	9	3	4	6	3	8	1	6	2	5	5	56
	増減数	-1	+7	+1	+3	±0	-3	+5	-7	+5	±0	+3	±0	+13

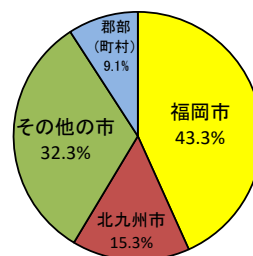
2 地区別発生件数

区分	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	合計
発生件数(件)	2,057	621	87	438	3,203
増減数	+11	-21	-36	+28	-18
増減率(%)	+0.5	-3.3	-29.3	+6.8	-0.6
構成率(%)	64.2	19.4	2.7	13.7	100.0



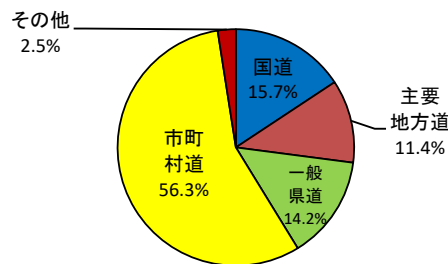
3 市町村別発生件数

区分	政令市			その他の市	郡部(町村)	合計
	福岡市	北九州市	小計			
発生件数(件)	1,386	491	1,877	1,033	293	3,203
増減数	+21	-4	+17	-20	-15	-18
増減率(%)	+1.5	-0.8	+0.9	-1.9	-4.9	-0.6
構成率(%)	43.3	15.3	58.6	32.3	9.1	100.0



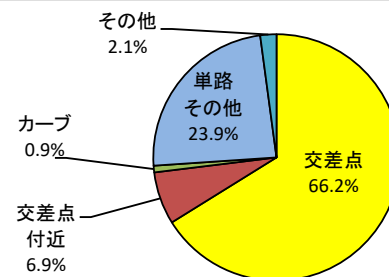
4 道路別発生件数

区分	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)	503	364	454	1,803	79	3,203
増減数	-16	-25	+39	-17	+1	-18
増減率(%)	-3.1	-6.4	+9.4	-0.9	+1.3	-0.6
構成率(%)	15.7	11.4	14.2	56.3	2.5	100.0



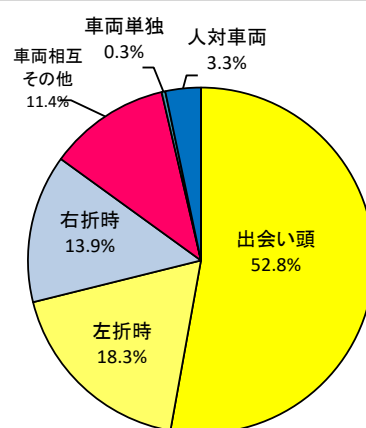
5 道路形状別発生件数

区分	交差点等			単路		その他	合計
	交差点	交差点付近	小計	カーブ	単路その他		
発生件数(件)	2,119	221	2,340	28	767	68	3,203
増減数	+60	+9	+69	+1	-69	-19	-18
増減率(%)	+2.9	+4.2	+3.0	+3.7	-8.3	-21.8	-0.6
構成率(%)	66.2	6.9	73.1	0.9	23.9	2.1	100.0



6 事故類型別発生件数

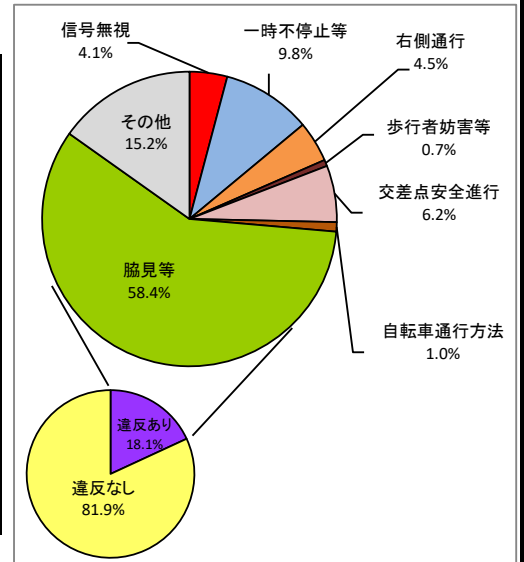
区分	人対車両	車両相互					小計	車両単独	その他(列車)	合計
		出会い頭	左折時	右折時	その他					
発生件数(件)	106	1,692	586	444	364	3,086	11	0	3,203	
増減数	-4	+33	+9	+10	-67	-15	+1	±0	-18	
増減率(%)	-3.6	+2.0	+1.6	+2.3	-15.5	-0.5	+10.0	-	-0.6	
構成率(%)	3.3	52.8	18.3	13.9	11.4	96.3	0.3	0.0	100.0	



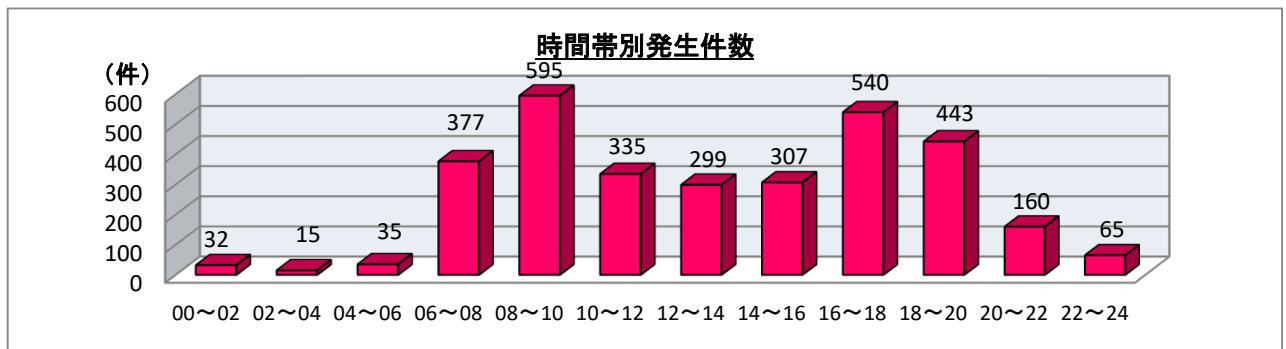
7 法令違反別発生件数

法令違反	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
信号無視	24	-5	-17.2	0.7
一時不停止等	57	-4	-6.6	1.8
右側通行	26	-1	-3.7	0.8
歩行者妨害等	4	±0	±0.0	0.1
交差点安全進行	36	-5	-12.2	1.1
自転車通行方法	6	+2	+50.0	0.2
脇見等	339	+16	+5.0	10.6
その他	88	-7	-7.4	2.7
違反なし	2,623	-14	-0.5	81.9
合計	3,203	-18	-0.6	100.0

※ 違反ありの総数 … 580件



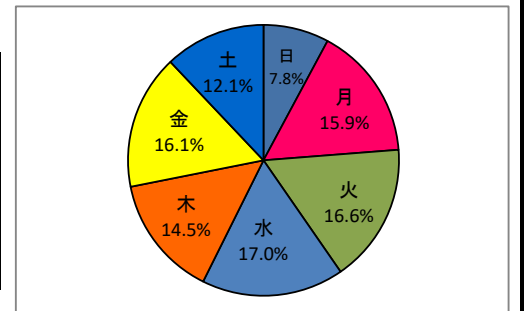
8 時間帯別発生件数



区分	時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)		32	15	35	377	595	335	299	307	540	443	160	65	3,203
増減数		+12	+5	+5	+18	+14	+14	-16	-10	-66	+6	-4	+4	-18
増減率(%)		+60.0	+50.0	+16.7	+5.0	+2.4	+4.4	-5.1	-3.2	-10.9	+1.4	-2.4	+6.6	-0.6
構成率(%)		1.0	0.5	1.1	11.8	18.6	10.5	9.3	9.6	16.9	13.8	5.0	2.0	100.0

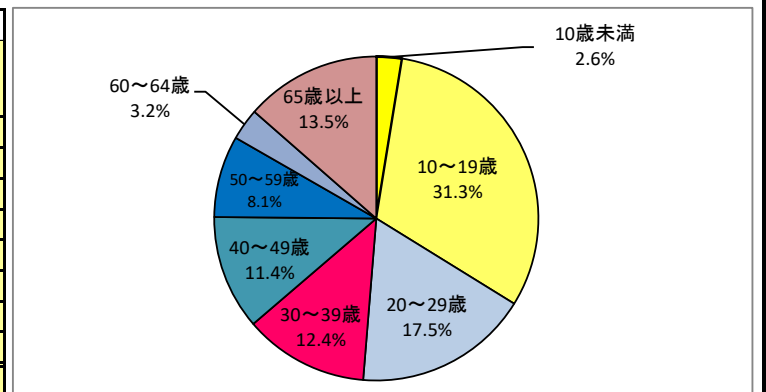
9 曜日別発生件数

区分	曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)		251	510	532	544	465	515	386	3,203
増減数		+18	-2	+41	+10	-41	-16	-28	-18
増減率(%)		+7.7	-0.4	+8.4	+1.9	-8.1	-3.0	-6.8	-0.6
構成率(%)		7.8	15.9	16.6	17.0	14.5	16.1	12.1	100.0



10 年齢層別発生件数

年齢層	発生件数(件)	増減数	増減率(%)	構成率(%)
10歳未満	82	+11	+15.5	2.6
10~19歳	1,001	+18	+1.8	31.3
20~29歳	560	+5	+0.9	17.5
30~39歳	398	+1	+0.3	12.4
40~49歳	366	+7	+1.9	11.4
50~59歳	261	-33	-11.2	8.1
60~64歳	101	-25	-19.8	3.2
65歳以上	434	-2	-0.5	13.5
合計	3,203	-18	-0.6	100.0



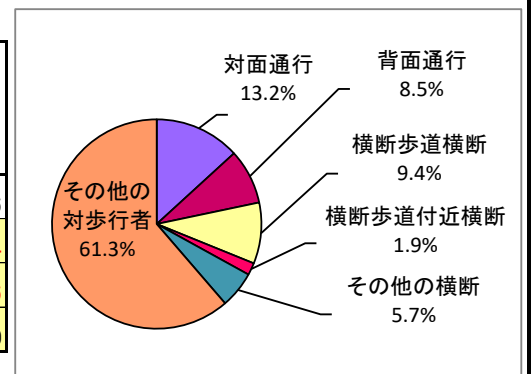
11 職業別発生件数

職業	区分	発生件数(件)			
		増減数	増減率(%)	構成率(%)	
幼児		1	-2	-66.7	0.0
小学生		200	+29	+17.0	6.2
中学生		201	-20	-9.0	6.3
高校生		523	+27	+5.4	16.3
大学生		183	+5	+2.8	5.7
その他の学生		115	+15	+15.0	3.6
職業運転者		9	-16	-64.0	0.3
公務(他に分類されるものを除く)		38	-5	-11.6	1.2
農・林・漁・鉱業等		8	-3	-27.3	0.2
建設業		41	+9	+28.1	1.3
製造業		79	±0	±0.0	2.5
卸売業、小売業		75	-3	-3.8	2.3
金融業、保険業		6	-14	-70.0	0.2
不動産業等		8	+1	+14.3	0.2
運輸業等		24	-7	-22.6	0.7
電気通信業		13	+5	+62.5	0.4
電気・ガス・熱供給・水道業		11	+1	+10.0	0.3
学術研究、専門・技術サービス		7	-3	-30.0	0.2
宿泊業、飲食サービス業		76	+6	+8.6	2.4
生活関連サービス業、娯楽業		52	+8	+18.2	1.6
教育、学習支援業		37	-1	-2.6	1.2
医療、福祉		139	-17	-10.9	4.3
複合サービス事業		39	-6	-13.3	1.2
サービス業(他に分類されないもの)		840	+6	+0.7	26.2
分類不能の産業		2	±0	±0.0	0.1
主婦・主夫		89	-1	-1.1	2.8
無職		365	-37	-9.2	11.4
外国人		10	+4	+66.7	0.3
調査不能		12	+1	+9.1	0.4
合計		3,203	-18	-0.6	100.0

小計	前年比	構成率
1,222	+56	38.2

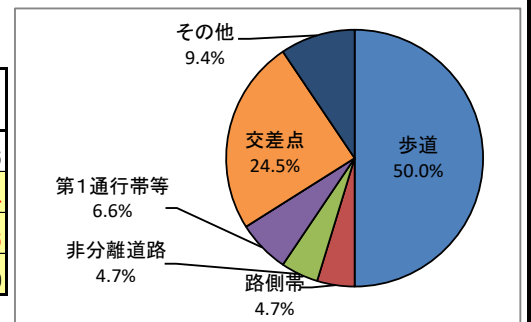
12 対歩行者事故類型別発生件数

区分	事故類型	対面通行	背面通行	横断中			小計	その他の対歩行者	合計
				横断歩道	横断歩道付近	その他			
発生件数(件)		14	9	10	2	6	18	65	106
増減数		-2	-2	+7	+1	-2	+6	-6	-4
増減率(%)		-12.5	-18.2	+233.3	+100.0	-25.0	+50.0	-8.5	-3.6
構成率(%)		13.2	8.5	9.4	1.9	5.7	17.0	61.3	100.0



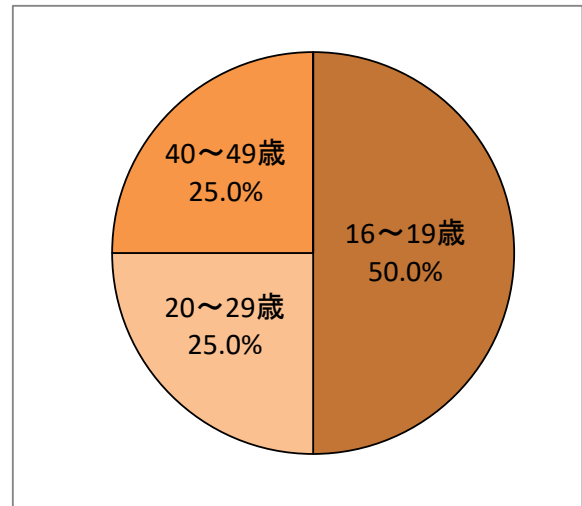
13 対歩行者衝突地点別発生件数

区分	衝突地点	歩道	路側帯	非分離道路	第1通行帯等	自転車道等	交差点	その他	合計
増減数		-4	-4	-7	-2	-1	+16	-2	-4
増減率(%)		-7.0	-44.4	-58.3	-22.2	-100.0	+160.0	-16.7	-3.6
構成率(%)		50.0	4.7	4.7	6.6	0.0	24.5	9.4	100.0



14 ながらスマホ事故の発生件数

年齢層	発生件数(件)			
		増減数	増減率(%)	構成率(%)
15歳以下	0	-4	-100.0	0.0
16～19歳	2	+2	-	50.0
20～29歳	1	-1	-50.0	25.0
30～39歳	0	-3	-100.0	0.0
40～49歳	1	±0	±0.0	25.0
50～59歳	0	-1	-100.0	0.0
60～64歳	0	±0	-	0.0
65歳以上	0	-1	-100.0	0.0
合計	4	-8	-66.7	100.0



※ ながらスマホ事故とは、当該事故が携帯電話の使用等が要因となって発生した事故をいう。

15 所属別発生件数(多発順)

所属	春日署	博多署	南署	中央署	西署	久留米署	粕屋署	東署	小倉北署	早良署	小倉南署	筑紫野署	折尾署	行橋署
件数	279	256	251	250	222	214	207	205	179	135	107	92	88	84
増減数	-2	-7	+18	+28	+9	+22	+15	+2	-3	-33	+5	-5	-4	-7