

高齢者関連事故の交通事故分析(令和5年12月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況: 高齢者関連事故発生状況…6,835件(前年比+287件)で、全体の約3割(33.9%)
高齢死者数…62人(前年比+18人)で、全死者の約6割(60.2%)
高齢死者62人のうち39人が75歳以上で、高齢死者の約6割(62.9%)
1当高齢運転者による交通事故死者数…41人(前年比+18人)、全死者の約4割(39.8%)
- 地区別: 福岡地区での発生が3,154件(前年比+251件)と大きく増加(増減率+8.6%)
※ 高速道路等を除く。
福岡地区及び北九州地区で高齢死者が増加
- 道路形状別: 交差点(2,891件)での発生が最も多い。
交差点等(交差点及び交差点付近)での事故による高齢死者が45人(前年比+22人)と増加
- 時間帯別: 10～12時(1,151件)、16～18時(1,088件)の順で多い。
- 昼夜別死者: 昼間:28人、夜間:34人
- 状態別死者: 歩行者が33人と最も多く、高齢死者全体の約5割(53.2%)
- 事故類型別: 全事故では、追突(7,202件)、出会い頭(4,778件)の順で多い。
1当高齢運転者事故では、出会い頭(1,282件)、追突(1,179件)の順で多い。
- 横断中死者: 高齢歩行者の横断中死者は24人(前年比+5人)(横断方向は右→左21人、左→右3人)

※ 高齢者関連事故とは、1当又は2当が高齢者(65歳以上の者)の事故であり、死傷者数は3当以下を含む高齢者全ての死傷者数
※ 表中の増減数(率)は、前年との比較

1 地区別発生状況

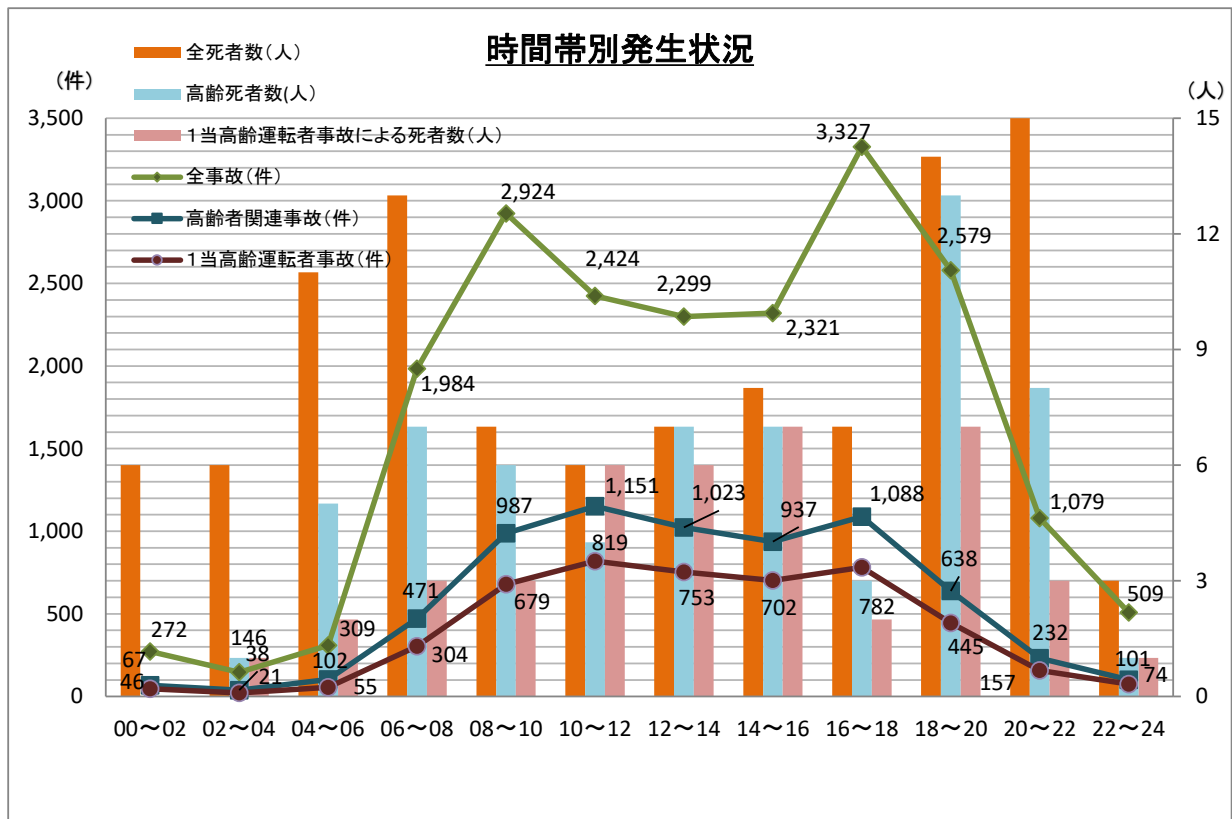
区分	地区等	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	高速道路等	合計
全事故(件)		10,131	5,124	1,599	2,951	368	20,173
	増減数	+227	-5	-127	+149	+61	+305
	増減率(%)	+2.3	-0.1	-7.4	+5.3	+19.9	+1.5
	構成率(%)	50.2	25.4	7.9	14.6	1.8	100
全死者数(人)		49	24	11	18	1	103
	増減数	+28	+3	-3	+2	-2	+28
	増減率(%)	+133.3	+14.3	-21.4	+12.5	-66.7	+37.3
	構成率(%)	47.6	23.3	10.7	17.5	1.0	100
高齢者関連事故(件)		3,154	1,860	636	1,126	59	6,835
	増減数	+251	+4	-12	+26	+18	+287
	増減率(%)	+8.6	+0.2	-1.9	+2.4	+43.9	+4.4
	構成率(%)	46.1	27.2	9.3	16.5	0.9	100
	全事故比	31.1	36.3	39.8	38.2	16.0	33.9
高齢死者数(人)		30	18	4	9	1	62
	増減数	+19	+5	-6	±0	±0	+18
	増減率(%)	+172.7	+38.5	-60.0	±0.0	±0.0	+40.9
	構成率(%)	48.4	29.0	6.5	14.5	1.6	100
	全死者数比	61.2	75.0	36.4	50.0	100.0	60.2
1当高齢運転者事故(件)		2,261	1,314	443	779	40	4,837
	増減数	+219	+3	-16	+20	+17	+243
	増減率(%)	+10.7	+0.2	-3.5	+2.6	+73.9	+5.3
	構成率(%)	46.7	27.2	9.2	16.1	0.8	100
	全事故比	22.3	25.6	27.7	26.4	10.9	24.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)		22	9	3	7	0	41
	増減数	+15	+3	-3	+4	-1	+18
	増減率(%)	+214.3	+50.0	-50.0	+133.3	-100.0	+78.3
	構成率(%)	53.7	22.0	7.3	17.1	0.0	100
	全死者数比	44.9	37.5	27.3	38.9	-	39.8

2 道路形状別発生状況

区分	道路形状		小計	カーブ	単路等	合計
	交差点	交差点付近				
全事故(件)	7,647	3,385	11,032	277	8,864	20,173
増減数	+113	+59	+172	+11	+122	+305
増減率(%)	+1.5	+1.8	+1.6	+4.1	+1.4	+1.5
構成率(%)	37.9	16.8	54.7	1.4	43.9	100
全死者数(人)	42	24	66	7	30	103
増減数	+20	+10	+30	-4	+2	+28
増減率(%)	+90.9	+71.4	+83.3	-36.4	+7.1	+37.3
構成率(%)	40.8	23.3	64.1	6.8	29.1	100
高齢者関連事故(件)	2,891	1,013	3,904	92	2,839	6,835
増減数	+130	+45	+175	+13	+99	+287
増減率(%)	+4.7	+4.6	+4.7	+16.5	+3.6	+4.4
構成率(%)	42.3	14.8	57.1	1.3	41.5	100
全事故比	37.8	29.9	35.4	33.2	32.0	33.9
高齢死者数(人)	27	18	45	2	15	62
増減数	+12	+10	+22	-4	±0	+18
増減率(%)	+80.0	+125.0	+95.7	-66.7	±0.0	+40.9
構成率(%)	43.5	29.0	72.6	3.2	24.2	100
全死者数比	64.3	75.0	68.2	28.6	50.0	60.2
1当高齢運転者事故(件)	2,066	661	2,727	66	2,044	4,837
増減数	+76	+28	+104	+10	+129	+243
増減率(%)	+3.8	+4.4	+4.0	+17.9	+6.7	+5.3
構成率(%)	42.7	13.7	56.4	1.4	42.3	100
全事故比	27.0	19.5	24.7	23.8	23.1	24.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)	15	13	28	2	11	41
増減数	+9	+9	+18	-3	+3	+18
増減率(%)	+150.0	+225.0	+180.0	-60.0	+37.5	+78.3
構成率(%)	36.6	31.7	68.3	4.9	26.8	100
全死者数比	35.7	54.2	42.4	28.6	36.7	39.8

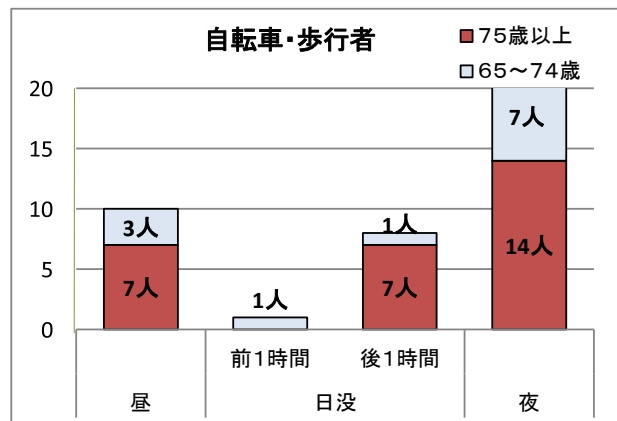
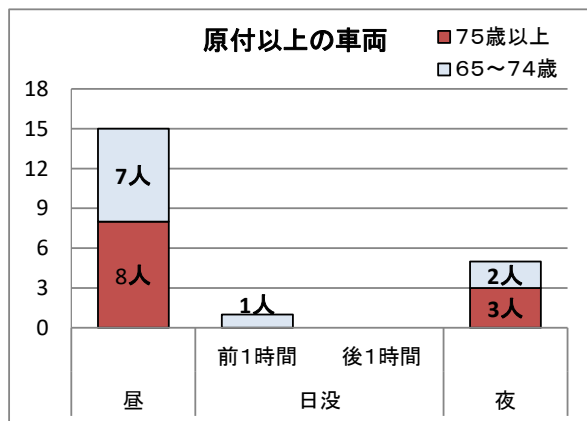
3 時間帯別発生状況

区分	時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
	全事故(件)	272	146	309	1,984	2,924	2,424	2,299	2,321	3,327	2,579	1,079	509	
増減数	+51	-22	+51	+26	-22	+2	+2	-28	+114	+40	+44	+47	+305	
増減率(%)	+23.1	-13.1	+19.8	+1.3	-0.7	+0.1	+0.1	-1.2	+3.5	+1.6	+4.3	+10.2	+1.5	
構成率(%)	1.3	0.7	1.5	9.8	14.5	12.0	11.4	11.5	16.5	12.8	5.3	2.5	100.0	
全死者数(人)	6	6	11	13	7	6	7	8	7	14	15	3	103	
増減数	+1	-1	+6	+6	+2	-1	+1	-1	+2	+8	+5	±0	+28	
増減率(%)	+20.0	-14.3	+120.0	+85.7	+40.0	-14.3	+16.7	-11.1	+40.0	+133.3	+50.0	±0.0	+37.3	
構成率(%)	5.8	5.8	10.7	12.6	6.8	5.8	6.8	7.8	6.8	13.6	14.6	2.9	100.0	
高齢者関連事故(件)	67	38	102	471	987	1,151	1,023	937	1,088	638	232	101	6,835	
増減数	+18	-11	+13	+19	+3	±0	+120	-36	+59	+35	+45	+22	+287	
増減率(%)	+36.7	-22.4	+14.6	+4.2	+0.3	±0.0	+13.3	-3.7	+5.7	+5.8	+24.1	+27.8	+4.4	
構成率(%)	1.0	0.6	1.5	6.9	14.4	16.8	15.0	13.7	15.9	9.3	3.4	1.5	100.0	
高齢死者数(人)	0	1	5	7	6	4	7	7	3	13	8	1	62	
増減数	-1	-1	+2	+3	+2	-1	+2	-1	+1	+9	+4	-1	+18	
増減率(%)	-100.0	-50.0	+66.7	+75.0	+50.0	-20.0	+40.0	-12.5	+50.0	+225.0	+100.0	-50.0	+40.9	
構成率(%)	0.0	1.6	8.1	11.3	9.7	6.5	11.3	11.3	4.8	21.0	12.9	1.6	100.0	
1当高齢運転者事故(件)	46	21	55	304	679	819	753	702	782	445	157	74	4,837	
増減数	+15	-11	+5	+19	-9	-4	+98	-21	+38	+58	+35	+20	+243	
増減率(%)	+48.4	-34.4	+10.0	+6.7	-1.3	-0.5	+15.0	-2.9	+5.1	+15.0	+28.7	+37.0	+5.3	
構成率(%)	1.0	0.4	1.1	6.3	14.0	16.9	15.6	14.5	16.2	9.2	3.2	1.5	100.0	
1当高齢運転者事故による死者数(人)	0	1	2	3	3	6	6	7	2	7	3	1	41	
増減数	-1	±0	+1	+1	±0	+3	+3	+1	+2	+6	+1	+1	+18	
増減率(%)	-100.0	±0.0	+100.0	+50.0	±0.0	+100.0	+100.0	+16.7	-	+600.0	+50.0	-	+78.3	
構成率(%)	0.0	2.4	4.9	7.3	7.3	14.6	14.6	17.1	4.9	17.1	7.3	2.4	100.0	



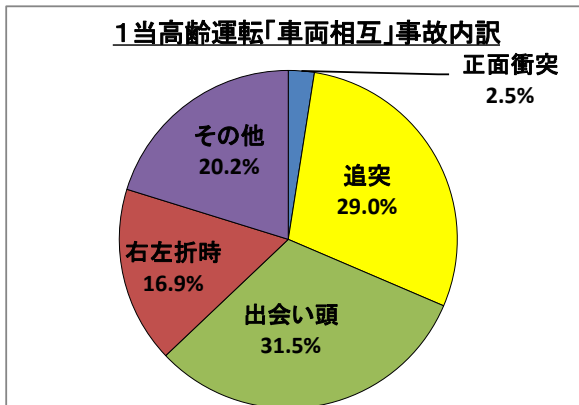
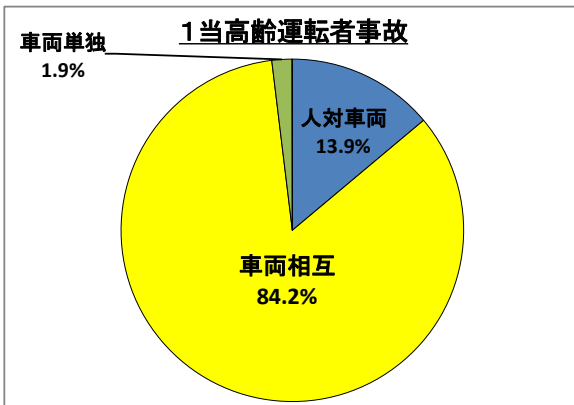
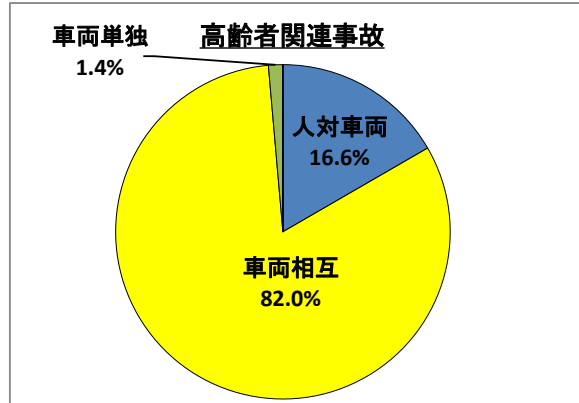
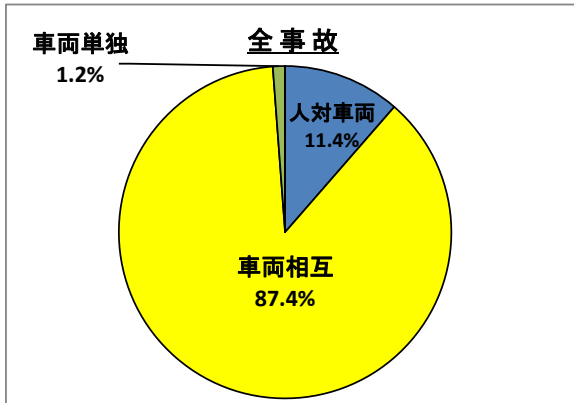
4 昼夜別状態別高齢死者の状況

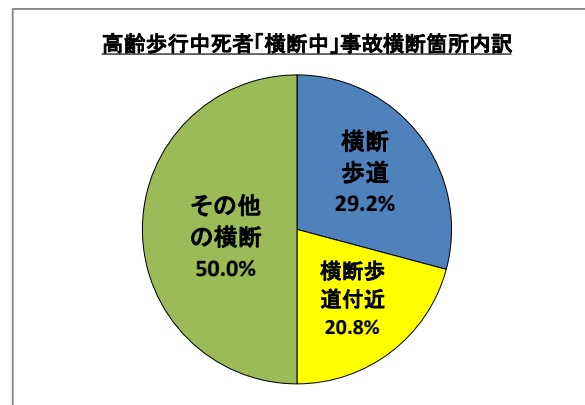
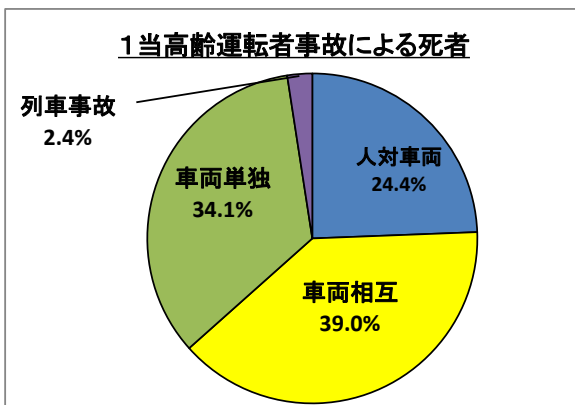
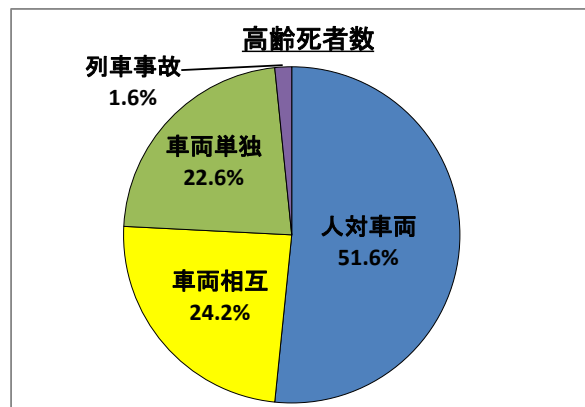
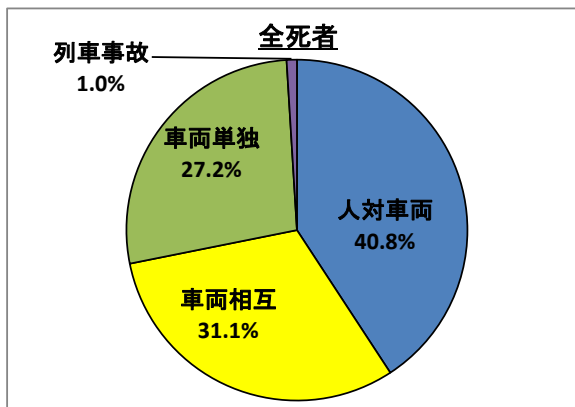
状態別	昼夜別	昼	日没		夜	合計
			前1時間	後1時間		
自動車		13	1	0	3	17
(人)うち75歳以上		8	0	0	2	10
二輪車		1	0	0	0	1
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
原付		1	0	0	2	3
(人)うち75歳以上		0	0	0	1	1
自転車		4	1	1	1	7
(人)うち75歳以上		3	0	0	1	4
歩行者		6	0	7	20	33
(人)うち75歳以上		4	0	7	13	24
その他		1	0	0	0	1
(人)うち75歳以上		0	0	0	0	0
合計		26	2	8	26	62
(人)うち75歳以上		15	0	7	17	39



5 事故類型別発生状況

区分	事故類型	人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中			小計	その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他			
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断										
全事故(件)		692	63	431	1,186	1,114	375	7,202	4,778	2,535	2,744	237	2	20,173
	増減数	+75	+9	+13	+97	+63	+24	-14	+116	±0	+25	-6	±0	+305
	増減率(%)	+12.2	+16.7	+3.1	+8.9	+6.0	+6.8	-0.2	+2.5	±0.0	+0.9	-2.5	±0.0	+1.5
	構成率(%)	3.4	0.3	2.1	5.9	5.5	1.9	35.7	23.7	12.6	13.6	1.2	0.0	100.0
全死者数(人)		8	5	12	25	17	4	2	10	14	2	28	1	103
	増減数	-2	+3	+4	+5	+6	±0	-2	+3	+10	±0	+6	±0	+28
	増減率(%)	-20.0	+150.0	+50.0	+25.0	+54.5	±0.0	-50.0	+42.9	+250.0	±0.0	+27.3	±0.0	+37.3
	構成率(%)	7.8	4.9	11.7	24.3	16.5	3.9	1.9	9.7	13.6	1.9	27.2	1.0	100.0
高齢者関連事故(件)		349	37	227	613	525	137	1,839	1,753	870	1,003	94	1	6,835
	増減数	+5	+10	+27	+42	+24	+8	+12	+49	+46	+94	+11	+1	+287
	増減率(%)	+1.5	+37.0	+13.5	+7.4	+4.8	+6.2	+0.7	+2.9	+5.6	+10.3	+13.3	-	+4.4
	構成率(%)	5.1	0.5	3.3	9.0	7.7	2.0	26.9	25.6	12.7	14.7	1.4	0.0	100.0
高齢死者数(人)		7	5	12	24	8	1	2	6	5	1	14	1	62
	増減数	-3	+4	+4	+5	+3	-2	-1	+4	+5	+1	+2	+1	+18
	増減率(%)	-30.0	+400.0	+50.0	+26.3	+60.0	-66.7	-33.3	+200.0	-	-	+16.7	-	+40.9
	構成率(%)	11.3	8.1	19.4	38.7	12.9	1.6	3.2	9.7	8.1	1.6	22.6	1.6	100.0
1当高齢運転者事故(件)		217	16	121	354	318	101	1,179	1,282	687	823	92	1	4,837
	増減数	+27	+3	+25	+55	+19	+9	+12	+20	+18	+96	+13	+1	+243
	増減率(%)	+14.2	+23.1	+26.0	+18.4	+6.4	+9.8	+1.0	+1.6	+2.7	+13.2	+16.5	-	+5.3
	構成率(%)	4.5	0.3	2.5	7.3	6.6	2.1	24.4	26.5	14.2	17.0	1.9	0.0	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)		3	0	4	7	3	1	2	6	5	2	14	1	41
	増減数	+3	-1	+1	+3	+2	-2	+1	+4	+4	+2	+3	+1	+18
	増減率(%)	-	-100.0	+33.3	+75.0	+200.0	-66.7	+100.0	+200.0	+400.0	-	+27.3	-	+78.3
	構成率(%)	7.3	0.0	9.8	17.1	7.3	2.4	4.9	14.6	12.2	4.9	34.1	2.4	100.0





6 1当高齢運転者の人的要因

事故要因区分		発生件数			死者数		
			増減数	構成率		増減数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	816	+5	16.9%	5	±0	12.2%
	安全不確認	3,167	+173	65.5%	26	+15	63.4%
判断誤り等	動静不注視	268	+5	5.5%	1	+1	2.4%
	予測不適	32	-3	0.7%	0	±0	0.0%
	交通環境	26	+4	0.5%	0	±0	0.0%
操作誤り	操作不適	522	+59	10.8%	8	+3	19.5%
	うちブレーキとアクセルの踏み違い	120	+10	2.5%	2	+2	4.9%
妨害目的		0	±0	0.0%	0	±0	0.0%
調査不能		6	±0	0.1%	1	-1	2.4%
合計		4,837	+243	100.0%	41	+18	100.0%

7 歩行者横断中死者の昼夜別横断方向内訳(車両から見た歩行者の横断方向)

