

令和5年中の福岡県における交通事故死者数（速報値）

令和6年1月4日
福岡県警察本部 交通企画課

1 令和5年中の交通事故死者数

交通事故死者数103人（前年比+28人、+37.3%）

地区等	合計	地区別				高速道路等 （※）
		福岡	北九州	筑豊	筑後	
死者数（人）	103	49	24	11	18	1
前年比	+28	+28	+3	-3	+2	-2
構成率	100%	47.6%	23.3%	10.7%	17.5%	1.0%

※ 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路をいう。
（関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路）

2 交通事故死者数の推移

年	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
死者数（人）	145	147	152	143	139	136	98	91	101	75	103
前年比	-16	+2	+5	-9	-4	-3	-38	-7	+10	-26	+28

○ 令和5年中の死者は、10年前の平成25年と比べ、42人減少

3 令和5年中の交通事故死者の主な特徴

(1) 時間帯別交通事故死者数

時間帯別（時）	合計	00～02	02～04	04～06	06～08	08～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
死者数（人）	103	6	6	11	13	7	6	7	8	7	14	15	3
前年比	+28	+1	-1	+6	+6	+2	-1	+1	-1	+2	+8	+5	±0
構成率	100%	5.8%	5.8%	10.7%	12.6%	6.8%	5.8%	6.8%	7.8%	6.8%	13.6%	14.6%	2.9%

○ 18～22時台の死者は29人で、前年と比べ13人増加、4～8時台の死者は24人で、前年と比べ12人増加

(2) 道路形状別交通事故死者数

道路形状別	合計	交差点等			単路				踏切	その他 一般交通 の場所	
		小計	交差点	交差点 付近	小計	トンネル	橋	カーブ その他 単路			
死者数（人）	103	63	40	23	39	0	0	7	32	1	0
前年比	+28	+27	+18	+9	+4	±0	±0	-4	+8	±0	-3
構成率	100%	61.2%	38.8%	22.3%	37.9%	0.0%	0.0%	6.8%	31.1%	1.0%	0.0%

○ 交差点等における死者は63人で、全死者の61.2%。前年と比べ27人増加

(3) 年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合計	24歳以下			25～64歳						高齢者（65歳以上）		
		小計	15歳以下	16～24歳	小計	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	小計	65～74歳	75歳以上
死者数（人）	103	9	1	8	32	2	4	5	12	9	62	23	39
前年比	+28	-1	±0	-1	+11	±0	+1	+3	+1	+6	+18	+7	+11
構成率	100%	8.7%	1.0%	7.8%	31.1%	1.9%	3.9%	4.9%	11.7%	8.7%	60.2%	22.3%	37.9%

○ 高齢者の死者は62人で、全死者の60.2%。前年と比べ18人増加

(4) 状態別交通事故死者数

状態別	合計	乗車（用）中			歩行中	その他	
		小計	自動車	二輪車 自転車			
死者数（人）	103	59	30	17	12	43	1
前年比	+28	+18	+8	+3	+7	+9	+1
構成率	100%	57.3%	29.1%	16.5%	11.7%	41.7%	1.0%

※ その他は庭で作業中の死者

○ 歩行中の死者は43人で、全死者の41.7%。前年と比べ9人増加

○ 自動車、二輪車及び自転車乗車（用）中の死者は59人で、全死者の57.3%。前年と比べ18人増加

(5) 飲酒運転による交通事故死者数（第1当事者原付以上）

1当飲酒区分	合計	酒酔い運転	酒気帯び運転（※）		基準以下	検知不能
			0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満		
死者数（人）	6	0	4	2	0	0
前年比	+3	±0	+1	+2	±0	±0
構成率	100%	0.0%	66.7%	33.3%	0.0%	0.0%

※ 酒気帯び運転項目の区分については呼気のアルコール濃度を表す。

○ 飲酒運転による死者は6人で、前年と比べ3人増加