

年末の交通安全県民運動期間中の交通事故発生状況（速報値）

令和6年1月4日
福岡県警察本部交通企画課

- 1 運動の期間
令和5年12月11日（月）から同月31日（日）までの21日間
- 2 運動の重点
 - (1) 夕暮れ時と夜間における歩行者の交通事故防止～横断歩道マナーアップ運動の推進～
 - (2) 飲酒運転の撲滅
 - (3) 自転車等のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底

3 交通事故発生状況

(1) 概況

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数（件）		1,221	597	310	103	185	26
	増減数	-157	-97	-60	-25	+17	+8
死者数（人）		11	6	4	0	1	0
	増減数	+2	+5	+1	-1	-2	-1
負傷者数（人）		1,535	735	397	136	226	41
	増減数	-157	-96	-55	-17	-3	+14

- 注1 高速道路等とは、関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路をいう。
 2 数値は速報値であり、後日修正もあり得る（以下同じ）。
 3 増減数は、前年同期間との比較である（以下同じ）。

(2) 直近5年間の年末の交通安全県民運動期間中の推移

年 別	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数（件）	1,619	1,377	1,301	1,378	1,221
死者数（人）	7	7	4	9	11
負傷者数（人）	2,047	1,704	1,678	1,692	1,535

4 交通死亡事故の主な特徴

(1) 年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合計	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者（65歳以上）		
									小計	65～74歳	75歳以上
死者数（人）	11	0	0	0	1	0	0	0	10	3	7
	増減数	+2	±0	±0	±0	±0	-1	-1	+4	+1	+3

(2) 状態別交通事故死者数

状態別	合計	乗車（用）中					歩行中	その他
		小計	自動車	自動二輪	原付	自転車		
死者数（人）	11	4	1	0	0	3	7	0
	増減数	+2	-1	-1	-1	+1	+3	±0

(3) シートベルト・チャイルドシートの着用別交通事故死者数

着用別	合計	シートベルト・チャイルドシート								
		シートベルト着用		チャイルドシート着用		非着用		着用不明		
		うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	うち 後部座席	
死者数（人）	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
	増減数	-1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	-1	±0

5 飲酒運転による交通事故の発生状況（第1当事者原付以上）

区分	1当飲酒状況	合計	酒酔い運転	酒気帯び運転		基準以下	検知不能
				0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満		
発生件数（件）		9	0	4	4	1	0
	増減数	+5	±0	±0	+4	+1	±0
死者数（人）		1	0	0	1	0	0
	増減数	-1	±0	-2	+1	±0	±0

注 死者数は、飲酒運転による交通事故の死者数をいう。