

秋の交通安全県民運動期間中の交通事故発生状況（速報値）

令和5年10月2日
福岡県警察本部交通企画課

1 運動の期間

令和5年9月21日（木）から同月30日（土）までの10日間
「交通事故死ゼロを目指す日」：令和5年9月30日（土）

2 運動の重点

- (1) こどもと高齢者を始めとする歩行者の安全の確保
- (2) 夕暮れ時と夜間の交通事故防止
- (3) 自転車等のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底
- (4) 飲酒運転の撲滅

3 運動期間中の交通事故発生状況

※ 令和5年9月30日現在死者数は75人で、令和4年中死者数と同数
(令和5年9月30日現在：75件75人、令和4年中：72件75人)

(1) 概況

区分	地区等	合計	地区別					高速道路等
			福岡	北九州	筑豊	筑後		
発生件数(件)		555	286	146	38	74	11	
	増減数	-42	-8	-8	-14	-11	-1	
死者数(人)		3	3	0	0	0	0	
	増減数	+1	+3	-2	±0	±0	±0	

注1 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路を意味する（関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路）。

2 増減数は、前年同期間との比較である（以下同じ。）。

(2) 交通事故の主な特徴

ア 年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合計	15歳以下	16~24歳	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者（65歳以上）		
									小計	65~74歳	75歳以上
死者数(人)	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0	2
	増減数	+1	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	±0	±0

- 子供（中学生以下）の死者数・・・0人
- 高齢者（65歳以上）の死者数・・・2人

イ 状態別交通事故死者数

状態別	合計	乗車（用）中					歩行中	その他
		小計	自動車	自動二輪	原付	自転車		
死者数(人)	3	1	0	1	0	0	2	0
	増減数	+1	±0	-1	+1	±0	+1	±0

- 夕暮れ時・夜間の死者数・・・2人

ウ シートベルト・チャイルドシートの着用別交通事故死者数

区分	合計	シートベルト着用		チャイルドシート着用		シートベルト・チャイルドシート			
		うち後部座席		うち後部座席		非着用		着用不明	
		うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席
死者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	増減数	-1	±0	-1	±0	±0	±0	±0	±0

エ 飲酒運転による交通事故発生状況（第1当事者原付以上）

飲酒区分	合計	酒酔い運転	酒気帯び運転		基準以下	検知不能
			0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満		
発生件数(件)	5	0	4	1	0	0
	増減数	±0	+3	±0	±0	±0
死者数(人)	0	0	0	0	0	0
	増減数	±0	±0	±0	±0	±0

注 飲酒区分は、第1当事者の飲酒状況とする。

4 交通死亡事故ゼロを目指す日

令和5年9月30日：1人

5 運動期間中における発生件数・死者数の推移

年別	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
発生件数(件)	784	802	624	549	597	555
死者数(人)	3	1	3	0	2	3