

春の交通安全県民運動期間中の交通事故発生状況（速報値）

令和5年5月22日
福岡県警察本部交通企画課

1 運動の期間
令和5年5月1日（木）から同月20日（土）までの10日間
「交通事故死ゼロを目指す日」～令和5年5月20日（土）

- 2 運動の重点
(1) こどもを始めとする歩行者の安全の確保
(2) 横断歩行者事故等の防止と安全運転意識の向上
(3) 自転車のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底
(4) 飲酒運転の撲滅

3 期間中の交通事故発生状況（発生件数については速報値）

(1) 概況

区分	地区等	合計	地区別				高速道路等
			福岡	北九州	筑豊	筑後	
発生件数（件）		512	253	143	43	70	3
	増減数	-26	-18	+12	-15	-1	-4
死者数（人）		1	0	0	1	0	0
	増減数	+1	±0	±0	+1	±0	±0

注1 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路を意味する（関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路）。

2 増減数は、前年同期間との比較である（以下同じ。）。

○ 「交通事故死ゼロを目指す日」（5月20日（土））の死者数・・・0人

(2) 交通事故の主な特徴

ア 年齢層別交通事故死者数

年齢層別	合計	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者（65歳以上）		
									小計	65～74歳	75歳以上
死者数（人）	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	増減数	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	+1
	構成率（%）	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%

○ 子供（中学生以下）の死者数・・・0人

○ 高齢者（65歳以上）の死者数・・・1人

イ 状態別交通事故死者数

状態別	合計	乗車（用）中					歩行中	その他
		小計	自動車	自動二輪	原付	自転車		
死者数（人）	1	0	0	0	0	0	1	0
	増減数	+1	±0	±0	±0	±0	+1	±0
	構成率（%）	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%

ウ シートベルト・チャイルドシートの着用別交通事故死者数

区分	合計	シートベルト着用		チャイルドシート着用		シートベルト・チャイルドシート			
		うち後部座席		うち後部座席		非着用		着用不明	
		うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席	うち後部座席
死者数（人）	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	増減数	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0

エ 飲酒運転による交通事故発生状況（第1当事者原付以上）

飲酒区分	合計	酒酔い運転	酒気帯び運転		基準以下	検知不能
			0.25mg/L以上	0.15mg/L以上 0.25mg/L未満		
発生件数（件）	3	0	3	0	0	0
	増減数	-4	±0	-4	±0	±0
死者数（人）	0	0	0	0	0	0
	増減数	±0	±0	±0	±0	±0

注 飲酒区分は、第1当事者の飲酒状況とする。

4 春交期間中における死者数の推移

年別	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
死者数（人）	7	2	3	3	1	1

○ 令和元年及び令和5年の春交期間は、5月11日～5月20日までの間。それ以外は4月6日～4月15日までの間