

幼児・小学生等に関する交通事故発生状況について (平成30年から令和4年までの5年間)

令和5年4月
福岡県警察本部
交通部交通企画課

注1 本資料は、令和5年4月10日までに入手したデータにより作成したものである。

2 数値は、単位未満で四捨五入しているため、合計等が内訳の数値と一致しない場合がある。

幼児・小学生に関する交通事故発生状況等について (平成30年から令和4年までの5年間)

1 幼児・小学生の交通事故死者・重傷者の特徴

- 状態別では、歩行中が幼児・小学生共に、約7割を占め最多
- 月別では、6月が最多
- 小学生については、約3割が自転車乗用中

2 歩行中幼児の交通事故死者・重傷者の特徴

- 時間帯別では、月～金が16～17時台、土日が10～11時台・14～15時台で最多
- 事故類型別では、約4割が道路横断中

3 歩行中小学生の交通事故死者・重傷者の特徴

- 時間帯別では、月～金、土日共に、16～17時台が最多
- 歩行中小学生(第1・第2当事者)の約3割に何らかの違反があり、飛び出しと横断違反(横断歩道外横断、斜め横断等)が約1割
- 事故類型別では、道路横断中が約7割を占め最多

4 横断歩行者に関連する交通事故の特徴

- 横断歩道以外横断中の死亡事故は増減を繰り返しながら減少傾向
- 横断歩道横断中事故における車両等の法令違反は横断歩行者妨害が約4割で最多
- 横断歩道横断中事故における歩行者の約2割に何らかの違反があり、信号無視が最多

5 自転車に関連する交通事故の特徴

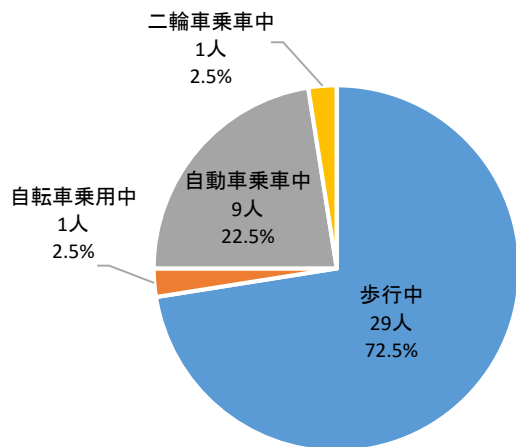
- 自転車に関連する交通事故はここ数年横ばいで推移
- 小・中学生、高校生の月別自転車乗用中死者・重傷者は、6月が最多
- 死亡事故を事故類型別で見ると、出会い頭が約3割で最多
- 死亡事故を法令違反別で見ると、安全不確認が約2割で最多 次いで操作不適が多い。
- 死亡事故の約6割で頭部を損傷し、いずれもヘルメットは非着用

※春の交通安全県民運動スローガン(福岡県の交通安全スローガン)

ただいまの 笑顔で今日も 会えますように

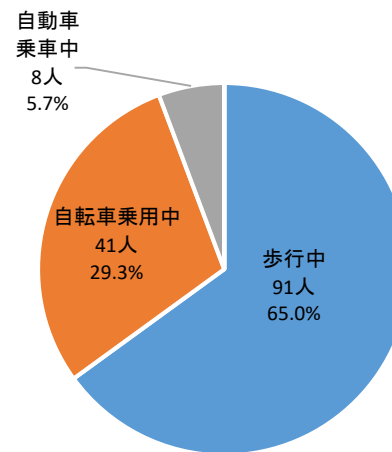
○ 幼児・小学生に関連する交通事故の状況

幼児の状態別死者・重傷者数 【平成30年～令和4年合計】



計 40人

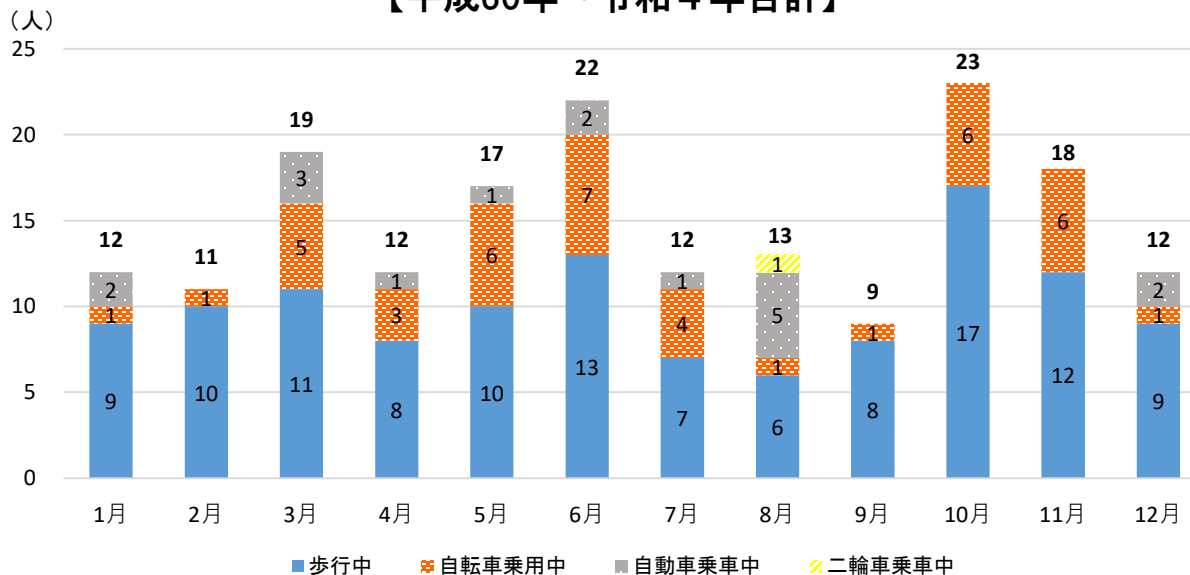
小学生の状態別死者・重傷者数 【平成30年～令和4年合計】



計 140人

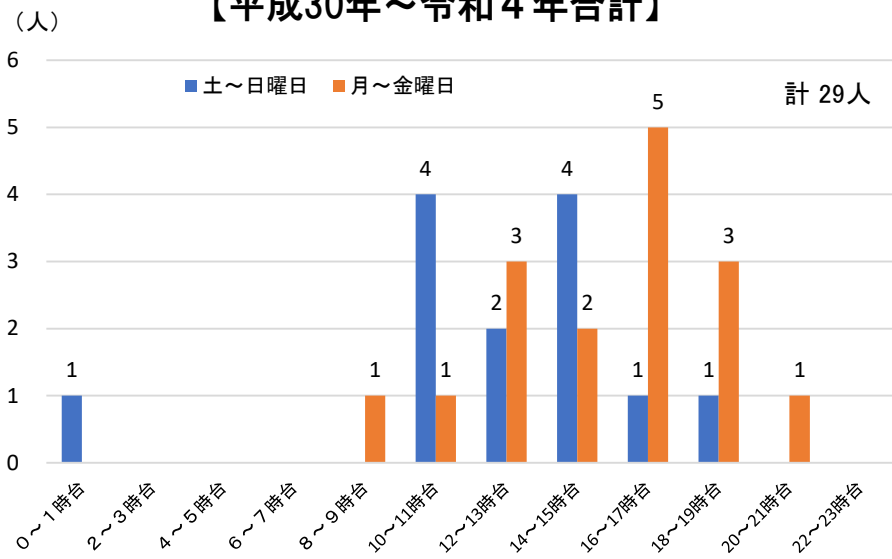
(注)・「幼児」とは、未就園児と就園児をいう。以下同じ。

幼児・小学生の月別状態別死者・重傷者数の推移 【平成30年～令和4年合計】

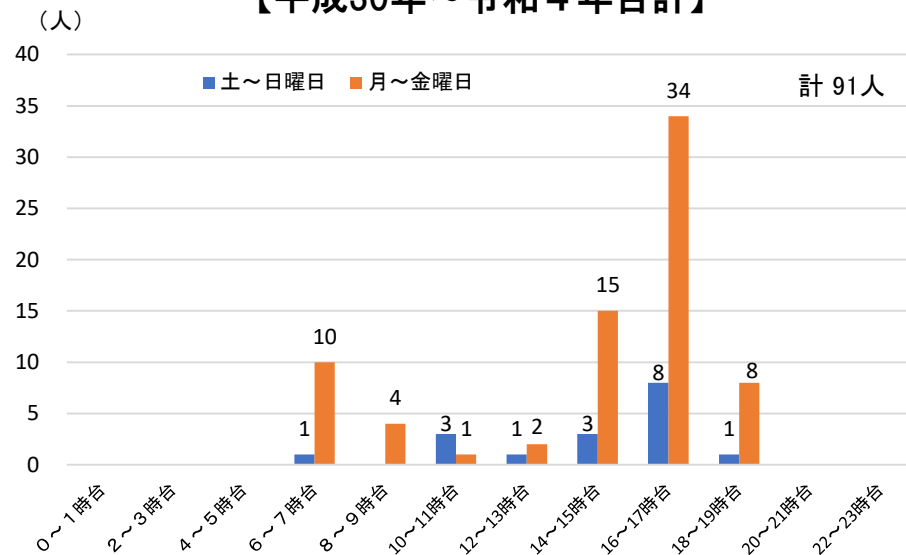


○ 歩行中の幼児・小学生に関連する交通事故の状況

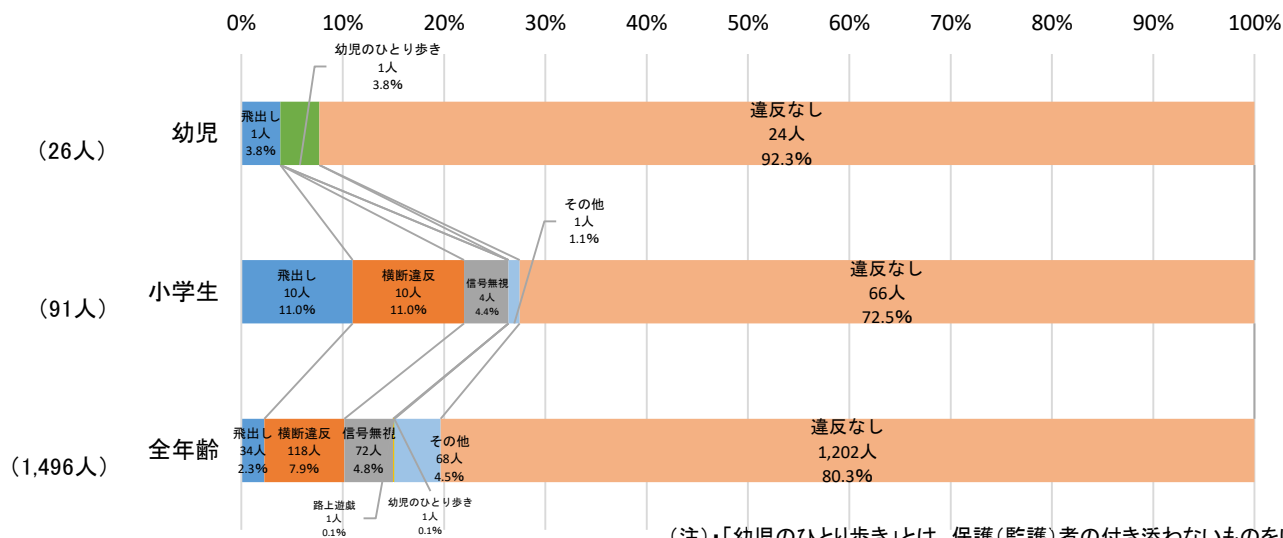
歩行中幼児の曜日別時間帯別死者・重傷者数 【平成30年～令和4年合計】



歩行中小学生の曜日別時間帯別死者・重傷者数 【平成30年～令和4年合計】



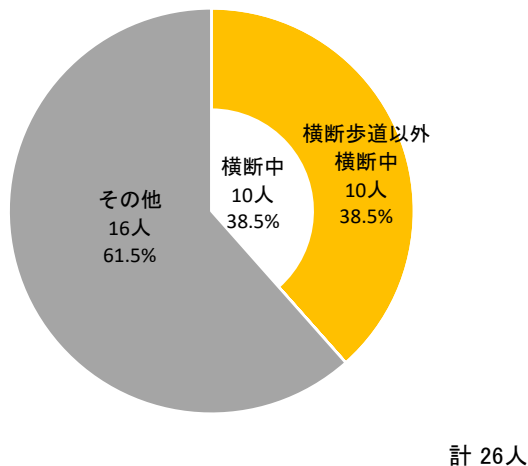
歩行中幼児、小学生（第1・第2当事者）の法令違反別死者・重傷者数 【平成30年～令和4年合計】



(注)「幼児のひとり歩き」とは、保護(監護)者の付き添わないものをいう。

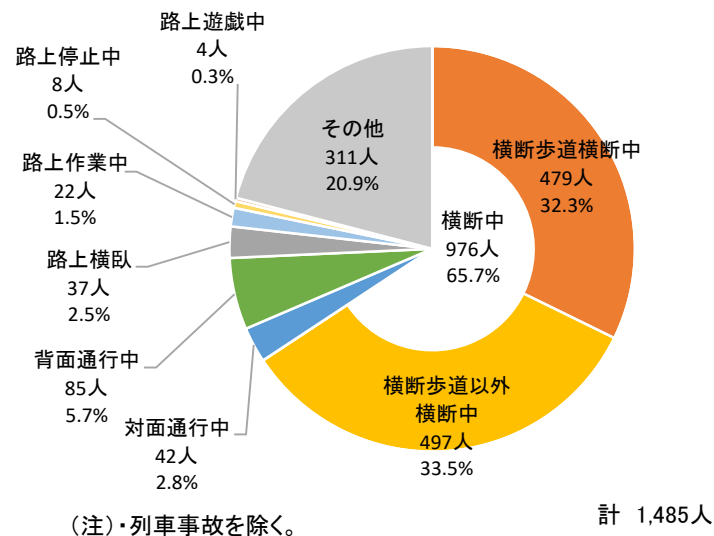
○ 歩行中の幼児・小学生に関連する交通事故の状況

事故類型別歩行中幼児の死者・重傷者数（第1・第2当事者）
【平成30年～令和4年合計】



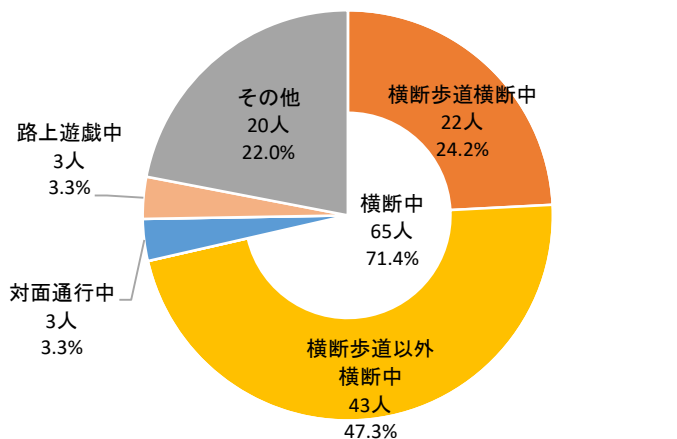
(注)・列車事故を除く。

〈参考〉事故類型別歩行中（全年齢）の死者・重傷者数（第1・第2当事者）
【平成30年～令和4年合計】



(注)・列車事故を除く。

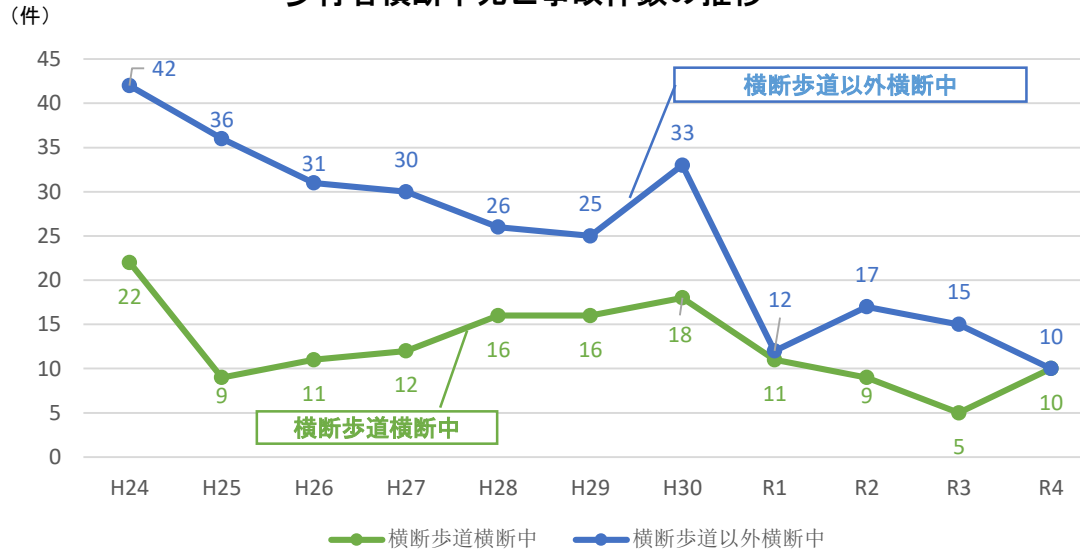
事故類型別歩行中小学生の死者・重傷者数（第1・第2当事者）
【平成30年～令和4年合計】



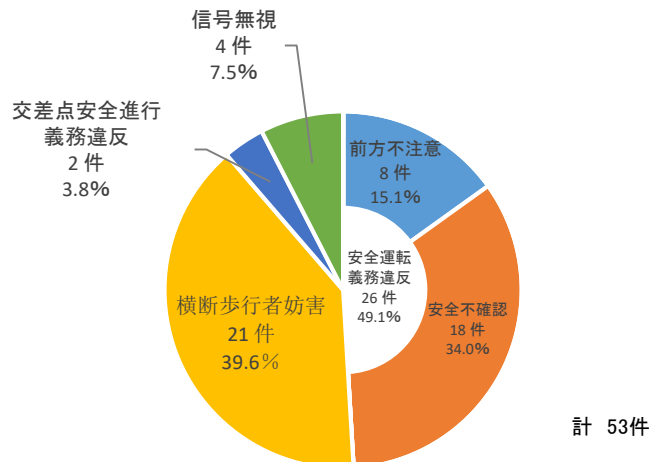
(注)・列車事故を除く。

○ 横断歩行者に関連する交通事故の状況

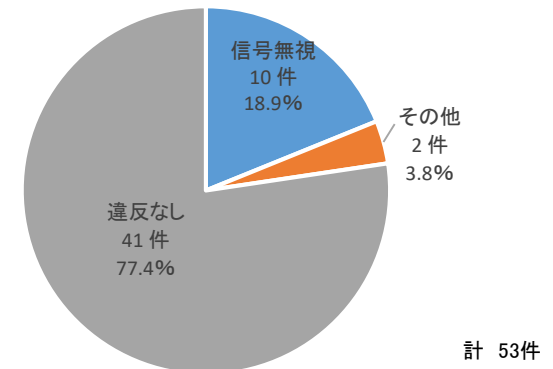
歩行者横断中死亡事故件数の推移



横断歩道横断中事故における車両等の法令違反別死亡事故件数【平成30年～令和4年】

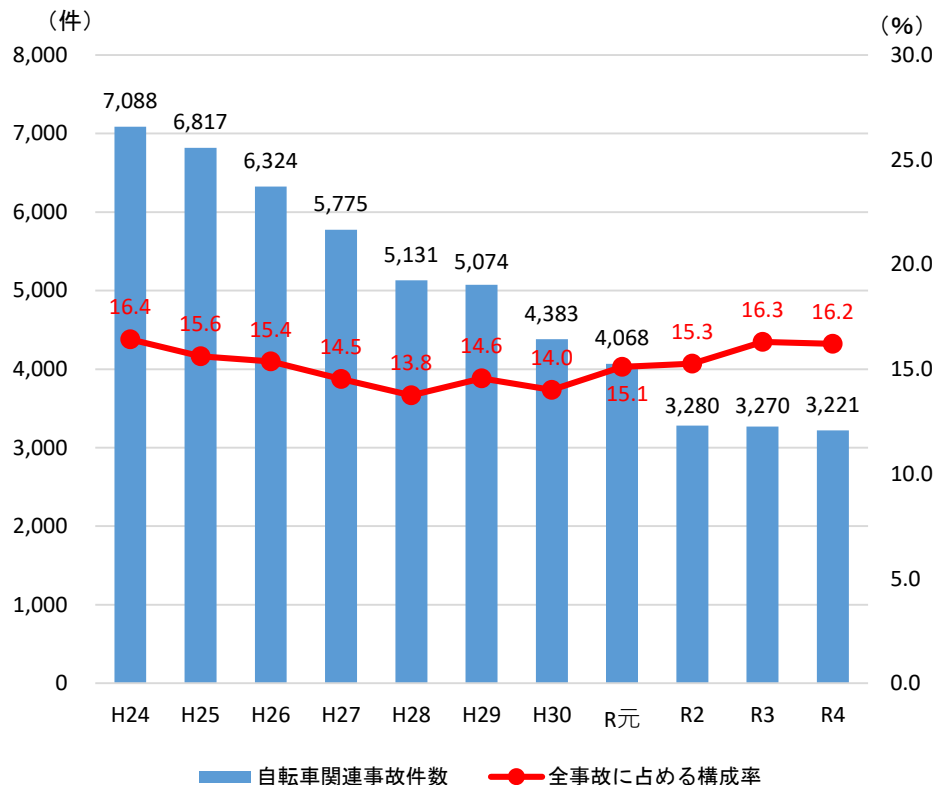


横断歩道横断中事故における歩行者の法令違反別死亡事故件数【平成30年～令和4年】



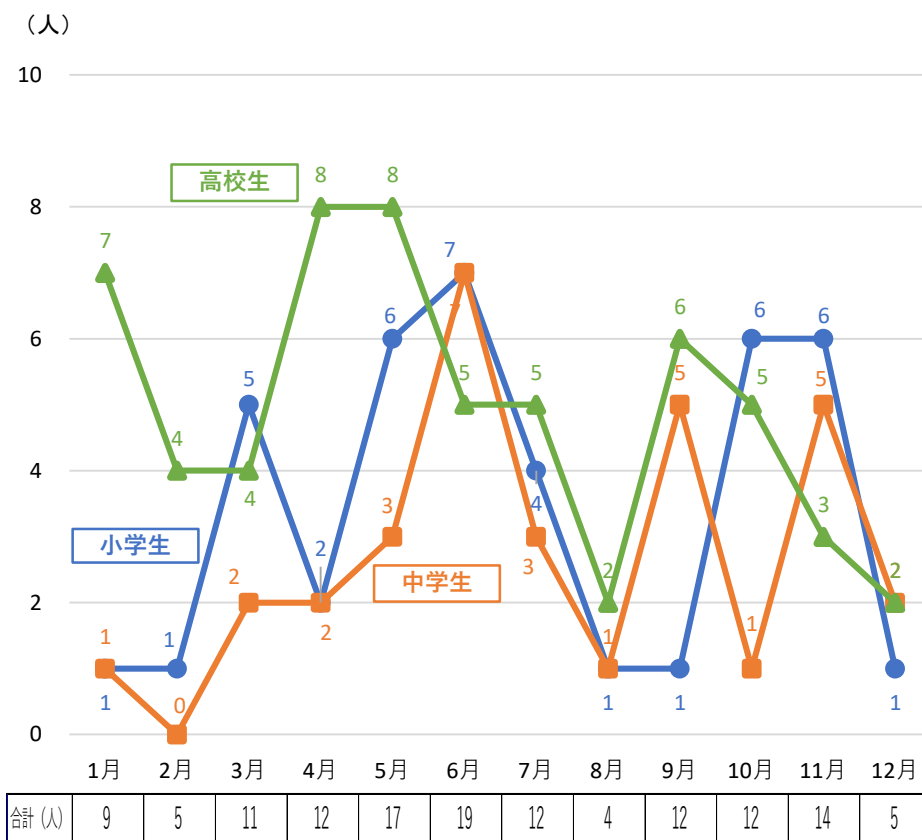
○ 自転車に関する交通事故の状況

自転車関連事故（第1・第2当事者）件数の推移



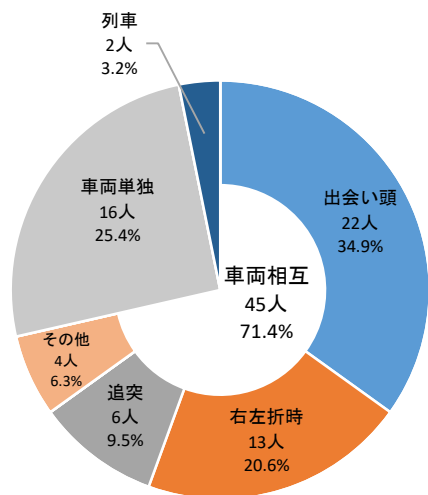
(注)・自転車乗用者が第1又は第2当事者となった事故の件数であり、自転車相互事故は1件として計上した。

小・中学生、高校生の月別自転車乗用中死者・重傷者数の推移【平成30年～令和4年合計】



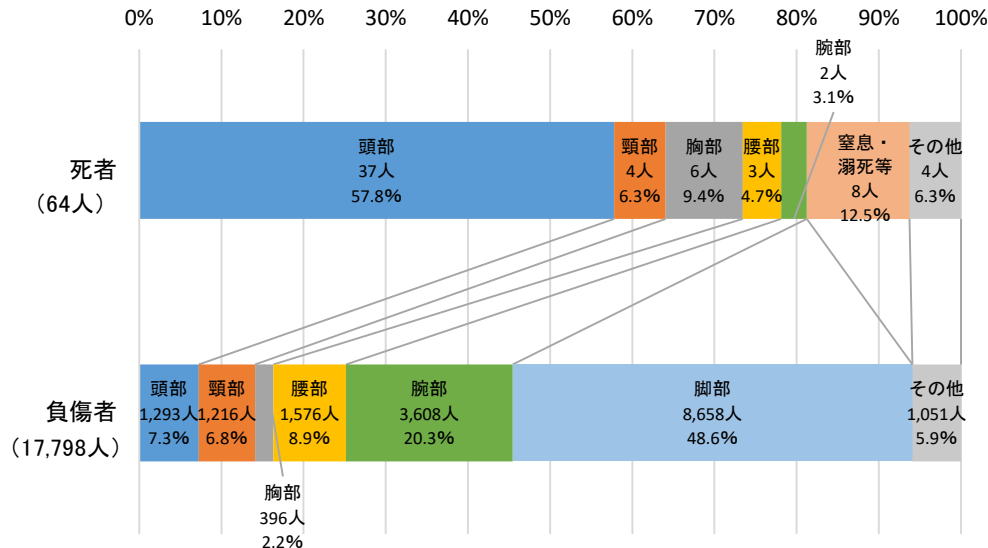
○ 自転車に関する交通事故の状況

事故類型別自転車乗用中死者数（第1・第2当事者）
【平成30年～令和4年合計】



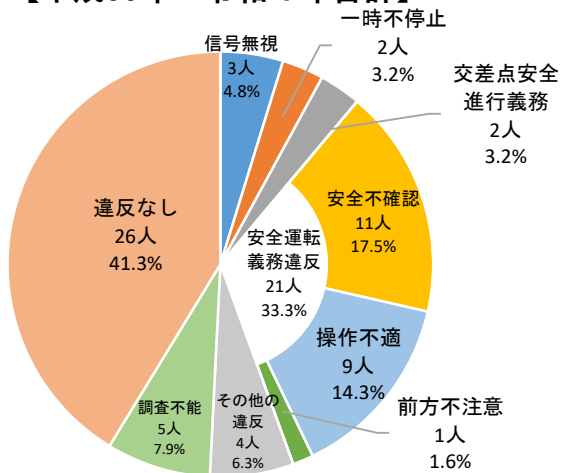
計 63人

自転車乗用中死者・負傷者の人身損傷主部位比較
【平成30年～令和4年合計】



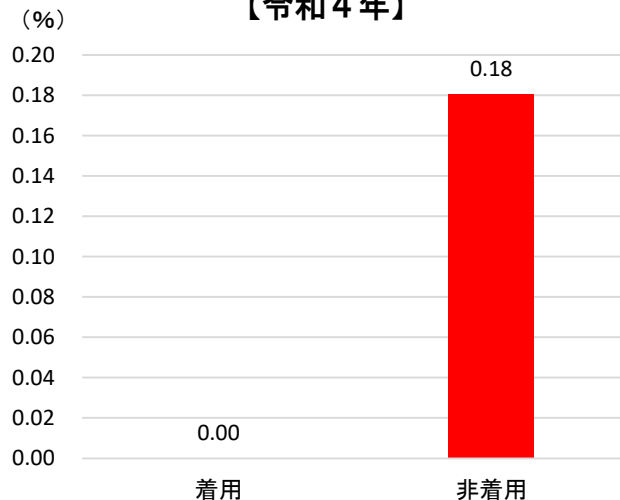
(注) 人身損傷主部位比較の死傷者には、第3当事者以下も含む。

法令違反別自転車乗用中死者数（第1・第2当事者）
【平成30年～令和4年合計】



計 63人

ヘルメット着用状況別の致死率比較
【令和4年】



(注)「致死率」とは、死傷者のうち死者の占める割合をいう。