

交通事故統計資料

交通事故発生状況(令和4年12月末現在数)

福岡県警察本部
交通部交通企画課

※ 表中の増減数(率)は、前年との比較である。

1 県内の発生状況

発生件数は19,868件で、前年比-198件(-1.0%)と減少

死者数は75人で、前年比-26人(-25.7%)と減少

発生件数は、筑後地区のみ前年と比べ増加(高速道路等を除く。)

区分	地区別				高速道路等	合計
	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)	9,904	5,129	1,726	2,802	307	19,868
増減数	-146	-61	-106	+54	+61	-198
増減率(%)	-1.5	-1.2	-5.8	+2.0	+24.8	-1.0
死者数(人)	21	21	14	16	3	75
増減数	-22	-9	+2	+5	-2	-26
増減率(%)	-51.2	-30.0	+16.7	+45.5	-40.0	-25.7
負傷者数(人)	12,227	6,657	2,315	3,553	533	25,285
増減数	-146	-102	-268	+95	+119	-302
増減率(%)	-1.2	-1.5	-10.4	+2.7	+28.7	-1.2

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

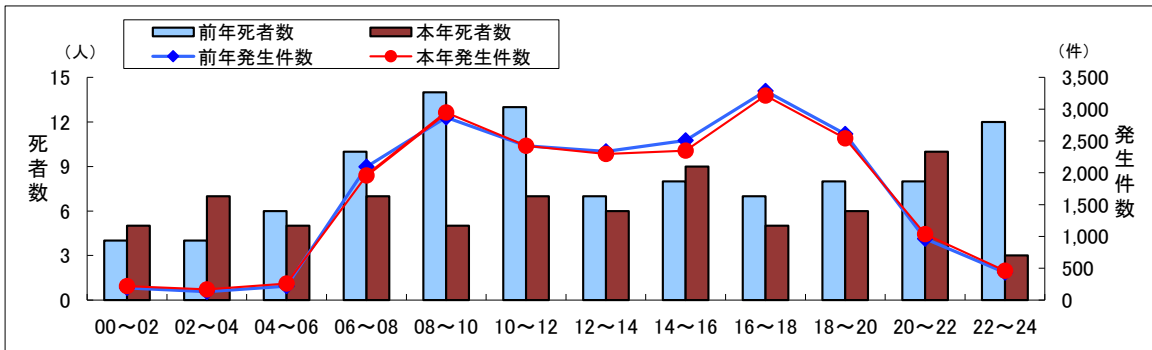
(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び椎田道路)

2 時間帯別発生状況

16時～18時の間に3,213件発生し、前年比-73件(-2.2%)と減少するも、全事故の16.2%を占め最多

死者数は、20時～22時の間が10人と最多

区分\時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	221	168	258	1,958	2,946	2,422	2,297	2,349	3,213	2,539	1,035	462	19,868
増減数	+30	+36	+38	-135	+75	±0	-40	-158	-73	-72	+71	+30	-198
増減率(%)	+15.7	+27.3	+17.3	-6.5	+2.6	±0.0	-1.7	-6.3	-2.2	-2.8	+7.4	+6.9	-1.0
死者数(人)	5	7	5	7	5	7	6	9	5	6	10	3	75
増減数	+1	+3	-1	-3	-9	-6	-1	+1	-2	-2	+2	-9	-26
増減率(%)	+25.0	+75.0	-16.7	-30.0	-64.3	-46.2	-14.3	+12.5	-28.6	-25.0	+25.0	-75.0	-25.7
負傷者数(人)	289	222	323	2,268	3,594	3,146	3,051	3,121	4,129	3,164	1,348	630	25,285
増減数	+31	+50	+58	-210	+87	-28	+28	-207	-137	-153	+110	+69	-302
増減率(%)	+12.0	+29.1	+21.9	-8.5	+2.5	-0.9	+0.9	-6.2	-3.2	-4.6	+8.9	+12.3	-1.2



3 飲酒運転による事故発生状況(1当原付以上)

飲酒運転による事故発生件数は91件で、前年比-3件(-3.2%)と減少

飲酒運転による死亡事故発生件数は3件で、前年比-3件(-50.0%)と減少

区分	飲酒 酒酔い	酒気帯び			基準 以下	検知 不能	合計	飲酒 なし	調査 不能	対象外 (自転車・ 歩行者等)	総合計
		0.25mg /L以上	0.25mg /L未満	小計							
発生件数(件)	0	76	6	82	1	8	91	19,364	12	401	19,868
増減数	-3	+3	-1	+2	-7	+5	-3	-145	+6	-56	-198
増減率(%)	-100.0	+4.1	-14.3	+2.5	-87.5	+166.7	-3.2	-0.7	+100.0	-12.3	-1.0
死亡事故件数(件)	0	3	0	3	0	0	3	64	1	4	72
前年同期比	±0	-1	-1	-2	±0	-1	-3	-20	+1	-5	-27
増減率(%)	---	-25.0	-100.0	-40.0	---	-100.0	-50.0	-23.8	---	-55.6	-27.3
死者数(人)	0	3	0	3	0	0	3	67	1	4	75
増減数	±0	-1	-1	-2	±0	-1	-3	-19	+1	-5	-26
増減率(%)	---	-25.0	-100.0	-40.0	---	-100.0	-50.0	-22.1	---	-55.6	-25.7
負傷者数(人)	0	107	6	113	1	10	124	24,710	17	434	25,285
増減数	-4	+10	-5	+5	-11	+7	-3	-263	+9	-45	-302
増減率(%)	-100.0	+10.3	-45.5	+4.6	-91.7	+233.3	-2.4	-1.1	+112.5	-9.4	-1.2

4 高齢者関連事故発生状況(事故類型別)

高齢者関連事故は6,548件で、前年比+89件(+1.4%)と増加

高齢者の死者数は44人(前年比-5人)で、全死者の58.7%

1当高齢運転者による事故は4,594件で、前年比+170件(+3.8%)と増加

1当高齢運転者による事故の事故類型別では、出会い頭(1,262件)、追突(1,167件)の順が多い。

1当高齢運転者による事故死者数は23人で、前年比+3人と増加

区分	地区	人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中			小計	その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他			
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断										
高齢者関連事故(件)		344	27	200	571	501	129	1,827	1,704	824	909	83	0	6,548
増減数		+14	-6	-27	-19	+1	+13	+87	+27	-25	-3	+10	-2	+89
増減率(%)		+4.2	-18.2	-11.9	-3.2	+0.2	+11.2	+5.0	+1.6	-2.9	-0.3	+13.7	-100.0	+1.4
構成率(%)		5.3	0.4	3.1	8.7	7.7	2.0	27.9	26.0	12.6	13.9	1.3	0.0	100.0
高齢者死者数(人)		10	1	8	19	5	3	3	2	0	0	12	0	44
増減数		+6	-4	+1	+3	-1	+1	±0	-3	-1	-3	+1	-2	-5
増減率(%)		+150.0	-80.0	+14.3	+18.8	-16.7	+50.0	±0.0	-60.0	-100.0	-100.0	+9.1	-100.0	-10.2
構成率(%)		22.7	2.3	18.2	43.2	11.4	6.8	6.8	4.5	0.0	0.0	27.3	0.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)		190	13	96	299	299	92	1,167	1,262	669	727	79	0	4,594
増減数		+2	-1	-11	-10	+26	+17	+86	+51	-13	+4	+9	±0	+170
増減率(%)		+1.1	-7.1	-10.3	-3.2	+9.5	+22.7	+8.0	+4.2	-1.9	+0.6	+12.9	-	+3.8
構成率(%)		4.1	0.3	2.1	6.5	6.5	2.0	25.4	27.5	14.6	15.8	1.7	0.0	100.0
1当高齢運転者事故の死者数(人)		0	1	3	4	1	3	1	2	1	0	11	0	23
増減数		-3	+1	+3	+1	-2	+2	+1	-1	±0	-2	+4	±0	+3
増減率(%)		-100.0	-	-	+33.3	-66.7	+200.0	-	-33.3	±0.0	-100.0	+57.1	-	+15.0
構成率(%)		0.0	4.3	13.0	17.4	4.3	13.0	4.3	8.7	4.3	0.0	47.8	0.0	100.0

5 歩行者関連事故発生状況(事故類型別)

歩行者関連事故は2,141件で、前年比-80件(-3.6%)と減少

歩行中死者は34人で、前年比-1人(-2.9%)と減少

高齢歩行中死者は24人で、前年比±0人(±0.0%)と横ばい

区分	地区	人対車両					車両相互 車両単独 列車	合計
		横断中			小計	その他		
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断				
歩行者関連事故(件)		617	54	418	1,089	1,051	1	2,141
増減数		-18	+4	-14	-28	-50	-2	-80
増減率(%)		-2.8	+8.0	-3.2	-2.5	-4.5	-66.7	-3.6
構成率(%)		28.8	2.5	19.5	50.9	49.1	0.0	100.0
歩行中死者数(人)		10	2	8	20	11	3	34
増減数		+5	-3	-2	±0	-1	±0	-1
増減率(%)		+100.0	-60.0	-20.0	±0.0	-8.3	±0.0	-2.9
構成率(%)		29.4	5.9	23.5	58.8	32.4	8.8	100.0
うち高齢歩行者関連(件)		235	20	147	402	289	0	691
増減数		+16	-4	-18	-6	-30	-2	-38
増減率(%)		+7.3	-16.7	-10.9	-1.5	-9.4	-100.0	-5.2
構成率(%)		34.0	2.9	21.3	58.2	41.8	0.0	100.0
うち高齢歩行中死者数(人)		10	1	8	19	5	0	24
増減数		+6	-4	+1	+3	-1	-2	±0
増減率(%)		+150.0	-80.0	+14.3	+18.8	-16.7	-100.0	±0.0
構成率(%)		41.7	4.2	33.3	79.2	20.8	0.0	100.0

6 自転車の交通事故

自転車関連事故は3,221件で、前年比-49件(-1.5%)と減少

自転車乗用中死者は5人で、前年比-13人(-72.2%)と減少

区分	自転車関連	自転車対歩行者	自転車対自転車	自転車対原付
発生件数(件)	3,221	110	43	76
増減数	-49	+3	-7	-5
増減率(%)	-1.5	+2.8	-14.0	-6.2
死者数(人)	5	0 (0)	0	0 (0)
増減数	-13	±0 (±0)	±0	±0 (±0)
増減率(%)	-72.2	-- (--)	--	-- (--)
負傷者数(人)	3,132	1 (110)	46	74 (14)
増減数	-30	-2 (+5)	-7	-2 (+5)
増減率(%)	-0.9	-66.7 (+4.8)	-13.2	-2.6 (+55.6)

※ 自転車の死傷者数

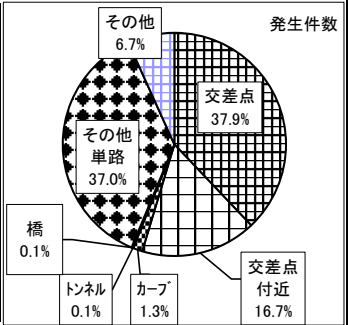
※ ()は歩行者の死傷者数

※ ()は原付の死傷者数

7 道路形状別発生状況

交差点での発生件数は7,534件で、前年比-102件(-1.3%)と減少するも、全体の37.9%を占める。
 交差点での死者数は22人で、前年比-8人(-26.7%)と減少するも、全死者の29.3%を占める。

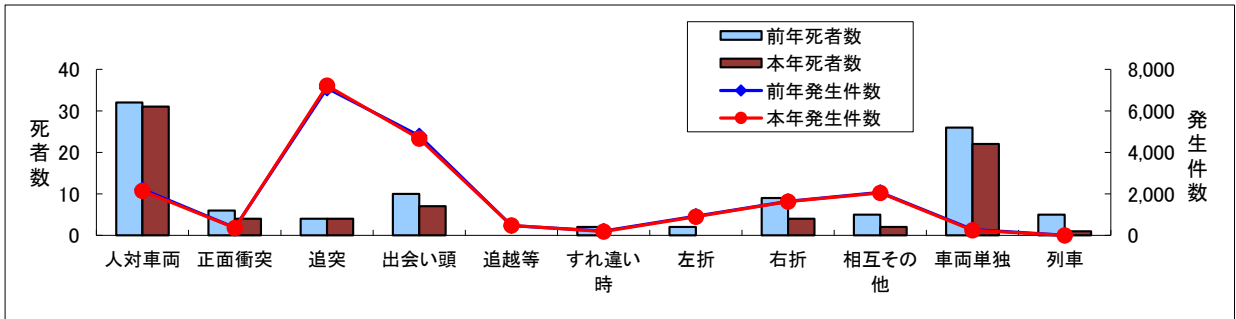
区分	形状	交差点	交差点付近	単路					小計	踏切	その他	合計
				カーブ	トンネル	橋	その他	小計				
発生件数(件)		7,534	3,326	266	27	19	7,349	7,661	6	1,341	19,868	
増減数		-102	+9	-35	-2	+5	-66	-98	-2	-5	-198	
増減率(%)		-1.3	+0.3	-11.6	-6.9	+35.7	-0.9	-1.3	-25.0	-0.4	-1.0	
死者数(人)		22	14	11	0	0	24	35	1	3	75	
増減数		-8	+1	-4	±0	±0	-9	-13	-4	-2	-26	
増減率(%)		-26.7	+7.7	-26.7	--	--	-27.3	-27.1	-80.0	-40.0	-25.7	
負傷者数(人)		9,145	4,357	357	51	22	9,673	10,103	5	1,675	25,285	
増減数		-127	-6	-35	+3	+7	-168	-193	+1	+23	-302	
増減率(%)		-1.4	-0.1	-8.9	+6.3	+46.7	-1.7	-1.9	+25.0	+1.4	-1.2	



8 事故類型別発生状況

事故類型別では、追突が7,216件で、前年比+122件(+1.7%)と増加し、全事故の36.3%を占め最多
 死者数では、人対車両が31人で、前年比-1人(-3.1%)と減少するも、全死者の41.3%を占め最多

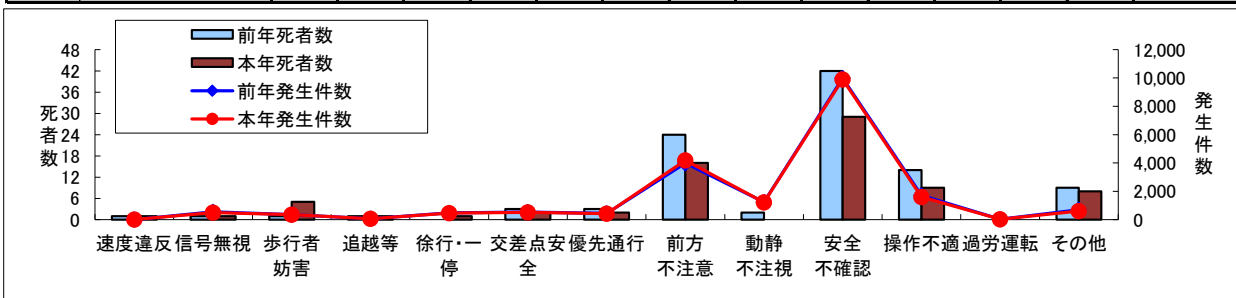
区分	類型	人対車両	車両相互								小計	車両単独	列車	合計
			正面衝突	追突	出会い頭	追越追抜	すれ違い時	左折	右折	その他				
発生件数(件)		2,140	351	7,216	4,662	486	183	902	1,633	2,050	17,483	243	2	19,868
増減数		-78	-14	+122	-142	+19	-25	-17	-6	-19	-82	-34	-4	-198
増減率(%)		-3.5	-3.8	+1.7	-3.0	+4.1	-12.0	-1.8	-0.4	-0.9	-0.5	-12.3	-66.7	-1.0
死者数(人)		31	4	4	7	0	0	0	4	2	21	22	1	75
増減数		-1	-2	±0	-3	±0	-2	-2	-5	-3	-17	-4	-4	-26
増減率(%)		-3.1	-33.3	±0.0	-30.0	--	-100.0	-100.0	-55.6	-60.0	-44.7	-15.4	-80.0	-25.7
負傷者数(人)		2,168	511	10,116	5,780	607	230	946	1,994	2,612	22,796	320	1	25,285
前年同期比		-81	-21	+131	-243	+14	-25	-5	-5	-31	-185	-35	-1	-302
増減率(%)		-3.6	-3.9	+1.3	-4.0	+2.4	-9.8	-0.5	-0.3	-1.2	-0.8	-9.9	-50.0	-1.2



9 違反別発生状況

違反別では、安全不確認が9,902件で前年比-84件(-0.8%)と減少するも、全事故の49.8%を占め最多
 死者数では、安全不確認が29人で、全死者の38.7%を占め最多

区分	違反	速度違反	信号無視	歩妨害	追越等	徐行・一停	交差点安全	優先通行	前方不注意	動静不注意	安全不確認	操作不適	過労運転	その他	合計
増減数		+7	-57	+6	-8	-27	-25	-9	+214	-23	-84	-122	+7	-77	-198
増減率(%)		+350.0	-10.4	+1.7	-11.4	-5.6	-4.7	-2.1	+5.4	-1.8	-0.8	-7.1	+29.2	-11.1	-1.0
死者数(人)		1	1	5	1	1	2	2	16	0	29	9	0	8	75
増減数		±0	±0	+4	±0	+1	-1	-1	-8	-2	-13	-5	±0	-1	-26
増減率(%)		±0.0	±0.0	+400.0	±0.0	--	-33.3	-33.3	-33.3	-100.0	-31.0	-35.7	--	-11.1	-25.7
負傷者数(人)		18	698	354	85	604	588	560	5,928	1,644	11,855	2,194	52	705	25,285
増減数		+16	-86	±0	-13	-53	-55	-4	+261	+19	-151	-121	-10	-105	-302
増減率(%)		+800.0	-11.0	±0.0	-13.3	-8.1	-8.6	-0.7	+4.6	+1.2	-1.3	-5.2	-16.1	-13.0	-1.2



10 状態別死傷者数

歩行中死者は34人で、全死者の45.3%を占め最多
 自転車乗用中死者は5人で、前年比-13人と大きく減少
 自動車乗車中死者22人の乗車別では、運転者が20人

区分	状態	自動車乗車中	自動二輪車乗車中	原付乗車中	自転車乗用中	歩行中	その他	合計
死者数(人)		22 (12)	10 (2)	4 (3)	5 (3)	34 (24)	0 (0)	75 (44)
	増減数	-5 (-2)	-9 (+2)	+2 (+2)	-13 (-7)	-1 (±0)	±0 (±0)	-26 (-5)
	増減率(%)	-18.5 (-14.3)	-47.4 --	+100.0 (+200.0)	-72.2 (-70.0)	-2.9 (±0.0)	-- --	-25.7 (-10.2)
負傷者数(人)		17,673	1,301	984	3,132	2,165	30	25,285
	増減数	-200	+56	-31	-30	-94	-3	-302
	増減率(%)	-1.1	+4.5	-3.1	-0.9	-4.2	-9.1	-1.2

【乗車別死者数】

運転者(人)	20 (11)	10 (2)	4 (3)	5 (3)
同乗者(人)	2 (1)	0 (0)	0 (0)	0 (0)

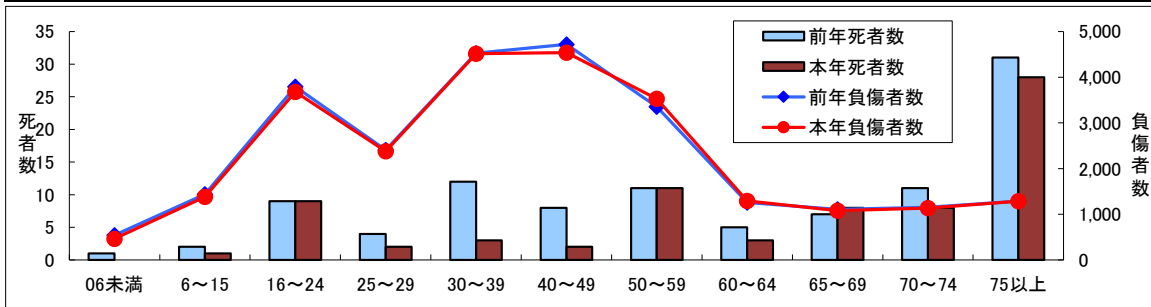
()内は高齢者

()内は高齢者

11 年齢層別死傷者数

高齢者の死者数は44人で、前年比-5人(-10.2%)と減少するも、全体の58.7%を占める。
 高齢者の死者のうち75歳以上は28人で、前年比-3人(-9.7%)と減少

区分	年齢層									65歳以上			合計	
		06未満	6~15	16~24	25~29	30~39	40~49	50~59	60~64	小計	65~69	70~74		75以上
死者数(人)		0	1	9	2	3	2	11	3	44	8	8	28	75
	増減数	-1	-1	±0	-2	-9	-6	±0	-2	-5	+1	-3	-3	-26
	増減率(%)	-100.0	-50.0	±0.0	-50.0	-75.0	-75.0	±0.0	-40.0	-10.2	+14.3	-27.3	-9.7	-25.7
負傷者数(人)		465	1,381	3,682	2,380	4,517	4,539	3,529	1,294	3,498	1,077	1,135	1,286	25,285
	増減数	-77	-59	-109	-29	-7	-181	+175	+34	-49	-31	-15	-3	-302
	増減率(%)	-14.2	-4.1	-2.9	-1.2	-0.2	-3.8	+5.2	+2.7	-1.4	-2.8	-1.3	-0.2	-1.2



12 シートベルト着用別死傷者数(自動車乗車中)

シートベルト非着用の死者数は5人(前年比-1人)で、自動車乗車中死者の22.7%を占める。

表中の()内は被害軽減可能者

区分\着用	ヘルム着用	チャイルド着用	非着用	着用不明	合計
死者数(人)	16	0	5 (1)	1	22
	-3	±0	-1	-1	-5
	-15.8	--	-16.7	-50.0	-18.5
負傷者数(人)	16,509	338	635	191	17,673
	-110	-32	-20	-38	-200
	-0.7	-8.6	-3.1	-16.6	-1.1

注 本資料は、令和5年1月23日までに入手したデータにより作成したものである。