

高齢者関連事故の交通事故分析(令和4年12月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況: 高齢者関連事故発生状況…6,548件(前年比+89件)  
 高齢死者数…44人(前年比-5人)、全死者の約6割(58.7%)  
 高齢死者44人のうち28人が75歳以上で、高齢死者の約6割(63.6%)  
 1当高齢運転者による交通事故死者数…23人(前年比+3人)、全死者の約3割(30.7%)
- 地区別: 福岡地区で高齢者関連事故が2,903件(前年比+73件)と増加し、最多  
 筑豊地区及び筑後地区の高齢死者が増加
- 道路形状別: 交差点(2,761件)での発生が最多  
 交差点等(交差点及び交差点付近)での事故による高齢死者は23人(前年比+3人)と増加
- 時間帯別: 10～12時(1,151件)、16～18時(1,029件)の順が多い。
- 昼夜別死者: 昼間:26人、夜間:18人
- 状態別死者: 歩行者が24人と最も多く、高齢死者全体の約5割(54.5%)
- 事故類型別: 全事故では、追突(7,216件)、出会い頭(4,662件)の順が多い。  
 1当高齢運転者事故では、出会い頭(1,262件)、追突(1,167件)の順が多い。
- 横断中死者: 高齢歩行者横断中…19人(前年同期比+3人)(右→左:11人、左→右:8人)

※ 高齢者関連事故とは、1当又は2当が高齢者の事故であり、死傷者数は3当以下を含む高齢者全ての死傷者数  
 ※ 表中の増減数(率)は、前年との比較

1 地区別発生状況

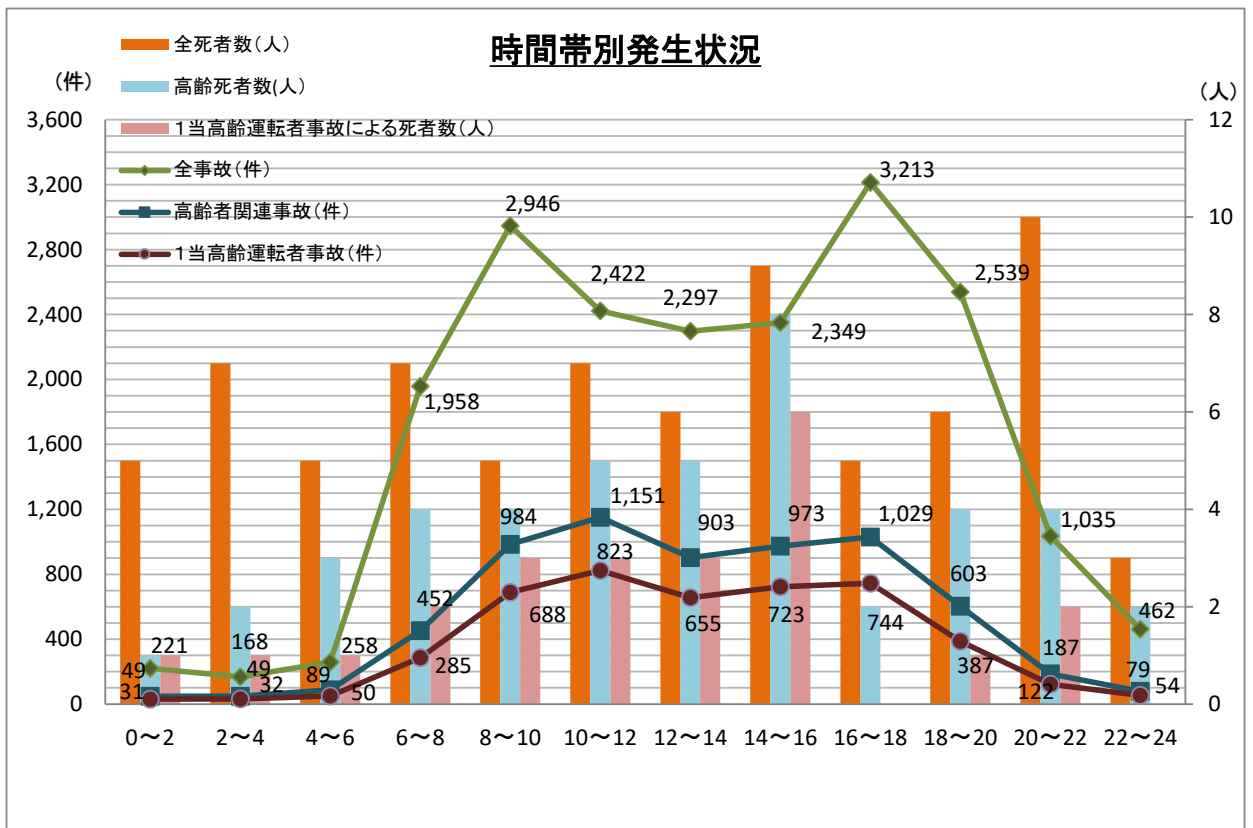
区分	地区						合計
	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	高速道路等		
全事故(件)	9,904	5,129	1,726	2,802	307		19,868
増減数	-146	-61	-106	+54	+61		-198
増減率(%)	-1.5	-1.2	-5.8	+2.0	+24.8		-1.0
構成率(%)	49.8	25.8	8.7	14.1	1.5		100
全死者数(人)	21	21	14	16	3		75
増減数	-22	-9	+2	+5	-2		-26
増減率(%)	-51.2	-30.0	+16.7	+45.5	-40.0		-25.7
構成率(%)	28.0	28.0	18.7	21.3	4.0		100
高齢者関連事故(件)	2,903	1,856	648	1,100	41		6,548
増減数	+73	+47	-33	-5	+7		+89
増減率(%)	+2.6	+2.6	-4.8	-0.5	+20.6		+1.4
構成率(%)	44.3	28.3	9.9	16.8	0.6		100
全事故比	29.3	36.2	37.5	39.3	13.4		33.0
高齢死者数(人)	11	13	10	9	1		44
増減数	-7	-5	+3	+3	+1		-5
増減率(%)	-38.9	-27.8	+42.9	+50.0	-		-10.2
構成率(%)	25.0	29.5	22.7	20.5	2.3		100
全死者数比	52.4	61.9	71.4	56.3	0.0		58.7
1当高齢運転者事故(件)	2,042	1,311	459	759	23		4,594
増減数	+86	+78	+2	+5	-1		+170
増減率(%)	+4.4	+6.3	+0.4	+0.7	-4.2		+3.8
構成率(%)	44.4	28.5	10.0	16.5	0.5		100
全事故比	20.6	25.6	26.6	27.1	7.5		23.1
1当高齢運転者事故による死者数(人)	7	6	6	3	1		23
増減数	+1	-2	+2	+1	+1		+3
増減率(%)	+16.7	-25.0	+50.0	+50.0	-		+15.0
構成率(%)	30.4	26.1	26.1	13.0	4.3		100
全死者数比	33.3	28.6	42.9	18.8	0.0		30.7

## 2 道路形状別発生状況

区分	道路形状		小計	カーブ	単路等	合計
	交差点	交差点付近				
全事故(件)	7,534	3,326	10,860	266	8,742	19,868
増減数	-102	+9	-93	-35	-70	-198
増減率(%)	-1.3	+0.3	-0.8	-11.6	-0.8	-1.0
構成率(%)	37.9	16.7	54.7	1.3	44.0	100
全死者数(人)	22	14	36	11	28	75
増減数	-8	+1	-7	-4	-15	-26
増減率(%)	-26.7	+7.7	-16.3	-26.7	-34.9	-25.7
構成率(%)	29.3	18.7	48.0	14.7	37.3	100
高齢者関連事故(件)	2,761	968	3,729	79	2,740	6,548
増減数	-14	+24	+10	-14	+93	+89
増減率(%)	-0.5	+2.5	+0.3	-15.1	+3.5	+1.4
構成率(%)	42.2	14.8	56.9	1.2	41.8	100
全事故比	36.6	29.1	34.3	29.7	31.3	33.0
高齢死者数(人)	15	8	23	6	15	44
増減数	+2	+1	+3	±0	-8	-5
増減率(%)	+15.4	+14.3	+15.0	±0.0	-34.8	-10.2
構成率(%)	34.1	18.2	52.3	13.6	34.1	100
全死者数比	68.2	57.1	63.9	54.5	53.6	58.7
1当高齢運転者事故(件)	1,990	633	2,623	56	1,915	4,594
増減数	+53	+11	+64	-2	+108	+170
増減率(%)	+2.7	+1.8	+2.5	-3.4	+6.0	+3.8
構成率(%)	43.3	13.8	57.1	1.2	41.7	100
全事故比	26.4	19.0	24.2	21.1	21.9	23.1
1当高齢運転者事故による死者数(人)	6	4	10	5	8	23
増減数	+1	+2	+3	+2	-2	+3
増減率(%)	+20.0	+100.0	+42.9	+66.7	-20.0	+15.0
構成率(%)	26.1	17.4	43.5	21.7	34.8	100
全死者数比	27.3	28.6	27.8	45.5	28.6	30.7

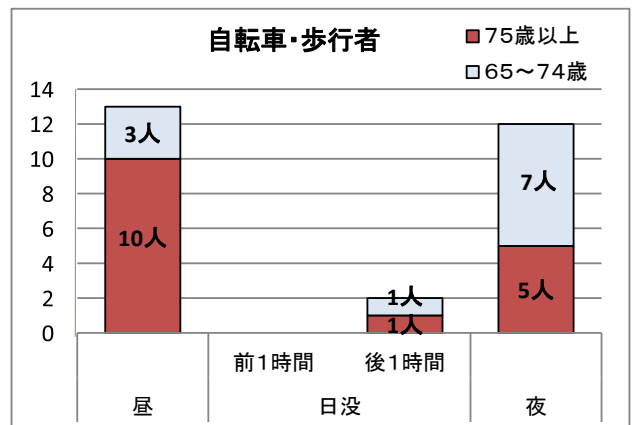
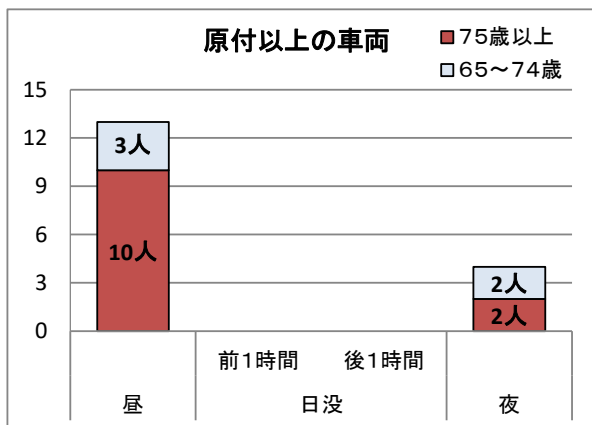
## 3 時間帯別発生状況

区分	時間帯													合計
	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24		
全事故(件)	221	168	258	1,958	2,946	2,422	2,297	2,349	3,213	2,539	1,035	462	19,868	
増減数	+30	+36	+38	-135	+75	±0	-40	-158	-73	-72	+71	+30	-198	
増減率(%)	+15.7	+27.3	+17.3	-6.5	+2.6	±0.0	-1.7	-6.3	-2.2	-2.8	+7.4	+6.9	-1.0	
構成率(%)	1.1	0.8	1.3	9.9	14.8	12.2	11.6	11.8	16.2	12.8	5.2	2.3	100.0	
全死者数(人)	5	7	5	7	5	7	6	9	5	6	10	3	75	
増減数	+1	+3	-1	-3	-9	-6	-1	+1	-2	-2	+2	-9	-26	
増減率(%)	+25.0	+75.0	-16.7	-30.0	-64.3	-46.2	-14.3	+12.5	-28.6	-25.0	+25.0	-75.0	-25.7	
構成率(%)	6.7	9.3	6.7	9.3	6.7	9.3	8.0	12.0	6.7	8.0	13.3	4.0	100.0	
高齢者関連事故(件)	49	49	89	452	984	1,151	903	973	1,029	603	187	79	6,548	
増減数	+13	+23	+26	-30	+91	-10	-51	-22	+31	+4	+9	+5	+89	
増減率(%)	+36.1	+88.5	+41.3	-6.2	+10.2	-0.9	-5.3	-2.2	+3.1	+0.7	+5.1	+6.8	+1.4	
構成率(%)	0.7	0.7	1.4	6.9	15.0	17.6	13.8	14.9	15.7	9.2	2.9	1.2	100.0	
高齢死者数(人)	1	2	3	4	4	5	5	8	2	4	4	2	44	
増減数	±0	+2	-1	-1	-4	-5	+4	+5	-3	-2	+1	-1	-5	
増減率(%)	±0.0	-	-25.0	-20.0	-50.0	-50.0	+400.0	+166.7	-60.0	-33.3	+33.3	-33.3	-10.2	
構成率(%)	2.3	4.5	6.8	9.1	9.1	11.4	11.4	18.2	4.5	9.1	9.1	4.5	100.0	
1当高齢運転者事故(件)	31	32	50	285	688	823	655	723	744	387	122	54	4,594	
増減数	+4	+14	+11	-17	+39	+14	-9	+21	+56	+17	+7	+13	+170	
増減率(%)	+14.8	+77.8	+28.2	-5.6	+6.0	+1.7	-1.4	+3.0	+8.1	+4.6	+6.1	+31.7	+3.8	
構成率(%)	0.7	0.7	1.1	6.2	15.0	17.9	14.3	15.7	16.2	8.4	2.7	1.2	100.0	
1当高齢運転者事故による死者数(人)	1	1	1	2	3	3	3	6	0	1	2	0	23	
増減数	+1	+1	±0	-1	-4	-2	+2	+5	±0	+1	+1	-1	+3	
増減率(%)	-	-	±0.0	-33.3	-57.1	-40.0	+200.0	+500.0	-	-	+100.0	-100.0	+15.0	
構成率(%)	4.3	4.3	4.3	8.7	13.0	13.0	13.0	26.1	0.0	4.3	8.7	0.0	100.0	



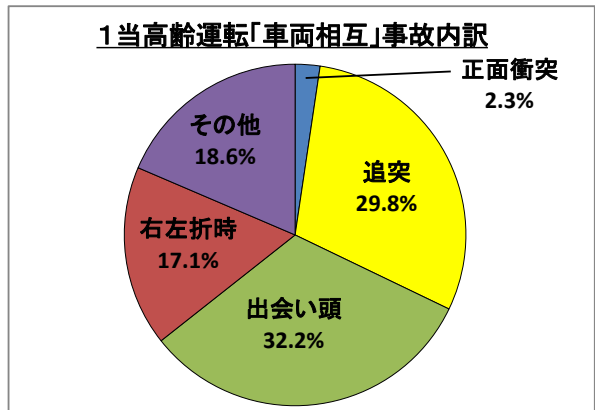
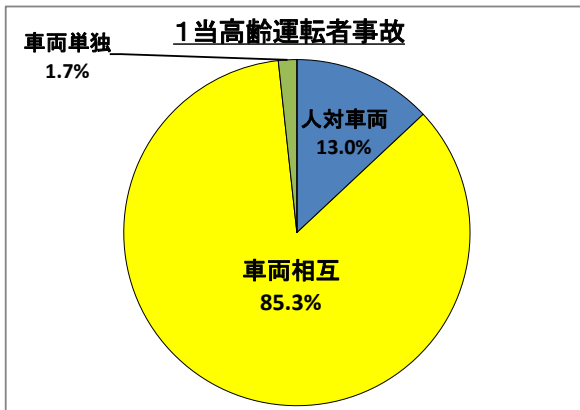
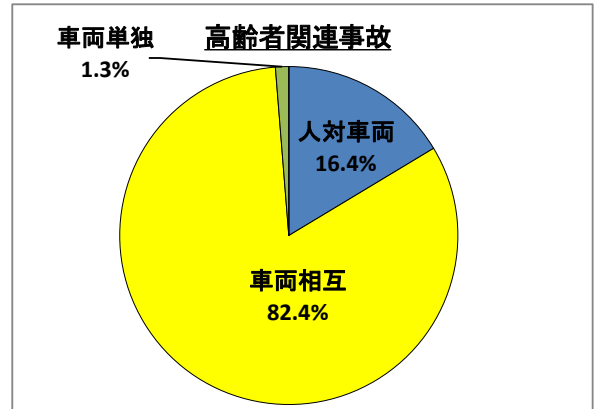
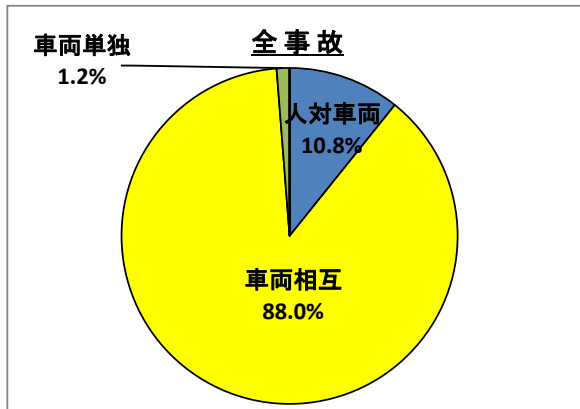
#### 4 昼夜別状態別高齢死者の状況

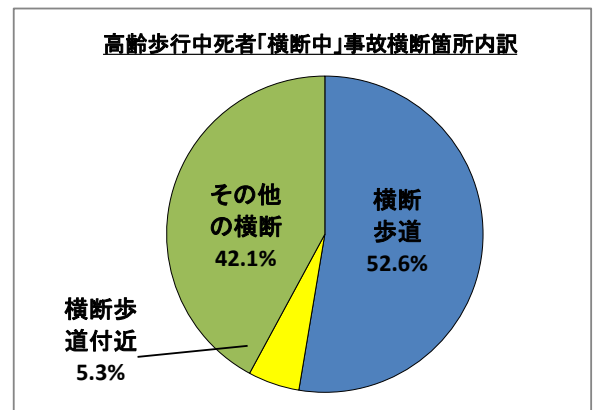
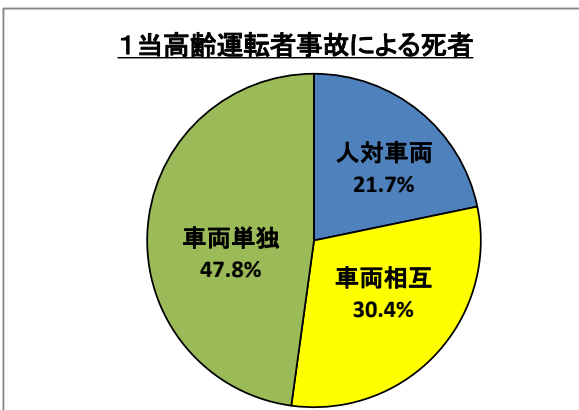
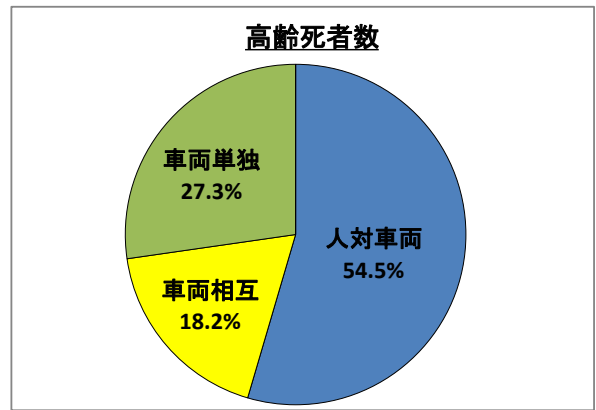
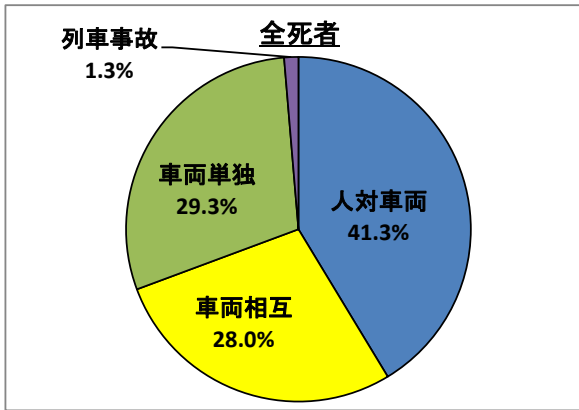
状態別	昼夜別	昼	日没		夜	合計
			前1時間	後1時間		
自動車		11	0	0	1	12
	うち75歳以上	9	0	0	1	10
二輪車		1	0	0	1	2
	うち75歳以上	0	0	0	0	0
原付		1	0	0	2	3
	うち75歳以上	1	0	0	1	2
自転車		1	0	1	1	3
	うち75歳以上	1	0	0	0	1
歩行者		12	0	1	11	24
	うち75歳以上	9	0	1	5	15
その他		0	0	0	0	0
	うち75歳以上	0	0	0	0	0
合計		26	0	2	16	44
	うち75歳以上	20	0	1	7	28



## 5 事故類型別発生状況

区分	地区	人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中				その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他			
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断	小計									
全事故(件)		617	54	418	1,089	1,051	351	7,216	4,662	2,535	2,719	243	2	19,868
増減数		-18	+4	-14	-28	-50	-14	+122	-142	-23	-25	-34	-4	-198
増減率(%)		-2.8	+8.0	-3.2	-2.5	-4.5	-3.8	+1.7	-3.0	-0.9	-0.9	-12.3	-66.7	-1.0
構成率(%)		3.1	0.3	2.1	5.5	5.3	1.8	36.3	23.5	12.8	13.7	1.2	0.0	100.0
全死者数(人)		10	2	8	20	11	4	4	7	4	2	22	1	75
増減数		+5	-3	-2	±0	-1	-2	±0	-3	-7	-5	-4	-4	-26
増減率(%)		+100.0	-60.0	-20.0	±0.0	-8.3	-33.3	±0.0	-30.0	-63.6	-71.4	-15.4	-80.0	-25.7
構成率(%)		13.3	2.7	10.7	26.7	14.7	5.3	5.3	9.3	5.3	2.7	29.3	1.3	100.0
高齢者関連事故(件)		344	27	200	571	501	129	1,827	1,704	824	909	83	0	6,548
増減数		+14	-6	-27	-19	+1	+13	+87	+27	-25	-3	+10	-2	+89
増減率(%)		+4.2	-18.2	-11.9	-3.2	+0.2	+11.2	+5.0	+1.6	-2.9	-0.3	+13.7	-100.0	+1.4
構成率(%)		5.3	0.4	3.1	8.7	7.7	2.0	27.9	26.0	12.6	13.9	1.3	0.0	100.0
高齢死者数(人)		10	1	8	19	5	3	3	2	0	0	12	0	44
増減数		+6	-4	+1	+3	-1	+1	±0	-3	-1	-3	+1	-2	-5
増減率(%)		+150.0	-80.0	+14.3	+18.8	-16.7	+50.0	±0.0	-60.0	-100.0	-100.0	+9.1	-100.0	-10.2
構成率(%)		22.7	2.3	18.2	43.2	11.4	6.8	6.8	4.5	0.0	0.0	27.3	0.0	100.0
1当高齢運転者事故(件)		190	13	96	299	299	92	1,167	1,262	669	727	79	0	4,594
増減数		+2	-1	-11	-10	+26	+17	+86	+51	-13	+4	+9	±0	+170
増減率(%)		+1.1	-7.1	-10.3	-3.2	+9.5	+22.7	+8.0	+4.2	-1.9	+0.6	+12.9	-	+3.8
構成率(%)		4.1	0.3	2.1	6.5	6.5	2.0	25.4	27.5	14.6	15.8	1.7	0.0	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)		0	1	3	4	1	3	1	2	1	0	11	0	23
増減数		-3	+1	+3	+1	-2	+2	+1	-1	±0	-2	+4	±0	+3
増減率(%)		-100.0	-	-	+33.3	-66.7	+200.0	-	-33.3	±0.0	-100.0	+57.1	-	+15.0
構成率(%)		0.0	4.3	13.0	17.4	4.3	13.0	4.3	8.7	4.3	0.0	47.8	0.0	100.0





## 6 1当高齢運転者の人的要因

事故要因区分		発生件数			死者数		
			増減数	構成率		増減数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	811	+92	17.7%	5	+1	21.7%
	安全不確認	2,994	+34	65.2%	11	+1	47.8%
判断誤り等	動静不注視	263	+29	5.7%	0	±0	0.0%
	予測不適	35	-13	0.8%	0	±0	0.0%
	交通環境	22	+6	0.5%	0	±0	0.0%
操作誤り	操作不適	463	+31	10.1%	5	+2	21.7%
	うちブレーキとアクセルの踏み違い	110	+29	2.4%	0	±0	0.0%
妨害目的		0	±0	0.0%	0	±0	0.0%
調査不能		6	-9	0.1%	2	-1	8.7%
合計		4,594	+170	100.0%	23	+3	100.0%

7 歩行者横断中死者の昼夜別横断方向内訳

