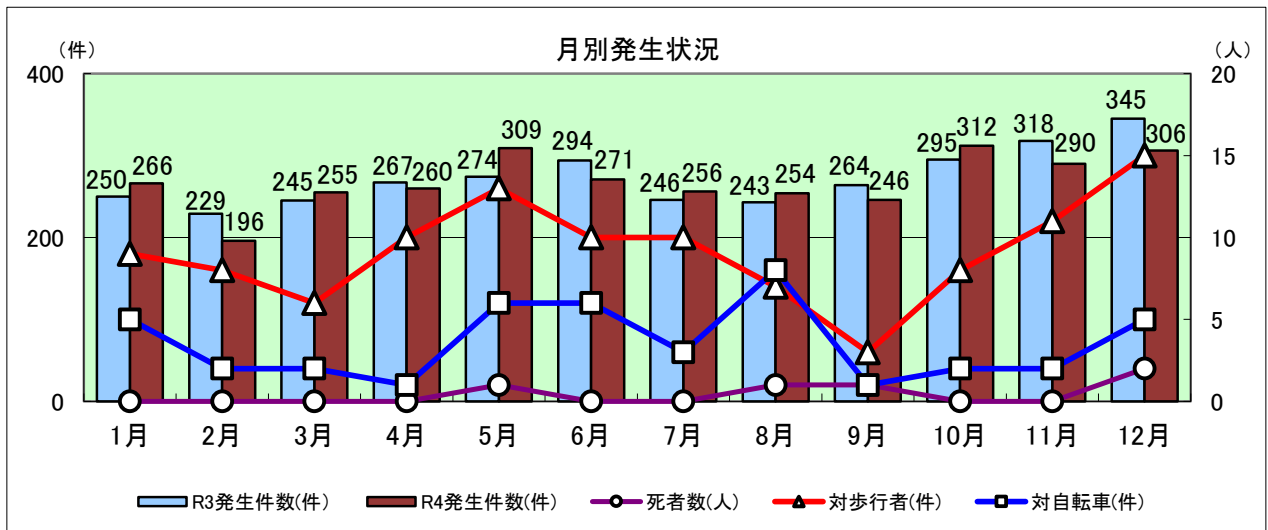


特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数:3,221件(前年比-49件)
死者数:5人(前年比-13人)
負傷者数:3,132人(前年比-30人)
- 地区別 … 福岡地区:2,046件(前年比-93件)で全体の約6割(63.5%)
北九州地区642件(前年比+49件)及び筑豊地区123件(前年比+7件)は増加
- 市町村別 … 福岡市:1,365件(前年比-105件)で、全体の約4割(42.4%)
- 道路別 … 市町村道:1,820件(前年比-97件)で、全体の約6割(56.5%)
- 道路形状別 … 交差点:2,059件(前年比-103件)で、全体の約6割(63.9%)
- 事故類型別 … 出会い頭:1,659件(前年比-97件)で、全体の約5割(51.5%)
- 法令違反別 … 脇見等:323件(前年比-68件)で、違反あり全体の約6割(55.3%)
- 時間帯別 … 16時～18時:606件(前年比+19件)と増加し、全体の約2割(18.8%)を占め最多
- 曜日別 … 水曜日:534件(前年比+6件)と増加し、全体の約2割(16.6%)を占め最多
- 年齢別 … 10歳代:983件(前年比±0件)で、全体の約3割(30.5%)を占め最多
- 職業別 … 学生(小・中・高・大学生・その他学生):1,166件(前年比-34件)で、全体の約4割(36.2%)を占め最多
- 対歩行者事故
 - ・ 発生件数 … 110件(前年比+3件)
 - ・ 衝突地点別 … 歩道が57件(前年比-3件)で、自転車対歩行者事故の約5割(51.8%)

※ 自転車関連事故とは、1当又は2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上
 ※ 死傷者数は、3当以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数
 ※ 表中の増減数(率)は、前年との比較

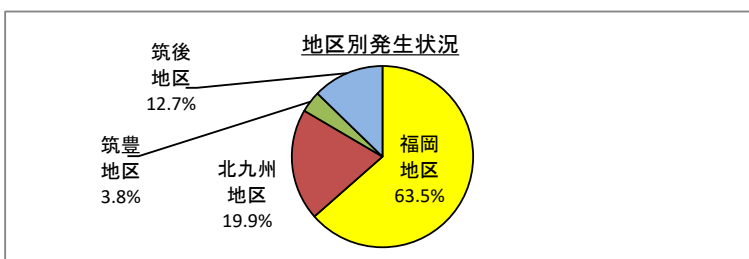
1 月別・年別推移



区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)		266	196	255	260	309	271	256	254	246	312	290	306	3,221
	増減数	+16	-33	+10	-7	+35	-23	+10	+11	-18	+17	-28	-39	-49
死者数(人)		0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	2	5
	増減数	-1	±0	-1	±0	±0	-1	-3	-1	-3	-4	-1	+2	-13
負傷者数(人)		259	187	250	250	302	264	249	249	244	304	283	291	3,132
	増減数	+18	-30	+11	-9	+35	-22	+13	+12	-13	+19	-19	-45	-30
対歩行者(件)		9	8	6	10	13	10	10	7	3	8	11	15	110
	増減数	±0	-7	-2	+1	+4	+3	+1	+1	-1	±0	-4	+7	+3
対自転車(件)		5	2	2	1	6	6	3	8	1	2	2	5	43
	増減数	±0	-5	+1	-2	+1	-1	-5	+5	±0	±0	-5	+4	-7

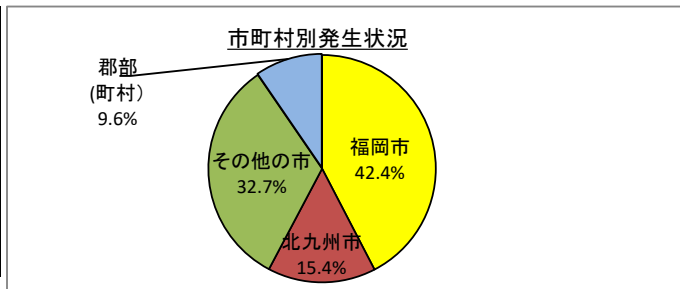
2 地区別発生状況

区分	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	合計
発生件数(件)	2,046	642	123	410	3,221
増減数	-93	+49	+7	-12	-49
増減率(%)	-4.3	+8.3	+6.0	-2.8	-1.5
構成率(%)	63.5	19.9	3.8	12.7	100.0



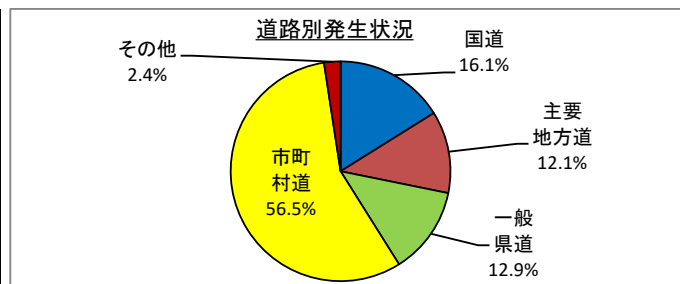
3 市町村別発生状況

区分	政令市			その他の市	郡部(町村)	合計
	福岡市	北九州市	小計			
発生件数(件)	1,365	495	1,860	1,053	308	3,221
増減数	-105	+29	-76	+1	+26	-49
増減率(%)	-7.1	+6.2	-3.9	+0.1	+9.2	-1.5
構成率(%)	42.4	15.4	57.7	32.7	9.6	100.0



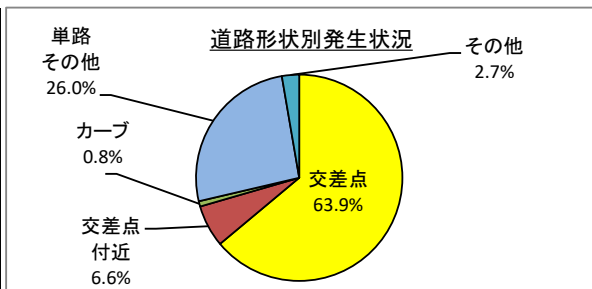
4 道路別発生状況

区分	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)	519	389	415	1,820	78	3,221
増減数	-18	+36	+2	-97	+28	-49
増減率(%)	-3.4	+10.2	+0.5	-5.1	+56.0	-1.5
構成率(%)	16.1	12.1	12.9	56.5	2.4	100.0



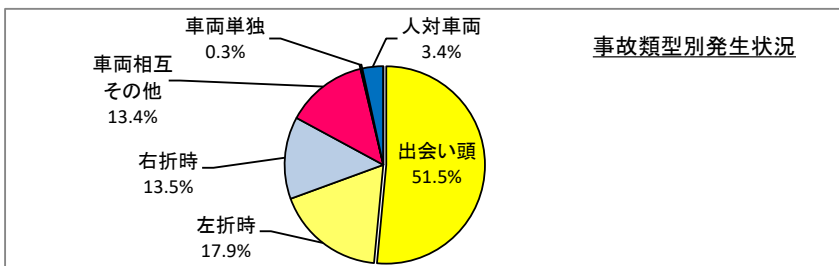
5 道路形状別発生状況

区分	交差点等			単路		その他	合計
	交差点	交差点付近	小計	カーブ	単路その他		
発生件数(件)	2,059	212	2,271	27	836	87	3,221
増減数	-103	+3	-100	-1	+30	+22	-49
増減率(%)	-4.8	+1.4	-4.2	-3.6	+3.7	+33.8	-1.5
構成率(%)	63.9	6.6	70.5	0.8	26.0	2.7	100.0



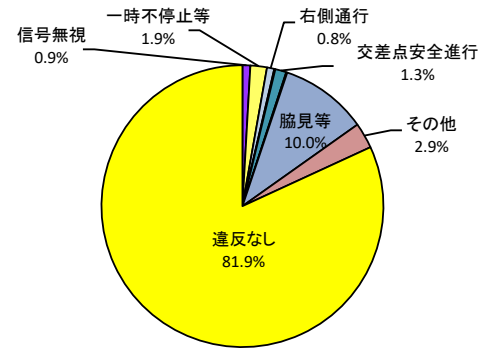
6 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車両相互					小計	車両単独	その他(列車)	合計
		出会い頭	左折時	右折時	その他	小計				
発生件数(件)	110	1,659	577	434	431	3,101	10	0	3,221	
増減数	+3	-97	-6	+14	+37	-52	+1	-1	-49	
増減率(%)	+2.8	-5.5	-1.0	+3.3	+9.4	-1.6	+11.1	-100.0	-1.5	
構成率(%)	3.4	51.5	17.9	13.5	13.4	96.3	0.3	0.0	100.0	



7 法令違反別発生状況

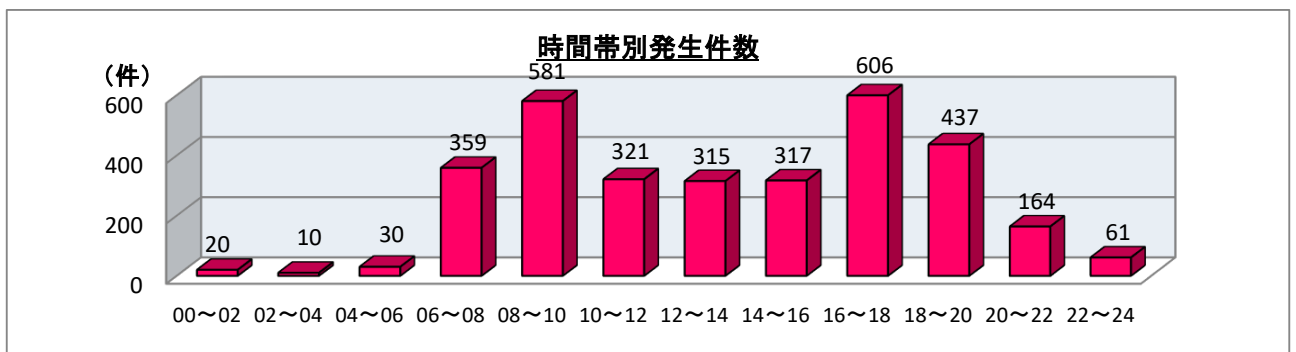
法令違反	発生件数(件)	増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)
信号無視	29	+5	+20.8	0.9
一時不停止等	61	-12	-16.4	1.9
右側通行	27	-2	-6.9	0.8
歩行者妨害等	4	-1	-20.0	0.1
交差点安全進行	41	-13	-24.1	1.3
自転車通行方法	4	-2	-33.3	0.1
脇見等	323	-68	-17.4	10.0
その他	95	-9	-8.7	2.9
違反なし	2,637	+53	+2.1	81.9
合計	3,221	-49	-1.5	100.0



法令違反別発生状況

※ 違反ありの総数 … 584件

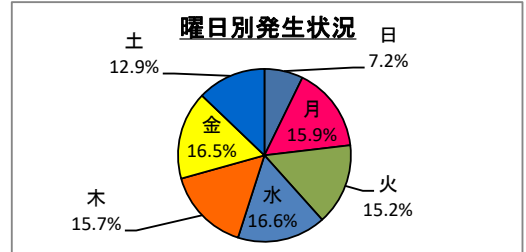
8 時間帯別発生状況



時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	20	10	30	359	581	321	315	317	606	437	164	61	3,221
増減数	±0	±0	+3	-15	-38	-3	-19	-19	+19	-12	+34	+1	-49
増減率(%)	±0.0	±0.0	+11.1	-4.0	-6.1	-0.9	-5.7	-5.7	+3.2	-2.7	+26.2	+1.7	-1.5
構成率(%)	0.6	0.3	0.9	11.1	18.0	10.0	9.8	9.8	18.8	13.6	5.1	1.9	100.0

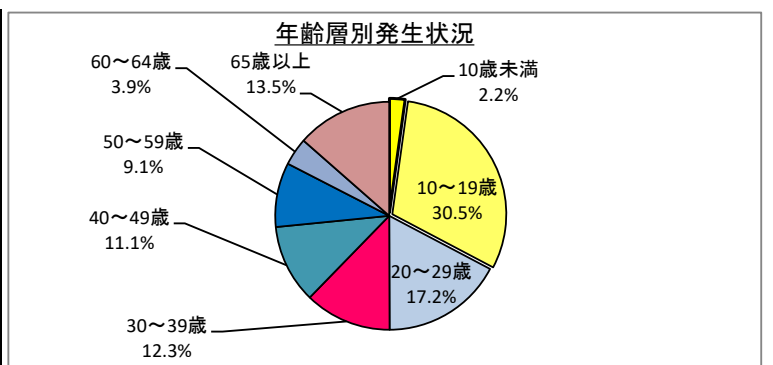
9 曜日別発生状況

曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	233	512	491	534	506	531	414	3,221
増減数	-32	-13	-33	+6	+13	-33	+43	-49
増減率(%)	-12.1	-2.5	-6.3	+1.1	+2.6	-5.9	+11.6	-1.5
構成率(%)	7.2	15.9	15.2	16.6	15.7	16.5	12.9	100.0



10 年齢層別発生状況

年齢層	発生件数(件)	増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)
10歳未満	71	-36	-33.6	2.2
10~19歳	983	±0	±0.0	30.5
20~29歳	555	-14	-2.5	17.2
30~39歳	397	-27	-6.4	12.3
40~49歳	359	-24	-6.3	11.1
50~59歳	294	+29	+10.9	9.1
60~64歳	126	+22	+21.2	3.9
65歳以上	436	+1	+0.2	13.5
合計	3,221	-49	-1.5	100.0



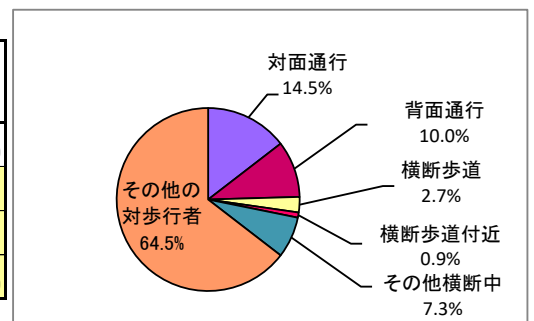
11 職業別発生状況

職業	区分	発生件数(件)			
		増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)	
幼児		3	-5	-62.5	0.1
小学生		171	-65	-27.5	5.3
中学生		221	+41	+22.8	6.9
高校生		496	-16	-3.1	15.4
大学生		178	+11	+6.6	5.5
その他の学生		100	-5	-4.8	3.1
職業運転者		25	+4	+19.0	0.8
公務(他に分類されるものを除く)		43	+4	+10.3	1.3
農・林・漁・鉱業等		11	+1	+10.0	0.3
建設業		32	-5	-13.5	1.0
製造業		79	+17	+27.4	2.5
卸売業、小売業		78	+16	+25.8	2.4
金融業、保険業		20	+6	+42.9	0.6
不動産業等		7	-4	-36.4	0.2
運輸業等		31	+5	+19.2	1.0
電気通信業		8	+1	+14.3	0.2
電気・ガス・熱供給・水道業		10	-1	-9.1	0.3
学術研究、専門・技術サービス		10	-1	-9.1	0.3
宿泊業、飲食サービス業		70	+10	+16.7	2.2
生活関連サービス業、娯楽業		44	+4	+10.0	1.4
教育、学習支援業		38	+1	+2.7	1.2
医療、福祉		156	±0	±0.0	4.8
複合サービス事業		45	+7	+18.4	1.4
サービス業(他に分類されないもの)		834	-38	-4.4	25.9
分類不能の産業		2	+2	-	0.1
主婦・主夫		90	-10	-10.0	2.8
無職		402	-33	-7.6	12.5
外国人		6	+3	+100.0	0.2
調査不能		11	+1	+10.0	0.3
合計		3,221	-49	-1.5	100.0

小計 前年比 構成率
1,166 -34 36.2

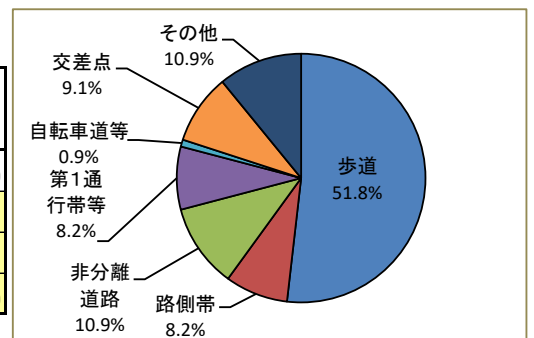
12 対歩行者事故類型別発生状況

区分	事故類型	対面通行	背面通行	横断中			小計	その他の対歩行者	合計
				横断歩道	横断歩道付近	その他			
発生件数(件)		16	11	3	1	8	12	71	110
増減数		-3	+4	-3	±0	±0	-3	+5	+3
増減率(%)		-15.8	+57.1	-50.0	±0.0	±0.0	-20.0	+7.6	+2.8
構成率(%)		14.5	10.0	2.7	0.9	7.3	10.9	64.5	100.0



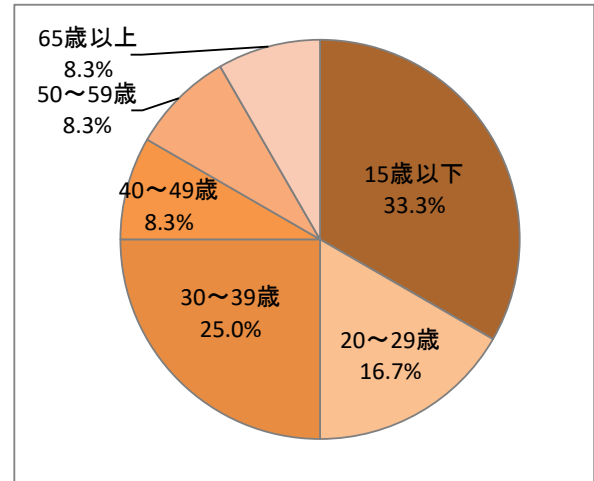
13 対歩行者衝突地点別発生状況

区分	衝突地点	歩道	路側帯	非分離道路	第1通行帯等	自転車道等	交差点	その他	合計
増減数		-3	+4	+4	+2	±0	-9	+5	+3
増減率(%)		-5.0	+80.0	+50.0	+28.6	±0.0	-47.4	+71.4	+2.8
構成率(%)		51.8	8.2	10.9	8.2	0.9	9.1	10.9	100.0



14 ながらスマホ事故の発生状況

年齢層	発生件数(件)	増減数 (件)	増減率 (%)	構成率 (%)
15歳以下	4	+1	+33.3	33.3
16～19歳	0	-3	-100.0	0.0
20～29歳	2	-4	-66.7	16.7
30～39歳	3	+2	+200.0	25.0
40～49歳	1	-1	-50.0	8.3
50～59歳	1	+1	±0.0	8.3
60～64歳	0	-1	-100.0	0.0
65歳以上	1	-3	-75.0	8.3
合計	12	-8	-40.0	100.0



※ ながらスマホ事故とは、当該事故が携帯電話の使用等が要因となって発生した事故をいう。

15 所属別発生状況(多発順)

所属	春日署	博多署	南署	中央署	西署	東署	粕屋署	久留米署	小倉北署	早良署	小倉南署	筑紫野署	折尾署	行橋署
件数	281	263	233	222	213	203	192	192	182	168	102	97	92	91
増減数	+15	-25	-10	-36	+23	-39	+1	+3	+25	-66	-20	-7	+2	+17