

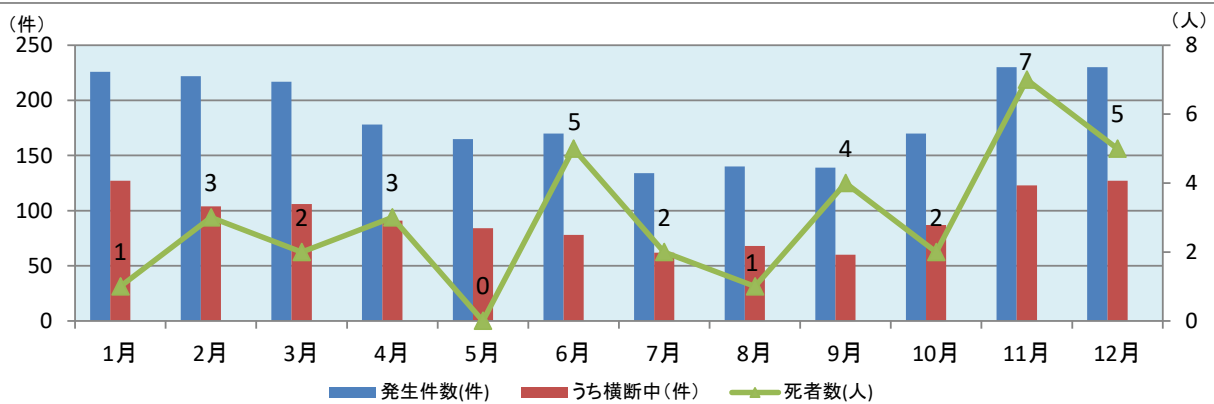
歩行者関連の交通事故分析(令和3年12月末現在)

令和4年1月
交通企画課
統計分析係

特徴と傾向

- 発生状況 … 歩行者関連事故発生件数 … 2,221件(前年比-233件)
歩行中死者数 … 35人(前年比-12人)、全死者の3割以上(34.7%)
- 地区別 … 発生件数・死者数・負傷者数は全地区で減少
- 時間帯別 … 発生件数は、18~20時(371件)が最多。14~16時(+15件)、20~22時(+3件)の発生件数が増加
- 事故類型別 … 横断歩道横断中が635件で約3割(28.6%)、横断中死者が20人で歩行中死者の約6割(57.1%)
横断中死者(20人)のうち、高齢者(16人)が8割(80.0%)
- 進行方向別 … 横断中死者の進行方向は、車両から見て右から左への横断が11人、左から右への横断が9人
- 年齢別 … 歩行中死者(35人)のうち、高齢者(24人)が約7割(68.6%)
- 学年別 … 小中高生の学年別歩行者では、小学1年生の負傷者が67人(前年比+7人)で最多
小学生以下歩行者の法令違反は、安全不確認で道路に飛び出しが30件で違反ありの約5割(48.4%)
小学生以下歩行者関連事故のうち、登下校中の発生件数が95件(前年比+11件)と増加
※歩行者関連事故とは、1当又は2当が歩行者の事故であり、死傷者数は3当以下を含む歩行者全ての死傷者数である。
※表中の増減数(率)は、前年との比較である。

1 月別・年別推移



区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)		226	222	217	178	165	170	134	140	139	170	230	230	2,221
	増減数	-72	-20	-46	+25	+11	-1	-24	+17	-31	-50	-8	-34	-233
うち横断中(件)		127	104	106	91	84	78	62	68	60	87	123	127	1,117
	増減数	-40	-24	-42	+28	+14	-13	-25	+9	-16	-26	+5	-3	-133
死者数(人)		1	3	2	3	0	5	2	1	4	2	7	5	35
	増減数	-5	-1	-4	+3	-3	+3	-1	-1	-1	-2	-1	+1	-12
負傷者数(人)		229	223	225	183	175	171	136	146	139	177	227	228	2,259
	増減数	-71	-21	-41	+26	+23	±0	-22	+23	-31	-42	-11	-38	-205

2 地区別発生状況

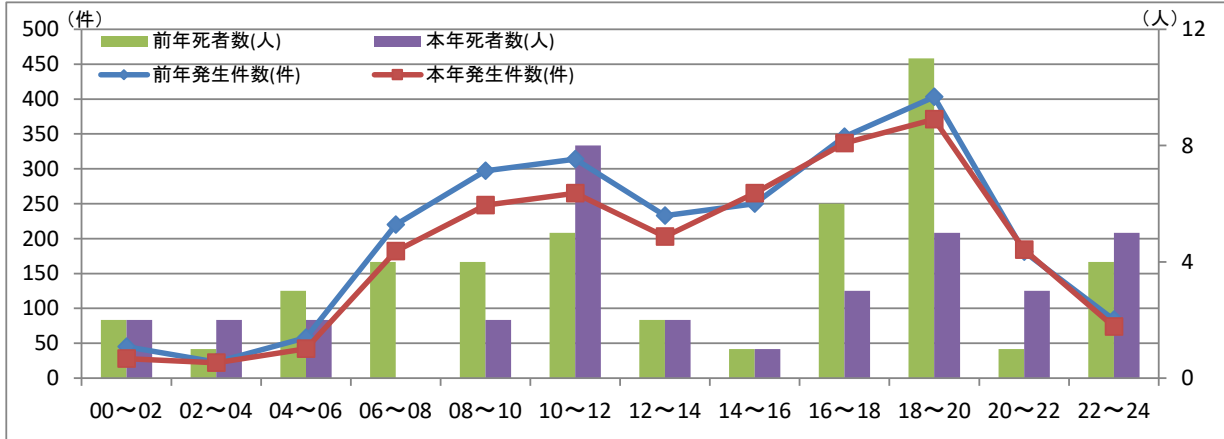
区分	地区等	地区別				高速道路等	合計
		福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区		
発生件数(件)		1,206	615	160	238	2	2,221
	増減数	-34	-94	-22	-84	+1	-233
	増減率(%)	-2.7	-13.3	-12.1	-26.1	+100.0	-9.5
うち横断中(件)		603	311	85	117	1	1,117
	増減数	-30	-64	+4	-44	+1	-133
	増減率(%)	-4.7	-17.1	+4.9	-27.3	-----	-10.6
死者数(人)		14	14	1	4	2	35
	増減数	-7	-1	-4	-2	+2	-12
	増減率(%)	-33.3	-6.7	-80.0	-0.3	-----	-25.5
負傷者数(人)		1,232	619	166	242	0	2,259
	増減数	-13	-90	-16	-85	-1	-205
	増減率(%)	-1.0	-12.7	-8.8	-26.0	-100.0	-8.3

注 高速道路等とは、高速道路交通警察隊が管轄する道路

(関門・九州縦貫・九州横断・東九州自動車道、福岡・北九州都市高速道路、福岡前原道路、新若戸道路、黒崎バイパス及び権田道路)

3 時間帯別発生状況

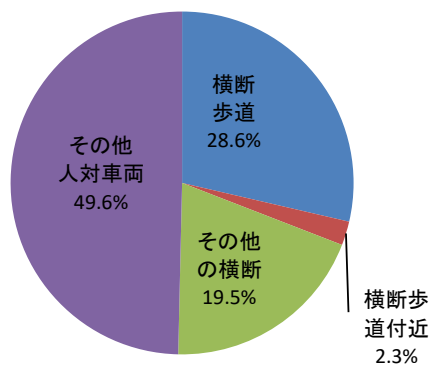
区分\時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	28	22	42	182	248	265	203	265	337	371	184	74	2,221
増減数	-17	-1	-16	-38	-49	-49	-30	+15	-9	-32	+3	-10	-233
うち横断中(件)	13	6	23	105	125	119	89	121	157	218	102	39	1,117
増減数	-2	+3	-10	-28	-12	-10	-25	-9	-18	-5	-4	-13	-133
死者数(人)	2	2	2	0	2	8	2	1	3	5	3	5	35
増減数	±0	+1	-1	-4	-3	+2	±0	±0	-4	-6	+2	+1	-12
負傷者数(人)	27	21	40	189	252	277	204	271	344	374	188	72	2,259
増減数	-16	-2	-16	-31	-48	-41	-31	+17	-4	-28	+5	-10	-205



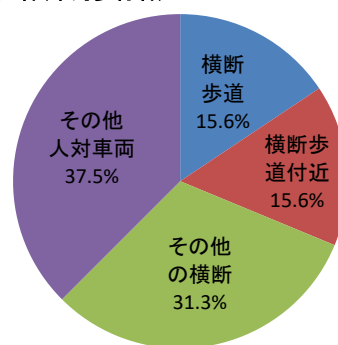
4 事故類型別発生状況

区分	事故類型	車対歩行者					車両相互 車両単独 列車	合計
		横断中			小計	その他		
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断				
歩行者関連事故(件)	635	50	432	1,117	1,101	3	2,221	
増減数	-87	±0	-46	-133	-99	-1	-233	
増減率(%)	-12.0	±0.0	-9.6	-10.6	-8.3	-25.0	-9.5	
構成率(%)	28.6	2.3	19.5	50.3	49.6	0.1	100.0	
歩行中死者数(人)	5	5	10	20	12	3	35	
増減数	-4	±0	-2	-6	-3	-3	-12	
増減率(%)	-44.4	±0.0	-16.7	-23.1	-20.0	-50.0	-25.5	
構成率(%)	14.3	14.3	28.6	57.1	34.3	8.6	100.0	
うち高齢歩行者関連(件)	219	24	165	408	319	2	729	
増減数	-28	-1	-17	-46	-52	-2	-100	
増減率(%)	-11.3	-4.0	-9.3	-10.1	-14.0	-50.0	-12.1	
構成率(%)	30.0	3.3	22.6	56.0	43.8	0.3	100.0	
うち高齢死者数(人)	4	5	7	16	6	2	24	
増減数	-4	±0	-5	-9	+1	-3	-11	
増減率(%)	-50.0	±0.0	-41.7	-36.0	+20.0	-60.0	-31.4	
構成率(%)	16.7	20.8	29.2	66.7	25.0	8.3	100.0	

歩行者関連事故(車対歩行者)



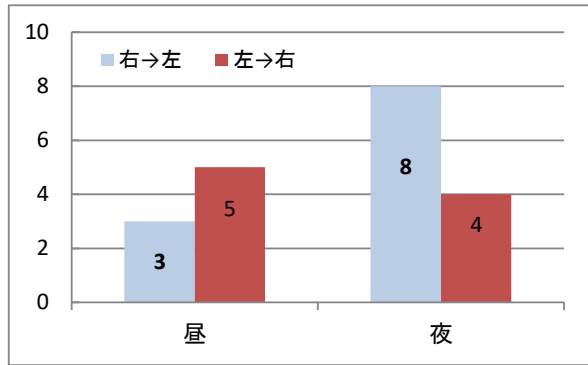
歩行中死者(車対歩行者)



5 横断中死者の昼夜別進行方向

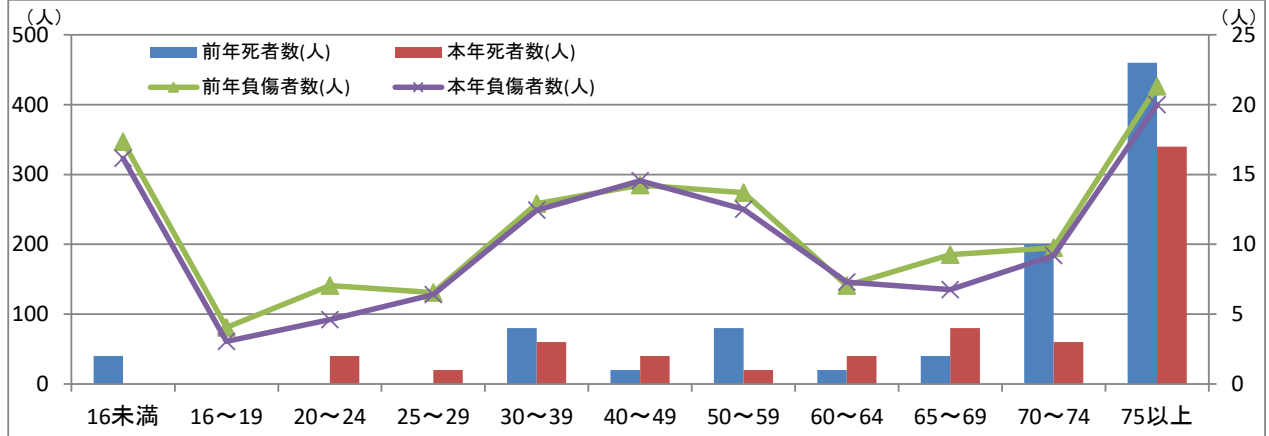
死者数(人)	昼	夜	合計	
右から左	3	8	11	55.0%
左から右	5	4	9	45.0%
合計	8	12	20	100.0%

※ 車両から見た歩行者の進行方向



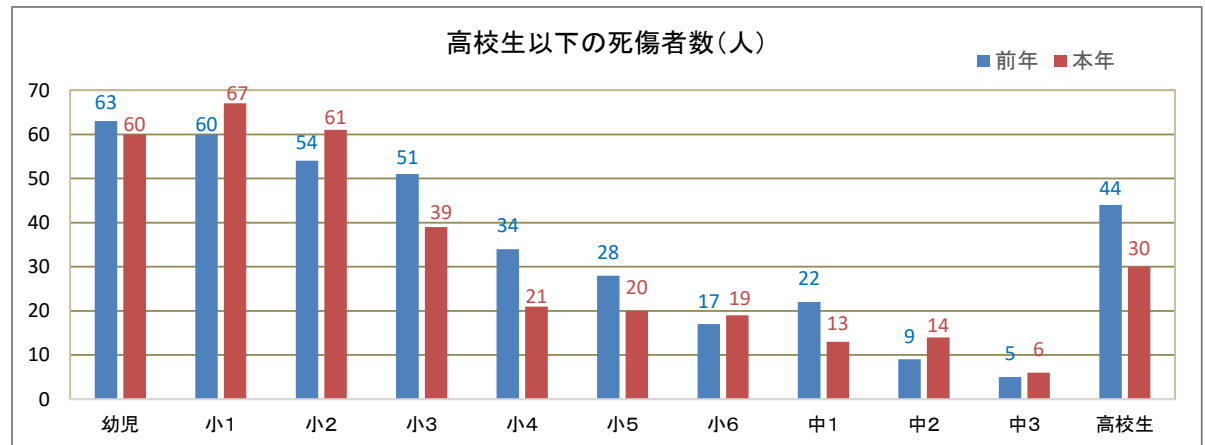
6 年齢別死傷者数

区分	年齢層								高齢者				合計
	16未満	16~19	20~24	25~29	30~39	40~49	50~59	60~64	小計	65~69	70~74	75以上	
死者数(人)	0	0	2	1	3	2	1	2	24	4	3	17	35
増減数	-2	±0	+2	+1	-1	+1	-3	+1	-11	+2	-7	-6	-12
構成率(%)	0.0%	0.0%	5.7%	2.9%	8.6%	5.7%	2.9%	5.7%	68.6%	11.4%	8.6%	48.6%	100.0%
負傷者数(人)	323	61	92	128	249	291	250	146	719	135	184	400	2,259
増減数	-24	-20	-49	-3	-9	+6	-24	+5	-87	-50	-11	-26	-205
構成率(%)	14.3%	2.7%	4.1%	5.7%	11.0%	12.9%	11.1%	6.5%	31.8%	6.0%	8.1%	17.7%	100.0%



7 高校生以下死傷者数

区分	職業													
	幼児	小計	小学生						中学生				高校生	
			1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	小計	1年生	2年生	3年生		
死者数(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
増減数	-2	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	
負傷者数(人)	60	227	67	61	39	21	20	19	33	13	14	6	30	
増減数	-1	-17	+7	+7	-12	-13	-8	+2	-3	-9	+5	+1	-14	



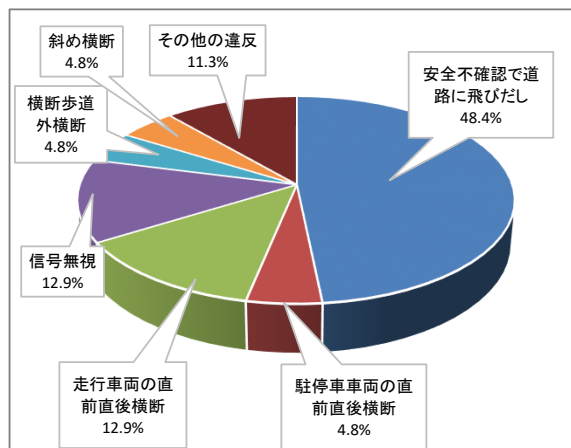
8 小学生以下歩行者関連事故

内訳	区分	発生件数(件)			死者数(人)		負傷者数(人)		
		構成率	増減数		増減数		構成率	増減数	
小学生以下歩行者関連		270	---	-27	0	-2	287	---	-18
	うち道路横断中	160	59.3%	-17	0	±0	171	59.6%	-10
	横断歩道横断中	60	37.5%	-12	0	±0	65	38.0%	-9
	横断歩道以外横断中	100	62.5%	-5	0	±0	106	62.0%	-1
	うち登下校中	95	35.2%	+11	0	±0	97	33.8%	+12
	登校中	35	36.8%	+1	0	±0	35	36.1%	±0
	下校中	60	63.2%	+10	0	±0	62	63.9%	+12

9 小学生以下歩行者の法令違反

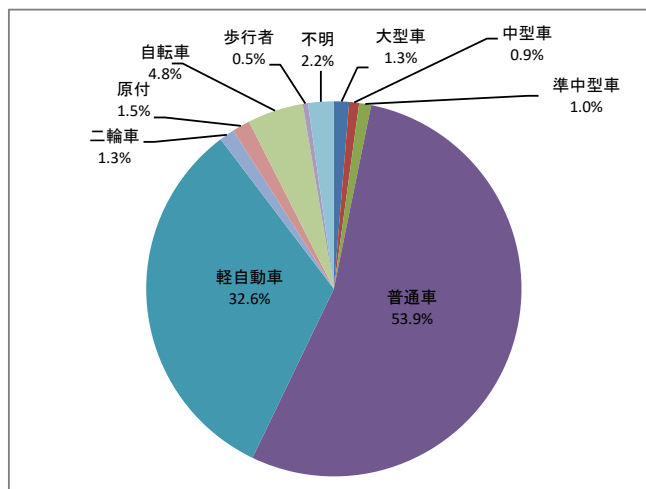
法令違反(小学生以下)	件数	前年比
安全不確認で道路に飛びだし	30	±0
駐停車車両の直前直後横断	3	±0
走行車両の直前直後横断	8	+2
信号無視	8	+7
横断歩道外横断	3	-4
斜め横断	3	-1
車道通行	0	±0
その他の違反	7	-3
違反なし	208	-28
合計	270	-27

※ 違反ありの総数・・・ 62件 23.0%



10 1当当事者別発生件数

1当当事者	発生件数	構成率(%)
大型自動車	29	1.3%
中型自動車	19	0.9%
準中型自動車	23	1.0%
普通自動車	1,198	53.9%
軽自動車	723	32.6%
特殊車	0	0.0%
二輪車	29	1.3%
原付	34	1.5%
自転車	107	4.8%
歩行者	10	0.5%
不明	49	2.2%
合計	2,221	100.0%



11 1当法令違反別発生件数

区分	違反	車両等									歩行者		不明	合計
		信号無視	歩妨	安全間隔	徐行・一停	脇見等	動静不注視	安全不確認	操作不適	その他	信号無視	その他		
発生件数(件)		31	278	26	29	192	82	1,376	36	112	6	4	49	2,221
構成率(%)		1.4%	12.5%	1.2%	1.3%	8.6%	3.7%	62.0%	1.6%	5.0%	0.3%	0.2%	2.2%	100.0%
死者数(人)		1	1	0	0	13	2	13	1	1	0	3	0	35
構成率(%)		2.9%	2.9%	0.0%	0.0%	37.1%	5.7%	37.1%	2.9%	2.9%	0.0%	8.6%	0.0%	100.0%