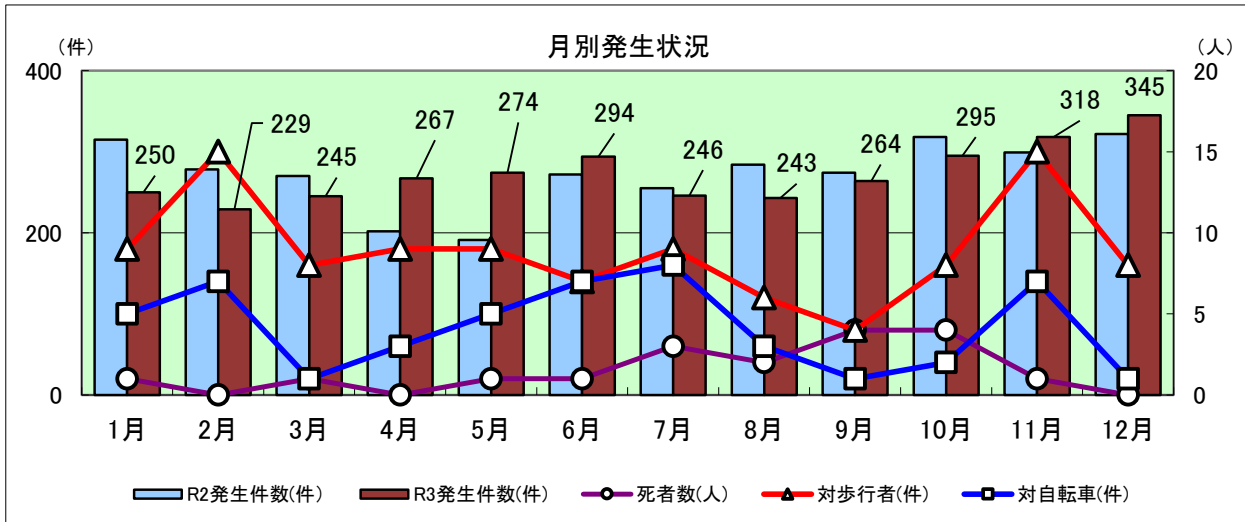


特徴と傾向

- 発生状況 … 発生件数: 3,270件(前年比-10件)  
死者数: 18人(前年比+9人)  
負傷者数: 3,162人(前年比-52人)
- 地区別 … 福岡地区: 2,139件で全体の約7割(65.4%)  
福岡地区(+33件)と筑豊地区(+22件)で増加
- 市町村別 … 福岡市: 1,470件で全体の約5割(45.0%)
- 道路別 … 市町村道: 1,917件で全体の約6割(58.6%)
- 道路形状別 … 交差点: 2,162件で全体の約7割(66.1%)
- 事故類型別 … 出会い頭: 1,756件で全体の5割以上(53.7%)  
出会い頭(+39件)、左折時(+26件)が増加
- 法令違反別 … 脇見等: 391件(前年比+10件)で、違反あり全体の約6割(57.0%)
- 時間帯別 … 8時~10時の間(619件)、16時~18時の間(587件)、18時~20時の間(449件)の順が多い。
- 曜日別 … 金曜日(564件)、水曜日(528件)、月曜日(525件)の順が多い。
- 年齢別 … 10歳代(983件(前年比+93件))が最も多く、全体の3割以上(30.1%)
- 職業別 … 学生(小・中・高・大学生・その他学生)による事故が1,200件(前年比+102件)で、全体の約4割(36.7%)  
特に高校生(+46件)と小学生(+48件)の事故が増加
- 対歩行者事故
  - ・ 発生件数 … 107件(前年比-2件)で、対面通行(前年比+4件)の事故が増加
  - ・ 衝突地点別 … 歩道が60件(前年比+8件)で、全体の約6割(56.1%)

※ 自転車関連事故とは、1当または2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上  
 ※ 死傷者数は、3当以下を含む自転車乗車中全ての死傷者数である。  
 ※ 表中の増減数(率)は、前年との比較である。

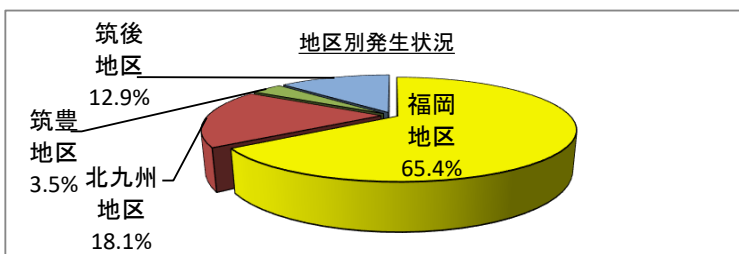
1 月別・年別推移



区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)		250	229	245	267	274	294	246	243	264	295	318	345	3,270
増減数		-65	-49	-25	+65	+83	+22	-9	-41	-10	-23	+19	+23	-10
死者数(人)		1	0	1	0	1	1	3	2	4	4	1	0	18
増減数		+1	±0	+1	±0	-1	+1	+3	+1	+4	+2	±0	-3	+9
負傷者数(人)		241	217	239	259	267	286	236	237	257	285	302	336	3,162
増減数		-67	-56	-24	+60	+80	+14	-20	-41	-11	-20	+7	+26	-52
対歩行者(件)		9	15	8	9	9	7	9	6	4	8	15	8	107
増減数		-1	+6	-2	+3	+3	±0	+4	-2	-6	-9	+8	-6	-2
対自転車(件)		5	7	1	3	5	7	8	3	1	2	7	1	50
増減数		+2	+3	-4	-1	+3	+4	+3	+1	-6	±0	+6	±0	+11

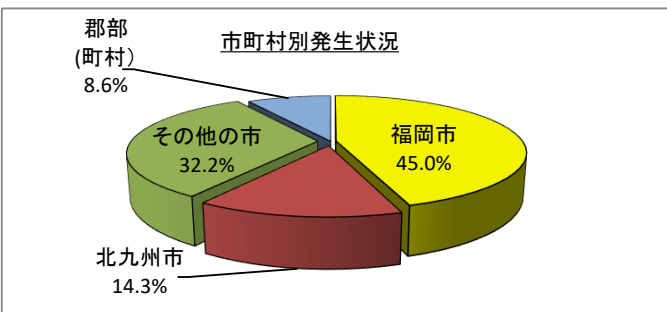
## 2 地区別発生状況

区分	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	合計
発生件数(件)	2,139	593	116	422	3,270
増減数	+33	-44	+22	-21	-10
増減率(%)	+1.6	-6.9	+23.4	-4.7	-0.3
構成率(%)	65.4	18.1	3.5	12.9	100.0



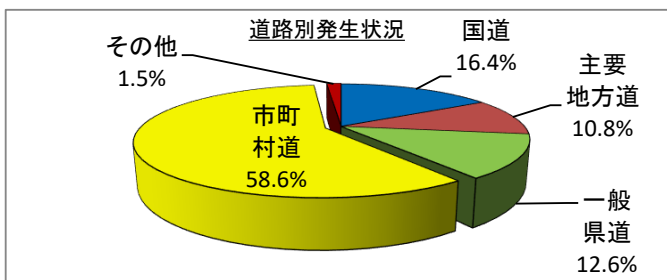
## 3 市町村別発生状況

区分	政令市			その他の市	郡部(町村)	合計
	福岡市	北九州市	小計			
発生件数(件)	1,470	466	1,936	1,052	282	3,270
増減数	+31	-30	+1	-27	+16	-10
増減率(%)	+2.2	-6.0	+0.1	-2.5	+6.0	-0.3
構成率(%)	45.0	14.3	59.2	32.2	8.6	100.0



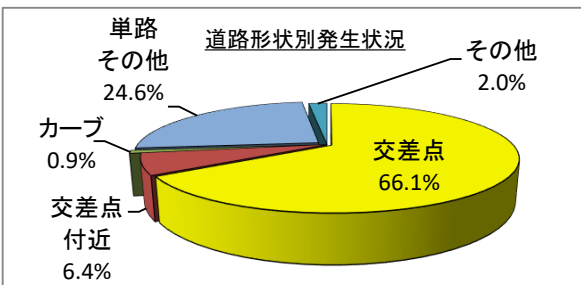
## 4 道路別発生状況

区分	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)	537	353	413	1,917	50	3,270
増減数	-12	-22	+2	+35	-13	-10
増減率(%)	-2.2	-5.9	+0.5	+1.9	-20.6	-0.3
構成率(%)	16.4	10.8	12.6	58.6	1.5	100.0



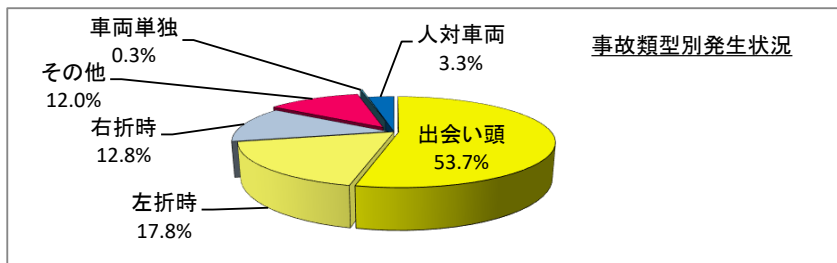
## 5 道路形状別発生状況

区分	交差点等			単路		その他	合計
	交差点	交差点付近	小計	カーブ	単路その他		
発生件数(件)	2,162	209	2,371	28	806	65	3,270
増減数	+44	-33	+11	-2	-13	-6	-10
増減率(%)	+2.1	-13.6	+0.5	-6.7	-1.6	-8.5	-0.3
構成率(%)	66.1	6.4	72.5	0.9	24.6	2.0	100.0



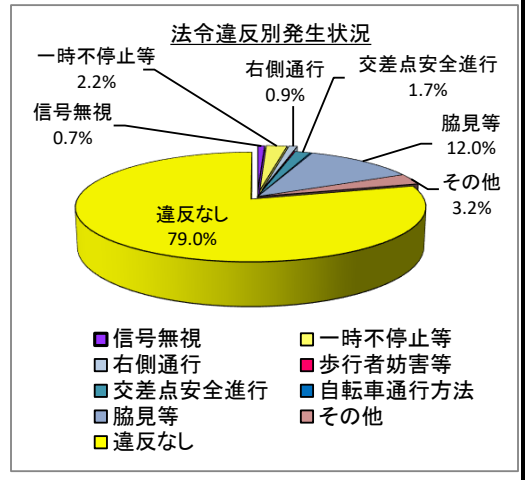
## 6 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車両相互					小計	車両単独	その他(列車)	合計
		出会い頭	左折時	右折時	その他					
発生件数(件)	107	1,756	583	420	394	3,153	9	1	3,270	
増減数	-2	+39	+26	-17	-57	-9	±0	+1	-10	
増減率(%)	-1.8	+2.3	+4.7	-3.9	-12.6	-0.3	±0.0	-	-0.3	
構成率(%)	3.3	53.7	17.8	12.8	12.0	96.4	0.3	0.0	100.0	



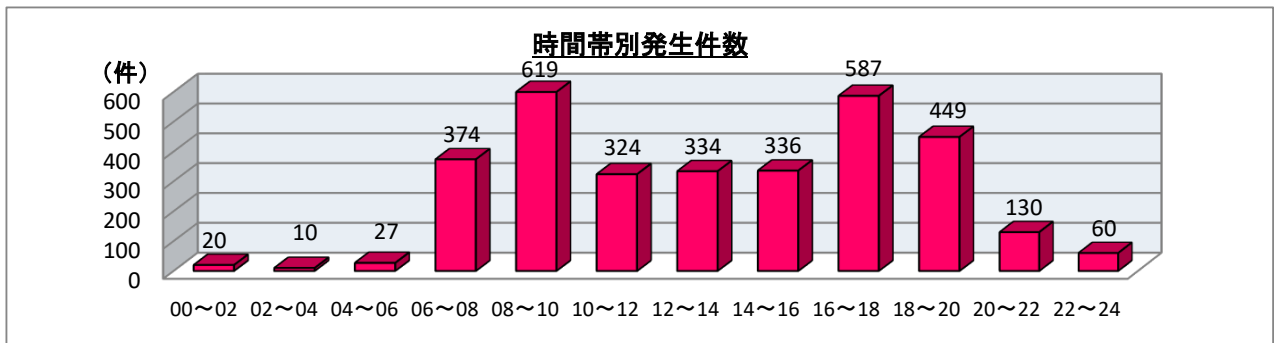
## 7 法令違反別発生状況

法令違反	発生件数(件)	増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)
信号無視	24	-10	-29.4	0.7
一時不停止等	73	+11	+17.7	2.2
右側通行	29	-5	-14.7	0.9
歩行者妨害等	5	+1	+25.0	0.2
交差点安全進行	54	+13	+31.7	1.7
自転車通行方法	6	+1	+20.0	0.2
脇見等	391	+10	+2.6	12.0
その他	104	+5	+5.1	3.2
違反なし	2,584	-36	-1.4	79.0
合計	3,270	-10	-0.3	100.0



※ 違反ありの総数 … 686件

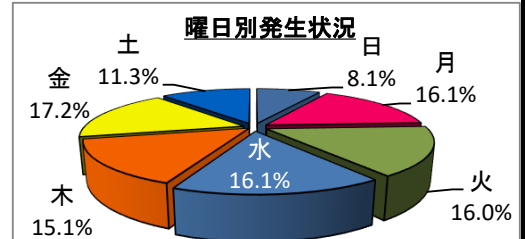
## 8 時間帯別発生状況



時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	20	10	27	374	619	324	334	336	587	449	130	60	3,270
増減数	-8	+1	+1	-1	+47	-23	-15	+1	-2	+15	-23	-3	-10
増減率(%)	-28.6	+11.1	+3.8	-0.3	+8.2	-6.6	-4.3	+0.3	-0.3	+3.5	-15.0	-4.8	-0.3
構成率(%)	0.6	0.3	0.8	11.4	18.9	9.9	10.2	10.3	18.0	13.7	4.0	1.8	100.0

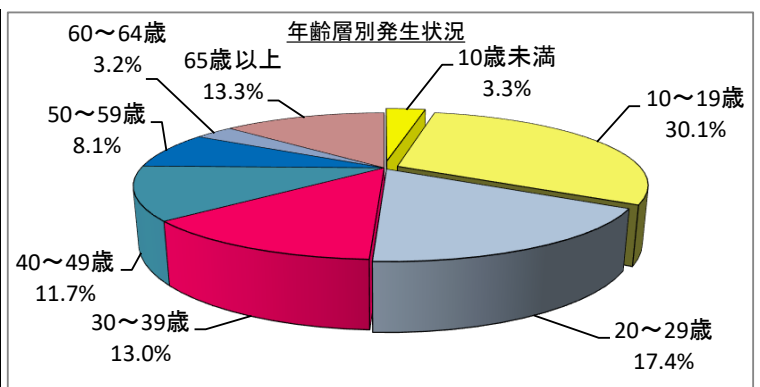
## 9 曜日別発生状況

曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	265	525	524	528	493	564	371	3,270
増減数	-3	+49	-33	-40	-19	+25	+11	-10
増減率(%)	-1.1	+10.3	-5.9	-7.0	-3.7	+4.6	+3.1	-0.3
構成率(%)	8.1	16.1	16.0	16.1	15.1	17.2	11.3	100.0



## 10 年齢層別発生状況

年齢層	発生件数(件)	増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)
10歳未満	107	+15	+16.3	3.3
10~19歳	983	+93	+10.4	30.1
20~29歳	569	-27	-4.5	17.4
30~39歳	424	-11	-2.5	13.0
40~49歳	383	+9	+2.4	11.7
50~59歳	265	-20	-7.0	8.1
60~64歳	104	-1	-1.0	3.2
65歳以上	435	-68	-13.5	13.3
合計	3,270	-10	-0.3	100.0



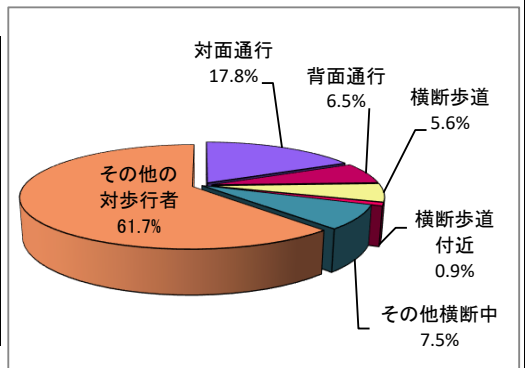
11 職業別発生状況

職業	区分	発生件数(件)			
		増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)	
幼児		8	-1	-11.1	0.2
小学生		236	+48	+25.5	7.2
中学生		180	+4	+2.3	5.5
高校生		512	+46	+9.9	15.7
大学生		167	+22	+15.2	5.1
その他の学生		105	-18	-14.6	3.2
職業運転者		21	+5	+31.3	0.6
公務(他に分類されるものを除く)		39	-18	-31.6	1.2
農・林・漁・鉱業等		10	±0	±0.0	0.3
建設業		37	+5	+15.6	1.1
製造業		62	-7	-10.1	1.9
卸売業、小売業		62	-4	-6.1	1.9
金融業、保険業		14	+5	+55.6	0.4
不動産業等		11	+4	+57.1	0.3
運輸業等		26	+4	+18.2	0.8
電気通信業		7	-1	-12.5	0.2
電気・ガス・熱供給・水道業		11	±0	±0.0	0.3
学術研究、専門・技術サービス		11	±0	±0.0	0.3
宿泊業、飲食サービス業		60	-6	-9.1	1.8
生活関連サービス業、娯楽業		40	-16	-28.6	1.2
教育、学習支援業		37	-1	-2.6	1.1
医療、福祉		156	+9	+6.1	4.8
複合サービス事業		38	-13	-25.5	1.2
サービス業(他に分類されないもの)		872	-60	-6.4	26.7
分類不能の産業		0	±0	-	0.0
主婦		100	-8	-7.4	3.1
無職		435	-7	-1.6	13.3
外国人		3	-1	-25.0	0.1
調査不能		10	-1	-9.1	0.3
合計		3,270	-10	-0.3	100.0

小計	前年比	構成率
1,200	+102	36.7

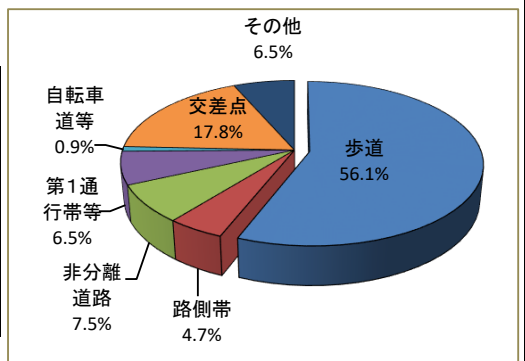
12 対歩行者事故類型別発生状況

区分	事故類型	対面通行	背面通行	横断中			その他の対歩行者	合計	
				横断歩道	横断歩道付近	その他			
発生件数(件)		19	7	6	1	8	66	107	
増減数		+4	-2	-5	±0	+4	-1	-3	-2
増減率(%)		+26.7	-22.2	-45.5	±0.0	+100.0	-6.3	-4.3	-1.8
構成率(%)		17.8	6.5	5.6	0.9	7.5	14.0	61.7	100.0



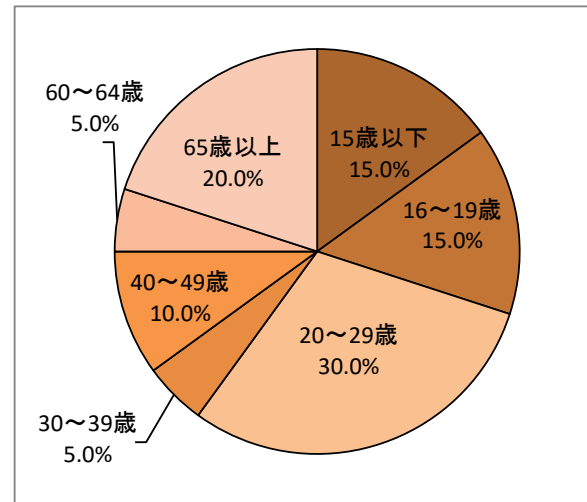
13 対歩行者衝突地点別発生状況

区分	衝突地点	歩道	路側帯	非分離道路	第1通行帯等	自転車道等	交差点	その他	合計
増減数	+8	-3	+5	-5	+1	-6	-2	-2	
増減率(%)	+15.4	-37.5	+166.7	-41.7	-	-24.0	-22.2	-1.8	
構成率(%)	56.1	4.7	7.5	6.5	0.9	17.8	6.5	100.0	



#### 14 ながらスマホ事故の発生状況

年齢層	発生件数(件)	増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)
15歳以下	3	+1	+50	15.0
16～19歳	3	+3	-	15.0
20～29歳	6	+3	+100	30.0
30～39歳	1	+1	-	5.0
40～49歳	2	+1	+100	10.0
50～59歳	0	±0	±0	0.0
60～64歳	1	+1	-	5.0
65歳以上	4	+3	+300	20.0
合計	20	+13	+186	100.0



※ ながらスマホ事故とは、当該事故が携帯電話の使用等が要因となって発生した事故をいう。

#### 15 所属別発生状況(多発順)

所属	総合計	博多署	春日署	中央署	南署	東署	早良署	粕屋署	西署	久留米署	小倉北署	小倉南署	筑紫野署	折尾署
件数	3,270	288	266	258	243	242	234	191	190	189	157	122	104	90
増減数	-10	-53	+24	±0	-18	+30	+32	+12	+28	-9	-33	+28	-23	-17