

高齢者関連の交通事故分析(令和3年12月末現在)

特徴と傾向

- 発生状況: 高齢者関連事故発生状況…6,459件(前年比-573件)  
 高齢死者数…49人(前年比-4人)、全死者数の約5割(48.5%)  
 高齢死者49人のうち31人が75歳以上(63.3%)
- 地区別: 筑豊地区で高齢者関連事故が増加(+9件)  
 高齢死者数が北九州地区(+1人)及び筑豊地区(+3人)で増加
- 道路形状別: 交差点(2,775件)での発生が最も多い。  
 カーブでの事故による高齢死者が6人(前年比+4人)と増加
- 時間帯別: 10～12時(1,161件)、16～18時(998件)の順で多い。
- 昼夜別死者: 昼間:29人、夜間:20人
- 状態別死者: 歩行者が24人と最多。高齢死者全体の約5割(49.0%)
- 事故類型別: 全事故では、追突(7,094件)、出会い頭(4,804件)の順で多い。  
 1当高齢運転者事故では、出会い頭(1,211件)、追突(1,081件)の順で多い。
- 横断中死者: 高齢歩行者横断中…16人(右→左:9人、左→右:7人)

※ 高齢者関連事故とは、1当又は2当が高齢者の事故であり、死傷者数は3当以下を含む高齢者全ての死傷者数である。  
 ※ 表中の増減数(率)は、前年との比較である。

1 地区別発生状況

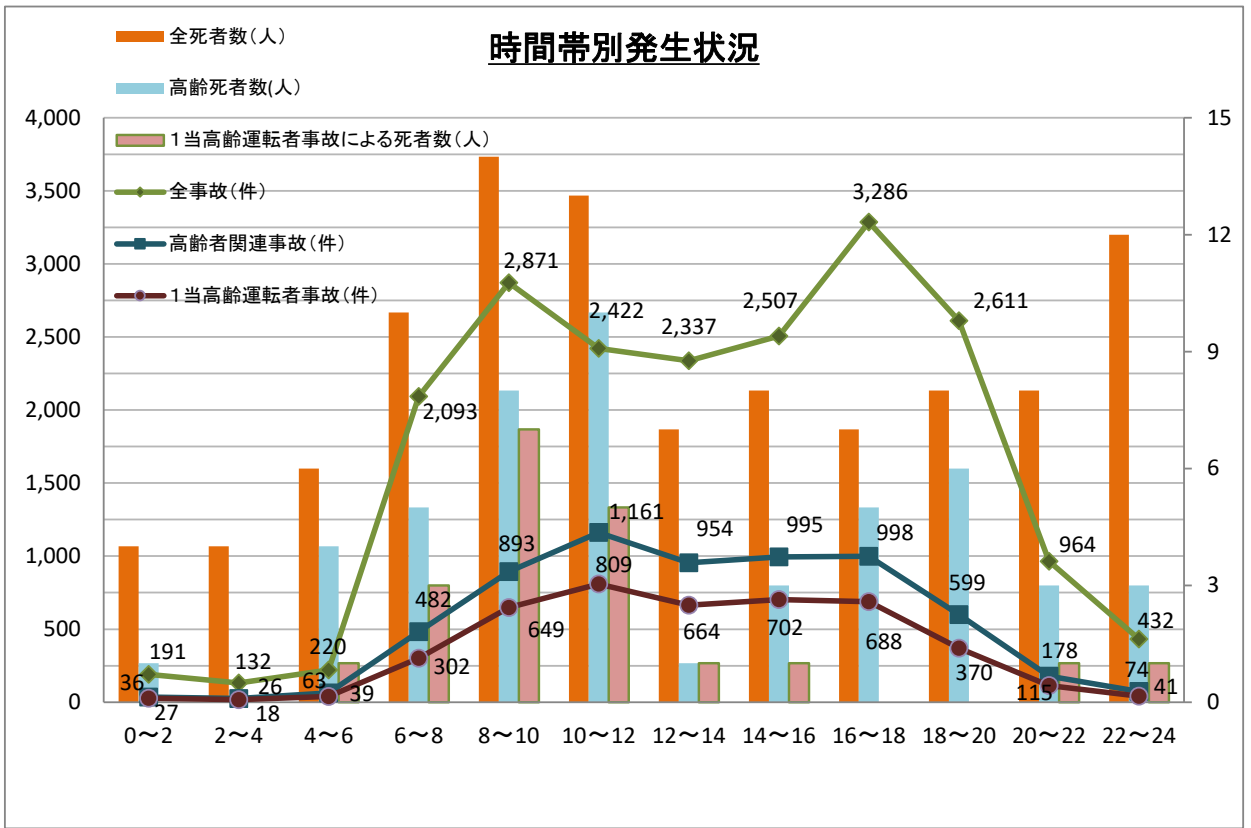
区分	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	高速道路等	合計
全事故(件)	10,050	5,190	1,832	2,748	246	20,066
増減数	-501	-465	-30	-418	-15	-1,429
増減率(%)	-4.7	-8.2	-1.6	-13.2	-5.7	-6.6
構成率(%)	50.1	25.9	9.1	13.7	1.2	100
全死者数(人)	43	30	12	11	5	101
増減数	+3	+6	+1	-2	+2	+10
増減率(%)	+7.5	+25.0	+9.1	-15.4	+66.7	+11.0
構成率(%)	42.6	29.7	11.9	10.9	5.0	100
高齢者関連事故(件)	2,830	1,809	681	1,105	34	6,459
増減数	-194	-248	+9	-126	-14	-573
増減率(%)	-6.4	-12.1	+1.3	-10.2	-29.2	-8.1
構成率(%)	43.8	28.0	10.5	17.1	0.5	100
全事故比	28.2	34.9	37.2	40.2	13.8	32.2
高齢死者数(人)	18	18	7	6	0	49
増減数	-5	+1	+3	-2	-1	-4
増減率(%)	-21.7	+5.9	+75.0	-25.0	-100.0	-7.5
構成率(%)	36.7	36.7	14.3	12.2	0.0	100
全死者数比	41.9	60.0	58.3	54.5	0.0	48.5
1当高齢運転者事故(件)	1,956	1,233	457	754	24	4,424
増減数	-101	-138	-17	-84	-10	-350
増減率(%)	-4.9	-10.1	-3.6	-10.0	-29.4	-7.3
構成率(%)	44.2	27.9	10.3	17.0	0.5	100
全事故比	19.5	23.8	24.9	27.4	9.8	22.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)	6	8	4	2	0	20
増減数	-3	+4	+3	-4	-1	-1
増減率(%)	-33.3	+100.0	+300.0	-66.7	-100.0	-4.8
構成率(%)	30.0	40.0	20.0	10.0	0.0	100
全死者数比	14.0	26.7	33.3	18.2	0.0	19.8

## 2 道路形状別発生状況

区分	道路形状		小計	カーブ	単路等	合計
	交差点	交差点付近				
全事故(件)	7,636	3,317	10,953	301	8,812	20,066
増減数	-448	-314	-762	+1	-668	-1,429
増減率(%)	-5.5	-8.6	-6.5	+0.3	-7.0	-6.6
構成率(%)	38.1	16.5	54.6	1.5	43.9	100
全死者数(人)	30	13	43	15	43	101
増減数	+1	+4	+5	+5	±0	+10
増減率(%)	+3.4	+44.4	+13.2	+50.0	±0.0	+11.0
構成率(%)	29.7	12.9	42.6	14.9	42.6	100
高齢者関連事故(件)	2,775	944	3,719	93	2,647	6,459
増減数	-185	-72	-257	+4	-320	-573
増減率(%)	-6.3	-7.1	-6.5	+4.5	-10.8	-8.1
構成率(%)	43.0	14.6	57.6	1.4	41.0	100
全事故比	36.3	28.5	34.0	30.9	30.0	32.2
高齢死者数(人)	13	7	20	6	23	49
増減数	-8	+1	-7	+4	-1	-4
増減率(%)	-38.1	+16.7	-25.9	+200.0	-4.2	-7.5
構成率(%)	26.5	14.3	40.8	12.2	46.9	100
全死者数比	43.3	53.8	46.5	40.0	53.5	48.5
1当高齢運転者事故(件)	1,937	622	2,559	58	1,807	4,424
増減数	-119	-32	-151	-4	-195	-350
増減率(%)	-5.8	-4.9	-5.6	-6.5	-9.7	-7.3
構成率(%)	43.8	14.1	57.8	1.3	40.8	100
全事故比	25.4	18.8	23.4	19.3	20.5	22.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)	5	2	7	3	10	20
増減数	-2	-1	-3	+2	±0	-1
増減率(%)	-28.6	-33.3	-30.0	+200.0	±0.0	-4.8
構成率(%)	25.0	10.0	35.0	15.0	50.0	100
全死者数比	16.7	15.4	16.3	20.0	23.3	19.8

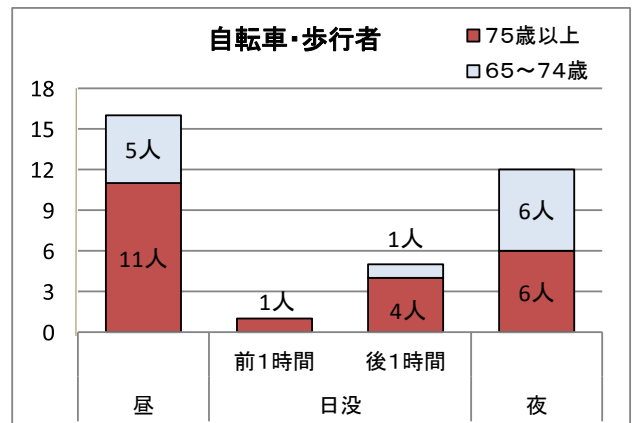
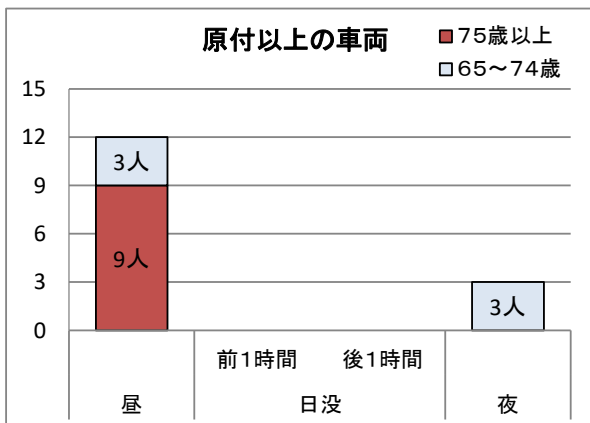
## 3 時間帯別発生状況

区分	時間帯												合計
	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
全事故(件)	191	132	220	2,093	2,871	2,422	2,337	2,507	3,286	2,611	964	432	20,066
増減数	-56	-17	-35	-25	-157	-202	-145	-119	-196	-252	-125	-100	-1,429
増減率(%)	-22.7	-11.4	-13.7	-1.2	-5.2	-7.7	-5.8	-4.5	-5.6	-8.8	-11.5	-18.8	-6.6
構成率(%)	1.0	0.7	1.1	10.4	14.3	12.1	11.6	12.5	16.4	13.0	4.8	2.2	100.0
全死者数(人)	4	4	6	10	14	13	7	8	7	8	8	12	101
増減数	+2	±0	+1	-1	+8	+2	+1	+1	-2	-9	+5	+2	+10
増減率(%)	+100.0	±0.0	+20.0	-9.1	+133.3	+18.2	+16.7	+14.3	-22.2	-52.9	+166.7	+20.0	+11.0
構成率(%)	4.0	4.0	5.9	9.9	13.9	12.9	6.9	7.9	6.9	7.9	7.9	11.9	100.0
高齢者関連事故(件)	36	26	63	482	893	1,161	954	995	998	599	178	74	6,459
増減数	-15	-4	-19	-3	-83	-121	-71	-35	-146	-23	-15	-38	-573
増減率(%)	-29.4	-13.3	-23.2	-0.6	-8.5	-9.4	-6.9	-3.4	-12.8	-3.7	-7.8	-33.9	-8.1
構成率(%)	0.6	0.4	1.0	7.5	13.8	18.0	14.8	15.4	15.5	9.3	2.8	1.1	100.0
高齢死者数(人)	1	0	4	5	8	10	1	3	5	6	3	3	49
増減数	+1	±0	+1	±0	+3	+1	-3	±0	-2	-6	+1	±0	-4
増減率(%)	-	-	+33.3	±0.0	+60.0	+11.1	-75.0	±0.0	-28.6	-50.0	+50.0	±0.0	-7.5
構成率(%)	2.0	0.0	8.2	10.2	16.3	20.4	2.0	6.1	10.2	12.2	6.1	6.1	100.0
1当高齢運転者事故(件)	27	18	39	302	649	809	664	702	688	370	115	41	4,424
増減数	-8	-2	-8	+6	-6	-78	-47	-36	-120	-10	±0	-41	-350
増減率(%)	-22.9	-10.0	-17.0	+2.0	-0.9	-8.8	-6.6	-4.9	-14.9	-2.6	±0.0	-50.0	-7.3
構成率(%)	0.6	0.4	0.9	6.8	14.7	18.3	15.0	15.9	15.6	8.4	2.6	0.9	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)	0	0	1	3	7	5	1	1	0	0	1	1	20
増減数	±0	±0	+1	+3	+6	+1	-2	-2	-3	-5	±0	±0	-1
増減率(%)	-	-	-	-	+600.0	+25.0	-66.7	-66.7	-100.0	-100.0	±0.0	±0.0	-4.8
構成率(%)	0.0	0.0	5.0	15.0	35.0	25.0	5.0	5.0	0.0	0.0	5.0	5.0	100.0



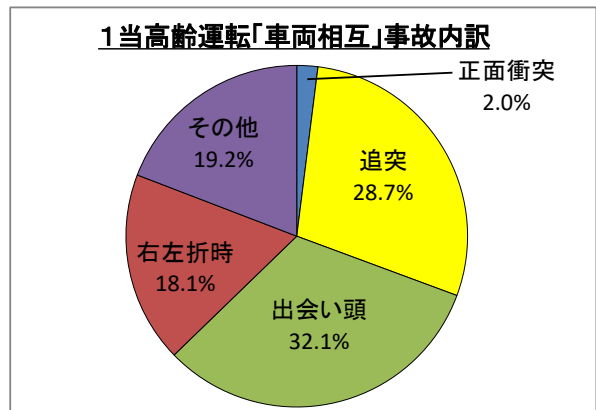
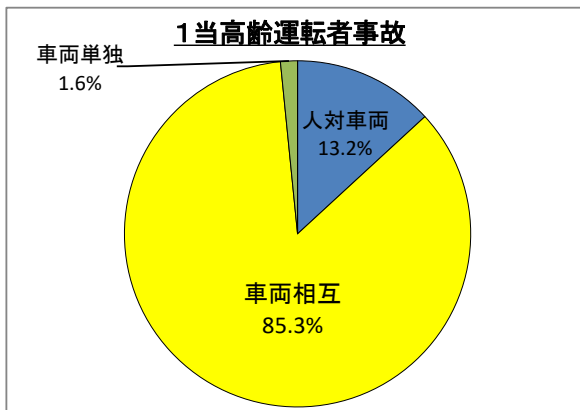
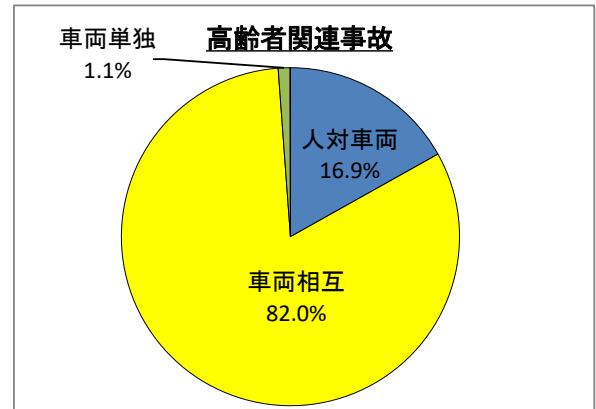
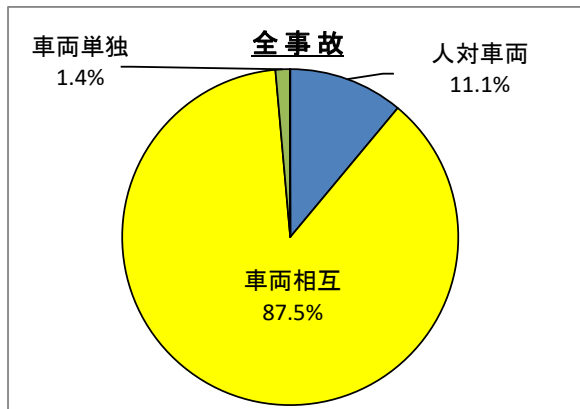
#### 4 昼夜別状態別高齢死者の状況

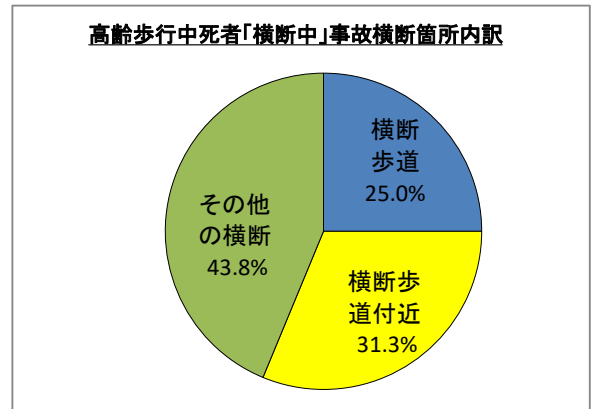
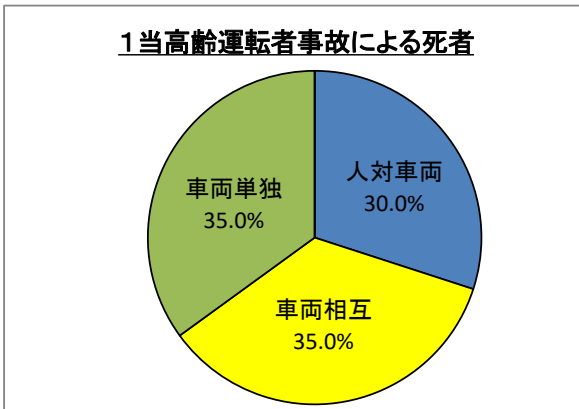
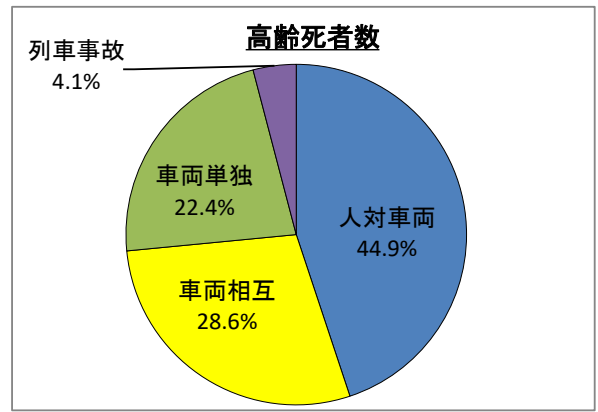
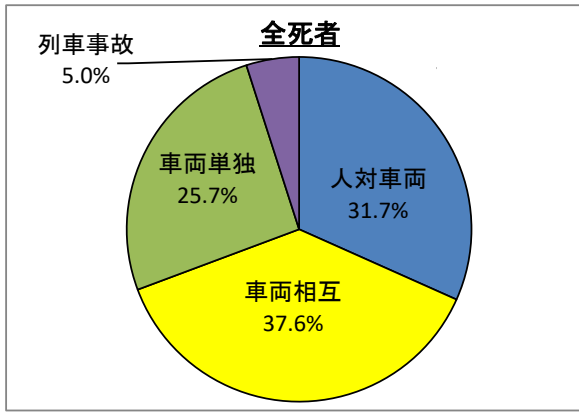
状態別	昼夜別	昼	日没		夜	合計
			前1時間	後1時間		
四輪車		11	0	0	3	14
	うち75歳以上	9	0	0	0	9
二輪車		0	0	0	0	0
	うち75歳以上	0	0	0	0	0
原付		1	0	0	0	1
	うち75歳以上	0	0	0	0	0
自転車		5	1	1	3	10
	うち75歳以上	2	1	1	1	5
歩行者		11	0	4	9	24
	うち75歳以上	9	0	3	5	17
その他		0	0	0	0	0
	うち75歳以上	0	0	0	0	0
合計		28	1	5	15	49
	うち75歳以上	20	1	4	6	31



## 5 事故類型別発生状況

区分	地区	人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中				その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他			
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断	小計									
全事故(件)		635	50	432	1,117	1,101	365	7,094	4,804	2,558	2,744	277	6	20,066
増減数		-87	±0	-46	-133	-99	-52	-473	-213	-236	-192	-31	±0	-1,429
増減率(%)		-12.0	±0.0	-9.6	-10.6	-8.3	-12.5	-6.3	-4.2	-8.4	-6.5	-10.1	±0.0	-6.6
構成率(%)		3.2	0.2	2.2	5.6	5.5	1.8	35.4	23.9	12.7	13.7	1.4	0.0	100.0
全死者数(人)		5	5	10	20	12	6	4	10	11	7	26	5	101
増減数		-4	±0	-2	-6	-3	-3	+1	+3	+3	+5	+10	±0	+10
増減率(%)		-44.4	±0.0	-16.7	-23.1	-20.0	-33.3	+33.3	+42.9	+37.5	+250.0	+62.5	±0.0	+11.0
構成率(%)		5.0	5.0	9.9	19.8	11.9	5.9	4.0	9.9	10.9	6.9	25.7	5.0	100.0
高齢者関連事故(件)		330	33	227	590	500	116	1,740	1,677	849	912	73	2	6,459
増減数		-30	+1	-22	-51	-70	-41	-144	-162	-6	-60	-37	-2	-573
増減率(%)		-8.3	+3.1	-8.8	-8.0	-12.3	-26.1	-7.6	-8.8	-0.7	-6.2	-33.6	-50.0	-8.1
構成率(%)		5.1	0.5	3.5	9.1	7.7	1.8	26.9	26.0	13.1	14.1	1.1	0.0	100.0
高齢死者数(人)		4	5	7	16	6	2	3	5	1	3	11	2	49
増減数		-4	±0	-5	-9	+1	±0	+2	±0	-3	+1	+5	-1	-4
増減率(%)		-50.0	±0.0	-41.7	-36.0	+20.0	±0.0	+200.0	±0.0	-75.0	+50.0	+83.3	-33.3	-7.5
構成率(%)		8.2	10.2	14.3	32.7	12.2	4.1	6.1	10.2	2.0	6.1	22.4	4.1	100.0
1当高齢運転者事故(件)		188	14	107	309	273	75	1,081	1,211	682	723	70	0	4,424
増減数		-16	±0	-7	-23	-53	-31	-37	-97	+19	-91	-37	±0	-350
増減率(%)		-7.8	±0.0	-6.1	-6.9	-16.3	-29.2	-3.3	-7.4	+2.9	-11.2	-34.6	-	-7.3
構成率(%)		4.2	0.3	2.4	7.0	6.2	1.7	24.4	27.4	15.4	16.3	1.6	0.0	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)		3	0	0	3	3	1	0	3	1	2	7	0	20
増減数		±0	-1	-2	-3	+1	-1	-1	+2	-2	+1	+2	±0	-1
増減率(%)		±0.0	-100.0	-100.0	-50.0	+50.0	-50.0	-100.0	+200.0	-66.7	+100.0	+40.0	-	-4.8
構成率(%)		15.0	0.0	0.0	15.0	15.0	5.0	0.0	15.0	5.0	10.0	35.0	0.0	100.0





6 1当高齢運転者の人的要因

事故要因区分		発生件数			死者数		
			増減数	構成率		増減数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	719	-108	16.3%	4	-2	20.0%
	安全不確認	2,960	-188	66.9%	10	+2	50.0%
判断誤り等	動静不注視	234	-45	5.3%	0	-1	0.0%
	予測不適	48	±0	1.1%	0	±0	0.0%
	交通環境	16	-12	0.4%	0	-1	0.0%
操作誤り	操作不適	432	+3	9.8%	3	±0	15.0%
	うちブレーキとアクセルの踏み違い	81	±0	1.8%	0	-2	0.0%
調査不能		15	±0	0.3%	3	+1	15.0%
合計		4,424	-350	100.0%	20	-1	100.0%

7 歩行者横断中死者の昼夜別横断方向内訳

