

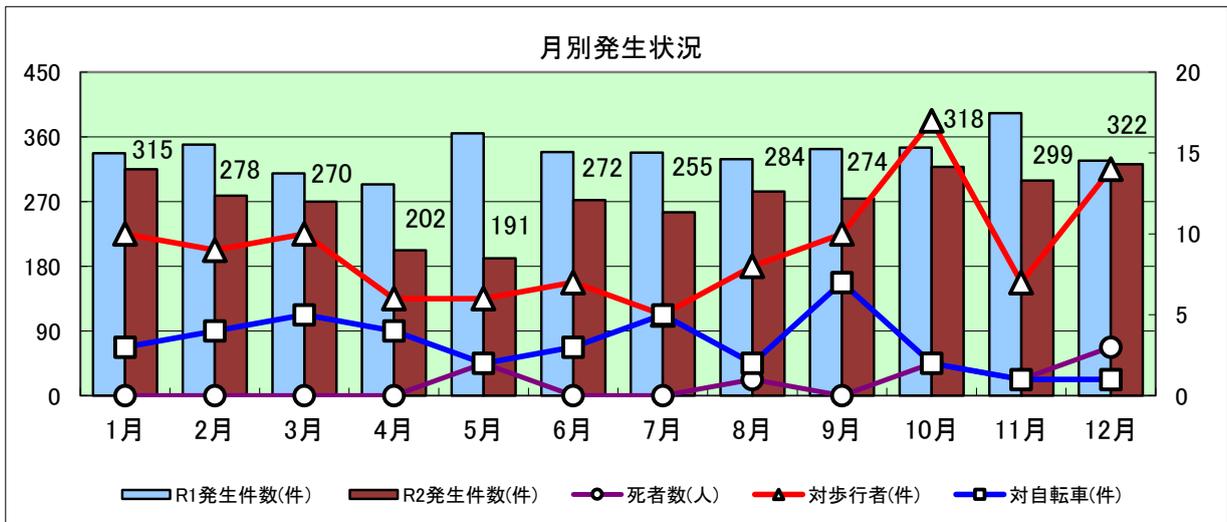
自転車関連の交通事故分析(令和2年12月末現在)

自転車関連事故の特徴

- 発生状況 … 発生件数:3,280件(前年比-788件)
 死者数:9人(前年比-3人)
 負傷者数:3,214人(前年比-756人)
 対歩行者事故発生件数:109件(前年比-8件)
- 地区別 … 福岡地区:2,106件で全体の6割以上(64.2%)
 発生件数は全ての地区で前年比と比べ減少
- 市町村別 … 福岡市:1,439件で全体の4割以上(43.9%)
- 道路別 … 市町村道:1,882件で全体の約6割(57.4%)
- 道路形状別 … 交差点及び交差点付近:2,360件で全体の7割以上(72.0%)
- 事故類型別 … 出会い頭:1,717件で全体の5割以上(52.3%)
- 法令違反別 … 脇見等:381件で違反あり全体の約6割(57.7%)
- 時間帯別 … 16時~18時の間(589件)、8時~10時の間(572件)の順が多い。
- 年齢別 … 10歳代(890件)が最も多く、全体の約3割(27.1%)
- 職業別 … 学生(小・中・高・大学生・その他学生)による事故が1,098件で全体の3割以上(33.5%)
- 対歩行者事故
 - ・ 事故類型別 … 対面通行中が15件で、全体の1割以上(13.8%)
 - ・ 衝突地点別 … 歩道上:52件で全体の約5割(47.7%)

※ 自転車関連事故とは、1当または2当が自転車の事故をいう。1当2当双方が自転車の場合は、1当を基準に1件として計上
 ※ 死傷者数は、3当以下を含む自転車乗用中全ての死傷者数である。
 ※ 表中の増減数(率)は、前年との比較である。

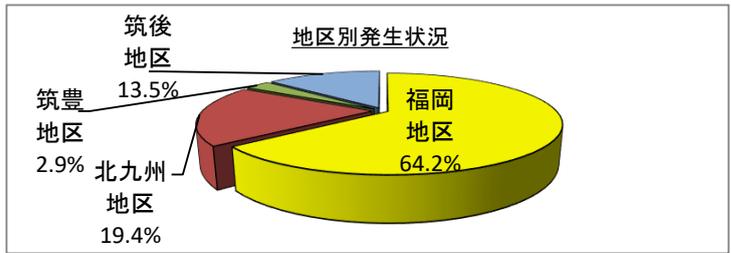
(1) 月別・年別推移



区分 \ 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数(件)	315	278	270	202	191	272	255	284	274	318	299	322	3,280
増減数	-22	-71	-39	-92	-174	-67	-83	-45	-69	-27	-94	-5	-788
死者数(人)	0	0	0	0	2	0	0	1	0	2	1	3	9
増減数	-1	-1	-2	±0	+2	-1	±0	±0	-3	+2	±0	+1	-3
負傷者数(人)	308	273	263	199	187	272	256	278	268	305	295	310	3,214
増減数	-19	-69	-33	-91	-169	-59	-74	-44	-60	-39	-92	-7	-756
対歩行者(件)	10	9	10	6	6	7	5	8	10	17	7	14	109
増減数	±0	+1	±0	±0	-4	-4	-7	-2	-3	+9	-3	+5	-8
対自転車(件)	3	4	5	4	2	3	5	2	7	2	1	1	39
増減数	-1	+1	+2	+1	-1	-2	+1	-1	+3	-3	-6	-4	-10

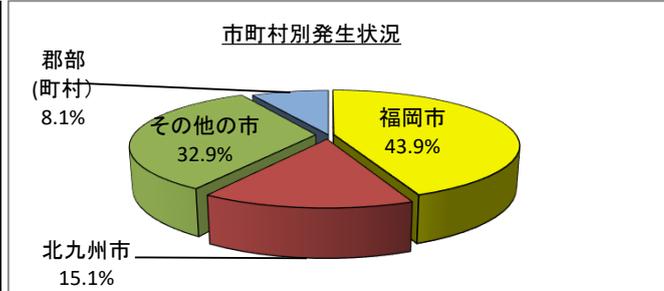
(2) 地区別発生状況

区分	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	合計
発生件数(件)	2,106	637	94	443	3,280
増減数	-479	-160	-38	-111	-788
増減率(%)	-18.5	-20.1	-28.8	-20.0	-19.4
構成率(%)	64.2	19.4	2.9	13.5	100.0



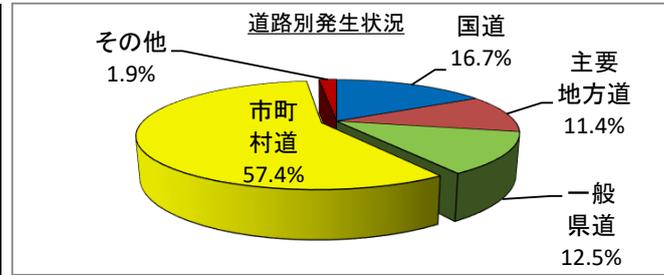
(3) 市町村別発生状況

区分	政令市			その他の市	郡部(町村)	合計
	福岡市	北九州市	小計			
発生件数(件)	1,439	496	1,935	1,079	266	3,280
増減数	-331	-126	-457	-273	-58	-788
増減率(%)	-18.7	-20.3	-19.1	-20.2	-17.9	-19.4
構成率(%)	43.9	15.1	59.0	32.9	8.1	100.0



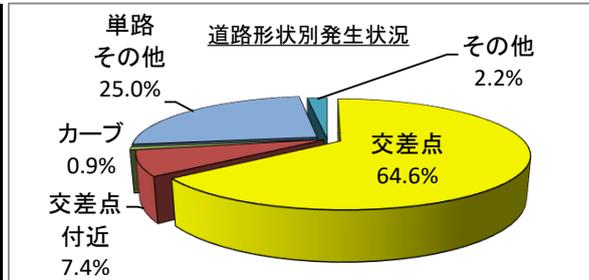
(4) 道路別発生状況

区分	国道	主要地方道	一般県道	市町村道	その他	合計
発生件数(件)	549	375	411	1,882	63	3,280
増減数	-104	-56	-106	-502	-20	-788
増減率(%)	-15.9	-13.0	-20.5	-21.1	-24.1	-19.4
構成率(%)	16.7	11.4	12.5	57.4	1.9	100.0



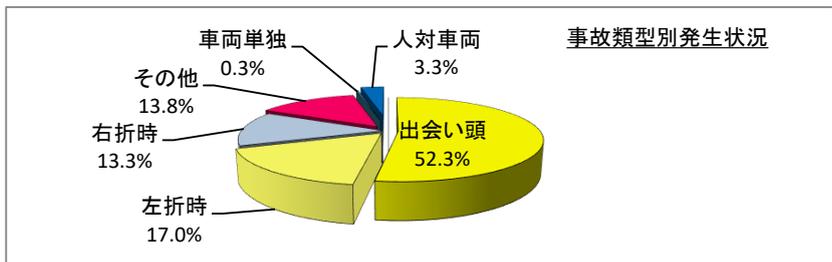
(5) 道路形状別発生状況

区分	交差点等			単路		その他	合計
	交差点	交差点付近	小計	カーブ	単路その他		
発生件数(件)	2,118	242	2,360	30	819	71	3,280
増減数	-500	-14	-514	-6	-237	-31	-788
増減率(%)	-19.1	-5.5	-17.9	-16.7	-22.4	-30.4	-19.4
構成率(%)	64.6	7.4	72.0	0.9	25.0	2.2	100.0



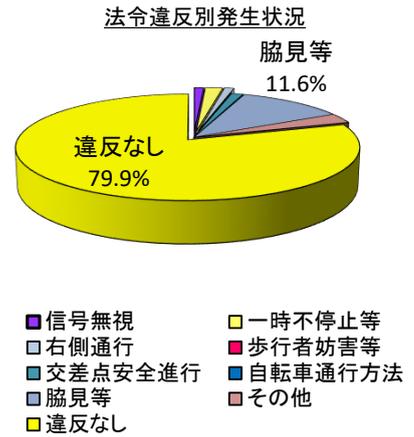
(6) 事故類型別発生状況

区分	人対車両	車両相互					小計	車両単独	その他(列車)	合計
		出会い頭	左折時	右折時	その他	小計				
発生件数(件)	109	1,717	557	437	451	3,162	9	0	3,280	
増減数	-8	-527	-95	-80	-75	-777	-3	±0	-788	
増減率(%)	-6.8	-23.5	-14.6	-15.5	-14.3	-19.7	-25.0	-	-19.4	
構成率(%)	3.3	52.3	17.0	13.3	13.8	96.4	0.3	0.0	100.0	



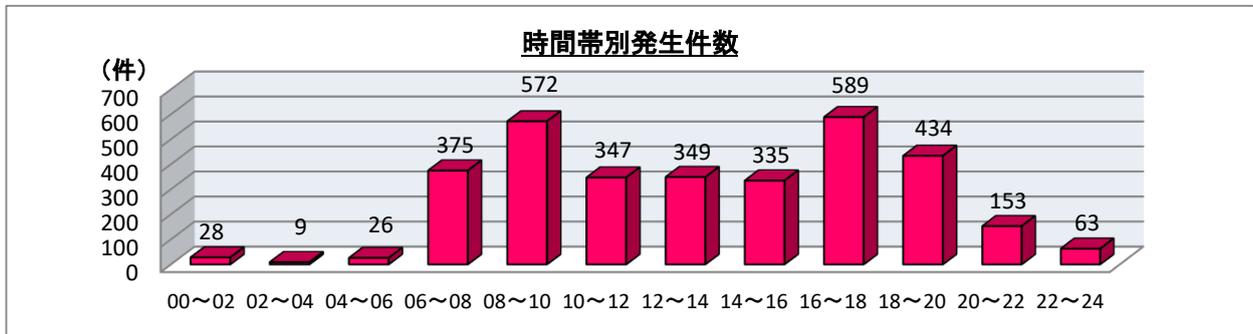
(7) 法令違反別発生状況

法令違反	発生件数(件)	増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)
信号無視	34	-9	-20.9	1.0
一時不停止等	62	-12	-16.2	1.9
右側通行	34	±0	±0.0	1.0
歩行者妨害等	4	+2	+100.0	0.1
交差点安全進行	41	-17	-29.3	1.3
自転車通行方法	5	-10	-66.7	0.2
脇見等	381	-97	-20.3	11.6
その他	99	-38	-27.7	3.0
違反なし	2,620	-607	-18.8	79.9
合計	3,280	-788	-19.4	100.0



※ 違反ありの総数 … 660件

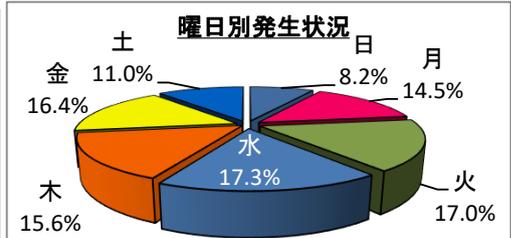
(8) 時間帯別発生状況



時間帯	00~02	02~04	04~06	06~08	08~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
発生件数(件)	28	9	26	375	572	347	349	335	589	434	153	63	3,280
増減数	-10	-8	-16	-73	-189	-103	+1	-35	-119	-120	-84	-32	-788
増減率(%)	-26.3	-47.1	-38.1	-16.3	-24.8	-22.9	+0.3	-9.5	-16.8	-21.7	-35.4	-33.7	-19.4
構成率(%)	0.9	0.3	0.8	11.4	17.4	10.6	10.6	10.2	18.0	13.2	4.7	1.9	100.0

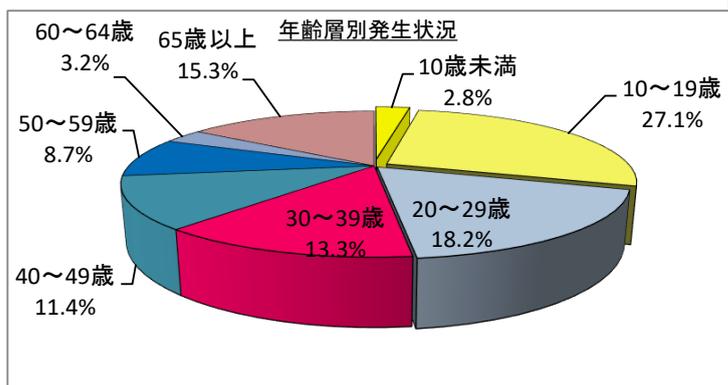
(9) 曜日別発生状況

曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数(件)	268	476	557	568	512	539	360	3,280
増減数	-87	-121	-77	-56	-126	-206	-115	-788
増減率(%)	-24.5	-20.3	-12.1	-9.0	-19.7	-27.7	-24.2	-19.4
構成率(%)	8.2	14.5	17.0	17.3	15.6	16.4	11.0	100.0



(10) 年齢層別発生状況

年齢層	発生件数(件)	増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)
10歳未満	92	-31	-25.2	2.8
10~19歳	890	-304	-25.5	27.1
20~29歳	596	-126	-17.5	18.2
30~39歳	435	-66	-13.2	13.3
40~49歳	374	-76	-16.9	11.4
50~59歳	285	-25	-8.1	8.7
60~64歳	105	-33	-23.9	3.2
65歳以上	503	-127	-20.2	15.3
合計	3,280	-788	-19.4	100.0



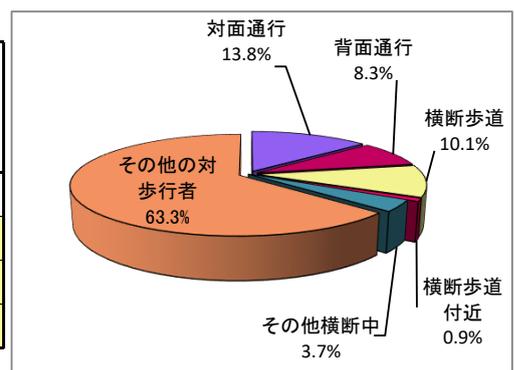
(11) 職業別発生状況

職業	区分	発生件数(件)			
		増減数(件)	増減率(%)	構成率(%)	
幼児		9	+3	+50.0	0.3
小学生		188	-64	-25.4	5.7
中学生		176	-61	-25.7	5.4
高校生		466	-128	-21.5	14.2
大学生		145	-82	-36.1	4.4
その他の学生		123	-24	-16.3	3.8
職業運転者		16	+2	+14.3	0.5
公務(他に分類されるものを除く)		57	-5	-8.1	1.7
農・林・漁・鉱業等		10	-5	-33.3	0.3
建設業		32	-5	-13.5	1.0
製造業		69	+2	+3.0	2.1
卸売業、小売業		66	-27	-29.0	2.0
金融業、保険業		9	-3	-25.0	0.3
不動産業等		7	-1	-12.5	0.2
運輸業等		22	+8	+57.1	0.7
電気通信業		8	-5	-38.5	0.2
電気・ガス・熱供給・水道業		11	+2	+22.2	0.3
学術研究、専門・技術サービス		11	-7	-38.9	0.3
宿泊業、飲食サービス業		66	-13	-16.5	2.0
生活関連サービス業、娯楽業		56	-10	-15.2	1.7
教育、学習支援業		38	-8	-17.4	1.2
医療、福祉		147	+5	+3.5	4.5
複合サービス事業		51	+9	+21.4	1.6
サービス業(他に分類されないもの)		932	-224	-19.4	28.4
分類不能の産業		0	±0	-	0.0
主婦		108	-29	-21.2	3.3
無職		442	-120	-21.4	13.5
外国人		4	-1	-20.0	0.1
調査不能		11	+3	+37.5	0.3
合計		3,280	-788	-19.4	100.0

小計	前年比	構成率
1,098	-359	33.5

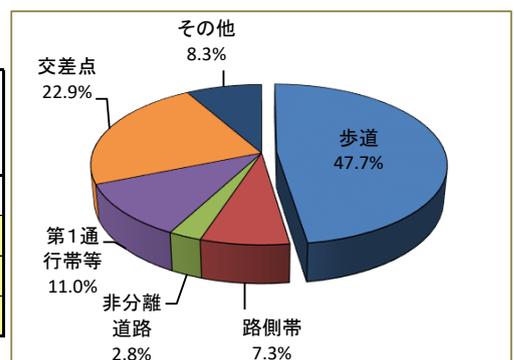
(12) 対歩行者事故類型別発生状況

区分	事故類型	対面通行	背面通行	横断中			小計	その他の対歩行者	合計
				横断歩道	横断歩道付近	その他			
発生件数(件)		15	9	11	1	4	16	69	109
増減数		-2	-2	-2	+1	±0	-1	-3	-8
増減率(%)		-11.8	-18.2	-15.4	-	±0.0	-5.9	-4.2	-6.8
構成率(%)		13.8	8.3	10.1	0.9	3.7	14.7	63.3	100.0



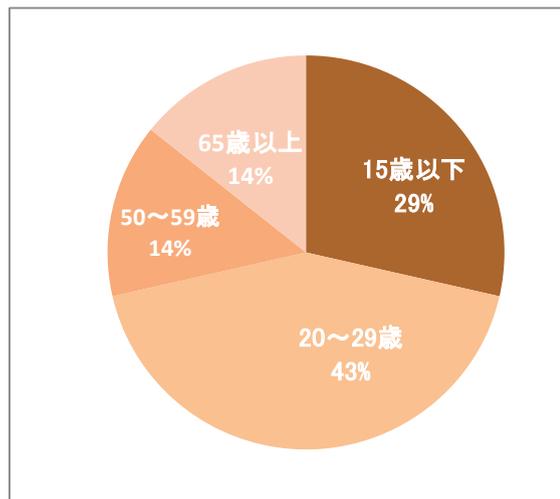
(13) 対歩行者衝突地点別発生状況

区分	衝突地点	歩道	路側帯	非分離道路	第1通行帯等	自転車道等	交差点	その他	合計
増減数		-14	+6	-3	+1	-1	+8	-5	-8
増減率(%)		-21.2	+300.0	-50.0	+9.1	-100.0	+47.1	-35.7	-6.8
構成率(%)		47.7	7.3	2.8	11.0	0.0	22.9	8.3	100.0



(14) ながらスマホ事故の発生状況

年齢層	発生件数(件)	増減数 (件)	増減率 (%)	構成率 (%)
15歳以下	2	+1	+100	28.6
16～19歳	0	-2	-100	0.0
20～29歳	3	+3	-	42.9
30～39歳	0	±0	-	0.0
40～49歳	0	±0	-	0.0
50～59歳	1	+1	-	14.3
60～64歳	0	-1	-100	0.0
65歳以上	1	+1	-	14.3
合計	7	+3	+75.0	100.0



※ ながらスマホ事故とは、当該事故が携帯電話の使用等が要因となって発生した事故をいう。

(15) 所属別発生状況(多発順)

所属	博多署	南署	中央署	春日署	東署	早良署	久留米署	小倉北署	粕屋署	西署	筑紫野署	折尾署	小倉南署	行橋署
件数	341	261	258	242	212	202	198	190	179	162	127	107	94	78
増減数	-36	-50	-82	-30	-7	-79	-46	-5	-42	-68	-28	-14	-75	-19