

高齢者交通事故発生状況(令和2年12月末現在)

特徴と傾向

- 総括: 高齢死者数…53人(前年比-2人)、全死者数の約6割(58.2%)  
 高齢死者53人のうち32人が75歳以上(60.4%)
  - 地区別: 高齢者関連事故発生件数…高速道路等を除く全ての地区で減少  
 県下…7,032件(前年比-1,556件)  
 地区別増減数…福岡:-714件、北九州:-402件、筑豊:-183件、筑後:-258件、高速道路等:+1件
  - 道路形状別: 交差点及び交差点付近(3,976件)での発生が最も多く、高齢死者全体の約6割(56.5%)
  - 時間帯別: 10~12時(1,282件)、16~18時(1,144件)の順で多い。
  - 昼夜別: 昼夜別死者…昼間:30人、夜間:23人
  - 状態別: 歩行者(35人)が最も多く、高齢死者全体の約7割(66.0%)
  - 事故類型別: 全事故では、追突(7,567件)、出会い頭(5,017件)の順で多い。  
 1当高齢運転者事故では、出会い頭(1,308件)、追突(1,118件)の順で多い。
  - 横断中死者: 高齢歩行者横断中…25人(右→左:13人、左→右:12人)
- ※ 高齢者関連事故とは、1当又は2当が高齢者の事故であり、死傷者数は3当以下を含む高齢者全ての死傷者数である。  
 ※ 表中の増減数(率)は、前年との比較である。

1 地区別発生状況

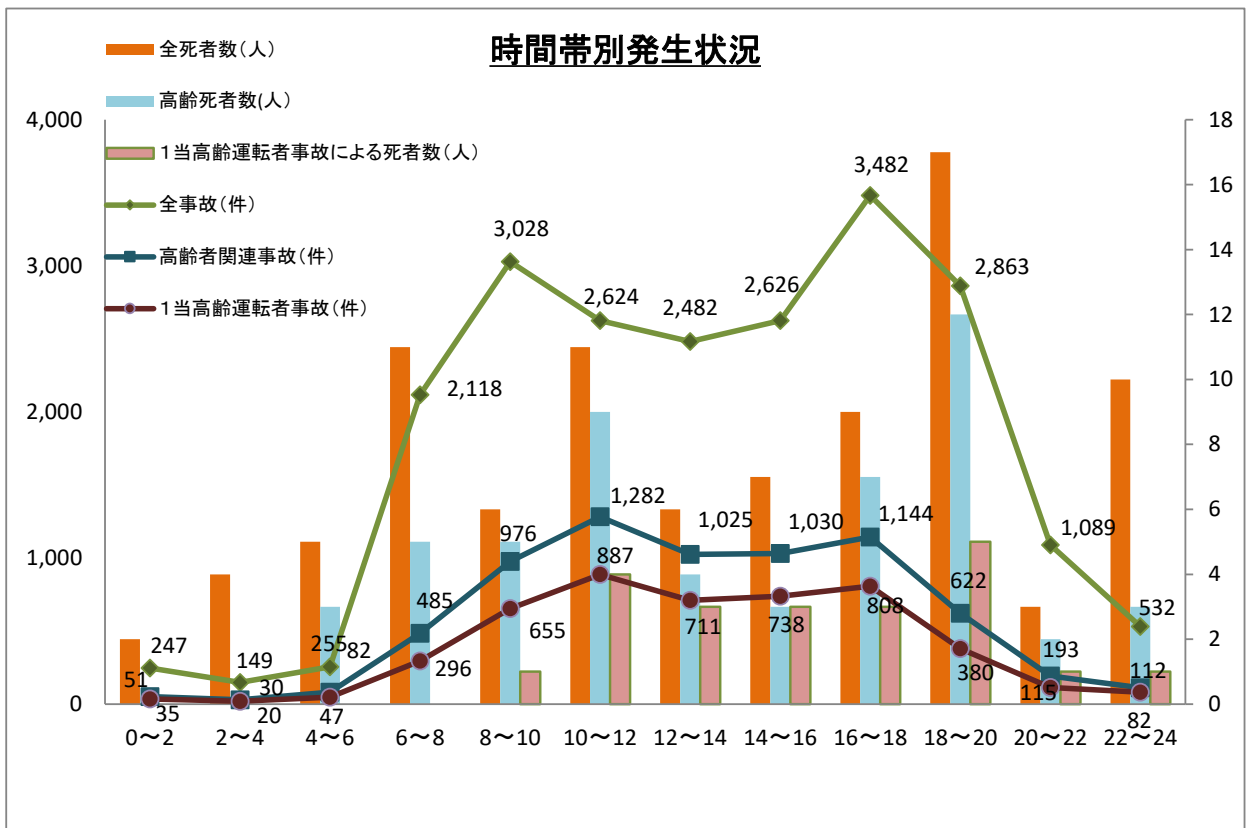
区分	地区					
	福岡地区	北九州地区	筑豊地区	筑後地区	高速道路等	合計
全事故(件)	10,551	5,655	1,862	3,166	261	21,495
増減数	-2,482	-1,460	-456	-913	-130	-5,441
増減率(%)	-19.0	-20.5	-19.7	-22.4	-33.2	-20.2
構成率(%)	49.1	26.3	8.7	14.7	1.2	100
全死者数(人)	40	24	11	13	3	91
増減数	+2	-6	+1	-5	+1	-7
増減率(%)	+5.3	-20.0	+10.0	-27.8	+50.0	-7.1
構成率(%)	44.0	26.4	12.1	14.3	3.3	100
高齢者関連事故(件)	3,024	2,057	672	1,231	48	7,032
増減数	-714	-402	-183	-258	+1	-1,556
増減率(%)	-19.1	-16.3	-21.4	-17.3	+2.1	-18.1
構成率(%)	43.0	29.3	9.6	17.5	0.7	100
全事故比	28.7	36.4	36.1	38.9	18.4	32.7
高齢死者数(人)	23	17	4	8	1	53
増減数	+5	-2	-3	-3	+1	-2
増減率(%)	+27.8	-10.5	-42.9	-27.3	-	-3.6
構成率(%)	43.4	32.1	7.5	15.1	1.9	100
全死者数比	57.5	70.8	36.4	0.0	0.0	58.2
1当高齢運転者事故(件)	2,057	1,371	474	838	34	4,774
増減数	-450	-260	-110	-128	+7	-941
増減率(%)	-17.9	-15.9	-18.8	-13.3	+25.9	-16.5
構成率(%)	43.1	28.7	9.9	17.6	0.7	100
全事故比	19.5	24.2	25.5	26.5	13.0	22.2
1当高齢運転者事故による死者数(人)	9	4	1	6	1	21
増減数	-1	-5	±0	±0	+1	-5
増減率(%)	-10.0	-55.6	±0.0	±0.0	-	-19.2
構成率(%)	42.9	19.0	4.8	28.6	4.8	100
全死者数比	22.5	16.7	4.2	0.0	0.0	23.1

## 2 道路形状別発生状況

区分	道路形状		小計	カーブ	単路等	合計
	交差点	交差点付近				
全事故(件)	8,084	3,631	11,715	300	9,480	21,495
増減数	-1,919	-909	-2,828	-92	-2,521	-5,441
増減率(%)	-19.2	-20.0	-19.4	-23.5	-21.0	-20.2
構成率(%)	37.6	16.9	54.5	1.4	44.1	100
全死者数(人)	29	9	38	10	43	91
増減数	-10	-3	-13	-4	+10	-7
増減率(%)	-25.6	-25.0	-25.5	-28.6	+30.3	-7.1
構成率(%)	31.9	9.9	41.8	11.0	47.3	100
高齢者関連事故(件)	2,960	1,016	3,976	89	2,967	7,032
増減数	-569	-272	-841	-36	-679	-1,556
増減率(%)	-16.1	-21.1	-17.5	-28.8	-18.6	-18.1
構成率(%)	42.1	14.4	56.5	1.3	42.2	100
全事故比	36.6	28.0	33.9	29.7	31.3	32.7
高齢死者数(人)	21	6	27	2	24	53
増減数	-2	-3	-5	-7	+10	-2
増減率(%)	-8.7	-33.3	-15.6	-77.8	+71.4	-3.6
構成率(%)	39.6	11.3	50.9	3.8	45.3	100
全死者数比	72.4	66.7	71.1	20.0	55.8	58.2
1当高齢運転者事故(件)	2,056	654	2,710	62	2,002	4,774
増減数	-419	-145	-564	-18	-359	-941
増減率(%)	-16.9	-18.1	-17.2	-22.5	-15.2	-16.5
構成率(%)	43.1	13.7	56.8	1.3	41.9	100
全事故比	25.4	18.0	23.1	20.7	21.1	22.2
1当高齢運転者事故による死者数(人)	7	3	10	1	10	21
増減数	-4	±0	-4	-5	+4	-5
増減率(%)	-36.4	±0.0	-28.6	-83.3	+66.7	-19.2
構成率(%)	33.3	14.3	47.6	4.8	47.6	100
全死者数比	24.1	10.3	34.5	3.4	23.3	23.1

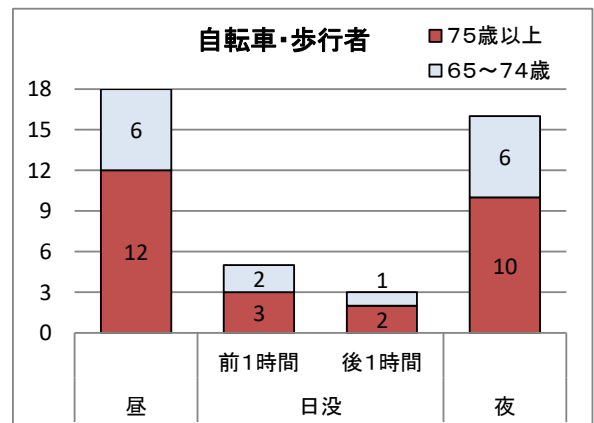
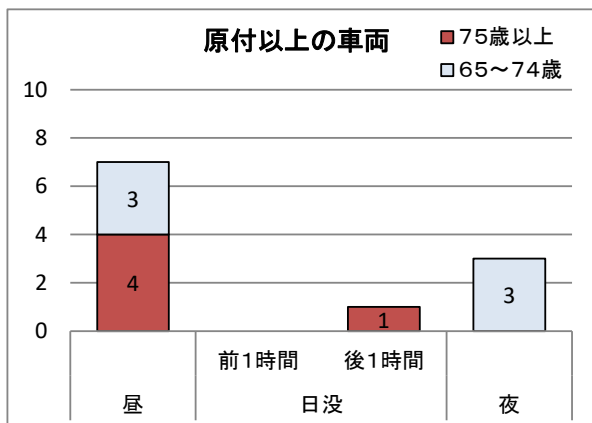
## 3 時間帯別発生状況

区分	時間帯												合計
	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	
全事故(件)	247	149	255	2,118	3,028	2,624	2,482	2,626	3,482	2,863	1,089	532	21,495
増減数	-142	-82	-89	-507	-792	-497	-461	-544	-843	-780	-477	-227	-5,441
増減率(%)	-36.5	-35.5	-25.9	-19.3	-20.7	-15.9	-15.7	-17.2	-19.5	-21.4	-30.5	-29.9	-20.2
構成率(%)	1.1	0.7	1.2	9.9	14.1	12.2	11.5	12.2	16.2	13.3	5.1	2.5	100.0
全死者数(人)	2	4	5	11	6	11	6	7	9	17	3	10	91
増減数	-8	-3	±0	+6	-1	+3	+4	-1	-4	+2	-5	±0	-7
増減率(%)	-80.0	-42.9	±0.0	+120.0	-14.3	+37.5	+200.0	-12.5	-30.8	+13.3	-62.5	±0.0	-7.1
構成率(%)	2.2	4.4	5.5	12.1	6.6	12.1	6.6	7.7	9.9	18.7	3.3	11.0	100.0
高齢者関連事故(件)	51	30	82	485	976	1,282	1,025	1,030	1,144	622	193	112	7,032
増減数	-30	-26	-33	-65	-272	-176	-132	-229	-204	-237	-116	-36	-1,556
増減率(%)	-37.0	-46.4	-28.7	-11.8	-21.8	-12.1	-11.4	-18.2	-15.1	-27.6	-37.5	-24.3	-18.1
構成率(%)	0.7	0.4	1.2	6.9	13.9	18.2	14.6	14.6	16.3	8.8	2.7	1.6	100.0
高齢死者数(人)	0	0	3	5	5	9	4	3	7	12	2	3	53
増減数	-4	±0	+1	+1	+3	+1	+3	-1	-4	+2	-3	-1	-2
増減率(%)	-100.0	-	+50.0	+25.0	+150.0	+12.5	+300.0	-25.0	-36.4	+20.0	-60.0	-25.0	-3.6
構成率(%)	0.0	0.0	5.7	9.4	9.4	17.0	7.5	5.7	13.2	22.6	3.8	5.7	100.0
1当高齢運転者事故(件)	35	20	47	296	655	887	711	738	808	380	115	82	4,774
増減数	-26	-12	-25	-55	-176	-74	-73	-133	-127	-154	-76	-10	-941
増減率(%)	-42.6	-37.5	-34.7	-15.7	-21.2	-7.7	-9.3	-15.3	-13.6	-28.8	-39.8	-10.9	-16.5
構成率(%)	0.7	0.4	1.0	6.2	13.7	18.6	14.9	15.5	16.9	8.0	2.4	1.7	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)	0	0	0	0	1	4	3	3	3	5	1	1	21
増減数	-1	-1	-1	-3	-1	+2	+2	±0	-1	+1	-2	±0	-5
増減率(%)	-100.0	-100.0	-100.0	-100.0	-50.0	+100.0	+200.0	±0.0	-25.0	+25.0	-66.7	±0.0	-19.2
構成率(%)	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	19.0	14.3	14.3	14.3	23.8	4.8	4.8	100.0



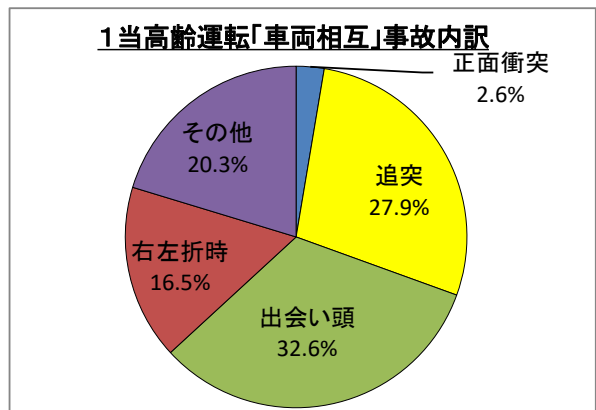
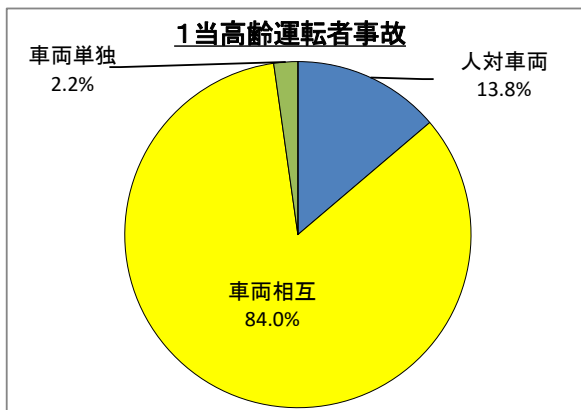
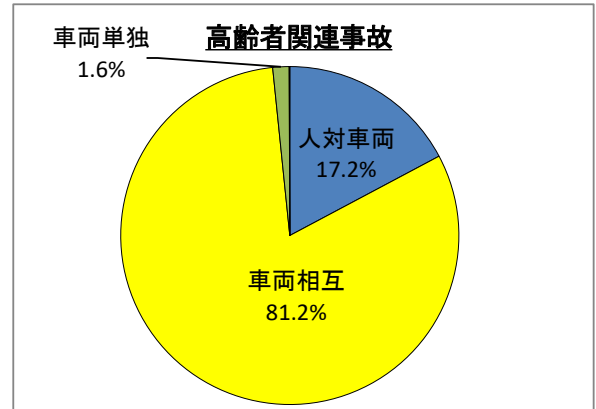
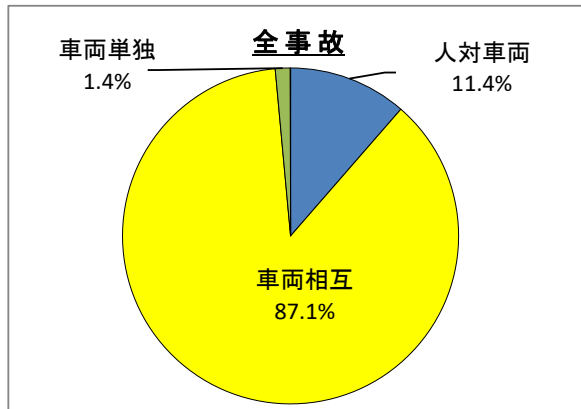
#### 4 昼夜別状態別高齢死者の状況

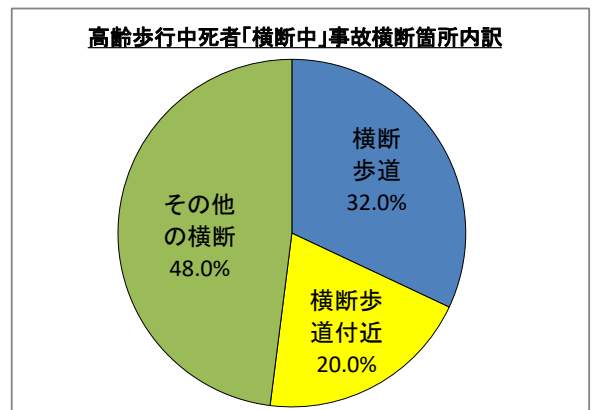
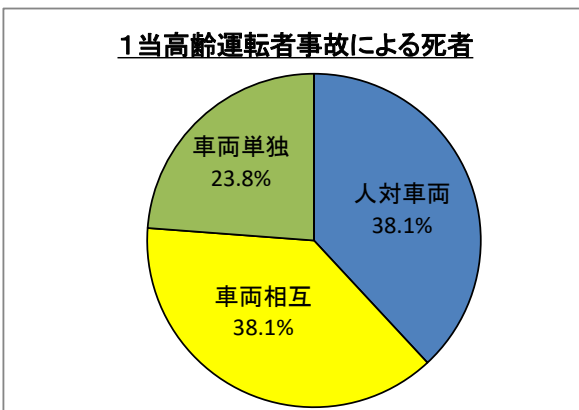
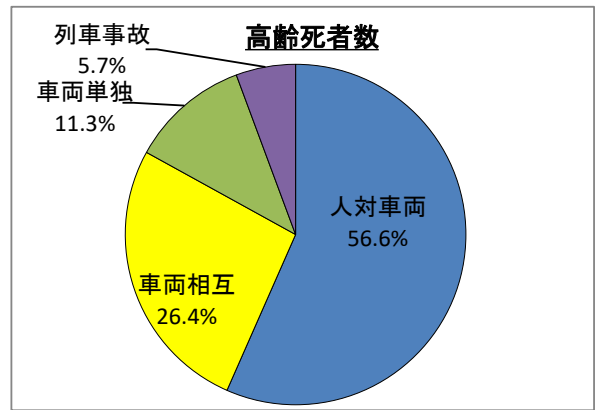
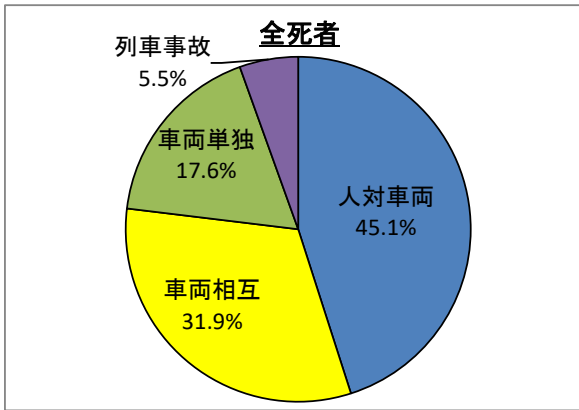
状態別	昼夜別	昼	日没		夜	合計
			前1時間	後1時間		
四輪車		4	0	1	2	7
	うち75歳以上	2	0	1	0	3
二輪車		0	0	0	1	1
	うち75歳以上	0	0	0	0	0
原付		3	0	0	0	3
	うち75歳以上	2	0	0	0	2
自転車		4	1	0	2	7
	うち75歳以上	3	0	0	1	4
歩行者		14	4	3	14	35
	うち75歳以上	9	3	2	9	23
その他		0	0	0	0	0
	うち75歳以上	0	0	0	0	0
合計		25	5	4	19	53
	うち75歳以上	16	3	3	10	32



## 5 事故類型別発生状況

区分	地区	人対車両					車両相互					車両 単独	列車 事故	合計
		横断中				その他	正面 衝突	追突	出会 い頭	右左 折時	その他			
		横断 歩道	横断歩 道付近	その他 の横断	小計									
全事故(件)		722	50	478	1,250	1,200	417	7,567	5,017	2,794	2,936	308	6	21,495
増減数		-127	-16	-162	-305	-63	-78	-2,482	-1,402	-422	-603	-90	+4	-5,441
増減率(%)		-15.0	-24.2	-25.3	-19.6	-5.0	-15.8	-24.7	-21.8	-13.1	-17.0	-22.6	+200.0	-20.2
構成率(%)		3.4	0.2	2.2	5.8	5.6	1.9	35.2	23.3	13.0	13.7	1.4	0.0	100.0
全死者数(人)		9	5	12	26	15	9	3	7	8	2	16	5	91
増減数		-2	-1	+6	+3	+6	+3	±0	-4	+1	±0	-19	+3	-7
増減率(%)		-18.2	-16.7	+100.0	+13.0	+66.7	+50.0	±0.0	-36.4	+14.3	±0.0	-54.3	+150.0	-7.1
構成率(%)		9.9	5.5	13.2	28.6	16.5	9.9	3.3	7.7	8.8	2.2	17.6	5.5	100.0
高齢者関連事故(件)		360	32	249	641	570	157	1,884	1,839	855	972	110	4	7,032
増減数		-53	+3	-64	-114	-18	-24	-617	-414	-171	-179	-22	+3	-1,556
増減率(%)		-12.8	+10.3	-20.4	-15.1	-3.1	-13.3	-24.7	-18.4	-16.7	-15.6	-16.7	+300.0	-18.1
構成率(%)		5.1	0.5	3.5	9.1	8.1	2.2	26.8	26.2	12.2	13.8	1.6	0.1	100.0
高齢者死者数(人)		8	5	12	25	5	2	1	5	4	2	6	3	53
増減数		-1	+1	+7	+7	+2	±0	±0	-1	±0	±0	-12	+2	-2
増減率(%)		-11.1	+25.0	+140.0	+38.9	+66.7	±0.0	±0.0	-16.7	±0.0	±0.0	-66.7	+200.0	-3.6
構成率(%)		15.1	9.4	22.6	47.2	9.4	3.8	1.9	9.4	7.5	3.8	11.3	5.7	100.0
1当高齢運転者事故(件)		204	14	114	332	326	106	1,118	1,308	663	814	107	0	4,774
増減数		-28	±0	-47	-75	+11	-17	-305	-283	-157	-94	-21	±0	-941
増減率(%)		-12.1	±0.0	-29.2	-18.4	+3.5	-13.8	-21.4	-17.8	-19.1	-10.4	-16.4	-	-16.5
構成率(%)		4.3	0.3	2.4	7.0	6.8	2.2	23.4	27.4	13.9	17.1	2.2	0.0	100.0
1当高齢運転者事故による死者数(人)		3	1	2	6	2	2	1	1	3	1	5	0	21
増減数		-1	±0	+1	±0	+1	+2	+1	-1	-1	-1	-6	±0	-5
増減率(%)		-25.0	±0.0	+100.0	±0.0	+100.0	-	-	-50.0	-25.0	-50.0	-54.5	-	-19.2
構成率(%)		14.3	4.8	9.5	28.6	9.5	9.5	4.8	4.8	14.3	4.8	23.8	0.0	100.0





6 1当高齢運転者の人的要因

事故要因区分		発生件数			死者数		
			増減数	構成率		増減数	構成率
発見の遅れ	前方不注意	827	-196	17.3%	6	+2	28.6%
	安全不確認	3,148	-618	65.9%	8	-1	38.1%
判断誤り等	動静不注視	279	-97	5.8%	1	+1	4.8%
	予測不適	48	+2	1.0%	0	-1	0.0%
	交通環境	28	+7	0.6%	1	+1	4.8%
操作誤り	操作不適	429	-47	9.0%	3	-5	14.3%
	うちブレーキとアクセルの踏み違い	81	-21	1.7%	2	+2	9.5%
調査不能		15	+8	0.3%	2	-2	9.5%
合計		4,774	-941	100.0%	21	-5	100.0%

7 歩行者横断中死者の昼夜別横断方向内訳

